



СОЖТ

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

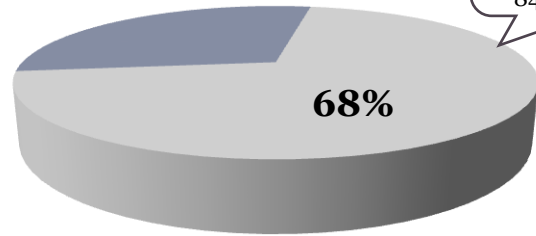
# Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

**1 квартал 2022 г.**



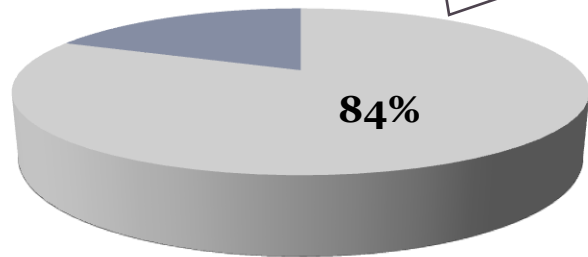
## Общий парк грузовых вагонов на 31.03.2021 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД  
1 251,1 тыс. ед.\*



Парк компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании)  
848,3 тыс. ед.\*\*\*

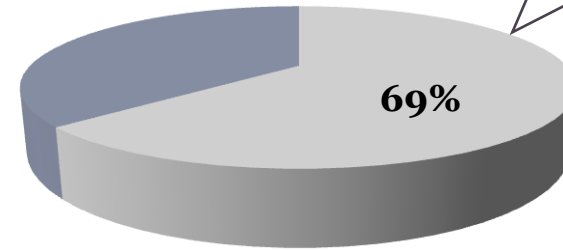
Общий парк полувагонов на сети РЖД  
595,1 тыс. ед.\*



Парк полувагонов по компаниям, входящим в СОЖТ (в оперировании)  
595,1 тыс. ед.\*\*\*

## Погрузка грузов в 1 квартале 2022 г.

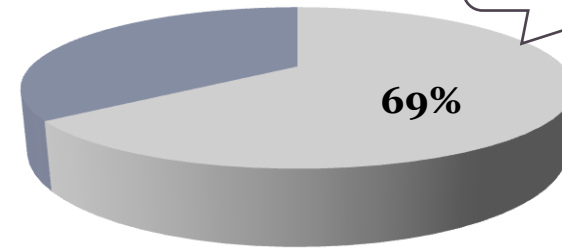
Погрузка на сети РЖД  
307,8 млн тонн\*



Погрузка по компаниям, входящим в СОЖТ  
212,9 млн тонн\*\*\*

## Грузооборот в 1 квартале 2022 г.

Грузооборот на сети РЖД  
660,5 млрд т-км\*\*



Грузооборот по компаниям, входящим в СОЖТ  
456,7 млрд т-км\*\*\*

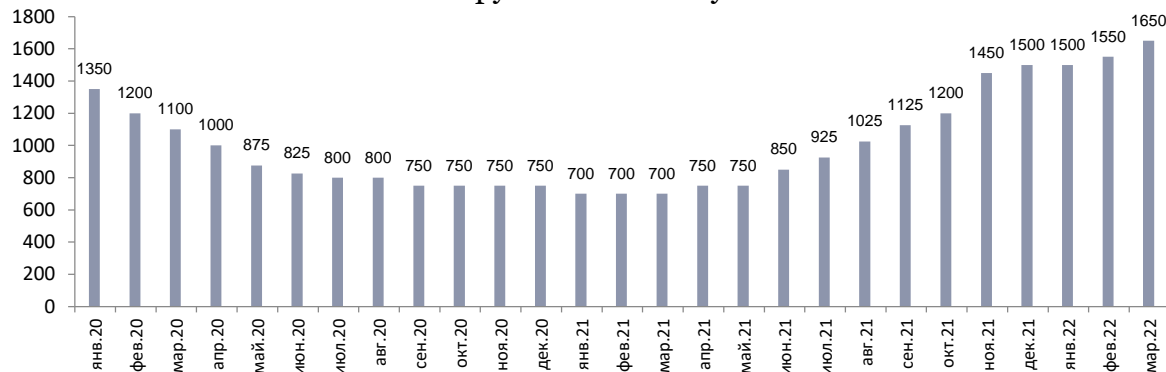
\*По данным ОАО «РЖД»

\*\* По данным Росстата.

