



**СОЖТ**

**Годовой отчет  
2020**





<b>Полное наименование:</b>	Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава
<b>Сокращенное наименование:</b>	СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
<b>Полное наименование на английском языке:</b>	Self-regulating Organization Union of Railway Operators Market
<b>Сокращенное наименование на английском языке:</b>	SRO Union of Railway Operators Market
<b>Адрес:</b>	105005, г. Москва, Плетешковский переулок, дом 3, строение 2, этаж 3, помещение I
<b>Адрес страницы в интернете:</b>	<a href="http://www.railsovet.ru">www.railsovet.ru</a>
<b>Дата государственной регистрации:</b>	15 июля 2009 года
<b>Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)</b>	109 779 901 1892

## Условия членства в Союзе операторов железнодорожного транспорта

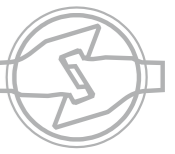
Членами Союза могут быть операторы железнодорожного подвижного состава – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, отвечающие следующим критериям:

- в качестве основного вида деятельности осуществляющие предпринимательскую деятельность на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом для перевозок грузов;
- владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) в количестве не менее 1000 вагонов, используемых для предоставления третьим лицам для перевозок и транспортировки грузов. (При этом из общего количества подвижного состава, которым владеет на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) Кандидат в члены Союза/Член Союза, подлежат исключению объекты, переданные третьим лицам в финансовую аренду (лизинг);
- имеющие в своем штате работников, деятельность которых связана с организацией перевозок грузов (за исключением индивидуальных предпринимателей);
- имеющие заключенные договоры с клиентами, свидетельствующие об осуществлении операторской деятельности на рынке железнодорожных грузовых перевозок.



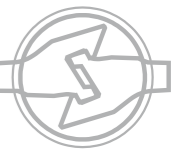
Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта

Москва



## Содержание

<b>Обращение Председателя Президиума Союза</b> .....	4
<b>Обращение Исполнительного директора Союза</b> .....	6
<b>О союзе</b> .....	8
Миссия, цели и состав участников Союза .....	9
Приоритетные направления деятельности .....	14
Ключевые мероприятия и результаты 2020 года .....	16
<b>Система органов управления и надзора</b> .....	50
Общее собрание членов Союза .....	51
Ключевые решения Общих собраний членов Союза в 2020 году .....	51
Президиум Союза .....	52
Ключевые решения Президиума Союза в 2020 году .....	54
Исполнительный директор Союза .....	62
Ревизионная комиссия Союза .....	62
Счетная комиссия Союза .....	63
<b>Рабочие группы Союза</b> .....	64
Рабочая группа по нормотворчеству .....	66
Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования .....	67
Рабочая группа по эксплуатационным вопросам .....	69
Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации .....	72
Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации .....	73
Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок .....	75
Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом .....	76
Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок .....	78
Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза .....	80
Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза .....	81
Рабочая группа по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава .....	82
<b>Присутствие в СМИ</b> .....	84
<b>Приложение: Российский рынок железнодорожных перевозок в 2020 году</b> .....	88
<b>Аудиторское заключение</b> .....	99
<b>Контакты участников Союза</b> .....	103
<b>Контакты аппарата Союза</b> .....	110



## Обращение Председателя Президиума Союза



**Игорь Валерьевич РОМАШОВ**

Председатель Президиума СРО Союза операторов железнодорожного транспорта

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Экономическая неопределенность, неустойчивая конъюнктура на мировых рынках, обусловленные глобальной пандемией и карантинными ограничениями, оказали значительное влияние на состояние операторского бизнеса. В целом сектор грузовых железнодорожных перевозок показал высокий уровень адаптивности к изменениям и обеспечил непрерывность производственных циклов грузоотправителей. Предложения по минимизации влияния кризисных явлений, с которыми столкнулись операторы, и усилению конкурентоспособности железнодорожного транспорта определили круг основных задач Союза в отчетном периоде.

В сфере технической политики Союз усилил кооперацию с Росжелдором и ОАО «РЖД», в том числе при взаимодействии с Советом по железнодорожному транспорту — его комиссиями и рабочими органами. Было установлено конструктивное сотрудничество с производителями деталей. Убежден, что это направление уже приносит определенные результаты для экономики операторского бизнеса.

Отдельно бы хотелось затронуть вопрос, касающийся модели рынка и вытекающих из сложившейся ситуации его перспектив. Минувший год оставил в истории индустрии заметный след: были внесены изменения в Правила недискриминационного доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта, содержащие методику распределения ограниченных мощностей БАМа и Транссиба между разными группами грузов и отдельно угольной квоты Кузбасса — между компаниями региона. Важным достижением Союза при сопровождении этого вопроса стало исключение из финальной редакции одного из наиболее дискуссионных положений о том, что грузы, не попавшие в лимит, могут быть направлены другими маршрутами с оплатой исходя из фактического расстояния перевозки. При этом, как мы уже видим, сам факт вмешательства в постановление от 2003 года открыл ящик Пандоры, последствия которого нам еще предстоит оценить по итогам развязки баталий вокруг насаждаемых изменений с рекламным слоганом



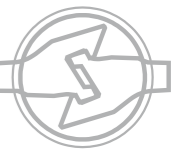
«Take-or-Pay». Все это лишь подтверждает необходимость общей включенности членов Союза в кампанию по актуализации структурных изменений.

С начала реформы, по сути, мало что изменилось в этой области. Нет новых программных документов, не произошло изменения системы отношений в перевозочной и инфраструктурной деятельности. Поэтому разработка долгосрочной тарифной политики и нового прейскуранта должна осуществляться после (или в случае) принятия программных документов, меняющих систему отношений в отрасли, а именно фиксирующих — какие виды деятельности останутся монопольными или станут конкурентными, каков базовый состав услуги перевозки, развитие каких отраслей планируется стимулировать и т. д.

Я убежден, что такой подход подразумевает вовлеченность широкого круга общественности, бизнеса совместно с регуляторами и ОАО «РЖД».

Эти вопросы все чаще благодаря нашим совместным усилиям получают внимание Президента страны В. В. Путина, что позволяет надеяться Союзу быть услышанным и накладывает на нас особые обязательства по организации его деятельности.

Уверен, что курс на развитие отмеченных направлений поможет нам преодолеть это сложное и неопределенное время и продолжить работу, создавая ценность для всех участников перевозочного процесса.



## Обращение Исполнительного директора Союза



### Алексей Александрович ДРУЖИНИН

Исполнительный директор СРО Союз операторов железнодорожного транспорта

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Подводя итоги 2020 года, стоит отметить в первую очередь те беспрецедентные вызовы, которые возникли, в том числе перед железнодорожной отраслью, вследствие пандемии и соответствующего экономического кризиса. Для того чтобы оставаться устойчивыми и работоспособными, и Союзу, и операторским компаниям пришлось достаточно оперативно выходить на новые формы работы. В этом смысле ранее принятые решения в области информатизации отрасли помогли без сбоев пройти этот непростой для экономики страны период.

В прошлом году на фоне тенденции падения спроса на операторские услуги 2019 года и, как следствие, снижения ставок добавился профицит парка из-за падения грузопотока. Вместе с тем рынок операторских услуг продемонстрировал устойчивость, характерную для самоорганизующейся системы, которая в большей степени защищена от внешних негативных факторов.

Несмотря на коммуникационные ограничения 2020 года, Союз активно вел переговоры и отстаивал интересы операторского сообщества на всех уровнях – ОАО «РЖД», Минтранса, Росжелдора, ФАС и других ФОИВ и министерств, Правительства РФ. Предложения Союза были услышаны и учтены и первым лицом государства, и на международном уровне.

Союз принимает самое активное участие в нормативно-правовом регулировании в области железнодорожного транспорта. Так, в 2020 году при участии Союза были приняты или скорректированы ряд крайне важных для операторского сообщества нормативных актов, которые напрямую влияют на эффективную деятельность каждой из компаний, действующих в общем правовом поле. Наряду с этим в фокусе внимания аппарата Союза одновременно находились и находятся в среднем около 60 нормативных актов, работа по пересмотру которых продолжается с учетом позиции операторского сообщества. Специалисты СОЖТ принимают самое



активное участие и в работе, касающейся «регуляторной гильотины».

В отношении технологических вопросов и вопросов эксплуатации вагонного хозяйства Союзом был рассмотрен и проработан широкий круг тем. Традиционно актуальными остаются вопросы в отношении текущих отцепочных ремонтов. Причем выработка оптимальных для операторского сообщества решений происходит как в области нормативно-правового регулирования, так и технико-технологических аспектов работы. Не менее важными являлись вопросы, связанные с изменениями в ПТЭ, когда аргументы, приведенные Союзом, позволили убедить разработчиков о необходимости глубокой доработки проекта новых ПТЭ.

Важно отметить, что в прошедшем году Союз значительно активизировал работу в международном направлении. Наряду с традиционной работой в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Союз активно включился в работу комитетов и рабочих групп Европейской экономической комиссии ООН, Евразийской экономической комиссии (ЕЭК – Таможенный союз), Международного Координационного

совета по трансевразийским перевозкам (КСТП). Благодаря этому для операторского сообщества стало возможным решение задач, лежащих в области правовой гармонизации перевозочного процесса, развития передовых логистических технологий и сбалансированных решений в части эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Это является крайне важным направлением деятельности Союза, которое в свою очередь увеличивает возможности операторских компаний.

Проведенная работа и достигнутые в 2020 году результаты показали, что консолидация усилий, умение договариваться и вместе с тем накопленный опыт в отстаивании интересов операторского сообщества являются той движущей силой, которая позволяет преодолевать сложные времена и двигаться вперед.

В предстоящем 2021 году важно сохранить заданные векторы развития и принять все меры, которые необходимы для восстановления рынка операторских услуг. Надеемся, что наряду с восстановлением экономики произойдет и восстановление спроса на операторские услуги, как и рынка в целом.



## Миссия, цели и состав участников Союза

Саморегулируемая организация **Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава** (далее – Союз, СОЖТ) – некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.

Инициаторами создания Союза **20 мая 2009 года** стали **12** ведущих игроков рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава.

**15 июля 2009 года** – дата государственной регистрации Союза в Министерстве юстиции Российской Федерации. **20 апреля 2011 года** Союзом получен статус саморегулируемой организации (СРО) в железнодорожной отрасли.

**МИССИЯ – ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ ОПЕРАТОРСКОГО СООБЩЕСТВА ЧЕРЕЗ СОЗДАНИЕ ИНСТИТУТА САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ.**

**Основным направлением деятельности Союза** является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

### Цели Союза:

- совершенствование правовых, экономических и технологических основ организации деятельности операторов подвижного состава;
- развитие рынка услуг по оперированию подвижным составом, совершенствование его государственного регулирования и порядка взаимодействия с перевозчиками;
- формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие железнодорожного транспорта;
- создание условий для обновления парка подвижного состава в Российской Федерации;
- организация на основе саморегулирования эффективной системы обеспечения потребностей экономики Российской Федерации услугами по организации перевозок грузов в железнодорожном подвижном составе, принадлежащем операторам;
- создание системы саморегулирования в сфере деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.



## Состав участников Союза

По состоянию на **31 декабря 2020 года** в состав Союза входит 31 компания – оператор железнодорожного подвижного состава:



Акционерное общество  
«Нефтетранспорт»



Акционерное общество  
«НефтеТрансСервис»



Акционерное общество  
«Новая перевозочная компания»



Публичное акционерное общество  
«Первая Грузовая Компания»



Акционерное общество  
«Промтрансинвест»



Акционерное общество  
«Рефсервис»



Акционерное общество  
«Русагротранс»



Акционерное общество  
«СГ-транс»



Акционерное общество  
«Спецэнерготранс»



Акционерное общество  
«Уголь-Транс»



Акционерное общество  
«Федеральная грузовая компания»



Акционерное общество  
«Евросиб СПб-транспортные системы»  
(с 12.02.2021 закрытое акционерное общество  
«Евросиб СПб-транспортные системы»)



Общество с ограниченной ответственностью  
«Атлант»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Газпромтранс»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Грузовая компания «Новотранс»



Общество с ограниченной ответственностью  
«ЛУКОЙЛ-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Мечел-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Модум-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Нефтехимическая транспортная компания»



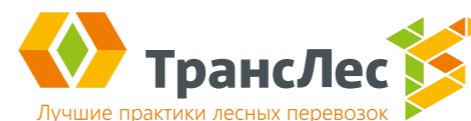
Общество с ограниченной ответственностью  
«Первый промышленный оператор»



Общество с ограниченной ответственностью  
«РЕЙЛГО»



Общество с ограниченной ответственностью  
«Спецтрансгарант»



Общество с ограниченной ответственностью  
«ТрансЛес»



Общество с ограниченной ответственностью  
"ТРАНС-ЛОГИК ТРАСТ"

Общество с ограниченной ответственностью  
«Транс-Логик Траст»

**ТРАНСОЙЛ**  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
ГРУППА

Общество с ограниченной ответственностью  
«Трансойл»

**Т**  
Транспортные Технологии

Общество с ограниченной ответственностью  
«Транспортные Технологии»

**УГМК**  
**УММС**

Общество с ограниченной ответственностью  
«УГМК-Транс»

**Транс**  
**Контейнер**  
ГРУППА КОМПАНИЙ «ДЕЛО»

Публичное акционерное общество  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер»

**ТЕХНОТРАНС**  
ОПЕРАТОР ВАГОНОВ

Общество с ограниченной ответственностью  
«Технотранс»

**Уральский**  
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Общество с ограниченной ответственностью  
«Уральский Подвижной Состав»

**ТГ** ТРАНСГАРАНТ

Общество с ограниченной ответственностью  
«Фирма «Трансгарант»

На долю компаний – членов СОЖТ в совокупности приходится **более 70% парка** грузовых железнодорожных вагонов (или 856,5 тыс. вагонов), зарегистрированного на территории Российской Федерации.

Президиум Союза избирается сроком на **2 года** в количестве не более **16 человек**, из которых не менее 1/3 являются независимыми членами Президиума. В Союзе функционирует **11 рабочих групп**, в заседаниях которых принимают участие ведущие специалисты компаний-участников, а также эксперты транспортной отрасли.



**>70%**  
парка приходится  
на долю компаний – членов СОЖТ

**856,5**  
тыс. вагонов насчитывает парк

**2**  
года – срок, на который  
избирается Президиум Союза

**16**  
человек – количественный  
состав Президиума Союза

**11**  
рабочих групп, в заседаниях  
которых принимают участие  
специалисты компаний –  
участников и эксперты  
транспортной отрасли





## Приоритетные направления деятельности



Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса.



Проведение с ОАО «РЖД» и другими участниками рынка работы, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.

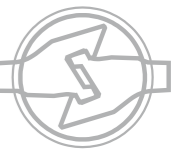


Участие в реализации мероприятий Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.



Взаимодействие с Минтрансом России, Минпромторгом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам:

- формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта;
- реализации мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава;
- участия в формировании предложений по тарифным решениям на 2021 год;
- проводимого публичного обсуждения и независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов на сайте [www.regulation.gov.ru](http://www.regulation.gov.ru);
- участия в мероприятиях в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта;
- информационного обмена при нарушении условий перевозок;
- увеличения доли маршрутных отправок при перевозках грузов и порожних вагонов;
- увеличения пропускной способности Восточного полигона сети российских железных дорог;
- выстраивания технологий, направленных на улучшение эксплуатационной работы на сети дорог и отдельных станциях ОАО «РЖД»;
- совершенствования планирования контейнерных перевозок;
- продвижения антикризисных инициатив Союза.



Взаимодействие с ФАС России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы.



Подготовка предложений, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава.



Разработка предложений по нормативному регулированию услуг ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов.



Участие в реализации мероприятий Стратегии транспортного машиностроения в части, затрагивающей вопросы операторского рынка.



Взаимодействие с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» по вопросу условий информационного обслуживания в рамках Прейскуранта на информационные услуги, обеспечение контроля за сохранением объема и качества информационных услуг, оказываемых ОАО «РЖД» операторским компаниям.



Усиление работы по нормативно-правовой базе, регулирующей транспортно-экспедиторскую деятельность и контейнерные перевозки.



Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов, таких как Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, Евразийской экономической комиссии и других.



Развитие механизмов повышения открытости деятельности Союза и совершенствование взаимодействия с общественными организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах (общественные организации вагоностроителей, операторов, экспедиторов, грузоотправителей, Ассоциация морских торговых портов, Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП).



Разработка и реализация мероприятий, направленных на определение необходимого баланса парка грузовых вагонов, принятие методики определения баланса парка.



Формирование перечня технических и технологических проблем, возникающих в деятельности операторов, разработка и реализация мероприятий, направленных на их решение.



## Ключевые мероприятия и результаты 2020 года

### В области нормативного регулирования

Среди нормативных правовых актов, рассмотренных с участием Союза в 2020 году, наиболее значимыми для деятельности операторов железнодорожного транспорта стали следующие:

**Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»**

Проектом постановления на субъектов транспортной безопасности (в том числе на владельцев подвижного состава, используемого для перевозки грузов повышенной опасности) возлагался ряд обязанностей, например:

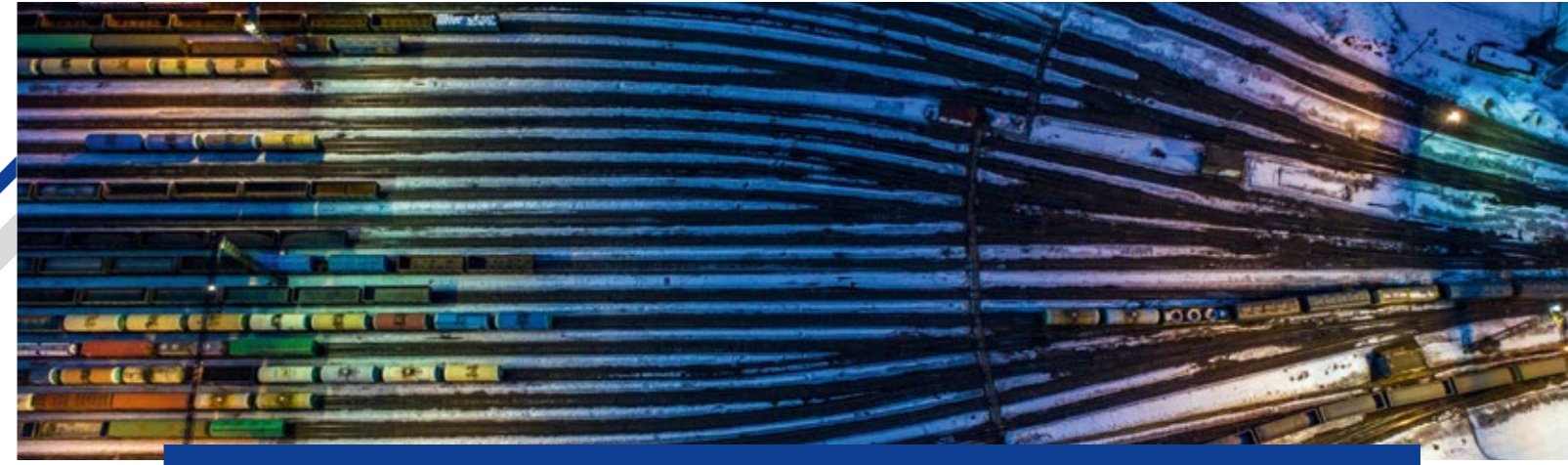
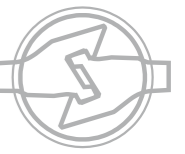
- организовать обход поезда работником сил обеспечения транспортной безопасности при стоянках свыше 40 минут;
- обеспечить защиту транспортного средства (группы транспортных средств) при их отцепке от поезда;
- проводить визуальный осмотр транспортного средства при подаче под погрузку и после выгрузки;
- обеспечить при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи.

Союз указывал, что эти и иные предусмотренные проектом постановления обязанности стоит возложить исключительно на перевозчика как на лицо, ответственное в процессе перевозки за подвижной состав.

Публичное обсуждение проводилось в период с 07.07.2020 г. по 27.07.2020 г.

Минэкономразвития России 28.08.2020 г. вынесло отрицательное заключение об оценке регулирующего воздействия проекта акта, приняв во внимание в том числе аргументы Союза.

**Документ вступил в силу 23.10.2020 г. Предложение Союза о возложении обязанностей на перевозчика принято. Минтрансу России поручено до 15.10.2021 г. представить в Правительство России доклад о результатах анализа практики применения указанного постановления.**



**Постановление Правительства РФ от 22.05.2020 № 734 «О внесении изменений в Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования»**

Данный проект был разработан ОАО «РЖД» и предусматривал введение приоритетности (очередности) перевозок грузов не только в зависимости от их назначения (воинские, специальные, перевозки для восстановления движения поездов, тушения пожаров и пр.), но и в зависимости:

- от номенклатуры грузов (перевозки социально значимых грузов в соответствии с перечнем);
- от наличия договорных отношений с перевозчиком (долгосрочные договоры, содержащие условия об инвестировании в развитие инфраструктуры и о резервировании провозных и/или пропускных способностей инфраструктуры);
- от особых условий перевозки (перевозка грузов, требующих специальных условий по скорости и срокам доставки);
- от способа продажи (перевозки, осуществляемые по результатам аукциона).

**Союз возражал против данных изменений, указывая, что:**

- предоставляемое проектом постановления органам власти (федеральным, региональным и муниципальным) право относить грузы к перевозимым в приоритетном порядке создает серьезные коррупционные риски;
- положения проекта постановления создают предпосылки для ограничения конкуренции в отношении доступа к услуге перевозки грузов и установления неравного положения одних пользователей по сравнению с другими;
- принятие акта фиксирует ситуацию с недостаточными пропускными способностями инфраструктуры и снизит мотивацию ОАО «РЖД» по созданию профицита мощностей.

Позиция Союза была направлена разработчику 30 августа 2019 года.

**Акт, принятый Правительством России, учитывал большинство замечаний Союза и был дополнен Правилами формирования плана экспортных перевозок угольной продукции грузоотправителей (угольных компаний) железнодорожным транспортом общего пользования в восточном направлении на предстоящий месяц и мониторинга его исполнения.**



Приказ Минтранса России от 27.07.2020 № 256  
«Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения»

В 2020-м продолжилась начатая в 2019 году работа над проектом правил переадресовки, правил составления актов, правил составления накладной, а также порядка хранения груза.

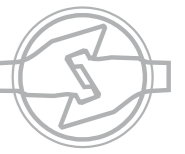
В итоговом варианте проекта акта, направленном Минтрансом России в Минюст России для государственной регистрации, было учтено большинство замечаний и предложений Союза (в частности, была предусмотрена возможность переадресовки отдельных вагонов из состава отправительского маршрута в пути следования).

**Приказ вступил в силу 27.10.2020 г.**

В 2021 году по данным правилам начата работа, связанная с их реализацией. В частности готовится соответствующее программное обеспечение, позволяющее обеспечить реализацию новых норм.

Приказ Минтранса России от 23.06.2020 № 211  
«Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями»

В 2020-м продолжилась начатая в 2019 году работа над проектом правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями, которые бы заменили действовавшие правила, утвержденные приказом МПС России от 18.06.2003 г. № 33.



Разработчиком (Минтранс России) изначально предлагалось включить в проект акта положения:

- о «полной загрузке вагона» как условия перевозки грузов мелкими отправлениями;
- о хранении грузов до момента формирования партий груза исключительно перевозчиком;
- об обязанности грузоотправителя вносить в накладную «дополнительные сведения о вагоне, контейнере, запорно-пломбировочных устройствах, наложенных на вагон или контейнер».

Союз указывал, что часть вышеуказанных новаций неисполнима (в частности, грузы, отправляемые мелкими отправлениями, физически не могут обеспечить полную загрузку), а часть – создает дискриминационные условия (из сферы оказания услуг по хранению грузов исключаются лица, не являющиеся перевозчиком).

Замечания Союза были направлены в Минтранс России и в ФАС России. Позиция Союза была учтена – критикуемые положения не вошли в доработанную версию проекта акта.