\*\*\* По данным СОЖТ.

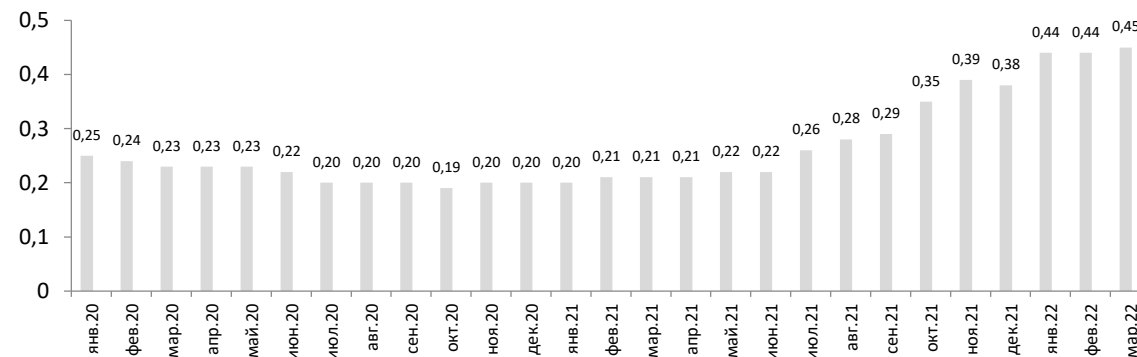


### Динамика ставки аренды полувагона, руб. за вагон в сутки



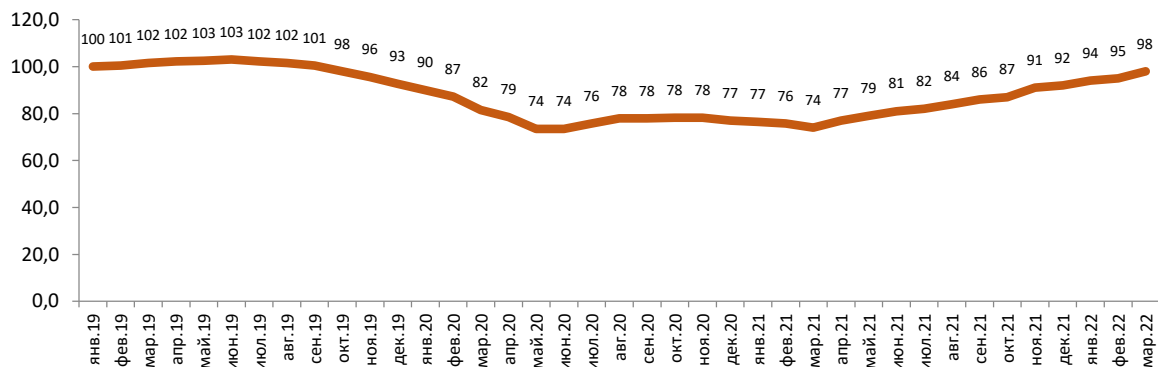
Источник: «Промышленные грузы»