**Новые правила перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями вступили в силу 01.01.2021 г.**

Приказ Минтранса России от 26.06.2020 № 217  
«Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом, содержащих порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов»

Первоначальная редакция проекта акта, подготовленная разработчиком, содержала ряд положений, которые Союз счёл создающими риски и влекущими наступление негативных последствий для операторов. К таким положениям относились:

- норма о включении в договор перевозки груза на особых условиях «компенсации расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза на особых условиях»;
- норма об обязанности перевозчика по опубликованию особых условий, согласованных и установленных в договоре с заинтересованным отправителем на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и о возможности любого иного грузоотправителя заключить договор перевозки грузов с перевозчиком на данных условиях;
- норма о возложении на грузоотправителя ответственности за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза в случае нарушения договора перевозки груза на особых условиях.

Замечания Союза были направлены в Минтранс России. Позиция Союза была учтена – критикуемые положения не вошли в версию проекта акта, направленную Минтрансом России в Минюст России для государственной регистрации.

**Приказ вступил в силу 01.03.2021 г.**



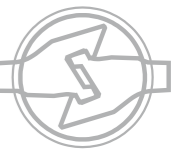
Приказ Минтранса России от 19.10.2020 № 427  
«Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных»

Проект правил, подготовленный Минтрансом России, имел значительные отличия от действующих Правил перевозок железнодорожным транспортом животных, утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003 №35. В частности, проект акта не содержит положений:

- о запрете на перевозки животных с территорий, подвергнутых заразным болезням;
- о допустимом количестве погруженных животных в крытом вагоне;
- о необходимом оборудовании вагонов для перевозки конкретных видов животных;
- о допустимых условиях (освещенности и температурных) для погрузки животных в вагон;
- о необходимом оборудовании станций для поения.

Хотя часть предложений Союза была учтена (например, сохранен запрет на перевозки животных с территорий, подвергнутых заразным болезням), большинство замечаний Союза к документу сохраняют свою актуальность.

**Документ зарегистрирован Минюстом России и вступит в силу 01.09.2021 г.**



Также в 2020 году с участием Союза были рассмотрены следующие значимые для деятельности операторов железнодорожного транспорта проекты нормативных правовых актов:

Проект федерального закона  
«О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части совершенствования правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и перевозчиков)»

Распоряжением Правительства России от 26.12.2019 № 3205-р утвержден план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2020 год. Пунктом 64 данного плана предусмотрена обязанность Минтранса России и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти разработать и внести в Правительство России проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части совершенствования правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и перевозчиков)» (далее – Законопроект).

Активное обсуждение Законопроекта было инициировано Минтрансом России уже в январе 2020 года. В качестве основы была взята ноябрьская редакция обсуждавшегося в 2019 году проекта ОАО «РЖД», предусматривающая внесение существенных изменений в законодательство о железнодорожном транспорте (далее – проект РЖД). Участники обсуждения (Минтранс России, ОАО «РЖД» и Союз) пришли к соглашению о концентрации усилий на тех положениях проекта ОАО «РЖД», которые посвящены правовому регулированию деятельности операторов и перевозчиков. Иные положения проекта ОАО «РЖД», касающиеся приоритизации перевозок, договоров take-or-pay, договоров примыкания и т.п., были бы включены в Законопроект лишь в случае достижения всеми сторонами консенсуса по ним.

**Таким образом, Законопроектом предлагалось внесение изменений в законодательство о железнодорожном транспорте, которые предусматривают:**

- уточнение обязанностей перевозчика в части указания видов подвижного состава, которым он должен владеть;
- включение в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» статьи 12.1, содержащей основные требования к оператору железнодорожного подвижного состава и его деятельности;
- включение в статью 5 Устава норм, регламентирующих использование вагонов перевозчика и оператора для перевозок.



По итогам состоявшихся в течение года совещаний, с учетом позиций, направленных участниками обсуждений в Минтранс России, последний 31.03.2020 г. разместил на сайте regulation.gov.ru доработанный проект акта. Одними из основных нововведений, предусматриваемых данным проектом, являются включение в федеральные законы «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» положений:

- об организации в России единой саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава;
- о запрете деятельности операторов, не входящих в состав единой СРО;
- об установлении единой СРО порядка обеспечения перевозок грузов, определяемых актом Правительства Российской Федерации, вагонами, контейнерами конкретных операторов.

Вопрос о данном законопроекте дважды (19.02.2020 г. и 06.05.2020 г.) рассматривался на заседаниях Президиума Союза.

**15.10.2020 г. Минтранс России отказался от продолжения работ по проекту акта.**

#### Проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»

Разработчик проекта акта, как и при представлении прошлых вариантов проекта федерального закона, ссылался на статьи 784 и 788 ГК РФ, считая, что для регулирования прямых (смешанных) перевозок в настоящее время требуется отдельный закон.

Союз возражал, отмечая, что в настоящее время все вопросы (за исключением единого транспортного документа) регулируются отраслевым законодательством.

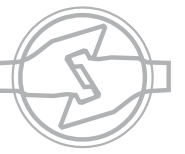
Также Союз возражал против конкретных положений проекта федерального закона. В число замечаний и предложений Союза входили предложения о:

- включении в проект акта положений о тарификации перевозки грузов транспортом соответствующего вида;
- необходимости дополнить его понятием организатора прямой смешанной перевозки (единого оператора прямой смешанной перевозки);
- дополнении проекта акта понятиями «договорной перевозчик» и «последующий перевозчик»;
- дополнении проекта акта положениями о возможности осуществления оплаты перевозки не только перевозчику, но и единому оператору прямой смешанной перевозки;
- дополнении проекта акта положения об ответственности за утрату или повреждение транспортного средства.

Публичное обсуждение проводилось в период с 22.05.2020 г. по 11.06.2020 г.

Мизэкономразвития России 11.09.2020 г. вынесло отрицательное заключение об оценке регулирующего воздействия проекта акта, приняв во внимание в том числе и аргументы Союза.

**Разработчик отказался от продолжения работы над данным проектом ФЗ.**



#### Проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления»

Проект федерального закона, который поступил на рассмотрение рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины», предусматривал необходимость наличия для перевозок отходов:

- 1) Паспорта отходов;
- 2) Документов о цели перевозки отходов;
- 3) Специальных отличительных знаков, обозначающих определенный класс опасности отходов на транспортных средствах и контейнерах.

Союз возражал против такой новеллы, указывая, что паспортов отходов V категории опасности не существует; указаний, как подтвердить цель перевозки, – нет; нанесение на транспортные средства, контейнеры и цистерны знаков повлечёт необходимость либо выделить отдельные единицы подвижного состава и/или контейнеров для перевозок исключительно отходов отдельного класса опасности либо наносить такие знаки перед каждой перевозкой.

Свою позицию Союз довел до аналитического центра при Правительстве России, Минтранса России и отстаивал на заседании рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины».

Законопроект, поступивший в Государственную Думу, не содержал требований об обязательности для перевозки наличия паспорта отходов и документов о цели перевозки.

Союз направил в ответственный комитет Госдумы (по природопользованию) и в комитет Госдумы по транспорту свои предложения по исключению нормы об оснащении вагонов специальными знаками. Ответственный комитет в своем заключении к законопроекту (приложение к Решению Комитета от 20.01.2021 г. № 101.3) отразил замечания и предложения Союза, о чем предварительно информировал Союз.





### Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Единой формы перевозочного документа на перевозку грузов в прямом смешанном сообщении»

Проектом приказа предлагалось утвердить форму единого транспортного документа (транспортной накладной), оформленного на весь маршрут следования при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным) воздушным, автомобильным транспортом, и порядок ее заполнения.

Союз представил ряд замечаний юридико-технического и сутевого характера к проекту акта, к последним относятся:

- предложение дополнить проект акта положениями, регламентирующими объем информации, указываемой в транспортной накладной при прямой смешанной перевозке с участием автомобильного и внутреннего водного транспорта;
- предложение внесения в накладную сведений об операторе/экспедиторе груза и предоставление возможности по взысканию сумм дополнительных расходов с лиц, оказывающими экспедиторские услуги;
- предложение включить в транспортную накладную отдельного упоминания о возможности указать о предоставлении скидок и о недопустимости разъединения сцепа;
- предложение дополнить транспортную накладную графами «Дата раскредитации» и «Срок доставки»;
- предложение заменить отсылки к гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ) на отсылки к Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ).

В настоящее время работы по проекту акта разработчиком не ведутся.

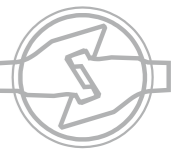
### Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

Публичное обсуждение проводилось в период с 30.11.2020 г. по 18.12.2020 г.

Проект акта был направлен ОАО «РЖД» в Минтранс России и размещен последним для целей публичного обсуждения без предварительной проработки с заинтересованными лицами. Проект акта представляет собой весьма объемный документ (более 900 листов Word), содержащий большое количество информации, для понимания которой требуются специфические технические знания.

Союзом были направлены замечания и предложения, касающиеся как общих положений документа (например, против сокращения срока действия НТУ с 5 лет (действующие ТУ) до 1 года), так и конкретных условий крепления (например, против допуска совместной перевозки на одной платформе контейнера массой 16 тонн и порожнего (массой около 2200 кг).

**В 2021 году Минтранс России вынес на публичное обсуждение новую редакцию проекта акта, в которой был учтен ряд основных замечаний Союза.**



### О работе, проводимой в рамках «регуляторной гильотины»

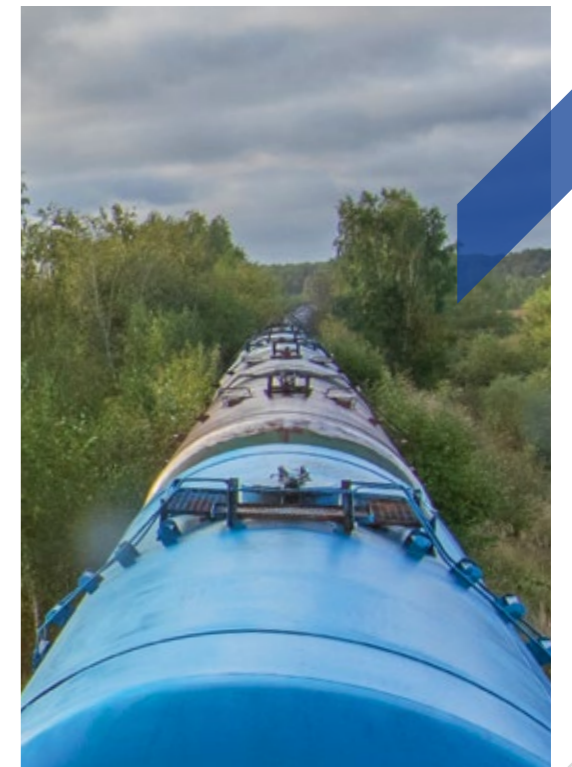
В 2020 году были приняты два ключевых нормативных правовых акта, направленных на реализацию поручения Президента Российской Федерации от 26.02.2019 № Пр-294 об обеспечении внесения в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отмену с 01.01.2021 г. всех нормативных правовых актов, устанавливающих требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля (надзора), и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, а именно Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федеральный закон от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Союз с 2019 года (года разработки проектов) участвовал в обсуждении вышеуказанных федеральных законов, направлял замечания и предложения и добился учета большинства из них. В частности, не произошло изначально планируемой разработчиком отмены Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и предусмотрена возможность сохранения в силе после 01.01.2021 г. ряда актов, необходимых для нормального функционирования отдельных отраслей экономики.

**В 2020 году в целях реализации положений вышеуказанных ключевых федеральных законов был разработан ряд актов, основными из которых были:**

1) проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (т.н. закон-спутник) и

2) проект постановления Правительства РФ от «Об утверждении перечня нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов, отдельных положений нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правовых актов, отдельных положений правовых актов, групп правовых актов исполнительных и распорядительных органов государственной власти РСФСР и Союза ССР, решений Государственной комиссии по радиочастотам, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (т.н. «белый список»).





Акты, включенные в «белый список», будут использоваться при осуществлении государственного контроля (надзора) после 01.01.2021 г. Союз добился того, что Минтранс России, Ространснадзор и рабочая группа по реализации механизма «регуляторной гильотины» одобрили включение в «белый список» 84 актов. Проект «белого списка» принят (Постановление Правительства от 31.12.2020 № 2467), из предложенных Союзом в него включены 6 актов (в т.ч. ПТЭ). При этом Союз запросил компетентные государственные органы касательно использования при осуществлении государственного контроля (надзора) актов тарифного регулирования, которые не были включены в «белый список», и получил ответ, что на данную сферу положения об утрате силы актов не распространяются.

Помимо принятия вышеуказанных актов, механизм «регуляторной гильотины» в 2020 году реализовывался и путем принятия нормативных документов об отмене и/или признании утратившими силу актов, изданных до 1991 года.

Союз, не препятствуя отмене большинства актов, высказался резко против предлагаемой отмены актов, устанавливающих нормы естественной убыли отдельных категорий грузов при перевозках железнодорожным транспортом.

**В принятом 06.08.2020 г. Постановлении Правительства РФ № 1192 замечания Союза были учтены частично. Все остальные акты признаны Постановлением утратившими силу с 01.01.2021 г., а акты, устанавливающие нормы естественной убыли, утратят силу 01.07.2021 г.**

**Союз намерен в 2021 году продолжать работу по сохранению норм убыли.**

Подводя итог, следует отметить, что «регуляторная гильотина», которая в соответствии с поручением Президента России от 26.02.2019 № Пр-294 планировалась временной и должна была завершиться 01.01.2021 г. отменой всех нормативных правовых актов, устанавливающих требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля (надзора), становится постоянным явлением. В Регламенте Правительства России и иных нормативных правовых актах сохраняются нормы, обязывающие федеральные органы исполнительной власти осуществлять работы по принятию актов, содержащих обязательные требования в особом порядке (рассмотрение проектов актов на рабочих группах и подкомиссии, созданной при Правительственной комиссии по проведению административной реформы).

В настоящее время на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (regulation.gov.ru) размещен подготовленный Минюстом России по поручению заместителя председателя Правительства Российской Федерации – руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко проект постановления Правительства России, распространяющий порядок реализации механизма «регуляторной гильотины» на все проекты нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, проверяемые не только в рамках контрольно-надзорной деятельности, но и в рамках разрешительной деятельности.

Таким образом, можно утверждать, что и в 2021 году Союз будет отстаивать интересы операторского сообщества, в том числе и участвуя в мероприятиях «регуляторной гильотины».



## В области эксплуатации и ремонта грузовых вагонов

**В течение 2020 года Союзом был рассмотрен и проработан широкий круг вопросов, связанных с организацией ремонта, технического обслуживания и эксплуатации подвижного состава (грузовых вагонов).**

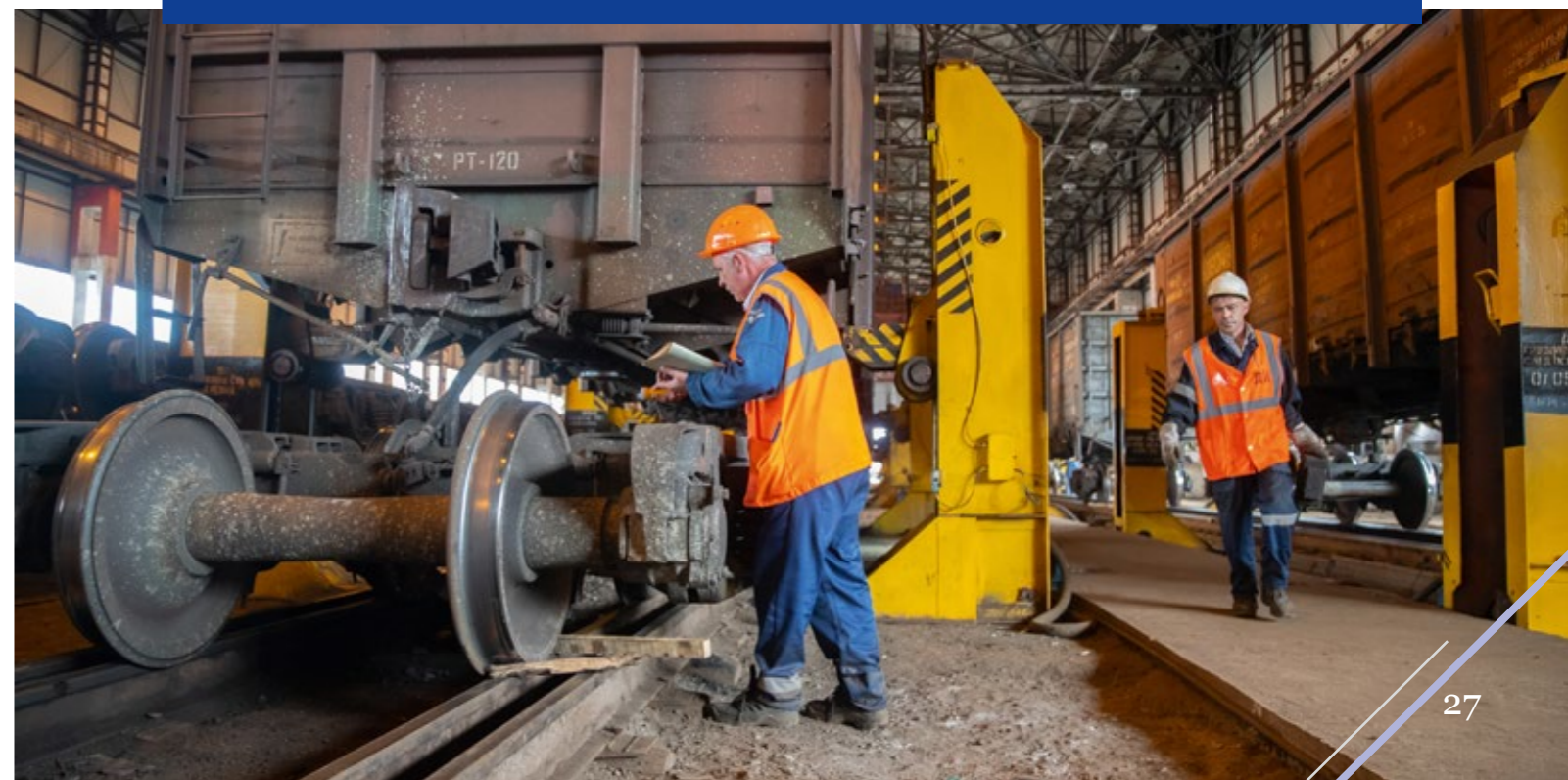
**О разработке и утверждении проекта ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства»**

В 2018 году в Программу национальной стандартизации и Программу межгосударственной стандартизации была включена разработка стандарта ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства» (далее – ГОСТ, Стандарт).

Активная фаза подготовки редакции проекта Стандарта пришлась на 2019 год. Союз придерживается позиции, что разрабатываемый ГОСТ должен быть гармонизирован с нормативными документами, изданными в рамках деятельности Совета. Распространение требований ГОСТ, им не соответствующих, нецелесообразно в отношении грузовых вагонов (в том числе находящихся в эксплуатации) или их составных частей, а также существенных корректировок действующей системы ремонта иного подвижного состава.

В 2020 году по необходимости и в соответствии с ранее выработанной позицией Союз немедленно реагировал на ситуацию с прохождением Стандарта этапов его согласования.

**В настоящее время окончательная редакция ГОСТ находится на доработке в ТК 045. Решение о ее утверждении не принято.**



**Об инициативах ОАО «РЖД», направленных на оптимизацию пунктов ТОР, предусматривающих их передачу вагоноремонтным компаниям холдинга ОАО «РЖД» (АО «ВРК-1») или продажу третьим лицам**

Необходимо отметить, что Союз неоднократно обращал внимание ОАО «РЖД» на существенные риски как для владельцев вагонов, так и для отрасли в целом, поскольку реализация инициатив по передаче пунктов ТОР в ВРК вносит существенные изменения в организацию перевозочного процесса.

Система организации ТОР требует кардинального пересмотра и определения сбалансированных подходов к расходам владельцев и гарантии ответственности ОАО «РЖД» за отцепки в ТОР и качество проведения самого ТОР. При этом предложенное решение о передаче ТОР (как обязанности проводить сами работы, так и имущества ПТО, ППВ) структурам, входящим в состав холдинга «РЖД» (ВРК), не решило бы комплекс накопившихся проблем.

В январе 2020 года состоялось совместное заседание рабочей группы при Президиуме Союза по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в РФ и рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам.

Были разработаны перечни рисков, связанных с реализацией инициатив, направленных на оптимизацию пунктов ТОР, предусматривающих их передачу вагоноремонтным компаниям холдинга «РЖД» (ВРК) или продажу третьим лицам, которые были использованы Союзом при совместном обсуждении ОАО «РЖД» и Союза возможных подходов по оптимизации пунктов ТОР ЦДИ ОАО «РЖД».

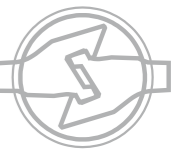
**О проекте Протокола Научно-технического Совета ОАО «РЖД» «О перспективах развития грузового вагоностроения на период 2025–2030 годов» (состоялся 04.06.2020 г.)**

В отношении перспектив развития железнодорожной отрасли в плане обеспечения грузовым подвижным составом, с учетом тематики и списка вопросов НТС ОАО «РЖД», Союз считает, что внедрение новых видов подвижного состава, технических решений и технологий собственниками подвижного состава должно осуществляться на добровольной основе при взаимодействии с владельцами инфраструктуры.

При этом главным условием, определяющим необходимость в том или ином виде подвижного состава, должно быть обеспечение нормальной конкурентной среды, определяющей потребности и требования со стороны участников перевозочного процесса и потребителей услуг железнодорожного транспорта.

Также важным является фактор сохранения максимальной унификации ремонта грузового подвижного состава, доказавшей свою эффективность многолетней успешной практикой эксплуатации.

Для массового внедрения дополнительных (инновационных) устройств и систем должна быть готова соответствующая инфраструктура, поддерживающая их стабильную работу на всем пространстве колеи 1520 мм. При этом «инновационность» подвижного состава не должна определяться зависимостью значений осевой нагрузки вагона и грузоподъемности, а дополнительные (инновационные) технические решения целесообразно применять в отношении новых грузовых вагонов.



В отношении развития новых видов грузовых перевозок, в том числе с использованием специализированных видов подвижного состава и возможностью их курсирования с пассажирской скоростью, технические решения, направленные на возможность обеспечения курсирования грузовых вагонов с пассажирской скоростью, могут быть применены на отдельных видах грузового подвижного состава.

Для развития грузовых перевозок с повышенной скоростью необходимо решение вопросов, связанных с правилами таких перевозок и их тарификацией, от которых во многом зависит их привлекательность для рынка таких услуг, как внутреннего, так и международного.

Массовое внедрение таких решений, как Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки», в отношении всего эксплуатируемого парка грузовых вагонов не целесообразно и не представляется возможным без соответствующей подготовки всей инфраструктуры пространства колеи 1520.

**Позиция Союза к повестке дня НТС ОАО «РЖД» была представлена в ОАО «РЖД».**

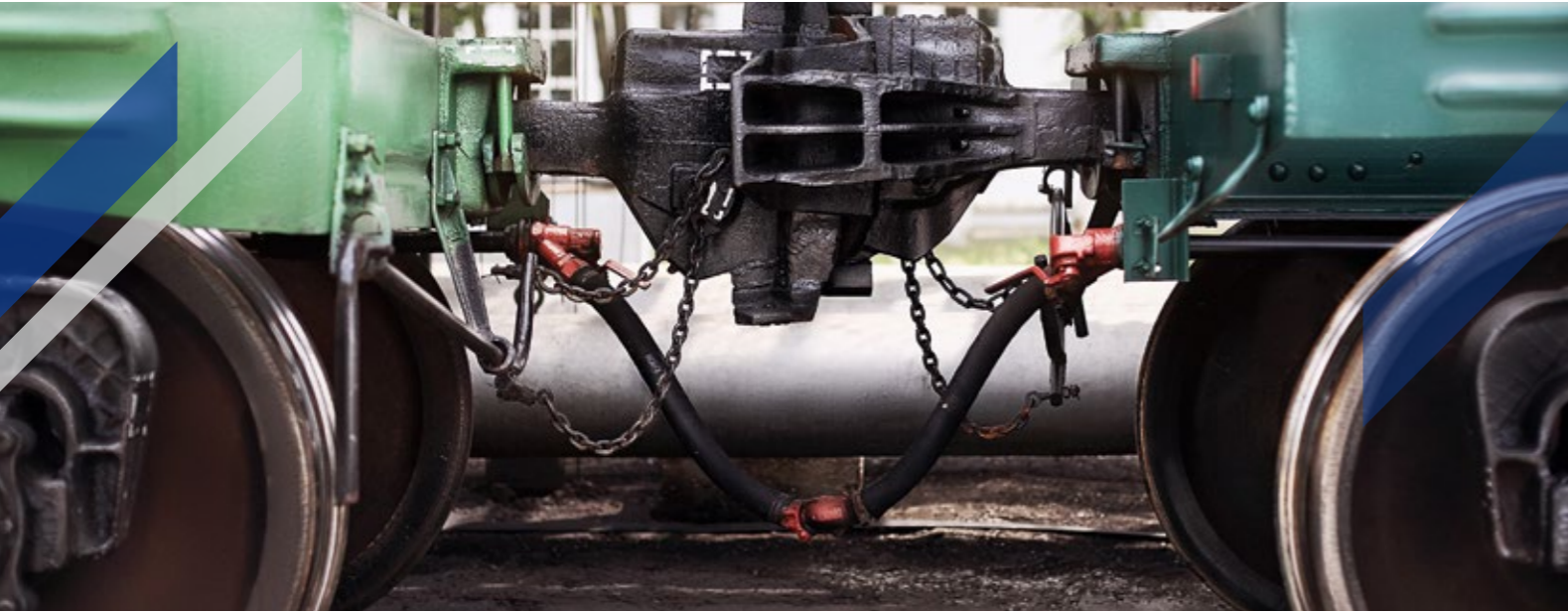
**О формировании позиции к проекту протокола шестьдесят девятого заседания Комиссии вагонного хозяйства, состоявшегося 1–4 сентября 2020 г., в городе Москве (КВХ 69)**

Ряд предложений и замечаний Союза по вопросам повестки заседания КВХ 69 были учтены при подготовке на площадке Росжелдора консолидированной позиции железнодорожной администрации Российской Федерации.

Одним из важных решений, принятых на КВХ 69, является одобрение вынесения на утверждение 73-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) проекта извещения № 12 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01–2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм».

**Необходимо отметить, что подготовка извещения № 12 была осуществлена во исполнение поручений Правительства Российской Федерации (Протокол совещания от 31.10.2019 № МА-П9-100пр) в отношении применения подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации. В последующем извещение № 12 было утверждено на 73-м заседании Совета.**





**О подготовке позиции Союза по проекту приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации размещенного в августе 2020 года на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (regulation.gov.ru)»**

В августе 2020 года на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (regulation.gov.ru) был размещен для публичного обсуждения проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Проектом приказа Министерства транспорта Российской Федерации предполагается утвердить Правила технической эксплуатации железнодорожных дорог Российской Федерации (далее – проект ПТЭ) взамен действующих Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – ПТЭ), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 (с учетом внесенных изменений).

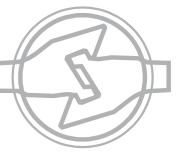
Проект ПТЭ прошел обсуждение на площадке Рабочей группы, по итогам которого были сделаны выводы, что проектом ПТЭ предполагаются существенные изменения в отношении действующей системы технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации,

в том числе напрямую касающиеся деятельности операторских компаний.

При этом большинство изменений касалось именно системы технического содержания грузовых вагонов, и, исходя из его редакции, проект ПТЭ был направлен на пересмотр действующей системы технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации в отношении технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

В отличие от действующих ПТЭ, в проекте ПТЭ не было понимания по выстраиванию механизма взаимоотношений между владельцами вагонов и владельцем инфраструктуры с целью определения функционала каждого из них в отношении технического обслуживания железнодорожного подвижного состава.

С учетом ответственности за техническое обслуживание возлагаемой в проекте ПТЭ на владельца вагонов, а также того, что пункты технического обслуживания в настоящее время находятся в подчинении владельца инфраструктуры, на владельцев вагонов возлагались обязанности по ответственности



за все действия работников владельца инфраструктуры по обеспечению безопасной эксплуатации подвижного состава в пути следования.

В рамках деятельности рабочих органов Союза была сформирована

позиция Союза в отношении проекта ПТЭ.

Убедительные аргументы, приведенные в позиции Союза, в последующем позволили убедить разработчиков в необходимости глубокой доработки проекта новых ПТЭ.

**О взаимодействии Союза и Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (по вопросам эксплуатации колесных пар грузовых вагонов)**

В течение 2020 года при взаимодействии Союза с управлением вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД» были проработаны вопросы, а также разработаны мероприятия, направленные на возможность увеличения межремонтного срока колесных пар, оборудованных роликовыми цилиндрическими подшипниками.

Проведен обмен мнениями в отношении изменения нормативно-технической документации, связанной с ремонтом и эксплуатацией колесных пар, оборудованных роликовыми подшипниками. Цель изменений – увеличение жизненного цикла таких колесных пар.

Итогом совместной работы стала возможность реализации в перспективе 2021 года увеличения межремонтного срока (среднего ремонта) колесных пар за счет применения более эффективных смазочных материалов в буксовых узлах колесных пар, оборудованных роликовыми цилиндрическими подшипниками.

В обсуждении приняли участие представители научных организаций (АО «ВНИИЖТ», ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»), вагоноремонтного комплекса (АО «ВРК-1»), а также основного изготовителя подшипников для железнодорожного транспорта на пространстве 1520 АО «ЕПК».

27 октября 2020 года из ЦДИ ОАО «РЖД» в адрес Союза поступил проект Договора № ТОР-ЦДИЦВ на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов.

Аппаратом Союза было организовано рассмотрение проекта Договора компаниями – участниками Союза, по итогам которого отмечено, что предлагаемый проект Договора по ряду позиций в значительной мере

ужесточает условия в отношении одной из сторон, а именно владельцев вагонов.

Одним из основных замечаний являлось отсутствие в новом Договоре услуги по хранению запасных частей владельцев вагонов, по взаимодействию обеспечения запасными частями ТОР (условия только давальческих запасных частей и по срокам на поставку деталей, вывозу с территории ВЧДЭ всех запасных частей, не используемых при ремонте грузовых вагонов).

Переговорный процесс Союза с ЦДИ ОАО «РЖД» по условиям проекта Договора, в первую очередь, затронул именно вопрос услуги по хранению.

В процессе переговоров стороны достигли договоренностей, что услуга по хранению должна быть неотъемлемой частью договора. При этом у операторского сообщества имеется список дополнительных замечаний и предложений к редакции условий нового Договора, а также к стоимости услуг ЦДИ ОАО «РЖД», указанных в нем.

Необходимо отметить, что изначально, а также неоднократно в процессе переговоров с ЦДИ ОАО «РЖД» Союз предлагал рассмотреть пролонгацию на 2021 год действующих договоров.

По итогам переговоров ЦДИ ОАО «РЖД» поддержало предложение Союза о продлении на первое полугодие 2021 года действующих в 2020 году договоров на услуги ЦДИ ОАО «РЖД» по ТОР. Работу по выработке и согласованию взаимоприемлемых условий по хранению запасных частей собственников вагонов предложено продолжить в первом полугодии 2021 года.



### О взаимодействии Союза с Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор), выполняющим функции железнодорожной администрации Российской Федерации

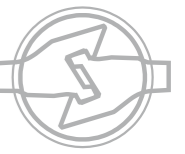
В течение 2020 года на площадках рабочих органов Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет) прошло обсуждение предложения по изменениям документации, регламентирующей требования, предъявляемые к грузовым вагонам при их ремонте и эксплуатации.

Со стороны Союза в адрес Росжелдора были представлены предложения и замечания по целому ряду вопросов, которые в 2020 году проходили обсуждение на площадке Дирекции Совета.

Предложения Союза были направлены как на корректировку предлагаемых изменений, так и против тех изменений, принятие которых могло привести к дополнительным расходам владельцев грузовых вагонов на техническое содержание подвижного состава.

Среди наиболее важных можно отметить такие решения, принятые с учетом позиции Союза на уровне Совета, как:

- корректировка ремонтной документации в части отмены требований по обязательному применению кассетных подшипников при организации ремонта колесных пар (обеспечивает возможность использования в эксплуатации и ремонт подшипников роликовых цилиндрических в условиях вагоноремонтных предприятий);
- обеспечение условий применения фитинговых упоров, разработанных ПКБ ЦВ – филиалом ОАО «РЖД» ТУ 32 ЦВ 2605-2007 «Ремонт и замена узлов крепления большегрузных контейнеров на железнодорожных платформах с использованием универсальных плит с упорами в текущем и плановых видах ремонта. Технические условия» (защита «срыва» контейнера в пути следования от ветровой нагрузки) на основании решения владельцев вагонов (исключает обязательное оборудование всего парка вагонов-платформ, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров указанными выше фитинговыми упорами);
- в отношении алгоритма соответствующего контроля, установленного в информационных базах данных, учтена возможность эксплуатации грузового вагона при истечении срока капитального ремонта в межремонтном периоде эксплуатации до следующего деповского ремонта (позволяет максимально использовать межремонтных ресурс вагона до капитального ремонта, устраняет спорные ситуации в отношении сроков проведения капитального ремонта).



### Об обсуждении Правил текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов

**В настоящее время на площадке Минтранса России проходит обсуждение (доработка) Приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающего в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такой отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры» (далее – Правила ТОР).**

Настоящий нормативный правовой акт устанавливает порядок проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающий в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – Порядок).

В свою очередь Порядок предполагается применить для отцепленных груженых или порожних грузовых вагонов от грузового поезда вследствие выявления в пути следования технической неисправности у допущенных к эксплуатации груженых или порожних грузовых вагонов, в том числе вновь изготовленных, модернизированных, прошедших ремонт при перевозках во внутригосударственном и в международном сообщении.

Сразу необходимо отметить, что перевозка осуществляется в рамках заключаемого договора, одной стороной которого в любом случае является владелец инфраструктуры.

В ходе обсуждения Правил ТОР и устанавливаемого в нем Порядка специалисты, принимающие активное участие в обсуждении будущего нормативного акта, столкнулись с рядом вопросов, без решения которых реализация требований Правил ТОР потребует от всех



сторон, являющихся непосредственными участниками перевозочного процесса, значительных усилий.

Одним из таких вопросов является отсутствие четкого понимания объема (списка) неисправностей, устранение которых обязательно при осуществлении технического обслуживания грузовых вагонов в рамках начально-конечных операций, которые выполняются силами владельца инфраструктуры.

Отсутствует четкое понимание, что такое путь следования и его границы.

Возникают вопросы и по организации ТОР в пути следования при условии, что ТОР также является (при его необходимости в пути следования в рамках договора перевозки) неотъемлемой частью перевозочного процесса и в данном случае должен быть услугой владельца инфраструктуры.

Формально технически несложно определить перечень неисправностей, по которым необходимо отцепить вагон в пути следования – неисправный вагон должен быть отцеплен, неисправность устранена.

Однако гарантия проследования вагона от пункта А до пункта Б без отцепки в ТОР зависит от целого ряда факторов: качества изготовления, ремонта, технического обслуживания. При этом такие неисправности должны (могут) выявляться при техническом обслуживании грузовых вагонов в рамках начально-конечных операций, т.е. не в пути следования.

Действующая в настоящее время система определения ответственности за неисправность вагонов или составных частей и деталей, построенная на определении «вероятности» возникновения неисправностей, а также тот факт, что расследование на местах возложено на предприятия владельца инфраструктуры, прогнозирует значительный рост претензионной работы между участниками перевозочного процесса.

В свою очередь организация независимого расследования выстраивает дополнительную надстройку в перевозочном процессе и затруднительна в силу географии железных дорог России, что не уменьшит объемов претензионной работы.

Немаловажным является вопрос обоснованности возмещения расходов за отцепку в ТОР с учетом расстояний перемещения вагонов к месту ремонта.

За последние годы многие пункты ТОР были закрыты. Таким образом, выбор места устранения неисправности вагонов в процессе перевозки усложняется.

Необходимо отметить, что вопрос технического обслуживания и обеспеченности сети железных дорог ОАО «РЖД» пунктами ТОР возникает не в первый раз.

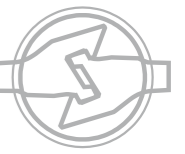
В частности, одним из ярких примеров являются предложения по оптимизации в отношении ТОР на сети железных дорог ОАО «РЖД», через передачу всех пунктов ТОР ЦДИ ОАО «РЖД» в ВРК, а также их консервацию на малоделятельных участках.

В обоих вопросах (Правила ТОР и передача пунктов ТОР) возникли вопросы ответственности владельца инфраструктуры в пути следования в рамках договоров на перевозку.

Таким образом, на первый взгляд, логичные предложения по оптимизации расходов ОАО «РЖД» в данном сегменте железнодорожной отрасли не вписываются в условия «живого» процесса грузовых перевозок на взаимоприемлемых для всех его участников условиях и даже несут существенные риски для стабильности отрасли в целом.

Обсуждение проекта нормативного акта на площадке Союза проводится в тесном взаимодействии специалистов нормативного и эксплуатационного блоков аппарата Союза и компаний, являющихся участниками Союза.

В рамках взаимодействия Минтранса России, ОАО «РЖД» и Союза по обсуждению Правил ТОР на площадке Минтранса России функционирует Рабочая группа.



## В области стратегических направлений развития железнодорожного транспорта

**7 мая 2020 года Председатель Союза Игорь Ромашов принял участие в совещании по вопросам развития транспортной отрасли под председательством Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина. Президент обратил внимание на неотложные меры поддержки отрасли, а также перспективы ее развития, имея в виду долгосрочные, стратегические задачи в этой сфере, стоящие перед национальной экономикой.**

*Мы видим, как сократились объемы перевозок в грузовом и пассажирском сегменте, падает выручка, накапливаются финансовые проблемы, многие компании терпят убытки. Отмечу, что и в таких непростых условиях наши транспортные, логистические компании продолжают бесперебойную работу, обеспечивают надежное сообщение регионов и территорий, что для нашей огромной страны является стратегической задачей.*

**В.В. Путин**

**Председатель Президиума Союза Игорь Ромашов обратился к Президенту РФ с предложениями о мерах поддержки операторов грузового подвижного состава. Он высказался о необходимости:**

- Снизить или отменить платежи за простой грузовых вагонов, которые оказались не востребованными в связи с падением погрузки.
- Стимулировать переориентацию грузопотоков с Восточного направления на Южные и Северо-Западные порты, что поспособствует повышению эффективности перевозок и равномерному распределению нагрузки на сети.
- Ввести мораторий на 2020–2021 гг. в сфере технической политики на решения, влекущие рост стоимости содержания вагонов.

**По итогам совещания Президент РФ утвердил перечень поручений Правительству РФ, в частности, касающихся операторского рынка:**

- Обеспечить введение моратория на установление в 2020–2021 гг. новых требований к находящемуся в эксплуатации железнодорожному подвижному составу, которые могут повлечь за собой увеличение стоимости его содержания.
- Представить предложения по созданию механизма стимулирования перевозок угля на экспорт через порты Северо-Запада и Юга России.



Правительству Российской Федерации при участии Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей» Президент страны также поручил среди прочего рассмотреть вопрос, касающийся:

- Возможности компенсации транспортным компаниям расходов, связанных с нахождением порожних вагонов на железнодорожных путях вне перевозочного процесса, а также сопутствующих платежей и сборов при направлении вагонов в вынужденный простой.

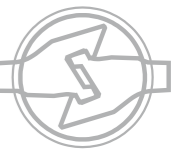
**10 декабря 2020 года на совещании у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Андрея Рэмовича Белоусова обсуждались актуальные вопросы потребителей услуг ОАО «РЖД». Фактически Правительство вернулось к обсуждению принципов, заложенных в проекте Целевой модели рынка железнодорожных грузовых перевозок до 2025 года.**

*(Работа над проектом Целевой модели рынка (ЦМР) железнодорожных грузовых перевозок до 2025 года была приостановлена в начале 2019 года. При этом Союз подчеркивал, что принятие Правительством Российской Федерации программного документа – ЦМР – создаст требуемую определенность в сфере государственной политики на рынке грузовых железнодорожных перевозок. Союз продолжил доводить до сведения государственных регуляторов позиции операторского сообщества по проекту ЦМР, в том числе по вопросу о необходимости принятия документа.)*

**В результате совещания у Первого вице-премьера были отмечены предложения потребителей услуг ОАО «РЖД» в части, касающейся:**

- Допуска частного тягового подвижного состава на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования;
- Обеспечения реализации принципа долгосрочного тарифного регулирования услуг ОАО «РЖД» по формуле «инфляция минус»;
- Прозрачности формирования и реализации инвестиционных проектов ОАО «РЖД», прежде всего в отношении Восточного полигона, путем отражения показателей пропускной способности конкретных участков сети, сроков достижения данных параметров и организации контроля за фактическим исполнением соответствующих мероприятий;
- Необходимости разработки механизмов повышения операционной эффективности грузовых железнодорожных перевозок;
- Недопустимости коммерциализации вспомогательных процессов на железнодорожном транспорте.

**Кроме того, на совещании было принято решение о включении участников совещания (в число которых входят и представители СОЖТ) в состав экспертно-аналитических и совещательных органов при Правительственной комиссии по транспорту в целях организации постоянно действующего органа для обсуждения проблем железнодорожного транспорта.**



## В области тарифной политики

В 2020 году, в условиях спада мировой экономики, вызванной беспрецедентным распространением новой коронавирусной инфекции и повлекшей за собой существенное падение товарооборота и экономической активности и, как следствие, снижение экономических показателей всех отраслей экономики, предложениям по тарифным решениям уделялось особое внимание. Союзом был рассмотрен широкий круг тем, связанных с тарифной политикой и ценообразованием в сфере железнодорожных грузовых перевозок. Речь идет как об инициативах ОАО «РЖД» и регуляторов, так и о предложениях операторского сообщества.

Кроме того, Союзом выстроена эффективная система взаимодействия с ФАС России, Минтранс России, Правительством РФ по вопросам тарифной политики. Благодаря проделанной работе госорганы своевременно получают позицию операторского сообщества по важнейшим вопросам тарифной политики и ценообразования в области железнодорожных грузовых перевозок, и, как показал опыт прошедшего года, во многих случаях регуляторы соглашаются с аргументами представителей операторского бизнеса.

### Среди важных вопросов можно отметить:

- В условиях снижения объемов погрузки, вызванного пандемией коронавируса, Союз выступил с предложениями по мерам, направленным на оптимизацию нахождения простаивающих без грузовых операций вагонов на сети ОАО «РЖД», в том числе за счет применения дифференцированных плат за отстой грузовых вагонов.
- Рассмотрен вопрос об унификации тарифов на порожний пробег крытых вагонов из-под грузов различных тарифных классов. По итогам рассмотрения в ОАО «РЖД» была направлена консолидированная позиция членов Союза с просьбой отложить рассмотрение вопроса об унификации тарифов на порожний пробег в связи с нестабильной экономической ситуацией и вернуться к его рассмотрению по завершении кризисного периода.



Рассмотрен совместно с ОАО «РЖД» вопрос изменения сбора за переадресовку порожних и груженых вагонов, инициированный Союзом (пункт 6 протокола совместного совещания ОАО «РЖД» и президиума СПО Союза операторов железнодорожного транспорта от 4 декабря 2019 г. № ОБ-48/пр). Итогом работы стало утверждение ОАО «РЖД» новых ставок сбора за переадресовку порожнего и груженого вагонов, согласованных и поддержанных Союзом.

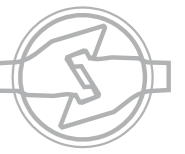
- Союз рассмотрел предварительные тарифные инициативы ОАО «РЖД» на 2021 год. По итогам рассмотрения выработана позиция Союза. А именно:
  - индексация тарифов должна производиться строго в параметрах, определенных на долгосрочный период нормативными документами: п. 1 распоряжения Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р, Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 года, приказом ФАС России от 13.07.2018 № 997/18, по принципу «инфляция минус 0,1%» без каких-либо дополнительных точечных изменений и дополнительных точечных индексаций;
  - дополнительные предложения ОАО «РЖД» (в дополнение к общей индексации тарифов, определенной по формуле «инфляция минус 0,1%») не имеют под собой юридического и экономического обоснования и не могут быть поддержаны операторским сообществом;
  - финансирование расходов на содержание пассажирского комплекса должно производиться за счет доходов от пассажирских перевозок и различных форм государственной поддержки и не за счет доходов от грузовых перевозок.

**По итогам многосторонних обсуждений Правительством РФ был сохранен подход к индексации тарифов на 2021 год в рамках решений о долгосрочном формульном ценообразовании на основе принципа «инфляция минус 0,1%» (Распоряжение Правительства РФ от 29 декабря 2017 г. № 2991-р). Этого удалось добиться, в том числе и благодаря конструктивной экспертной позиции Союза.**

Союз не поддержал и предложение ОАО «РЖД» об индексации тарифов на порожний пробег грузовых вагонов в размере 15,8%, позиция была доведена до заместителя Председателя Правительства РФ А. Р. Белоусова (письмо от 27.10.2020 г. № 520). По результатам обсуждения данной инициативы в Правительстве предложение ОАО «РЖД» было отклонено.

На 2021 год Союз запланировал обсуждение ряда важных вопросов в области тарифной политики. Планируется выработка консолидированной позиции в области тарификации контейнерных перевозок, в вопросе разработки нового Прейскуранта №10-01, с учетом сложной полемики индексации тарифов на 2021 год непростыми для принятия решения станут эти вопросы и в отношении 2022 года.

Союз планирует продолжить работу по подготовке предложений к концепции и плану мероприятий по совершенствованию тарифной политики в отношении грузовых железнодорожных перевозок.



## Международная деятельность

Основными направлениями сотрудничества Союза с профильными международными организациями является сбалансированное расширение вопросов эксплуатации железнодорожного подвижного состава, развитие передовых логистических технологий и правовая гармонизация перевозочного процесса. Взаимодействие Союза осуществляется в рамках ряда международных организаций, в том числе Европейской экономической комиссии ООН, Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Евразийской экономической комиссии (ЕЭК – Таможенный союз).

### Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК)

**Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) создана Экономическим и социальным советом ООН в 1947 году. В настоящее время членами Комиссии являются 56 стран, включая Российскую Федерацию, а также межправительственные и международные организации. ЕЭК ООН содействует развитию и укреплению экономических отношений, как между государствами-членами, так и между ними и другими странами, включая транспортную отрасль.**

Союз в рамках ЕЭК ООН активно принимает участие в группе экспертов Комитета по внутреннему транспорту, а именно:

- **Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава.**





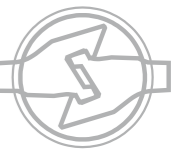
Группа экспертов создана в 2020 году. На первой сессии был избран председатель. Им стал представитель Минтранса России Григорьев К. В.

В 2020 году состоялось два заседания Группы экспертов (**2–4 сентября 2020 года** и **14–15 декабря 2020 года**), на котором представители Союза принимали участие в режиме видеосвязи. В рамках Группы экспертов рассматривается один из сложных для железнодорожной отрасли вопросов – идентификация рельсовых транспортных средств. Сложность вопроса вызвана поступившим в рабочую группу по железнодорожному транспорту Комитета по внутреннему транспорту предложением о глобальном изменении системы нумерации всего железнодорожного транспорта во всех странах, ратифицировавших Люксембургский протокол по железнодорожному оборудованию и Кейптаунскую конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования.

Введение в странах единой нумерации подвижного состава, включая Российскую Федерацию, приведет к разрушению действующей системы нумерации грузовых вагонов. Союзом была подготовлена позиция (озвученная на первой сессии **2–4 сентября**

**2020 года** руководителем делегации Российской Федерации) о недопустимости реализации данного предложения, поскольку номерной учет грузовых вагонов, решение об их регистрации и снятии с учета в Российской Федерации возложено на федеральный орган исполнительной власти (Федеральное агентство железнодорожного транспорта). Кроме этого, нумерация подвижного состава на железнодорожном транспорте используется значительно шире, чем это предусматривает Группа экспертов. В частности, в Российской Федерации по номеру вагона ведется паспорт, учитываются пробеги, ремонты, дислокация и прочее. Озвученные в связи с этим предложения о принципах работы группы экспертов и необходимости соблюдения принятых решений, не выходя за их рамки, были поддержаны странами.

На второй сессии группы экспертов принято решение о разработке Модельных правил по идентификации рельсовых транспортных средств, которые будут применяться в случае, если на них будет иметься ссылка в договоре кредитования (лизинга) и только для нового подвижного состава. Над проектом правил сейчас ведется работа.



## Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

**Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества образован 14 февраля 1992 года в г. Минске главами правительств Содружества Независимых Государств, где было подписано «Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств». Для координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработки согласованных принципов его деятельности был учрежден Совет по железнодорожному транспорту. С момента образования проведено семьдесят три заседания Совета.**

В 2020 году состоялось два заседания Совета (**16 июня 2020 года** и **27 ноября 2020 года**) в режиме заочного рассмотрения из-за пандемии. Кроме того, представители Союза приняли участие в более чем 30 заседаниях и совещаниях рабочих органов Совета.

**Наиболее важными вопросами являлись:**

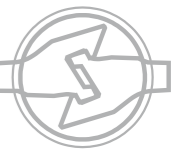
- Эксплуатация подвижного состава;
- Оборудование кассетными подшипниками грузовых вагонов при проведении ремонта принадлежности Российской Федерации;
- Конвенционные запрещения на подсылку порожних собственных и арендованных грузовых вагонов, объявленные в 2020 году Казахстанскими железными дорогами, и многие другие.

В рамках вопросов эксплуатации подвижного состава Союзом рассматривался вопрос о проводимых испытаниях типового грузового вагона на тележке с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованной подшипниками кассетного типа. Союзом было предложено отменить Извещение № 8 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» в части обязательного монтажа российскими вагоноремонтными предприятиями на российские вагоны подшипников кассетного типа с 1 января 2021 года после выполнения капитального ремонта на колесные пары, сформированные с использованием новых колес.

Следует отметить незавершенность в решении вопроса по обязательному монтажу подшипников кассетного типа. На совместном совещании у заместителей Председателей Правительства Российской

Федерации М.А. Акимова и Д.Н. Козака (Протокол от 31.10.2019 г. № МА-Пр-100пр) рассматривалась целесообразность использования подшипников кассетного типа. По итогам совещания было принято решение об отмене указанного Извещения, утвержденного на семьдесят первом заседании Совета от 15–16 октября 2019 года. Вместе с тем решение семьдесят первого заседания Совета в этой части пока не отменено.

**26 мая 2020 года** представители Союза принимали участие в заседании рабочей группы Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам по гармонизации международного транспортного права по рассмотрению предложений Китайской Народной Республики – члена ОСЖД относительно предоставления в накладной СМГС новых функций и расширения сферы ее действия в качестве товарораспорядительного документа при осуществлении железнодорожных грузовых перевозок.



Следует отметить, что указанное предложение требует детального изучения и рассмотрения рабочими органами Союза для выработки совместно с ОАО «РЖД» консолидированной позиции.

Наиболее острым в прошедшем году стал вопрос объявления Казахстаном конвенционных запретов на подсылку порожних собственных и арендованных грузовых вагонов. В 2020 году запрещения объявлялись 4 раза (с 5 и 12 января, 15 июня и 15 декабря) и все без указания конкретного срока действия.

По мнению Союза, принимаемые Казахстаном решения создают дискриминационные условия для хозяйствующих субъектов из иных стран – членов ЕАЭС и не способствуют развитию транспортных связей. По всем объявленным конвенционным запретам Союз обращался неоднократно в Правительство РФ, Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК), Минтранс России, ФАС России и ОАО «РЖД».

Казахстан посредством объявления конвенционного запрещения

на подсылку под погрузку порожних собственных и арендованных вагонов российской принадлежности регулирует, в какие вагоны должна осуществляться погрузка. Это подтверждается рядом документов изданных железнодорожной администрацией Республики Казахстан. Все это ведет к неравным условиям, при которых исключается возможность выбора грузоотправителями и грузополучателями, в каких вагонах (России, Казахстана или др. стран) осуществлять перевозки и к удорожанию себестоимости перевозок.

Введение указанных конвенционных запретов – это путь к финансовым потерям всех участников перевозочного процесса, связанным с изменением технологии перевозки, перераспределением парка вагонов, направлением их транзитом через территорию Республики Казахстан, что, в свою очередь, увеличивает долю порожних рейсов, вынужденной переадресовки, приводит к непроизводительному простоя подвижного состава и иным негативным экономическим и технологическим последствиям.

## Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК – Таможенный союз)

**Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) является постоянно действующий наднациональным регулирующим органом Евразийского экономического союза. ЕАЭС – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе (Договор о ЕАЭС). Государствами – членами ЕАЭС являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация. ЕЭК создана решением 5 стран и функционирует на основе Договоров от 18 ноября 2011 года «О Евразийской экономической комиссии» и «О регламенте работы Евразийской экономической комиссии». Основная задача ЕЭК – это обеспечение условий функционирования и развития Евразийского экономического союза, Таможенного союза и Единого экономического пространства, выработка предложений в сфере интеграции в рамках этих объединений. Консультативными органами при Коллегии ЕЭК являются профильные консультативные комитеты. Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре создан для проведения консультаций с представителями государств – членов ЕАЭС и выработки предложений для Коллегии по вопросам транспорта и инфраструктуры. В рамках деятельности комитета сформированы подкомитеты по видам транспорта (включая подкомитет по железнодорожному транспорту), а также подкомитет по инфраструктуре и логистике.**

Союз взаимодействует с ЕЭК по относящимся к компетенции ЕАЭС вопросам, затрагивающим интересы операторских компаний. Представители Союза входят в состав Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, а также в состав его подкомитетов – по железнодорожному транспорту, по инфраструктуре и логистике.



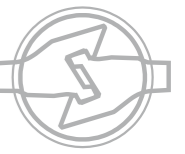
**К числу наиболее значимых вопросов, в обсуждении которых Союз принял участие на площадке ЕЭК в 2020 году, относятся введение железнодорожной администрацией Республики Казахстан конвенционных запретов, ограничивающих использование грузовых вагонов российских владельцев на ее территории и проблемы введения антидемпинговых пошлин в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.**

Позиция Союза о недопустимости введения казахстанской стороной конвенционных запретов, дискриминирующих владельцев вагонов из иных стран ЕАЭС, доведенная до руководства ЕЭК, прошедшая обсуждение на заседаниях подкомитета по железнодорожному транспорту, в целом поддержана железнодорожной администрацией Российской Федерации и ОАО «РЖД».

Работа с ЕЭК по вопросу введения Казахстаном конвенционных запретов в настоящее время продолжается.

Кроме того, Союз принял участие в рассмотрении доклада ЕЭК «О результатах повторного антидемпингового расследования в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в связи с изменившимися обстоятельствами». С учетом представленного доклада Союзом была выработана и доведена до руководства ЕЭК позиция о недопустимости возобновления антидемпинговой пошлины на цельнокатаные колеса производства Украины.

В 2020 году представители Союза операторов приняли участие в 18-м и 19-м заседаниях подкомитета по железнодорожному транспорту, в 13-м и 14-м заседаниях подкомитета по инфраструктуре и логистике, а также в 18-м и 19-м заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК. В ходе мероприятий обсуждались вопросы реализации действующей «Дорожной карты» ОНСТП, подготовка проекта «Дорожной карты» ОНСТП на 2021–2023 годы, рассмотрение проектов профильных аналитических докладов ЕЭК, иные актуальные вопросы транспортной сферы ЕАЭС.



## О взаимодействии ОАО «РЖД» и Союза

В 2020 году Союз провел более 25 рабочих встреч с представителями ОАО «РЖД» различного уровня. Вопросы, касающиеся взаимоотношений операторского сообщества с госмонополией, охватывали как технико-технологические аспекты работы компаний-операторов, так и стратегическое направление развития операторского бизнеса, а также защиту его интересов. Из ключевых событий: в 2020 году Союз выступил с инициативой о проведении в ОАО «РЖД» ряда встреч по обсуждению имеющихся результатов и рисков (технологических, организационных, правовых), связанных с оптимизацией системы ТОР вследствие реформирования вагоноремонтного комплекса ОАО «РЖД».

В результате состоявшихся совещаний с генеральным директором ОАО «РЖД» О.В. Белозёровым было **принято решение о пролонгации действия централизованного договора на ТОР** до конца 2020 года с необходимостью дальнейшего обсуждения вопросов, касающихся проведения ТОР в пути следования.

**4 марта 2020 года** под председательством первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» В.В. Михайлова состоялось совещание, посвященное развитию контейнерных перевозок в 2020 году. На совещании обсуждались следующие вопросы:

- Приоритеты в развитии контейнерных перевозок;
- Мероприятия, направленные на выполнение плана контейнерных перевозок в 2020 году;
- Предложения, направленные на увеличение объема контейнерных перевозок;
- Увеличение доли транзитных контейнерных перевозок и повышение их эффективности.





Согласно динамике развития этого грузового сегмента, в 2020 году прогнозировался объем транзитных перевозок до 750 тыс. ДФЭ. А по перевозкам в целом контейнеров – до 6 млн ДФЭ. Для перевозки запланированного количества ДФЭ необходимо было предпринять усилия по решению следующих вопросов, в том числе при взаимодействии с Министерством транспорта Российской Федерации:

- Развитие сети транспортно-логистических центров;
- Упрощение процедуры открытия станций для производства операций с крупнотоннажными контейнерами;
- Совершенствование нормативного регулирования контейнерных перевозок, в частности, утверждение Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, актуализация Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- Упрощение таможенных процедур, особенно для транзитных грузов;
- Установление возможности тарификации контейнеров, не совпадающих по параметрам с универсальными (в том числе типа «swap»), как контейнерной отправки;
- Развитие электронного документооборота;
- Субсидирование транзитных перевозок.

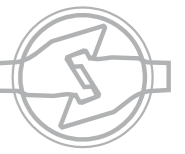
С целью совершенствования качества перевозок контейнеров участникам совещания, в число которых входили и представители компаний-операторов, предложено принять участие в разработке новой сетевой технологии работы с контейнерами.

Также СОЖТ выступил с обращением о необходимости создания единой площадки для обсуждения различных вопросов по развитию железнодорожных перевозок, в том числе и контейнерных, с привлечением представителей других видов транспорта, а также федеральных органов.

По итогам совещания было принято решение о реорганизации существующей в ОАО «РЖД» рабочей группы по вопросу организации перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов в рабочую группу по вопросам развития контейнерных перевозок с расширением ее состава. В состав участников вошли как представители аппарата СОЖТ и компаний – участников СОЖТ, так и представители отраслевой науки, смежных департаментов ОАО «РЖД» и так далее.

Впоследствии, **11 июня 2020 года** на совещании у заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания А.Н. Шило в связи с большим количеством участников и широким кругом вопросов, рассматриваемых в рамках новой рабочей группы, также было принято решение разделить ее на подгруппы:

- По совершенствованию технологии;
- По решению оперативных вопросов, возникающих при контейнерных перевозках;
- По разработке нормативных документов, связанных с организацией контейнерных перевозок;
- По перспективам развития контейнерных перевозок.

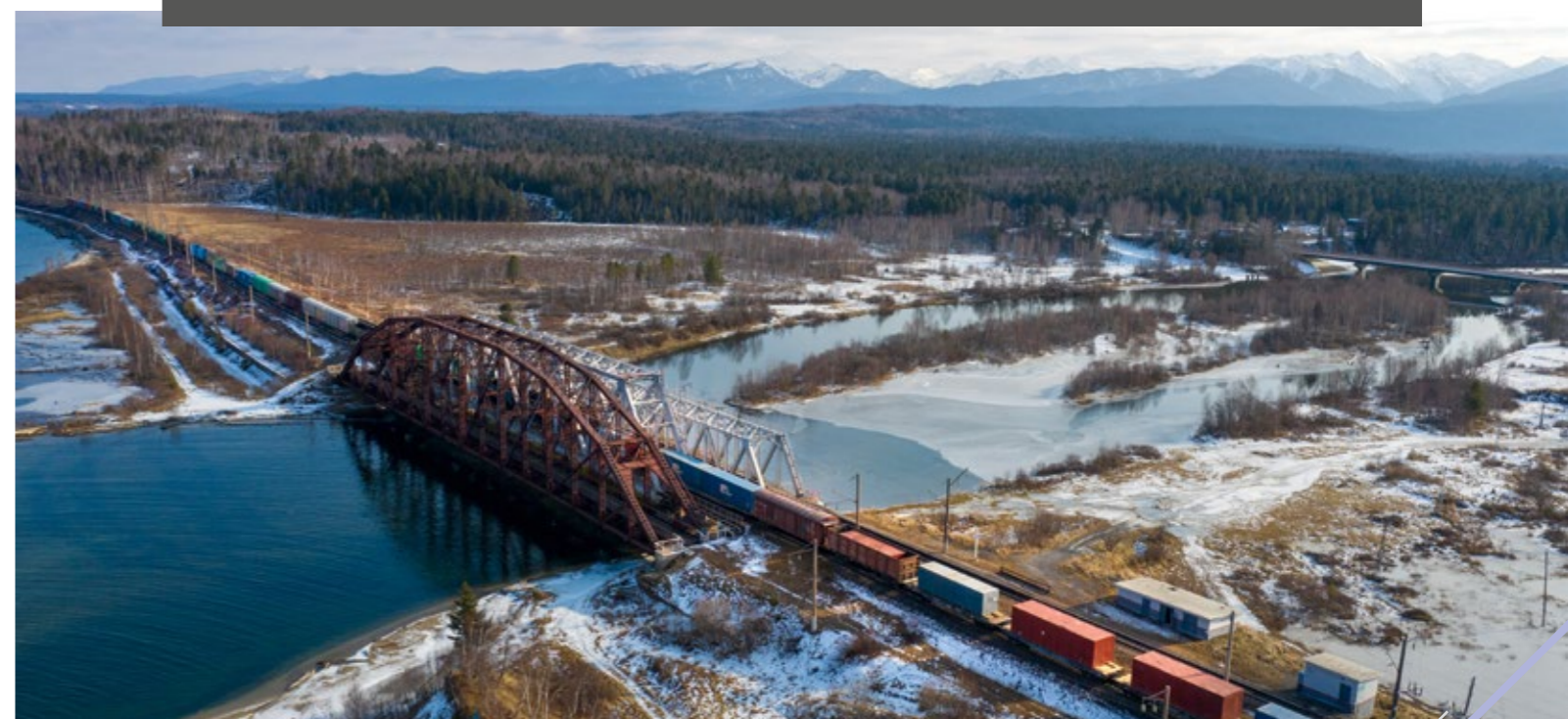


**4 июня 2020 года** состоялся Научно-технический совет ОАО «РЖД» под председательством генерального директора О.В. Белозёрова по вопросу «О перспективах развития грузового вагоностроения на период 2025–2030 годов». Председатель Президиума СРО Союз операторов железнодорожного транспорта в своем докладе озвучил ряд инициатив и перспективных направлений в технической политике, касающихся организации работы вагонных парков.

На совещании были в целом одобрены подходы по развитию вагоностроения, предусматривающие:

- Сквозные технологические решения и комплексные транспортные продукты, обеспечивающие доставку грузов «от двери до двери»;
- Скоростные грузовые перевозки, включая контейнерные и контрейлерные; мультимодальные перевозки грузов на палетах на интенсивных маршрутах средней и большой дальности;
- Разработку и внедрение «цифрового грузового вагона» как элемента цифровизации железной дороги.

**С учетом позиции и мнения операторского сообщества, одно из ключевых решений совещания включило в себя: необходимость обеспечить увязку всех новых инвестиционных проектов в вагоностроении с ожиданиями бизнеса, структурой и направлением грузопотоков, перспектив их развития на фоне общемировых экономических трендов. А осуществлять разработку и внедрение новых технических решений и транспортных услуг только после комплексного анализа эффектов для всех участников перевозочного процесса.**





На совещании СОЖТ в том числе отметил вопрос организации возврата и подбора подвижного состава, сортировки вагонов по принадлежности, назначениям и типу парка, что приводит к нерациональному использованию инфраструктуры, подвижного состава, а иногда к встречному направлению вагонопотоков.

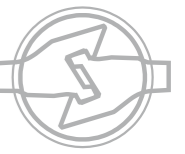
Логическим продолжением обсуждения поднятых вопросов стало совещание **30 июля 2020 года**, прошедшее в ОАО «РЖД» под председательством заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центральной дирекции управления движением П.А. Ивановым по вопросам технологии взаимодействия ОАО «РЖД» и операторов подвижного состава, где были подняты вопросы повышения эффективности управления вагонным парком.

По результатам совещания в протоколе были зафиксированы существующие проблемы, связанные с размещением невостребованного подвижного состава на путях общего и необщего пользования.

- Отмечена необходимость продолжения работы по маршрутизации вагонопотоков в целях повышения технологической эффективности перевозочного процесса, с учетом предложении СОЖТ по формированию маршрутов на путях общего пользования.
- Отмечена необходимость оперативного обмена информацией между ОАО «РЖД» и операторами подвижного состава при возникновении технологических затруднений на сети.
- Принята к сведению информация СОЖТ о проблемах при организации работы с неисправными вагонами, связанных с отцепками в пути следования по техническому состоянию.

Аппарат СОЖТ подготовил актуализированные предложения по повышению эффективности работы сети. Они касались решений, направленных на совершенствование технологий перевозки и повышение эффективности работы вагонного парка.

В рамках действующих рабочих органов и экспертных групп было решено продолжить совместную работу по выработке технологических решений и мер правового регулирования, направленных на минимизацию непроизводительных перемещений порожних вагонов, снижение нагрузки на инфраструктуру, планирование потребных погрузочных ресурсов и их эффективное использование.



## Об участии СОЖТ в некоммерческих организациях

### Торгово-промышленная палата Российской Федерации

Союз постоянно участвует в деятельности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП РФ), ее комитетов и комиссий. Представители Союза участвуют в заседаниях Подкомитета по железнодорожному транспорту, Комитета по транспорту и экспедированию, входят в состав Совета по саморегулированию предпринимательской и профессиональной деятельности.

Решение об одобрении участия Союза в ТПП РФ было принято 25 июня 2019 года годовым Общим собранием членов Союза. Участие позволяет обеспечить более полное представительство интересов операторского бизнеса в деятельности ТПП РФ, а для Союза – дополнительные возможности использования потенциала ТПП РФ в своей деятельности, в том числе в рамках взаимодействия с государственными регуляторами по актуальным отраслевым проблемам.

В 2020 году представители Союза приняли участие в 7 заседаниях Совета по саморегулированию предпринимательской и профессиональной деятельности. На заседаниях обсуждались вопросы совершенствования саморегулирования, в том числе его нормативно-правовой базы, практики деятельности СРО в различных отраслях экономики, иные актуальные вопросы данной сферы деятельности.

По запросам ТПП РФ, касающимся внесения изменений в отдельные законы и иные нормативно-правовые акты в сфере транспорта, контрольно-надзорной деятельности, Союзом доводилась консолидированная позиция.

До сведения компаний, входящих в Союз, доводилась поступающая из ТПП РФ информация о возможности участия в профильных онлайн-мероприятиях (в сфере транспорта, налоговых, таможенных отношений и т.д.), проводимых ТПП РФ.

### Российский союз промышленников и предпринимателей

Союз взаимодействует с Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП) и его профильными структурными подразделениями (подкомитетом по транспорту и логистике, комитетом по международному сотрудничеству и т.д.) по актуальным вопросам предпринимательской деятельности, затрагивающим интересы операторского сообщества. Сюда относится, в частности, доведение позиции Союза по запросам РСПП о внесении изменений в нормативно-правовые акты в сфере транспорта.

До сведения компаний, входящих в Союз, доводится информация о проводимых РСПП профильных мероприятиях, в которых компании могли принять участие. К ним относятся конференция «Логистика и сетевое взаимодействие» в рамках XV Международного форума по развитию транспортных коридоров TransТес 2020, анкетирование для определения последствий реализации предложений отдельных федеральных органов исполнительной власти по корректировке Налогового кодекса Российской Федерации и иных мероприятий.



# Система органов управления и надзора



## Общее собрание членов Союза

**Общее собрание членов Союза** является высшим органом управления и руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации и Уставом Союза. Основной функцией Общего собрания членов Союза является обеспечение соблюдения Союзом целей, в интересах которых он создан. Компетенция Общего собрания членов Союза определена в пункте 5.2 Устава Союза.

**К исключительной компетенции Общего собрания членов Союза относятся:**

- внесение изменений в Устав Союза;
- определение приоритетных направлений деятельности Союза, принципов формирования и использования имущества Союза;
- избрание членов Президиума, Председателя Президиума, досрочное прекращение полномочий Президиума или досрочное прекращение полномочий членов в индивидуальном порядке;
- избрание Исполнительного директора Союза и досрочное прекращение его полномочий;
- утверждение годового и иных отчетов Президиума и Исполнительного директора в соответствии с внутренними документами;
- утверждение сметы расходов и доходов (финансового плана) Союза, внесение в нее изменений, утверждение годовой бухгалтерской отчетности Союза;
- принятие решения о реорганизации или ликвидации Союза, назначение ликвидатора или ликвидационной комиссии;
- принятие решений об участии в других организациях, в том числе путем создания (учреждения) юридических лиц в соответствии с законодательством РФ.

## Ключевые решения Общих собраний членов Союза в 2020 году

В период с января по декабрь 2020 года было проведено два Общих собрания членов Союза – годовое и внеочередное.

На годовом Общем собрании членов Союза, состоявшемся **20 июля 2020 года**, был избран новый состав Президиума Союза.

Также по итогам голосования Председателем Президиума Союза избран **Игорь Валерьевич Ромашов**.

На собрании были представлены итоги деятельности Союза в 2019 году, итоги аудиторской и ревизионной проверок, определены приоритетные направления деятельности Союза на второе полугодие 2020 года – первое полугодие 2021 года.

**24 декабря 2020 года** состоялось внеочередное Общее собрание членов Союза. На нем были подведены предварительные итоги деятельности Союза в 2020

году и утвержден финансовый план Союза на 2021 год, в том числе размер и порядок оплаты членских взносов.

Решением Собрания были досрочно прекращены полномочия членов Счетной комиссии Союза Кузнецовой Натальи Валерьевны и Ереминой Олеси Михайловны. Следующим вопросом Собранием были избраны члены Счетной комиссии Союза (с 24 декабря 2020 г. на срок до истечения полномочий действующего состава Счетной комиссии Союза):

**Андросова Светлана Александровна** – начальник департамента корпоративных коммуникаций АО «СГ-транс»;

**Незаметдинова Найля Рашитовна** – начальник отдела корпоративного управления юридического управления ООО «Модум-Транс».



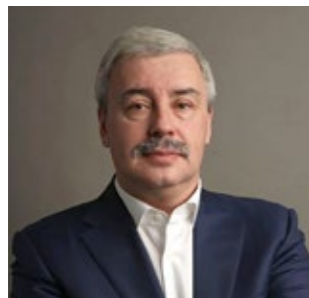
## Президиум Союза

Президиум является постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза. Состав формируется из представителей юридических лиц, индивидуальных предпринимателей – членов Союза, а также независимых членов.

Компетенция, права, обязанности и ответственность членов Президиума, порядок формирования и организация его деятельности определены Уставом Союза и Регламентом работы Президиума Союза.

Основной задачей Президиума Союза является проведение политики, обеспечивающей динамическое развитие Союза и повышение устойчивости его работы. Президиум избирается сроком на два года в количестве не более шестнадцати человек.

## Состав Президиума Союза\*



### Председатель Президиума

**Ромашов Игорь Валерьевич**  
Президент,  
Председатель Совета  
Директоров ООО  
«Трансойл»



### Заместитель Председателя Президиума

**Лихтенфельд Алексей Борисович**  
Советник генерального  
директора АО  
«НефтеТрансСервис»



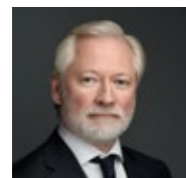
### Афонский Владимир Игоревич

Депутат, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации



### Букин Олег Юрьевич

Заместитель Председателя Совета директоров ПАО «ПГК»



### Гераскин Вадим Викторович

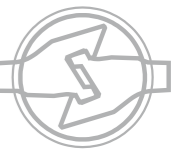
Заместитель генерального директора по связям с государственными органами ООО «Компания «Базовый элемент»



### Гончаров Константин Анатольевич

Генеральный директор ООО «ГК «Новотранс»

\* Состав Президиума Союза и должности членов Президиума Союза указаны по данным, представленным к голосованию на годовом Общем собрании членов Союза 20 июля 2020 года.



### Гончаров Сергей Евгеньевич

Заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта



### Гуцин Сергей Анатольевич

Член Правления ООО «РЕЙЛ СЕРВИС»



### Засов Константин Львович

Советник генерального директора,  
Заместитель Председателя Совета директоров АО «Русагротранс»



### Калетин Сергей Владимирович

Генеральный директор АО «СГ-транс»



### Мальцев Сергей Валентинович

Советник генерального директора АО «НПК»



### Никитин Дмитрий Николаевич

Президент ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы»



### Ольховская Ирина Владимировна

Генеральный директор ООО «УГМК-Транс»



### Тайчер Алексей Роменович

Советник генерального директора ООО «Спецтрансгарант»



### Чиганашкина Ирина Викторовна

Директор по техническому развитию  
ООО «Управляющая компания РМ Рейл»



### Шилов Алексей Николаевич

Заместитель генерального директора – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»



## Ключевые решения Президиума Союза в 2020 году

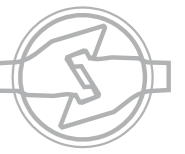
В период с января по декабрь 2020 года Президиумом Союза проведено **10 заседаний** и приняты следующие ключевые решения:

### Об ограничении перевозок Казахстанскими железными дорогами

- На заседании Президиума **28 января 2020 года** аппарату Союза поручено обеспечить мониторинг работы государственных органов, ОАО «РЖД» с регуляторами Республики Казахстан, АО «НК «КТЖ» по решениям, связанным с конвенционными запрещениями парка российских операторских компаний.
- Также аппарату Союза поручено подготовить и направить письмо в Минтранс России для последующего обращения в Евразийскую экономическую комиссию о необходимости принятия мер по предотвращению сложившейся ситуации в связи с конвенционными запрещениями Казахстанскими железными дорогами. Обращение было решено направить и в железнодорожную администрацию Российской Федерации с просьбой инициировать рассмотрение на Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества вопроса о необходимости внесения изменений в нормативную документацию, исключающих возможность введения подобных конвенционных запретов.
- На заседании **19 июня 2020 года** аппарату Союза поручено подготовить и направить письмо в адрес заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальника Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Шило А.Н. с предложениями Союза по защитным мерам против создаваемых дискриминационных условий для вагонов российских владельцев. Аппарату Союза поручено подготовить обращения в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Оверчука А.Л., члена Коллегии (министра) по торговле Евразийской экономической комиссии Слепнева А.А. о необходимости проведения оценки соответствия конвенционного запрещения Казахстанских железных дорог требованиям ЕАЭС и скорейшей отмены установленных ограничений.
- На заседании **3 декабря 2020 года** аппарату Союза поручено совместно с заинтересованными компаниями – членами Союза обеспечить контроль за дальнейшим прохождением проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии «О конвенционных запрещениях в отношении железнодорожных грузовых перевозок».

### О Правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом в контейнерах и порожних контейнерах

На заседании **28 января 2020 года** было принято решение поручить рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам развития контейнерных перевозок доработать Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом в контейнерах и порожних контейнерах и направить на согласование в ОАО «РЖД». По итогам согласования в ОАО «РЖД» направить обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации Дитриха Е.И. о необходимости утверждения Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом в контейнерах и порожних контейнерах в редакции, учитывающей замечания Союза.



## О ситуации с испытаниями типового грузового вагона на тележке с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованной подшипниками кассетного типа

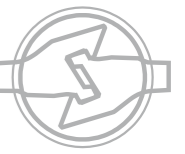
**28 января 2020 года** Президиум Союза поручил аппарату Союза направить письмо в Минтранс России с просьбой предоставить Союзу программу испытаний типового грузового вагона на тележке с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованной подшипниками кассетного типа.

На заседании **19 февраля 2020 года** аппарату Союза было поручено подготовить обращение в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации Токарева В.А. о необходимости внесения в повестку дня 69-го заседания Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества вопроса об отмене Извещения № 8 об изменении РДВНИИЖТ 27.05.01–2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» в части обязательного монтажа российскими вагоноремонтными предприятиями на российские вагоны подшипников кассетного типа с 1 января 2021 г. после выполнения капитального ремонта на колесные пары, сформированные с использованием новых колес. Также аппарату Союза было поручено совместно с рабочей группой по эксплуатационным вопросам выработать план действий Союза по вопросу исполнения решений Протокола совещания у заместителей Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова и Д.Н. Козака от 31 октября 2019 года № МА-П9-100пр.

## О проводимой работе в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта

На заседании **28 января 2020 года** Президиум Союза поручил рабочей группе по реализации механизма «регуляторной гильотины» при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы от Союза обеспечить взаимодействие с заинтересованными компаниями – членами Союза при рассмотрении инициатив в области нормативного регулирования, а также отмены ранее действующих актов МПС СССР, МПС России, Минтранса России. Также аппарату Союза поручено направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству и Члену Президиума Союза Афонскому В.И. имеющиеся предложения Союза по документам, связанным с реализацией механизма «регуляторной гильотины».





## О проводимой Союзом работе по подготовке предложений к проекту приказа об утверждении Порядка ТОР

На заседании **19 июня 2020 года** аппарату Союза поручено подготовить и направить обращение в Минтранс России о необходимости доработки и обсуждения проекта приказа об утверждении Порядка ТОР с причастными до урегулирования существующих разногласий с изменением сроков его подготовки. Также поручено направить обращения в Минэкономразвития России, ФАС России и ОАО «РЖД» о целесообразности проведения совместной работы по обсуждению документов, необходимых для исполнения приказа об утверждении Порядка ТОР.

На заседании **1 октября 2020 года** Президиум решил согласовать позицию по Порядку ТОР о том, что обеспечение выполнения ТОР в пути следования относится к обязанности ОАО «РЖД». В частности, выполнение ТОР грузовых вагонов осуществляется владельцем инфраструктуры (перевозчиком) на основании договора с оператором (владельцем вагона). Владелец инфраструктуры (перевозчик) вправе привлекать к работам по ТОР субподрядчиков. А условия договоров на ТОР должны соответствовать настоящим правилам и обеспечивать недискриминационный доступ к услугам ТОР. Аппарату Союза поручено совместно с заинтересованными компаниями – членами Союза продолжить работу по Порядку ТОР и обеспечить на постоянной основе информирование членов Президиума Союза о состоянии вопроса и неурегулированных разногласиях. При возникновении проблемных вопросов, требующих оперативной реакции, обеспечить их рассмотрение на соответствующих рабочих группах при Президиуме Союза.

## О проблемных вопросах, связанных с подготовкой новой системы нумерации грузовых вагонов

На заседании **19 февраля 2020 года** Президиум Союза отметил необходимость участия в работе по вопросам, связанным с подготовкой новой системы нумерации грузовых вагонов группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава, аппарата Союза и заинтересованных компаний – членов Союза.

## О позиции Союза по предложениям ОАО «РЖД», связанным с унификацией сборов за переадресовку грузеных и порожних вагонов

На заседании **6 мая 2020 года** Президиум одобрил позицию Союза по вопросу выравнивания сбора за переадресовку порожнего вагона со сбором за переадресовку грузеного вагон, направленную в ЦФТО.

## О мерах по повышению эффективности контейнерных перевозок

На заседании **6 мая 2020 года** Президиум Союза поручил аппарату Союза направить обращение в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости создания координационной структуры в сфере контейнерных перевозок, включающей представителей различных видов транспорта.

## Об обосновании внедрения показателя, оценивающего динамику стоимости эксплуатации и ремонта вагонов

На заседании **29 мая 2020 года** Президиум Союза поручил рабочим группам при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования и по эксплуатационным вопросам разработать методику расчета ремонтной составляющей ставки оперирования, удовлетворяющей требованиям операторского сообщества, сформировать стандартную группировку подвижного состава для анализа ремонтной составляющей (по роду подвижного состава, модели, году изготовления и т.п.), рассмотреть возможные варианты совершенствования системы обеспечения запчастями, а также определить целесообразность формирования усредненной стоимости ремонта подвижного состава и публикации Союзом.

## О Группе экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

На заседании **29 мая 2020 года** Президиум Союза решил сформировать Группу экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава в рамках вступления в силу положений Люксембургского протокола по железнодорожному оборудованию, принятому на дипломатической конференции в Люксембурге в феврале 2007 года. 2–4 сентября 2020 года в г. Женеве Группа экспертов по постоянному механизму идентификации железнодорожного подвижного состава приняла участие в первой сессии.

На заседании Президиума Союза **1 октября 2020 года** принято решение продолжить участие в заседании Группы экспертов представителей аппарата Союза и заинтересованных компаний – членов Союза для обеспечения соблюдения интересов операторского сообщества и контроля за реализацией принятых решений.



## Об избрании Заместителя Председателя Президиума Союза

На заседании **25 августа 2020 года** Президиум Союза избрал на должность Заместителя Председателя Президиума Союза Члена Президиума Союза Лихтенфельда Алексея Борисовича.

## О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»

На заседании **25 августа 2020 года** Президиум Союза поручил рабочей группе при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам организовать работу по оценке проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» и последствий его принятия для операторского сообщества в срок до 6 сентября 2020 года. Аппарату Союза в срок до 9 сентября 2020 года поручено разместить на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов позицию Союза по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Направить обращение в Минтранс России с просьбой об организации совместного обсуждения проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». При необходимости по итогам проведенной работы считать целесообразным обратиться в соответствующие органы государственной власти.

## Об итогах заседания Научно-технического совета ОАО «РЖД», состоявшегося 4 июня 2020 года

На заседании **25 августа 2020 года** аппарату Союза поручено направить обращение в ОАО «РЖД» о заинтересованности Союза в работе по реализации решений заседания Научно-технического совета ОАО «РЖД», состоявшегося 4 июня 2020 года, с предложением о включении представителей Союза в состав рабочих групп.

## О создании рабочей группы при Президиуме Союза по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава

На заседании **25 августа 2020 года** принято решение создать рабочую группу при Президиуме Союза по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава. Ее куратором был назначен Член Президиума Союза Мальцев Сергей Валентинович. Цель создания рабочей группы – подготовка предложений в нормативные и иные распорядительные документы, направленных на совершенствование технологии перевозочного процесса, а также актуализация действующих норм и правил в области управления парком грузовых вагонов.



## О приеме кандидатов в члены Союза

На заседании **19 февраля 2020 года** Президиум Союза принял в члены Союза Общество с ограниченной ответственностью «Первый промышленный оператор».

На заседании **25 августа 2020 года** Президиум Союза принял в члены Союза Общество с ограниченной ответственностью «Атлант».

## О позиции Союза по тарифным инициативам ОАО «РЖД» на 2021 год

На заседании **1 октября 2020 года** рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования поручено провести оценку предложений ОАО «РЖД» в рамках тарифной кампании на 2021 год и сформировать предварительную позицию Союза по тарифным инициативам ОАО «РЖД» на 2021 год для последующего направления в причастные государственные органы при поступлении в официальном порядке тарифной заявки ОАО «РЖД».

На заседании **3 ноября 2020 года** Президиум Союза согласился с выводами и предложениями по итогам состоявшегося 19 октября 2020 года заседания рабочей группы при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования: индексация тарифов должна производиться строго в параметрах, определенных на долгосрочный период нормативными документами (п. 1 распоряжения Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р, Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 года, приказом ФАС России от 13.07.2018 № 997/18), по принципу «инфляция минус 0,1%» без дополнительных точечных индексаций и введения различного рода новых надбавок к тарифам (или увеличения уже действующих). Не поддерживать индексацию тарифа на порожний пробег вагонов на 15,8%. С учетом состоявшегося обсуждения в рамках дополнительной проработки вопроса отмены скидок на порожний пробег инновационных вагонов заинтересованные компании – члены Союза направили в аппарат Союза предложения по порядку отмены скидки с необходимыми расчетами и обоснованиями. Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования рассмотрела поступившие предложения и сформировала позицию Союза по данному вопросу, которая в дальнейшем отстаивалась при обсуждении тарифных инициатив ОАО «РЖД» на 2021 год.



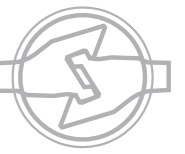


## О предложениях по совершенствованию тарифной модели прејскуранта на грузовые железнодорожные перевозки

На заседании **3 ноября 2020 года** Президиум Союза принял решение обеспечить участие представителей Союза на различных площадках (рабочих группах, комитетах и т.д.), в компетенцию которых входит обсуждение нового прејскуранта. Рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования поручено продолжить работу по подготовке предложений по концепции и плану мероприятий по совершенствованию тарифной политики на грузовые железнодорожные перевозки.

## Об итогах заседаний рабочей группы под председательством заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Морозова А.Н. для выработки общих системных мер поддержки отрасли железнодорожного машиностроения и долгосрочной загрузки производственных мощностей вагоностроительных предприятий, состоявшихся 26.10.2020 г. и 30.10.2020 г.

На заседании **3 ноября 2020 года** Президиум Союза отметил недопустимость введения предложенных Союзом «Объединение вагоностроителей» и АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» ограничений в виде: ограничения на курсирование парка на сети российских железных дорог, введение прогрессивной шкалы стоимости за отстой вагонов, установление без проведения соответствующего обсуждения сроков службы запасных частей.



## О внесении изменений в действующие нормативные документы в части совмещения сроков проведения работ по плановому контролю применения условного номера клеймения и аттестации колесно-роликовых участков (и иных цехов, имеющих аналогичные требования к аттестации) с выдачей одновременно свидетельства о продлении клейма и удостоверения по аттестации производств

На заседании **3 ноября 2020 года** Президиум Союза поручил рабочей группе при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам организовать работу по формированию подходов к разработке системы оценки ремонтных предприятий с присвоением им рейтинга. Аппарату Союза поручено подготовить и направить обращение в железнодорожную администрацию Российской Федерации с предложением о приведении сроков планового контроля в соответствие со сроками проведения аттестации ремонтных участков вагоноремонтных предприятий 1 раз в 5 лет.

## О выявленных рисках при организации закупочной деятельности продукции, подлежащей обязательной сертификации

На заседании **3 декабря 2020 года** Президиум Союза поручил аппарату Союза совместно с заинтересованными компаниями – членами Союза подготовить комплекс мер, направленный на предупреждение негативных последствий при организации закупочной деятельности продукции, подлежащей обязательной сертификации, включая обращения в соответствующие государственные органы. Президиум посчитал также целесообразным взаимодействие рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам с НП «ОПЖТ» в рамках проводимой работы по созданию базы данных продукции железнодорожного транспорта, подлежащей обязательной сертификации, с целью исключения допуска на инфраструктуры нелегитимной продукции и защиты добросовестных приобретателей.

## О создании экспертной группы при Президиуме Союза по вопросам стандартизации и технической политики

На заседании **24 ноября 2020 года** Президиум Союза принял решение создать экспертную группу при Президиуме Союза по вопросам стандартизации и технической политики. Целью создания группы является обеспечение формирования единой консолидируемой позиции в рамках Союза по вопросам стандартизации и технической политики.





## Исполнительный директор Союза



**Алексей  
Александрович  
ДРУЖИНИН**

Исполнительный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим руководство текущей деятельностью Союза в пределах полномочий, предоставленных ему действующим законодательством России, Уставом Союза и трудовым договором. Исполнительный директор подотчетен Общему собранию членов и Президиуму. Компетенция Исполнительного директора определена в разделе VII Устава Союза.

На Исполнительного директора возложена ответственность за ежедневную работу аппарата Союза, ее соответствие финансовому плану, а также обязанность добросовестно, своевременно и эффективно исполнять решения Президиума и Общего собрания членов СОЖТ.

С 26 июня 2018 года Общим собранием членов Союза из числа кандидатов, выдвинутых членами СОЖТ, сроком на 3 года Исполнительным директором избран Дружинин Алексей Александрович.

## Ревизионная комиссия Союза

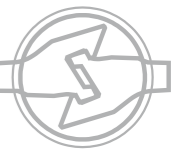
Для осуществления надзора за финансовой деятельностью Союза создана Ревизионная комиссия сроком полномочий на 3 года. Согласно решению годового Общего собрания членов Союза от 26 июня 2018 года в состав Ревизионной комиссии входят:

**Горбунова Юлия Андреевна**, начальник отдела бухгалтерского учета ПАО «ТрансКонтейнер»;

**Короткова Юлия Юрьевна**, начальник отдела формирования и исполнения бюджетов Департамента экономики ПАО «ПГК»;

**Кунаков Роман Владимирович**, заместитель начальника департамента – начальник отдела учета ремонта подвижного состава Департамента бухгалтерского и налогового учета Московского представительства АО «ФГК»;

**Прокофьева Оксана Викторовна**, начальник отдела сводной управленческой отчетности Департамента финансов АО «Русагротранс».



## Счетная комиссия Союза

По решению годового Общего собрания членов Союза 25 июня 2019 года была избрана Счетная комиссия сроком полномочий на 3 года. По решению внеочередного Общего собрания членов Союза 24 декабря 2020 года на срок до истечения полномочий действующего состава Счетной комиссии Союза в состав Счетной комиссии были избраны Андросова Светлана Александровна – начальник департамента корпоративных коммуникаций АО «СГ-транс», Незаметдинова Найля Рашитовна, начальник отдела корпоративного управления юридического управления ООО «Модум-Транс». Таким образом, Счетная комиссия сформирована в следующем составе:

**Гостев Сергей Николаевич**, заместитель директора Департамента внешних связей Группы компаний «РТК»;

**Андросова Светлана Александровна**, начальник департамента корпоративных коммуникаций АО «СГ-транс»;

**Косарева Мария Андреевна**, главный специалист отдела по связям с общественностью Московского представительства АО «ФГК»;

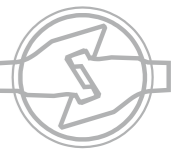
**Незаметдинова Найля Рашитовна**, начальник отдела корпоративного управления юридического управления ООО «Модум-Транс»;

**Сысоенко Светлана Николаевна**, ведущий юрисконсульт отдела нормотворчества и взаимодействия с органами государственной власти ООО «Трансойл».





# Рабочие группы Союза



Рабочие группы являются коллегиальными постоянно действующими либо специально созданными для реализации конкретной цели консультативно-совещательными органами Президиума Союза. Цель образования рабочих групп – углубленная проработка вопросов, входящих в компетенцию СОЖТ, и подготовка материалов для органов управления Союза. Решение о создании рабочей группы, определении целей и задач ее деятельности, временном или постоянном характере функционирования принимает Президиум Союза. Рабочая группа для реализации возложенных на нее функций подготавливает предложения и рекомендации, а также проекты решений Президиума Союза по рассматриваемым вопросам. Контроль за деятельностью рабочей группы, ее взаимодействие с Президиумом Союза осуществляет Куратор, назначаемый Президиумом Союза из числа членов Президиума Союза или иных лиц.

**Состав рабочей группы формируется из числа сотрудников компаний – членов Союза, а также независимых консультантов (представителей федеральных органов законодательной и исполнительной власти, научных, коммерческих, общественных и иных организаций). Персональный состав рабочей группы утверждается Куратором. Руководитель рабочей группы назначается Куратором из числа членов рабочей группы и несет ответственность за организацию ее деятельности.**

## **По состоянию на декабрь 2020 года при Президиуме Союза функционирует 11 рабочих групп:**

1. Рабочая группа по нормотворчеству;
2. Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования;
3. Рабочая группа по эксплуатационным вопросам;
4. Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации;
5. Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации;
6. Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок;
7. Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом;
8. Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок;
9. Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза;
10. Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза;
11. Рабочая группа по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава.



## Рабочая группа по нормотворчеству

Создана решением Президиума 27 ноября 2009 года  
(Протокол Президиума № 6/2009)

### КУРАТОР



**Алексей Александрович  
ДРУЖИНИН**

Исполнительный директор  
СОЖТ



**ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:** на постоянной основе.



**Среди основных направлений деятельности рабочей группы  
в 2020 году можно отметить следующие:**

- участие в публичном обсуждении проектов нормативных правовых актов, затрагивающих интересы операторов железнодорожного подвижного состава, размещенных на официальном сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru);
- рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся изменений в правила перевозок железнодорожным транспортом грузов и иные нормативные правовые акты в области железнодорожного транспорта;
- участие в мероприятиях по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта, включая формирование «белого списка» актов, не подпадающих под «регуляторную гильотину»;
- представление позиции Союза на проводимых в федеральных органах исполнительной власти, ОАО «РЖД» и ЕЭК совещаниях, касающихся выработки позиции по проектам актов, включая участие в работе Минтранса России по пересмотру утративших актов МПС России и МПС СССР;
- разработку и сопровождение инициатив участников Союза по изменениям нормативных правовых актов и документов ОАО «РЖД»;
- подготовку предложений по основным направлениям нормативного правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в отраслевое законодательство, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок;
- формирование предложений для включения в проекты нормативно-правовых актов, регламентирующих правила перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- разработка проектов изменений и дополнений в отраслевое законодательство, в том числе регламентирующих правовой статус оператора железнодорожного подвижного состава;
- разработка нормативных правовых актов, регламентирующих обращение порожних частных вагонов;
- рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся изменений в правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта.



## Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования

Создана по решению Президиума  
27 ноября 2009 года  
(Протокол Президиума № 6/2009)

### КУРАТОР



**Алексей Борисович  
ЛИХТЕНФЕЛЬД**

Заместитель Председателя  
Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- разработка изменений и дополнений в нормативно-правовые акты в сфере тарифного регулирования.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



**Основными направлениями  
деятельности рабочей группы  
являются:**

- формирование эффективной тарифной политики, направленной на создание равных тарифных условий эксплуатации подвижного состава разной собственности;
- совершенствование существующих тарифных механизмов, направленных на повышение эффективности работы вагонного парка, увеличение объемов перевозок и повышение конкуренции относительно других видов транспорта;
- участие в разработке новой тарифной системы в условиях реформирования отрасли, которая будет обеспечивать равную заинтересованность в повышении эффективности железнодорожных перевозок всех участников перевозочного процесса.





**В 2020 году рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования провела три заседания.**

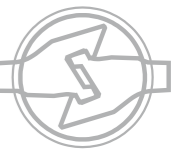
Стоит отметить, что стремительное развитие кризиса в 2020 году, не могло не повлиять на итоговую редакцию тарифных решений, принятие которых должен был одобрить Президиум. В частности, рабочей группой были рассмотрены следующие вопросы:

- Выработка мер, направленных на оптимизацию нахождения простаивающих без грузовых операций вагонов на сети ОАО «РЖД» в период снижения грузопредъявления. Важность данного вопроса была отмечена на совещании у Президента РФ В.В. Путина, проведенного 7 мая 2020 года по вопросам развития транспорта.
- В рамках исполнения решений Президиума Союза по созданию на базе Союза нового информационно-аналитического поля сформирован перечень информационно-аналитических индикаторов, отражающих состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок, и их визуализация. Соответствующие информационно-аналитические обзоры, публикуемые Союзом, стали основой для ретранслирования данных в рынок и тиражирования профильными СМИ.
- Рассмотрен вопрос о выравнивании сбора за переадресовку порожнего вагона со сбором за переадресовку груженого вагона.
- Рассмотрены тарифные инициативы ОАО «РЖД» по внесению точечных изменений в Прейскурант 10-01. Несмотря на то, что именно тарифной заявкой как основы конкретики предлагаемых тарифных изменений от ОАО «РЖД» не поступало, рабочая группа рассматривала все поступавшие инициативы, формируя по каждой экспертное мнение с обоснованием, а именно:
  - дополнительная индексация тарифов на порожний пробег полувагонов на 4%;
  - изменение текущей/введение дополнительной надбавки на компенсацию изменений налогового законодательства;
  - отмена скидок на порожний пробег инновационных полувагонов с одновременным предоставлением 5%-ной скидки на них в груженом рейсе сроком на 1 год;
  - «выравнивание» тарифов на антрацит и коксующиеся угли;
  - дополнительная индексация на контейнерные перевозки в размере 4%.

Несмотря на то, что Правительством РФ не поддержано внесение точечных изменений в Прейскурант 10-01, экспертный анализ данных предложений позволяет сформировать основу для встречных предложений в случае, если актуальность вопроса внесения точечных изменений будет поднята.

Кроме того, члены рабочей группы участвовали в совместных заседаниях, в частности, в совместном заседании рабочей группой при Президиуме Союза по вопросам развития контейнерных перевозок, на котором рассматривался вопрос о предложениях в сфере тарификации контейнерных перевозок.

В приоритетной деятельности рабочей группы на 2021 год остаются задачи по анализу инициатив по пересмотру действующей системы тарифов, а также работа с ОАО «РЖД» и федеральными органами государственной власти по согласованию взаимовыгодных тарифных решений. Несомненно, в повестке года будут подняты вопросы тарификации контейнерных перевозок, внимание к которым в последнее время весьма повышенное.



## Рабочая группа по эксплуатационным вопросам

Создана 27 апреля 2010 года на базе рабочей группы по технологическим и техническим вопросам эксплуатации вагонного парка при Президиуме и рабочей группы по совершенствованию взаимодействия ОАО «РЖД» и собственников подвижного состава по содержанию в эксплуатации в технически исправном состоянии частных вагонов при ОАО «РЖД» (Протокол Президиума № 5/2010).



### КУРАТОР



**Ирина Викторовна  
ЧИГАНАШКИНА**

Член Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- участие в разработке актов технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта, разработка изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, регламентирующие технические и технологические вопросы эксплуатации вагонного парка, рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся технических и технологических вопросов эксплуатации вагонного парка, подготовка ответов на указанные вопросы, а также подготовка позиции представителей Союза по указанным вопросам на совещаниях, конференциях и иных публичных мероприятиях.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



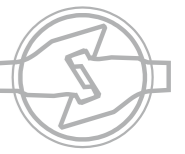
### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

**В течение 2020 года на площадке рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам рассмотрен и проработан широкий круг вопросов, связанных с организацией ремонта, технического обслуживания и эксплуатацией подвижного состава. Организованы и проведены 18 заседаний рабочей группы:**

- Рассмотрены вопросы и выработана позиция в отношении предложений компаний – членов Союза по ремонту и содержанию грузовых вагонов в части технического содержания железнодорожного подвижного состава.
- В соответствии с позицией Союза в 2020 году была продолжена активная работа по вопросу разработки и утверждения проекта ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства» (далее – ГОСТ).



- Участники рабочей группы приняли активное участие в разработке перечня рисков, связанных с реализацией инициатив, направленных на оптимизацию пунктов TOP, предусматривающих их передачу вагоноремонтным компаниям холдинга ОАО «РЖД» (АО «ВРК-1) или продажу третьим лицам (в рамках поручения Президиума Союза от 19.12.2019 г.).
- Выработана позиция Союза по вопросам повестки, а также к проекту Протокола Научно-технического Совета ОАО «РЖД» «О перспективах развития грузового вагоностроения на период 2025–2030 годов (состоялся 04.06.2020 г.).
- Рассмотрены итоги состоявшегося 19–22 мая 2020 года совещания Временной рабочей группы Комиссии Организации сотрудничества железных дорог по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (ВРГ ОСЖД), сформирована позиция Союза в части глав 6.8 и 6.20 Приложения 2 к СМГС.
- Выработаны рекомендации в отношении мер, направленных на снижение существующих расходов на содержание железнодорожного подвижного состава.
- Сформирована позиция по проекту протокола шестьдесят девятого заседания Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, состоявшегося 01–04 сентября 2020 г. в городе Москве (далее – КВХ 69). При этом участники рабочей группы приняли активное участие на площадке Росжелдора в процессе формирования консолидированной позиции железнодорожной администрации Российской Федерации по протоколу КВХ 69.
- Подготовлена позиция Союза по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», размещенного в августе 2020 года на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (regulation.gov.ru).
- Участники рабочей группы приняли активное участие в выработке позиции Союза по проблемным вопросам, обсуждаемым в рамках Приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов...» (Правила TOP).



**Тематический список рассмотренных вопросов включал в себя также предложения от сторонних организаций, заинтересованных во мнении рабочей группы по интересующим их вопросам:**

- 1 Рассмотрено обращение Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» от 16.04.2020 г. вх. № 306 по вопросу применения смазки «Буксол» при ремонте колесных пар грузовых вагонов. С учетом итогов рассмотрения рабочей группой была сформирована позиция Союза в поддержку применения смазочных материалов при ремонте колесных пар при определенных условиях. Разработана и направлена в ЦДИ ЦВ ОАО «РЖД» дорожная карта по реализации мер, направленных на применение смазки Буксол при ремонте буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов.
- 2 На площадке Рабочей группы было организовано и проведено совместно с ЦДИ ЦВ ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», АО «ВРК-1», ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» совещание на тему по реализации мероприятий, направленных на широкое использование смазки «Буксол» при ремонте колесных пар грузовых вагонов.
- 3 Рассмотрено обращение ООО «СотекКомЦентр» по вопросу использования в комплектации тележек грузовых вагонов клина фрикционного с индивидуальной нумерацией. В данном случае, в рамках заседания рабочей группы были обсуждены подходы приведения клиньев фрикционных к требованиям ГОСТ 34503-2018, в том числе за счет внедрения изготовителями технических решений в виде индивидуальной нумерации и системы учета клиньев фрикционных, а также применения индикаторов износа, способствующих исключению применения при ремонте контрафактных клиньев фрикционных и необоснованной браковки при техническом обслуживании в эксплуатации и при проведении текущего отцепочного ремонта.
- 4 Проведен обмен мнениями в отношении Концепции по изменению нормативно-технической документации, связанной с ремонтом и эксплуатацией колесных пар, оборудованных роликовыми подшипниками, цель изменений – увеличение жизненного цикла таких колесных пар.

Необходимо отметить, что деятельность рабочей группы не ограничивается только официальными заседаниями – предварительная подготовка позиции Союза по вопросам технического содержания железнодорожного подвижного состава, в том числе обмен мнениями между участниками рабочей группы, является постоянным непрерывным процессом, что позволяет Союзу соответствующим образом реагировать на происходящие процессы в данном сегменте грузовых железнодорожных перевозок.



## Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации

Создана решением Президиума 23 марта 2010 года (Протокол Президиума № 03/2010)

### КУРАТОР



**Игорь Валерьевич РОМАШОВ**

Председатель Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- участие в создании нормативно-правовых и тарифных условий, необходимых для развития частной локомотивной тяги и появления института независимых перевозчиков.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Эксперты операторского сообщества, деятельность которых связана с работой частных магистральных локомотивов или рассматривающие возможность развития бизнеса в данном направлении, отмечают потребность в деятельности рабочей группы после принятия Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, работа над которой приостановлена.



## Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации

Создана решением Президиума 9 сентября 2015 года (Протокол Президиума № 08/2015).

### КУРАТОР



**Олег Юрьевич БУКИН**

Член Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- выработка предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

В рамках исполнения поручения Президиума Союза операторов железнодорожного транспорта **16 января 2020 года** прошло совместное заседание рабочей группы при Президиуме Союза по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в РФ и рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам.

На заседании были рассмотрены вопросы проработки рисков, связанных с реализацией инициатив, направленных на оптимизацию пунктов TOP, предусматривающих их передачу вагоноремонтным компаниям холдинга ОАО «РЖД» (АО «ВРК-1») или продажу третьим лицам.

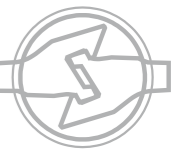
В ходе обсуждения участники выработали предварительный список рисков для операторского сообщества и владельца инфраструктуры в случае реализации предлагаемого ЦДИ ОАО «РЖД» варианта реформирования вагоноремонтного комплекса ОАО «РЖД».

**В частности, было отмечено:**

- Статистика компаний подтверждает информацию операторского сообщества о том, что более половины (от общего количества TOP грузовых вагонов (в объеме TP-2) происходит непосредственно в пути следования вагонов, а именно в процессе перевозки (порожний/груженный).
- Данный факт указывает на слабое качество технического обслуживания при подготовке вагонов к перевозке.
- Подавляющее большинство отцепок происходит по неисправностям колесных пар и на станциях, где отсутствует возможность ремонта колесных пар.
- Значительные объемы работы по передислокации неисправных вагонов к месту ремонта могут указывать на недостаточное развитие и не рациональное размещение пунктов TOP на сети.

**По итогам рассмотрения вопросов участники решили следующее:**

- Обобщить и распределить риски, возникающие для владельца инфраструктуры и требующие обсуждения при различных схемах оптимизации системы TOP, в отдельные группы (аппарат Союза совместно с участниками совместного заседания рабочих групп (срок, до 21.01.2020 г.).
- Подготовить справку по правовому статусу текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов.
- Подготовить справку со списком рисков, возникающих для владельца инфраструктуры и требующих обсуждения при различных схемах оптимизации системы TOP.
- Подготовить справку по «классификации» текущего ремонта с учетом нормативной документации, в зависимости от места/станции выявления неисправности, необходимости передислокации, организации ремонта (технологии ремонта), прочих факторов (аппарат Союза совместно с участниками совместного заседания рабочих групп (срок до 22.01.2020 г.).
- Продолжить совместную работу Союза с ЦДИ ОАО «РЖД» по вопросу разработки и согласования технического задания к работе АО «ВНИИЖТ» по теме: «Разработка Методики размещения пунктов текущего отцепочного ремонта (TP-2) грузовых вагонов».



## Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок

Создана решением Президиума 9 сентября 2015 года  
(Протокол Президиума № 08/2015)

### КУРАТОР



**Олег Юрьевич  
БУКИН**

Член Президиума

### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- выработка предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок.

### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на временной основе.

### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Начиная с 2015 года, рабочая группа активно участвует в формировании позиции Союза относительно ключевых положений ЦМР. К ним относятся вопросы:

- Разделения инфраструктурной и перевозочной деятельности ОАО «РЖД»;

- Консолидация парка универсального подвижного состава и дерегулирования вагонной составляющей;
- Меры государственной поддержки железнодорожного транспорта;
- Меры тарифного регулирования в Целевой модели рынка.

Союз операторов принимал активное участие в обсуждении проекта ЦМР на всех стадиях его разработки. Консолидированная позиция Союза операторов по ключевым вопросам ЦМР учитывалась при формировании проекта. Последний анализ положений документа (в 2019 году), посвященных мероприятиям в сфере рынка оперирования вагонами, позволил членам рабочей группы сделать вывод об имеющемся риске значительной деформации системы рыночных отношений, сложившейся в результате реформирования железнодорожного транспорта.

С учетом значительного количества новых положений, содержащихся в проекте, внесенном в Правительство РФ, позиция Союза по ключевым вопросам ЦМР-2025 (проект ЦМР-2025 являлся качественно новым документом, имеющим ряд концептуальных отличий от ранее рассмотренного проекта ЦМР) была дополнена. Однако в настоящее время работа над проектом ЦМР приостановлена.



## Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом

Создана решением Президиума 24 декабря 2015 года  
(Протокол Президиума № 12/2015)

### КУРАТОР



**Дмитрий Николаевич  
НИКИТИН**

Член Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- развитие и внедрение технологий, повышающих эффективность деятельности операторов – членов Союза.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

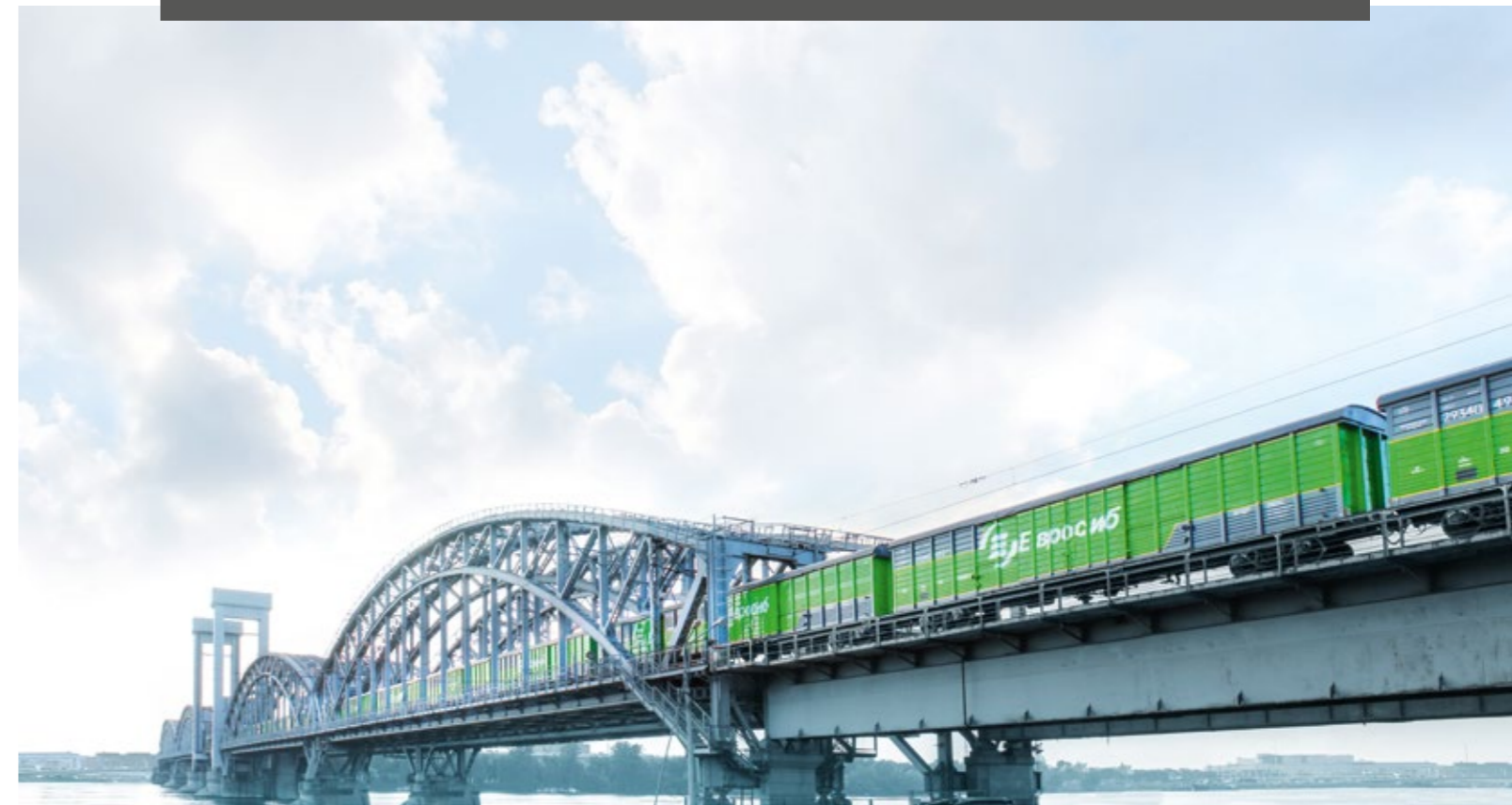
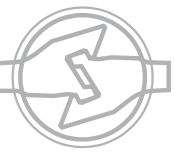
В 2020 году рабочая группа при Президиуме СРО Союз операторов железнодорожного транспорта по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом провела 4 заседания, на которых было рассмотрено 10 вопросов.

### К основным задачам рабочей группы относятся:

- Создание на базе Союза совместных коммерческих и технологических продуктов, повышающих качество взаимодействия с перевозчиком, грузовладельцами, терминально-логистическими центрами, владельцами инфраструктуры необщего пользования, вагоноремонтными предприятиями.
- Развитие совместных информационных технологий, повышающих качество операторских услуг.

### Рабочей группой рассмотрены вопросы:

- Подключение операторских компаний к информационной системе ОАО «РЖД» Суточный Клиентский План Погрузки (СКПП).
- Предоставление операторским компаниям информации по погрузке/выгрузке на регионе Монгольских железных дорог (информация ИВЦ Улан-Баторской железной дороги).
- Предоставление операторским компаниям информации по актам общей формы ГУ-23 в удобном интерфейсе.



- Развитие системы АСКО ПВ для использования результатов ее работы операторскими компаниями.
- Порядок оперирования электронными пломбами с телеметрией при транзитных перевозках.
- ЦИМ-СМГС: единое информирование по всем территориям, перевозка по электронному документу, осуществление оплаты через единое окно.
- Переадресовка порожних вагонов с отцепкой в пути следования.
- Новые сервисы и доработка АС ЭТРАН (перечень замечаний со стороны операторов, включая доработки ЕСИ).

### По результатам принятых рабочей группой решений были направлены замечания и предложения Союза, в результате которых:

- Согласована единая позиция СОЖТ – РЖД по предоставлению операторским компаниям дополнительной оперативной информации;
- Приняты к реализации в ЦФТО РЖД пожелания по доработкам ЭТРАН;
- Уточнен перечень и объемы доработок по Единой Системе Информирования (ЕСИ) РЖД;
- Уточнен порядок оперирования электронными пломбами с телеметрией при транзитных перевозках.

Все принятые согласно протоколам заседаний рабочей группы решения выполнены.





## Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок

Создана решением Президиума 22 марта 2017 года  
(Протокол Президиума № 02/2017)

 КУРАТОР



**Дмитрий Николаевич  
НИКИТИН**

Член Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- формирование консолидированной позиции участников рынка железнодорожных контейнерных перевозок для поддержания текущих темпов роста объемов перевозки и дальнейшего развития контейнерного рынка России в целом.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

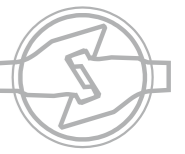
В 2020 году рабочая группа при Президиуме Союза по вопросам развития контейнерных перевозок провела 5 заседаний.

### Основными направлениями деятельности рабочей группы в 2020 году были:

- Расширение состава рабочей группы за счет привлечения представителей общественных организаций;
- Систематизация работы по взаимодействию с ОАО «РЖД»;
- Совершенствование нормативно-правовой базы контейнерных перевозок;
- Разработка мер по повышению конкурентоспособности контейнерных перевозок.

### В рамках указанных направлений удалось достигнуть следующих результатов:

- К участию в заседаниях рабочей группы привлечены представители АСОП, КСТП и АРЭ.
- Представители рабочей группы включены в состав рабочей группы по организации контейнерных перевозок, сформированной в ЦФТО – филиале ОАО «РЖД». Для повышения эффективности взаимодействия с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» выделен ряд профильных подгрупп:



- по совершенствованию технологии и разработке организационно-распорядительных документов;
- по вопросам тарификации;
- по перспективам развития контейнерных перевозок;
- по оперативным вопросам при организации контейнерных перевозок.

- В рамках рабочей подгруппы по оперативным вопросам при организации контейнерных перевозок систематизирована работа по планированию объемов перевозок на лимитирующие направления, обеспечивается оперативный контроль и формирование отчетности о выполнении согласованного календарного плана отправления контейнерных перевозок.
- В рамках рабочей подгруппы по вопросам тарификации инициирована работа по совершенствованию тарифной политики в области контейнерных перевозок. Вынесены на рассмотрение предложения по изменению порядка тарификации контейнерного поезда, установления дифференциации тарифов в зависимости от направлений перевозок, унификации тарифов на перевозки грузов в универсальных и рефрижераторных контейнерах.

### По результатам принятых рабочей группой решений:

- Направлены замечания и предложения Союза к основным нормативно-правовым актам, регулирующим контейнерные перевозки: Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом в контейнерах и порожних контейнеров, Порядок организации перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов. Инициирована подготовка замечаний и предложений по проекту стандарта ГОСТ Р «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к качеству услуг по перевозке грузов в контейнерах», а также по проекту Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.
- Инициировано обсуждение на площадке ЦФТО ОАО «РЖД» проблем развития сети инфраструктуры для организации контейнерных перевозок, в том числе необходимости пересмотра генеральной схемы развития сети ТЛЦ (федеральный проект «Транспортно-логистические центры»). По итогам обсуждения планируется подготовить ситуационную записку по внесению изменений в схемы развития транспортной инфраструктуры с предложениями для рассмотрения и обсуждения на Правительственной комиссии по транспорту.
- С целью координации работы всех участников транспортного рынка по планированию и организации перевозок грузов в контейнерах для реализации сетевого транспортного продукта по сквозному коммерческому планированию выдвинута инициатива по созданию совместно с Минтрансом России и Администрацией Приморского края **Центра координации контейнерных перевозок в форме автономной некоммерческой организации.**

В 2021 году планируется продолжить работу по указанным направлениям, а также активизировать деятельность рабочей группы по повышению конкурентоспособности контейнерных перевозок, в том числе за счет мер тарифного регулирования.



## Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза

Создана решением Президиума 20 декабря 2016 года  
(Протокол Президиума № 11/2016)

### КУРАТОР



**Константин Львович  
ЗАСОВ**

Член Президиума

- Рассмотрение отчетов о расходовании денежных средств Союза в рамках финансового плана;
- Рассмотрение методологии формирования бюджетных форм управленческой отчетности Союза;
- Рассмотрение вопросов взыскания просроченной задолженности Союза, формирования сумм резервов по сомнительным долгам (по итогам оценки платежеспособности должника) и увеличения доходной части финансового плана Союза.

В 2021 году планируется продолжить деятельность рабочей группы в части проработки проекта финансового плана и контроля его исполнения, а также других вопросов финансового планирования.



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- углубленная проработка проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Союза, представляемого Исполнительным директором Союза на утверждение Президиумом Союза.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Основными направлениями деятельности рабочей группы в 2019 году были:

- Участие в формировании проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Союза на 2020 год;



## Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза

Создана решением Президиума 11 сентября 2018 года  
(Протокол Президиума № 07/2018)

### КУРАТОР



**Игорь Валерьевич  
РОМАШОВ**

Председатель Президиума



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- разработка стратегии развития Союза, направленной на создание инструментов повышения роли Союза в общественной, политической и экономической деятельности в области железнодорожного транспорта.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Вопросы корпоративного и стратегического развития Союза напрямую связаны с позицией по саморегулированию операторской деятельности, что является предметом обсуждения.

Актуальные вопросы деятельности группы были рассмотрены в ходе деятельности рабочей группы по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, а также рабочей группы по тарифам.

В 2020 году был сформулирован ряд задач по подготовке изменений в Устав Союза, которые планируется внести в 2021 году.



## Рабочая группа по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава

Создана решением Президиума 25 августа 2020 года  
(Протокол Президиума № 06/2020)

 КУРАТОР



**Сергей Валентинович  
МАЛЬЦЕВ**

Член Президиума

эффективности управления парком грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД». На Президиуме Союза было принято решение о целесообразности создания рабочей группы при Президиуме Союза, в задачи которой будет входить в том числе взаимодействие с указанной рабочей группой ОАО «РЖД». Деятельность рабочей группы Союза планируется соотносить с деятельностью рабочей группы ОАО «РЖД».

В функционал рабочей группы также входит выработка предложений по подготовке технологических и нормативных решений, связанных с работой железнодорожного подвижного состава (подготовка предложений в нормативные и иные распорядительные документы, направленных на совершенствование технологии перевозочного процесса, а также актуализация действующих норм и правил в области управления парком грузовых вагонов). Куратором группы назначен Член Президиума Союза Сергей Валентинович Мальцев.



### ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- подготовка предложений в нормативные и иные распорядительные документы, направленных на совершенствование технологии перевозочного процесса, а также актуализация действующих норм и правил в области управления парком грузовых вагонов.



### ХАРАКТЕР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

на постоянной основе.



### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Распоряжением ОАО «РЖД» от 27 июля 2020 года № 1580/р была образована рабочая группа, в функционал которой включена подготовка изменений в нормативные правовые акты, направленных на повышение



Состав рабочей группы сформирован из представителей компаний – членов СОЖТ, принимающих участие в деятельности смежных рабочих групп СОЖТ, в целях обеспечения высокого уровня информированности участников и связанности принимаемых рекомендаций.

За 2020 год проведено несколько рабочих организационных совещаний с постановкой задач и одно заседание рабочей группы 23.09.2020 г.

Основными направлениями деятельности рабочей группы в 2020 году были:

- Текущие инициативы ОАО «РЖД» и ФОИВ;
- Предложения членов рабочей группы в повестку рабочей группы;
- Внесены предложения по обобщению ранее подготовленной СОЖТ позиции по внесению изменений в отраслевое законодательство и правила перевозок.

За истекший период инициативной группой сформированы краткая концепция принципов деятельности рабочей группы и проект плана мероприятий на первый квартал 2021 года. Также составлена таблица основных рисков для операторских компаний на конец 2020-го и 2021 год.





# Присутствие в СМИ



## Динамика упоминания СРО Союз операторов железнодорожного транспорта в СМИ 2018–2020 гг. (по данным SCAN-Interfax)

За последние годы наблюдается положительная динамика упоминаемости Союза в средствах массовой информации.

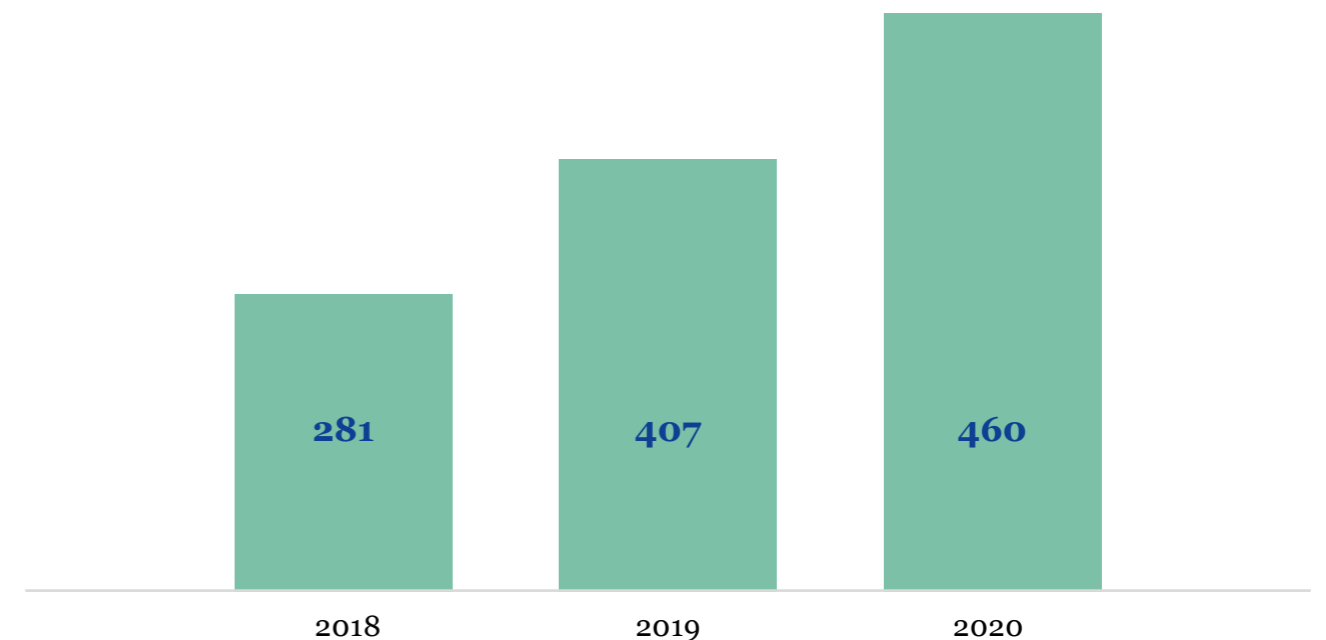
Активное присутствие в медиапространстве позволяет доносить основные цели и задачи Союза, а также проблемы операторского сообщества до всех участников транспортного рынка.

### Количество упоминаний СОЖТ в СМИ

Количество упоминаний позволяет оценить долю присутствия СОЖТ в информационном поле. В отчете отражено количество упоминаний за прошедшие 3 года в динамике. При этом дублирующие публикации не учитывались. Общее же количество упоминаний превышает цифры, указанные в отчете, в среднем в 2,7 раза.

### Динамика упоминаний СОЖТ в СМИ

(упоминания не учитывают дублирующие перепечатки)

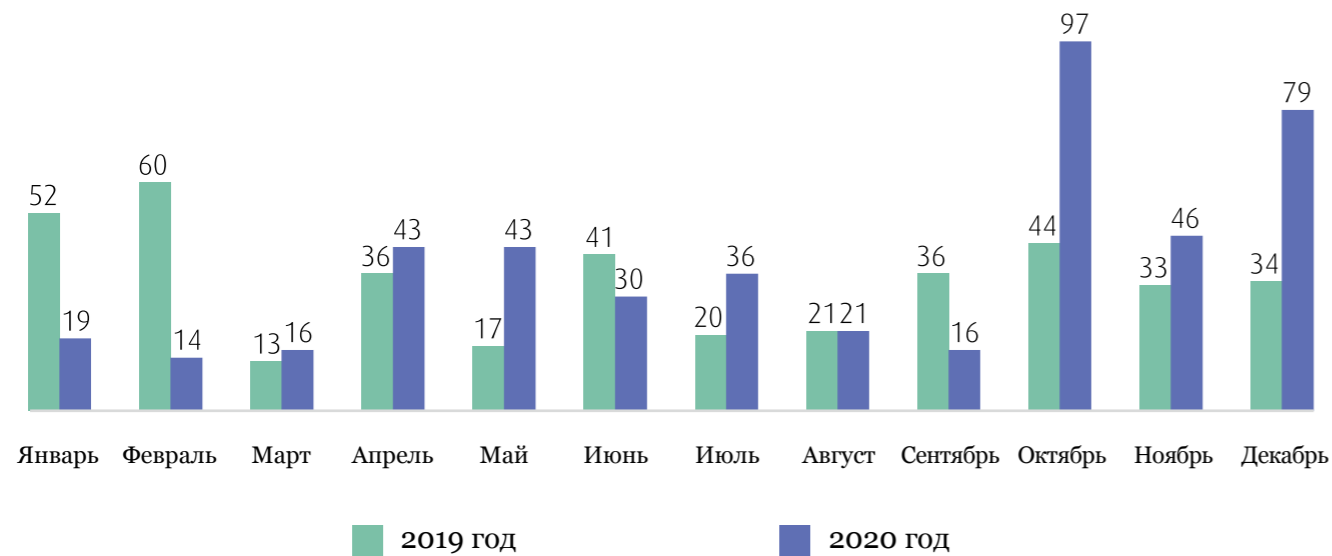


■ Союз операторов железнодорожного транспорта, СРО

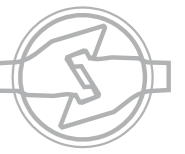
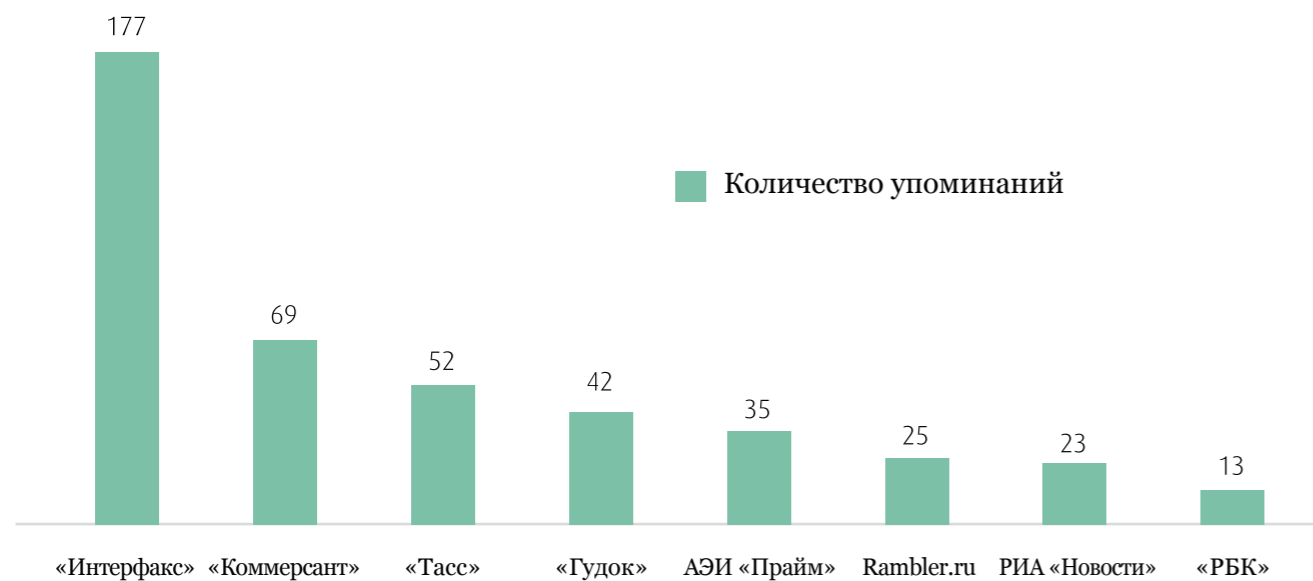


**Количество упоминаний в СМИ в 2020 году увеличилось на 11% по сравнению с предыдущим годом и составило 460 раз.**

**Сравнение по месяцам 2019–2020 гг.**

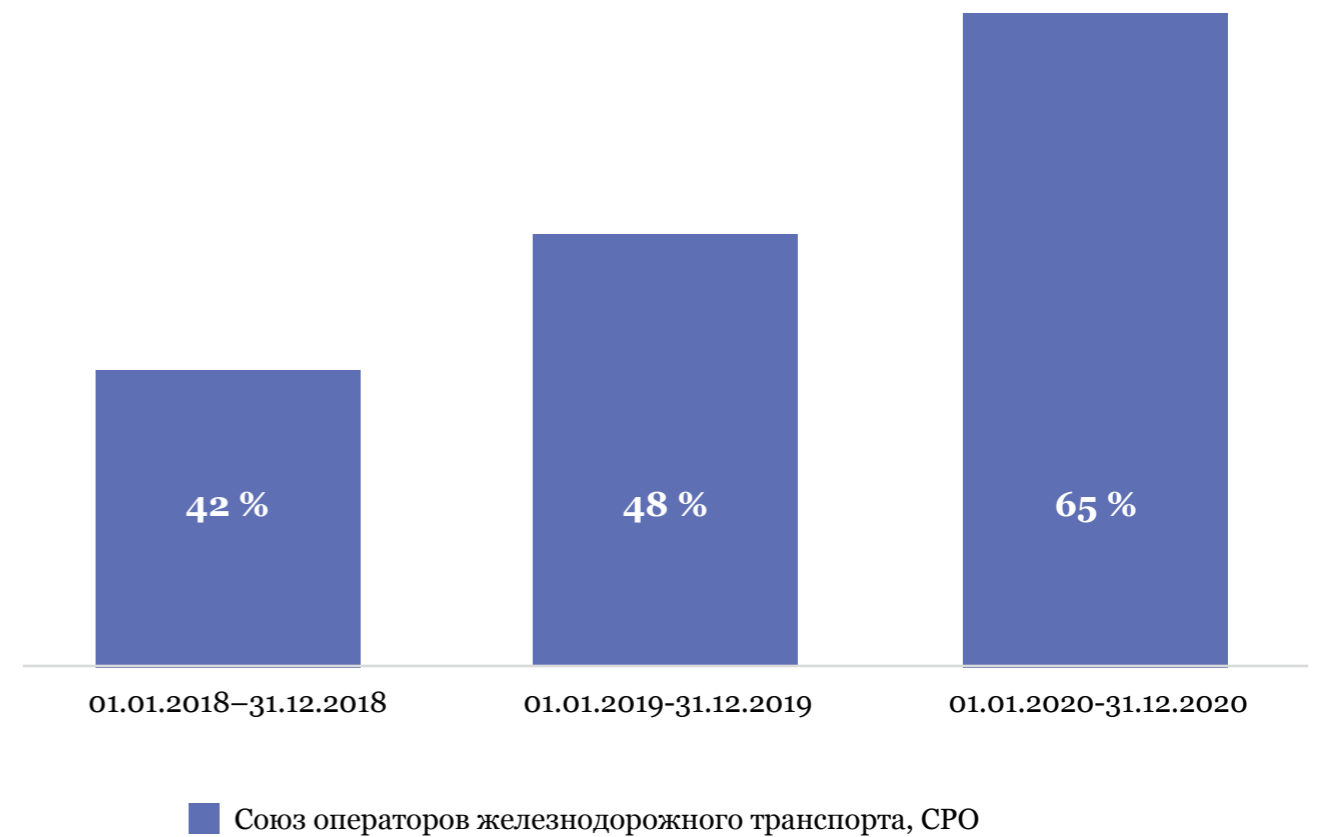


**Ключевые источники, 2020 год**  
(по данным SCAN-Interfax)



**По данным SCAN-Interfax, Индекс прямой речи СОЖТ в доле публикаций вырос с 45% до 65%.**

**Индекс прямой речи показывает, в какой доле спикеры комментировали публикации. Также он влияет на интерес аудитории по отношению к публикациям с упоминанием СОЖТ.**



Показатели Индекса прямой речи означают, что спикеры СОЖТ чаще давали комментарии. По сути, прямая речь членов СОЖТ появлялась в 65% всех написанных заметок. В свою очередь это привлекало внимание аудитории.

**В 2020 году охват публикациями, где фигурировал СОЖТ и его спикеры, вырос более чем на 10 млн и составил 27,9 млн читателей.**

**Для сравнения в 2019 году этот показатель равнялся 17,8 млн читателей. А Индекс прямой речи в 2019 году составлял 48%.**



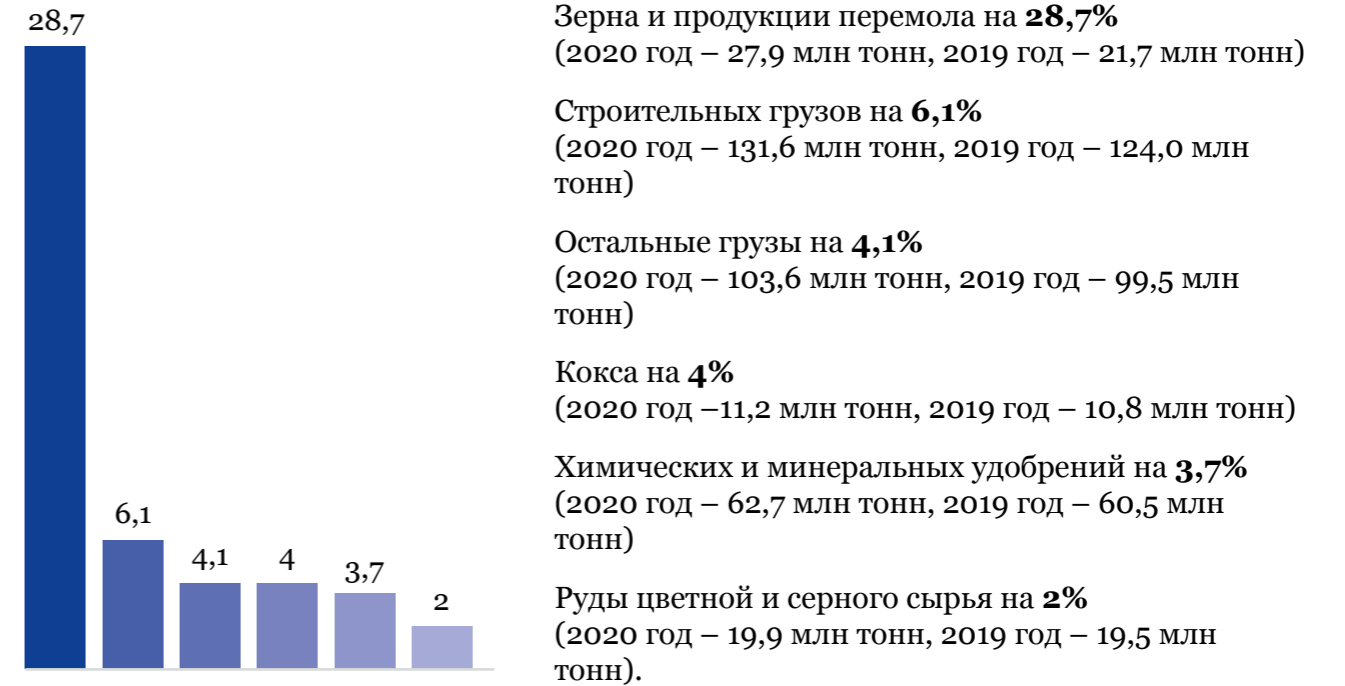
# Приложение:

## Российский рынок железнодорожных перевозок в 2020 году



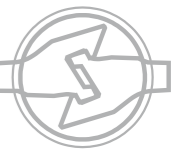
По итогам работы в 2020 году общий объем погрузки на сети ОАО «РЖД» составил 1243,6 млн тонн, что ниже показателя прошлого года на 2,7% (в 2019 году – 1278,1 млн тонн).

В 2020 году наблюдался рост погрузки по 6 основным видам грузов:



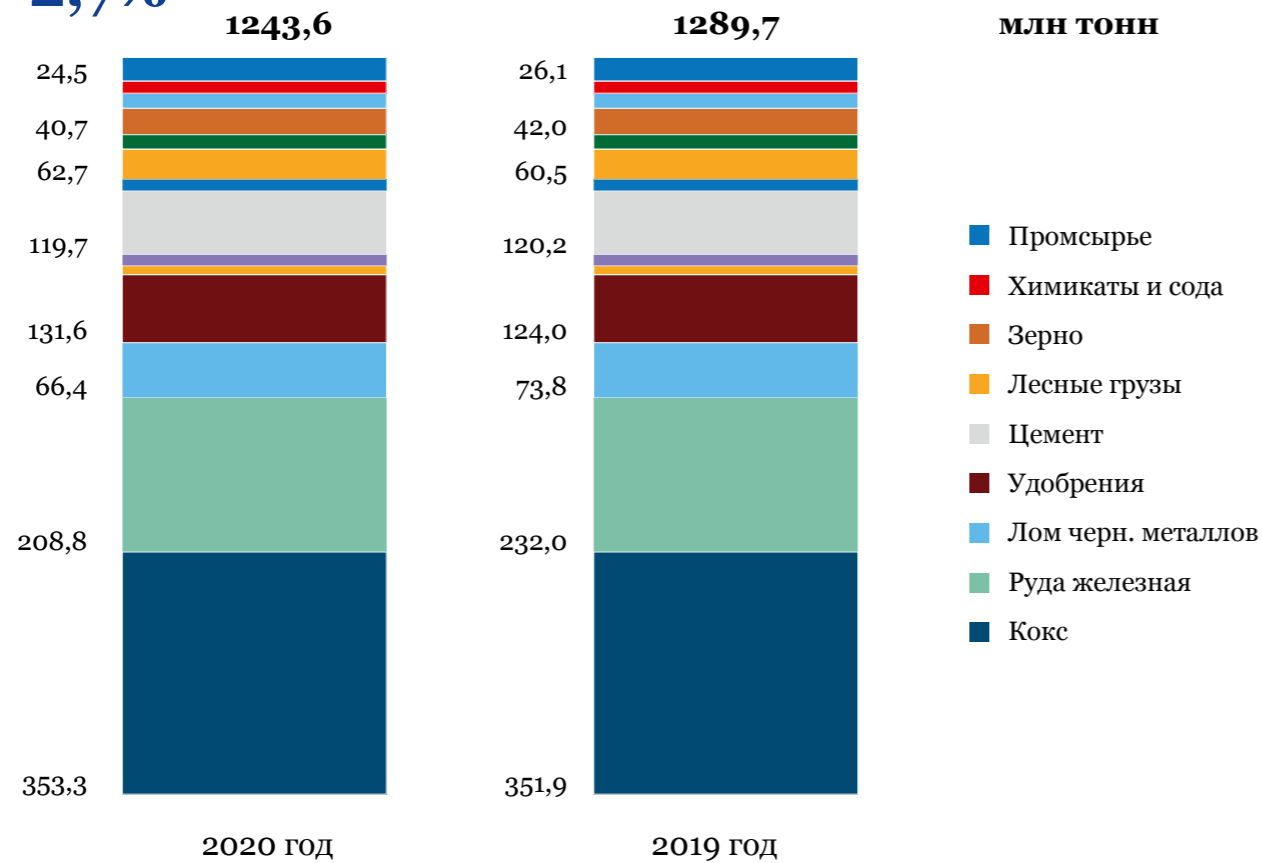
### Снижена погрузка:

- Нефти и нефтепродуктов на **10%**  
(2020 год – 208,8 млн тонн, 2019 год – 232,0 млн тонн)
- Черных металлов на **10%**  
(2020 год – 66,4 млн тонн, 2019 год – 73,8 млн тонн)
- Химикатов и соды на **6,1%**  
(2020 год – 24,5 млн тонн, 2019 год – 26,1 млн тонн)
- Цемента на **4,5%**  
(2020 год – 25,1 млн тонн, 2019 год – 26,3 млн тонн)
- Каменного угля на **5%**  
(2020 год – 353,3 млн тонн, 2019 год – 371,9 млн тонн)
- Промышленного сырья и формовочных материалов на **3,6%**  
(2020 год – 33,8 млн тонн, 2019 год – 35,1 млн тонн)
- Лесных грузов на **3,1%**  
(2020 года – 40,7 млн тонн, 2019 года – 42,0 млн тонн)
- Лома черных металлов на **2,7%**  
(2020 год – 14,3 млн тонн, 2019 год – 14,7 млн тонн)
- Руды железной и марганцевой на **0,4%**  
(2020 год – 119,7 млн тонн, 2019 год – 120,2 млн тонн).



### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

-2,7%



## Грузооборот

В 2020 году тарифный грузооборот по инфраструктуре ОАО «РЖД» составил 2 544,4 млрд тарифных т-км, что ниже показателя прошлого года на 2,2% (в 2019 году грузооборот составлял 2 601,6 млрд тарифных т-км), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 3 220,6 млрд тарифных т-км, что ниже показателя прошлого года на 2,6% (в 2019 году грузооборот составлял 3 306,6 млрд тарифных т-км).



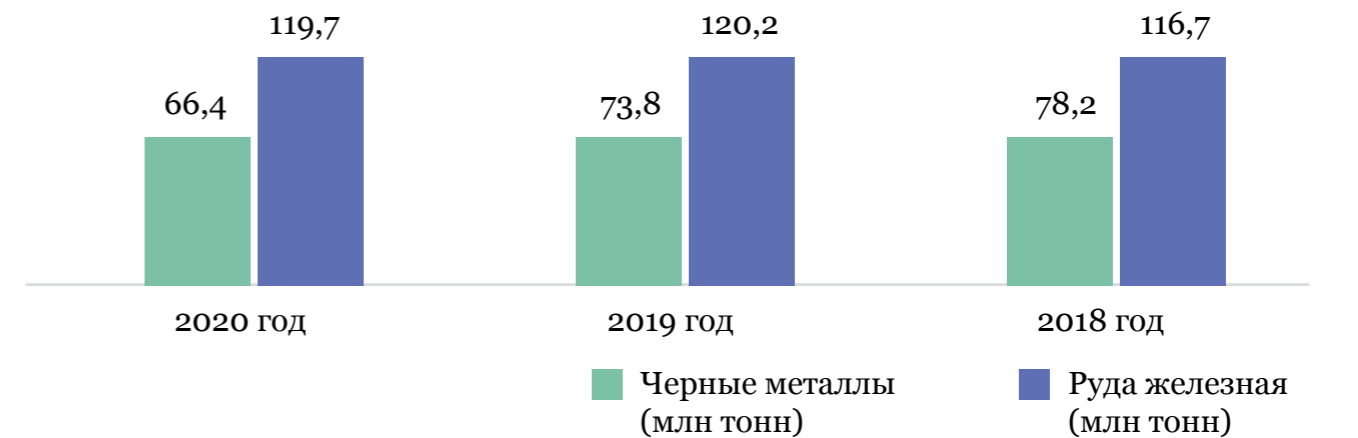
### УГОЛЬ

Погрузка угля в 2020 году составила 353,3 млн тонн, что ниже предыдущего года на 18,6 млн тонн, или на 5%. За последний трехлетний период наблюдается снижение погрузки угля на 21,6 млн тонн, или на 5,8%.



### ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ И РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ

Погрузка черных металлов в 2020 году составила 119,7 млн тонн, руды железной – 66,4 млн тонн, что ниже предыдущего года на 7,4 млн тонн, или на 10%, и на 0,5 млн тонн, или на 0,4% соответственно.





### НЕФТЯНЫЕ ГРУЗЫ

Погрузка нефтяных грузов в 2020 году составила 208,8 млн тонн, что ниже предыдущего года на 23,2 млн тонн, или на 10%. За последний трехлетний период наблюдается снижение погрузки нефти на 27,6 млн тонн, или на 11,7%.



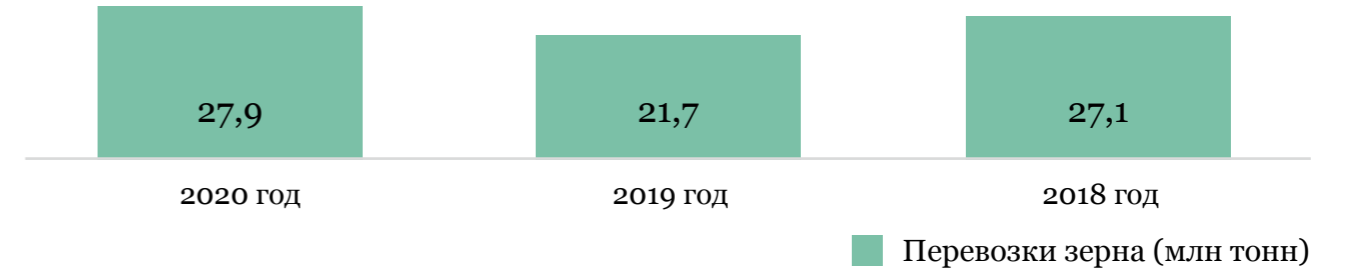
### СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ И ЦЕМЕНТ

Погрузка строительных грузов в 2020 году составила 131,6 млн тонн, что больше предыдущего года на 7,6 млн тонн, или на 6,1%, цемента – 25,1 млн тонн, что ниже на 1,2 млн тонн, или на 4,5%.



### ЗЕРНО

Погрузка зерна в 2020 году составила 27,9 млн тонн, что выше предыдущего года на 6,2 млн тонн, или на 28,7%.



### ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ ОАО «РЖД»

В 2020 году по инфраструктуре ОАО «РЖД» было отправлено около 5,8 млн контейнеров TEU\*, что больше на 15,9%, чем в аналогичном периоде прошлого года, в т. ч. во внутрироссийском сообщении было отправлено 2,3 млн TEU (+11,6% к 2019 году), в транзитном сообщении – 800,0 тыс. TEU (+37,6% к 2019 году), в экспортном – 1,5 млн TEU (+13,5% к 2019 году), в импортном – 1,2 млн TEU (+15,6% к 2019 году). Перевозки груженых контейнеров выросли на 18,1% и составили около 4,0 млн TEU.

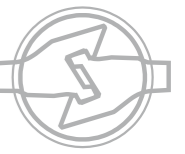


\* TEU – условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.



**Всего было перевезено:**

- **700,8** тыс. TEU (+24,2% к 2019 году) – химикаты и сода
- **540,5** тыс. TEU (+5,4%) – лесные грузы
- **354,9** тыс. TEU (+14,3%) – бумага
- **398,2** тыс. TEU (+28,5%) – промышленные товары
- **336,8** тыс. TEU (+17%) – метизы
- **297,1** тыс. TEU (+28,9%) – машины, станки, двигатели
- **246,8** тыс. TEU (-1,1%) – автомобили и комплектующие
- **205,8** тыс. TEU (+46,2%) – черные металлы
- **147,3** тыс. TEU (+28,5%) – цветные металлы
- **127,1** тыс. TEU (+12,4%) – строительные
- **41,8** тыс. TEU (+9,4%) – химические и минеральные удобрения
- **132,8** тыс. TEU (+21,3%) – остальные и сборные грузы
- **81,2** тыс. TEU (-6,8%) – нефть и нефтепродукты
- **388,9** тыс. TEU (+122,2%) – остальные грузы



## Основные качественные показатели работы инфраструктуры ОАО «РЖД»

К основным качественным показателям работы железнодорожного транспорта относятся оборот грузового вагона, участковая и техническая скорости, средняя скорость доставки одной отправки и др. Среднее время оборота (в сутках) в 2020 году по инфраструктуре ОАО «РЖД» относительно аналогичного периода прошлого года увеличилось на 0,97 суток, или 6,0%, и составило 17,05 суток. При этом в разбивке показателя по элементам увеличение времени нахождения грузового вагона наблюдается только под грузовыми операциями (+18,4% до 8,35 суток).

За истекший период времени участковая скорость по инфраструктуре ОАО «РЖД» увеличилась на 0,4 км/час и составила 41,6 км/час, техническая скорость – на 2,4% и составила 45,4 км/час. Средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на 7,8% к аналогичному периоду прошлого года и составила 401,5 км/сутки.

## Парк грузового подвижного состава на сети ОАО «РЖД»\*

По состоянию на декабрь 2020 года парк грузовых вагонов на сети РЖД составил 1 202,9 тыс. ед. грузовых вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 34,3 тыс. ед. (в среднем за сутки), или на 2,9%, рабочий парк грузовых вагонов сократился на 11 тыс. вагонов (в среднем за сутки), или на 1,1%.

### ПАРК ПОЛУВАГОНОВ

составил 573,9 тыс. единиц (в среднем за сутки), рабочий парк – 488,4 тыс. вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к прошлому году на 17,3 тыс. ед. (в среднем за сутки), или на 3,1%, рабочий парк полувагонов сократился на 7,2 тыс. вагонов (в среднем за сутки), или на 1,5%.

### ПАРК КРЫТЫХ ВАГОНОВ

составил 57,0 тыс. вагонов, рабочий парк – 43,1 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 2 тыс. ед. (в среднем за сутки), или на 3,6%, рабочий парк крытых вагонов сократился на 1,4 тыс. вагонов (в среднем за сутки), или на 3,1%.



### ПАРК ПЛАТФОРМ

составил 66,8 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 1,2 тыс. ед. (в среднем за сутки), или на 1,8%, рабочий парк – 31,3 тыс. вагонов, парк платформ сократился на 3,6 тыс. вагонов (в среднем за сутки), или на 10,3%.

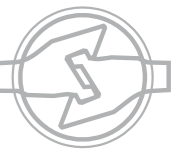
### ПАРК ЦИСТЕРН

составил 249,1 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 2 тыс. ед. (в среднем за сутки), или на 0,8%, рабочий парк – 232,3 тыс. вагонов и также сократился на 3,6 тыс. вагонов (в среднем за сутки), или на 1,5%.

### АРЕНДНЫЕ СТАВКИ\*

Средняя арендная ставка, по данным журнала «Промышленные грузы», по основным родам подвижного состава в Российской Федерации по итогам 2020 года составила 1 010 руб., что ниже 2019 года на 24,5%. Средняя арендная ставка на полувагоны в 2020 году составила 913 руб., на цистерны – 965 руб., на крытые – 1213 руб., на платформы – 949 руб. (без НДС).

\* Источник: журнал «Промышленные грузы»; информационное агентство «РЖД-Партнер.ру»; сайт ОАО «РЖД».



## Парк грузовых вагонов компаний-операторов и собственников, входящих в Союз

Согласно имеющимся сведениям, по состоянию на 1 января 2021 года парк грузовых вагонов, находящихся в собственности и аренде, составляет 856,5 тыс. грузовых вагонов, или 71,2% к общему парку вагонов, зарегистрированному в АБД ПВ в Российской Федерации, в т.ч. полувагонов – 480,5 тыс. вагонов, крытых – 32,0 тыс. вагонов, платформ – 32,4 тыс. вагонов, цистерн – 215,5 тыс. вагонов.

В 2020 году в состав Союза вошли компании: ООО «Технотранс» (с 29.01.2020 г.), ООО «Первый промышленный оператор» (с 19.02.2020 г.), ООО «Атлант» (с 25.08.2020 г.). Из состава Союза с 08.02.2020 г. вышла компания ООО «Эн+Логистика», с 06.08.2020 г. – ООО «Максима Логистик» и ООО «Эколайн» и с 27.08.2020 г. – АО «ТФМ-Транс».

Общий парк грузовых вагонов на сети РЖД 1202,9 тыс. вагонов,

28,8%

Парк грузовых вагонов, находящихся у других владельцев, 346,4 тыс. вагонов



71,2%

Парк грузовых вагонов, находящихся в собственности и аренде компаний, членов Союза, 856,5 тыс. вагонов

по состоянию на 1 января 2021 года

### Средняя цена предложений на новые грузовые вагоны (без НДС)

Средняя цена предложения на новые грузовые вагоны по основным производителям снижена в декабре к январю 2020 года по всем родам подвижного состава, индекс снижения варьируется в пределах 6,8–23,5%. Наибольшее снижение цены на 23,5% наблюдается по вагонам-термосам, на 19,9% – по инновационным полувагонам производства Уралвагонзавода, на 16,6% – по нефтебензиновым цистернам, на 14,6% – по платформам для перевозки леса, на 14,5% – по фитинговым платформам.

### Стоимость крупного вагонного литья и индекс к январю 2020 г.

На протяжении 2020 года на российском рынке стоимость крупного вагонного литья снижалась. Снижена стоимость колесных пар на 36%, колесных пар СОНК – на 32%, нового вагон-комплекта литья грузового вагона – на 30%, цельнокатанного колеса – на 29%, стоимость боковой рамы – на 20%, надрессорной балки – на 19%.



## Аудиторское заключение

удиторская  
РАФ и Ф  
и  
Ко  
ирма

123557 Москва, Пресненский вал, д.27, стр.11  
тел.: (499) 253-4207, 253-4208, info-raf@raf-audit.ru

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ**  
*Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг  
операторов железнодорожного подвижного состава  
за 2020 год*





АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Членам Саморегулируемой организации  
Союз участников рынка услуг операторов  
железнодорожного подвижного состава

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (ОГРН 1097799011892, 105005 Москва, Плетешковский пер., д.3, стр.2, этаж 3, помещение 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2020 года, отчета о целевом использовании полученных средств, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании полученных средств, в том числе отчета о финансовых результатах, отчета о движении денежных средств за 2020 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании полученных средств.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава по состоянию на 31 декабря 2020 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2020 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе "Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности" настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и лиц, ответственных за корпоративное управление аудируемого лица, за годовую бухгалтерскую отчетность.

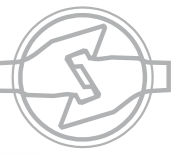
Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Организации продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Организацию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, ответственные за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой  
бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная



уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств - вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, ответственными за корпоративное управление аудируемого лица, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по  
результатам которого составлено аудиторское  
заключение

(подпись)

М.В. Абрамова  
(ОГРН 21206025180)

Аудиторская организация:  
Общество с ограниченной ответственностью «АУДИТОРСКАЯ фирма РАФ и Ко»,  
ОГРН 1027739340639  
123557 Москва, Пресненский вал, дом 27, стр.11,  
член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»,  
ОГРН 11206022556

26 марта 2021 года



## Контакты участников Союза



### АО «Нефтетранспорт»

**Адрес:** 197046, г. Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 5, литера А, помещение 9-Н  
**Телефон:** +7 (812) 332-21-96  
**Факс:** +7 (812) 332-21-97  
**E-mail:** mail@neftetransport.ru  
**Сайт:** neftetransport.ru  
**Генеральный директор** АЛЕКСЕЕВ Александр Викторович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.04.2015



### АО «НефтеТрансСервис»

**Адрес:** 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д.9, стр.1Б,  
**Телефон:** +7 (495) 660-46-25; +7 (495) 660-46-26  
**Факс:** +7 (495) 660-46-27  
**E-mail:** nts@ntsmail.ru  
**Сайт:** ntstrans.ru  
**Генеральный директор** ООО «УК «НТС» – управляющей организации АО «НефтеТрансСервис» ПЕТРОВА Ольга Алексеевна  
**Дата вступления в СОЖТ:** 21.06.2010



### АО «НПК»

**Адрес:** 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, пом. XX, к.№2  
**Телефон:** +7 (495) 445-05-75  
**Факс:** +7 (495) 445-05-73  
**E-mail:** office@npktrans.ru  
**Сайт:** npktrans.ru  
**Генеральный директор** ШПАКОВ Валерий Васильевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



### АО «Промтрансинвест»

**Адрес:** 143026, Московская обл., г. Одинцово, рабочий поселок Новоивановское, Можайское шоссе, владение 165, ч. блока А, этаж 2  
**Телефон:** +7 (495) 660-46-25  
**Факс:** +7 (495) 660-46-27  
**Генеральный директор** ООО «УК «НТС» – управляющей организации АО «Промтрансинвест» ПЕТРОВА Ольга Алексеевна  
**Дата вступления в СОЖТ:** 29.01.2015





**АО «Рефсервис»**

**Адрес:** 105066, г. Москва, Нижняя Красносельская, д. 40/12, к. 20, этаж 10  
**Телефон:** +7 (499) 262-99-88  
**Факс:** +7 (499) 262-57-14  
**Генеральный директор** БАКУЛИН Михаил Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 04.07.2019



**АО «Русагротранс»**

**Адрес:** 107014, г. Москва, ул. 2-я Боевская, д. 3  
**Телефон:** +7 (495) 984-54-56; +7 (495) 984-54-75  
**Факс:** +7 (495) 984-54-45  
**E-mail:** info@rusagrottrans.ru  
**Сайт:** rusagrottrans.ru  
**Генеральный директор** ХЕГАЙ Виктор Николаевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 04.08.2010



**ООО «Атлант»**

**Адрес:** 119330, г. Москва, Университетский пр-т, 12  
 БЦ «Воробьевский», комн. 44  
**Телефон:** +7 (499) 648 20 20  
**Факс:** +7 (499) 418 03 96  
**E-mail:** info@atlant-rail.ru  
**Сайт:** atlant-rail.ru  
**Генеральный директор** СОСИПАТОРОВ Владимир Анатольевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 25.08.2020



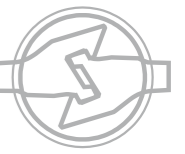
**АО «СГ-транс»**

**Адрес:** 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22  
**Телефон:** +7 (495) 777-14-14  
**Факс:** +7 (495) 777-14-30  
**E-mail:** office@sgtrans.ru  
**Сайт:** sg-trans.ru  
**Генеральный директор** КАЛЕТИН Сергей Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.02.2013



**АО «Спецэнерготранс»**

**Адрес:** 117342, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 65, корп. 1, 18-й этаж  
**Телефон:** +7 (495) 737-43-16;  
**Факс:** +7 (495) 737-43-19  
**E-mail:** office@se-trans.ru  
**Сайт:** se-trans.ru  
**Генеральный директор** ДЗИДЗИГУРИ Давид Бичикоевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 01.11.2011



**АО «Уголь-Транс»**

**Адрес:** 141014, Московская обл., г. Мытищи, ул. Центральная, вл. 20Б, стр. 1, эт./офис 6/614.  
**Телефон:** +7 (495) 777-27-66  
**E-mail:** info@coal-trans.ru  
**Сайт:** coal-trans.ru  
**Генеральный директор** ЗЯБИРОВ Хасян Шарифжанович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 11.10.2018



**АО «ФГК»**

**Адрес Московского представительства:** 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34  
**Телефон:** +7(499) 262-17-77  
**Факс:** +7(499) 260-51-99  
**E-mail:** info@railfgk.ru  
**Сайт:** railfgk.ru  
**Генеральный директор** ВОРОНОВИЧ Виктор Казимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 14.03.2011



**АО «Евросиб СПб-ТС»**

**Адрес:** 197046, г. Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4  
**Телефон:** +7 (812) 326-81-11  
**Факс:** +7 (812) 326-81-10  
**E-mail:** transport@eurosib.biz  
**Сайт:** eurosib.biz  
**Президент** НИКИТИН Дмитрий Николаевич  
**Генеральный директор** АТЕМАСОВ Иван Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.08.2013



**ООО «Газпромтранс»**

**Адрес:** 117647, г. Москва, улица Профсоюзная, д. 125а  
**Юридический адрес:** 117997, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16  
**Телефон:** +7 (499) 580-44-64  
**Факс:** +7 (499) 580-19-35  
**E-mail:** office@gptrans.gazprom.ru  
**Сайт:** trans.gazprom.ru  
**Генеральный директор** МИРОНЕНКО Максим Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 01.11.2011



**ООО «ГК «Новотранс»**

**Адрес:** 125167, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 44А, стр. 3  
**Телефон:** +7 (495) 925-54-50  
**Факс:** +7 (495) 925-54-51  
**E-mail:** referent@gc-novotrans.ru  
**Сайт:** novotrans.com  
**Генеральный директор** ГОНЧАРОВ Константин Анатольевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 01.12.2016



**ООО «РЕИЛГО»**

**Адрес:** 119048, г. Москва, ул. Лужники, д. 24, стр. 19  
**Телефон:** +7 (495) 995-50-00  
**Факс:** +7 (495) 995-99-90  
**E-mail:** info@rail-go.ru  
**Сайт:** railgo.ru  
**Председатель Правления ХАЛИЛОВ Рахман Искендерович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



**ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»**

**Адрес:** 115035, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д. 1  
**Телефон:** +7 (495) 980-33-00  
**Факс:** +7 (495) 616-41-18  
**E-mail:** lukoil-trans@lukoil.com  
**Сайт:** trans.lukoil.ru  
**Генеральный директор МАХНЕВ Алексей Викторович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2015



**ООО «Мечел-Транс»**

**Адрес:** 125167, г. Москва, ул. Красноармейская, д. 1  
**Телефон:** +7 (495) 933-73-47  
**Факс:** +7 (495) 933-73-49  
**E-mail:** info@mecheltrans.ru  
**Сайт:** mechel.ru  
**Генеральный директор ООО «УК Мечел-Транс»**  
**ЛЕБЕДЕВ Алексей Викторович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 14.09.2010



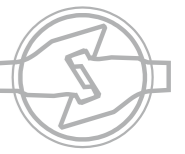
**ООО «Модум-Транс»**

**Адрес:** 119180, г. Москва, Якиманская наб., д. 4, стр. 1  
**Телефон:** +7 (495) 627-55-00  
**Факс:** +7 (495) 230-04-42  
**E-mail:** info@modumtrans.ru  
**Сайт:** modumtrans.ru  
**Генеральный директор АРТЯКОВ Дмитрий Владимирович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 25.04.2018



**ООО «НХТК»**

**Адрес:** 117393, Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22  
**Телефон:** +7 (495) 956-85-00  
**E-mail:** info@nkhtk.ru  
**Сайт:** nkhtk.ru  
**Генеральный директор САЛИМОВ Олег Вахмуратович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 14.11.2019



**ООО «Спецтрансгарант»**

**Адрес:** 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22  
**Телефон:** +7 (495) 589-19-77  
**Факс:** +7 (495) 589-19-78  
**E-mail:** info@spectransgarant.ru  
**Сайт:** spectransgarant.ru  
**Генеральный директор ИГОШИН Евгений Анатольевич**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 11.03.2015



**ООО «ТрансЛес»**

**Адрес:** 107140, г. Москва, ул. Верхняя Красносельская, д. 16  
**Телефон:** +7 (495) 771-60-38  
**E-mail:** info@transles.biz  
**Сайт:** transles.ru  
**Генеральный директор БАРБАРИУШ Алексей Алексеевич**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 12.12.2014



**ООО «Транс-Логик Траст»**

**Адрес:** 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 53, 3-й этаж, помещение № 7, комн. 1-4  
**Телефон/факс:** +7 (495) 631-40-86  
**E-mail:** office@translogitrust.ru  
**Генеральный директор КОТЕЛЬНИКОВА Татьяна Андреевна**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.04.2015



**ООО «Трансойл»**

**Адрес:** 197046, г. Санкт-Петербург, Петроградская набережная, д. 18, лит. А  
**Телефон:** +7 (812) 332-22-00  
**Факс:** +7 (812) 332-20-86  
**E-mail:** info@transoil.com  
**Сайт:** transoil.com  
**Генеральный директор СОКОЛОВ Владимир Михайлович**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



**ООО «Транспортные Технологии»**

**Адрес:** 143013, Московская область, Одинцовский р-н, Можайское шоссе, вл. 165  
**Телефон:** +7 (495) 181-52-00  
**Факс:** +7 (495) 363-15-20  
**E-mail:** info@tehtrans.com  
**Сайт:** tehtrans.com  
**Генеральный директор ТЕРТЫЧНЫЙ Сергей Николаевич**  
**Дата вступления в СОЖТ:** 11.09.2018



**ООО «УГМК-Транс»**

**Адрес:** 129090, г. Москва, Спасский тупик, д. 8, стр. 1  
**Телефон:** +7 (495) 777-27-55  
**E-mail:** info@ugmk-trans.ru  
**Генеральный директор** ОЛЬХОВСКАЯ Ирина Владимировна  
**Дата вступления в СОЖТ:** 30.05.2019



**ООО «Уральский Подвижной Состав»**

**Адрес:** 620014, г. Екатеринбург, ул. Хохрякова, д. 10, БЦ «Палладиум», офис 1006  
**Телефон:** +7 (343) 385-09-87  
**Факс:** +7 (343) 266-08-26  
**E-mail:** info.ekb@ural-sostav.ru  
**Сайт:** ural-sostav.ru  
**Генеральный директор** ЕФИМОВ Никита Александрович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.03.2012



**ООО «Фирма «Трансгарант»**

**Адрес:** 115184, г. Москва, ул. Новокузнецкая, д. 7/11, стр. 1  
**Телефон:** +7 (495) 780-07-07  
**Факс:** +7 (495) 780-07-70  
**E-mail:** infotg@fesco.com  
**Сайт:** transgarant.com  
**Исполнительный директор** ТИТОВ Глеб Борисович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



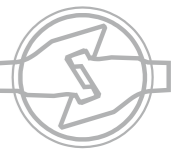
**ПАО «ПГК»**

**Адрес:** 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24  
**Телефон:** 8 800 775 16 16 (бесплатные звонки по России); +7 (495) 663-01-01  
**Факс:** +7 (495) 262-96-18  
**E-mail:** office@pgkweb.ru  
**Сайт:** pgkweb.ru  
**Генеральный директор** КАРАТАЕВ Сергей Михайлович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.01.2010



**ПАО «ТрансКонтейнер»**

**Адрес:** 141402, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, вл. 39, стр. 6, оф. 3 (эт. 6)  
**Адрес для корреспонденции:** 125047, г. Москва, Оружейный переулок, д. 19  
**Телефон:** +7 (495) 788-17-17  
**Факс:** +7 (499) 262-75-78  
**E-mail:** trcont@trcont.ru  
**Сайт:** trcont.com  
**Президент** ИСУРИН Александр Иосифович  
**Директор** МАРКОВ Виктор Николаевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 27.11.2009



**ООО «Технотранс»**

**Адрес:** 107140, г. Москва, ул. Русаковская, д. 13, БЦ «Бородино»  
**Телефон:** +7 (495) 221-88-11  
**Факс:** +7 (495) 221-88-22  
**E-mail:** info@tehnotrans.ru  
**Сайт:** tehnotrans.ru  
**Генеральный директор** ЧУЙКИН Виктор Иванович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 29.01.2020



**ООО «Первый промышленный оператор»**

**Адрес:** 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д. 44, стр. 1  
**Телефон:** +7 (499) 702-04-65  
**E-mail:** info@pp-operator.ru  
**Сайт:** pp-operator.com  
**Генеральный директор** ЩИТОВА Полина Сергеевна  
**Дата вступления в СОЖТ:** 19.02.2020







## Контакты аппарата Союза

**Исполнительный директор**  
**ДРУЖИНИН Алексей Александрович**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27,  
E-mail: Druzhinin@railsovet.ru

**Заместитель исполнительного директора**  
**САНКОВСКИЙ Игорь Святославович**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27, вн. 207  
E-mail: SankovskiyIS@railsovet.ru

**Заместитель руководителя подразделения по нормотворчеству и стратегическому развитию**  
**ТРУБИН Евгений Михайлович**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27,  
E-mail: Trubin@railsovet.ru

**Руководитель подразделения по вопросам работы вагонного парка**  
**АНАНИН Сергей Олегович**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27, вн. 215  
E-mail: AnaninSO@railsovet.ru

**Главный бухгалтер**  
**ЗЛОБИНА Ольга Михайловна**  
Тел.: +7 (495) 788-05-75, вн. 3495  
E-mail: ZlobinaOM@railsovet.ru

**Юрисконсульт по корпоративным вопросам**  
**КАЛАШНИКОВА Ирина Владимировна**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27, вн. 206  
E-mail: KalashnikovaIV@railsovet.ru

**Руководитель пресс-службы**  
**ПОЗОЛОТЧИКОВА Яна Валерьевна**  
Тел.: +7 (495) 290-36-27, вн. 209  
E-mail: PR@railsovet.ru





**СОЖТ**

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

[www.railsovet.ru](http://www.railsovet.ru)