### Динамика ставки предоставления полувагона\*\*, руб./т-км



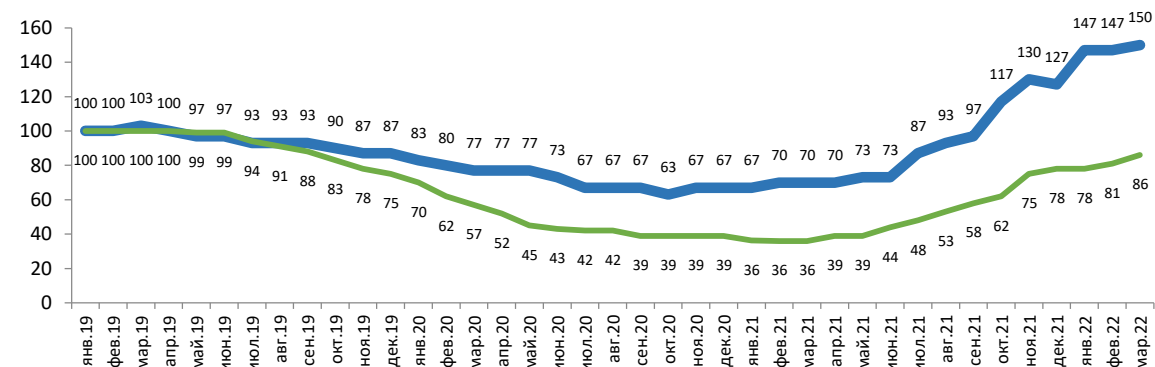
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

### Динамика ставок аренды (по всем РПС)\*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

### Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..



— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %  
— Ставка аренды полувагонов (источник: "Промышленные грузы"), %

\* Среднее арифметическое ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и цементовозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но т. к. с марта 2021 г. эти данные «Промгрузы» не публикуют, минераловозы с марта 2021 г. не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя).

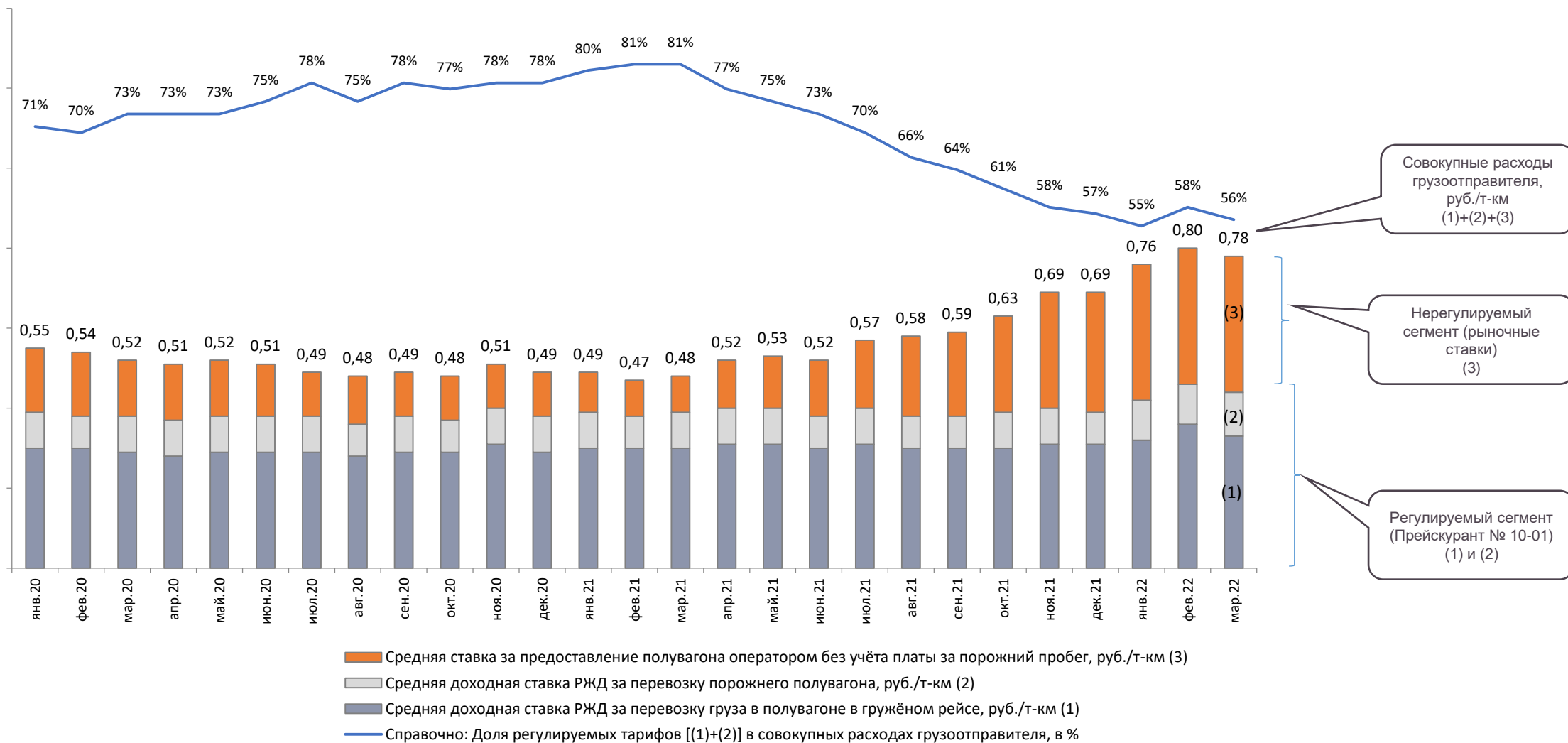
\*\* Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).



# СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ



СОЖТ

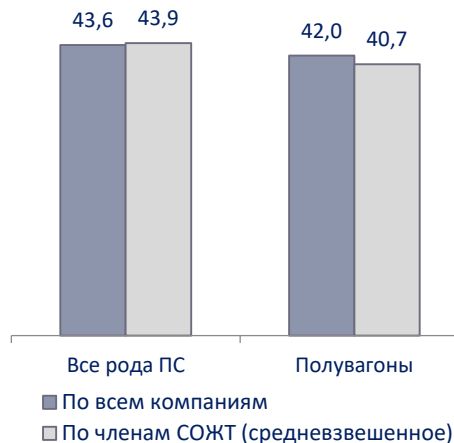


Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)

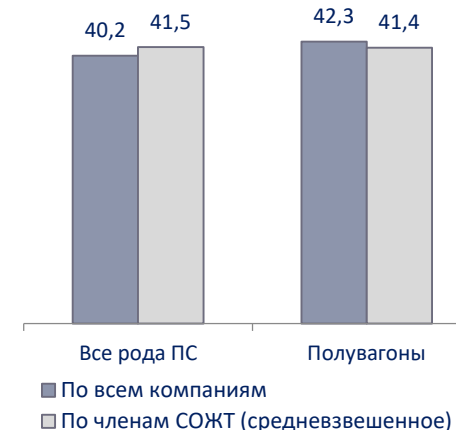


## Процент порожнего пробега к общему

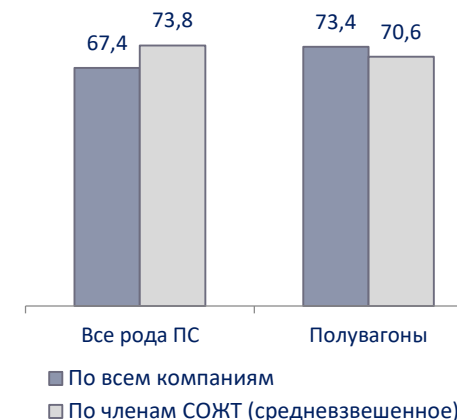
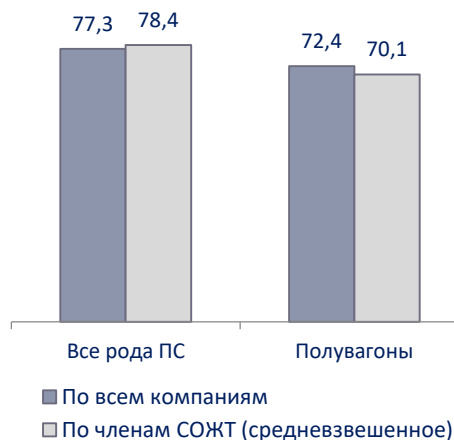
1 квартал 2021 г



1 квартал 2022 г



## Процент порожнего пробега к груженому



\* По данным СОЖТ

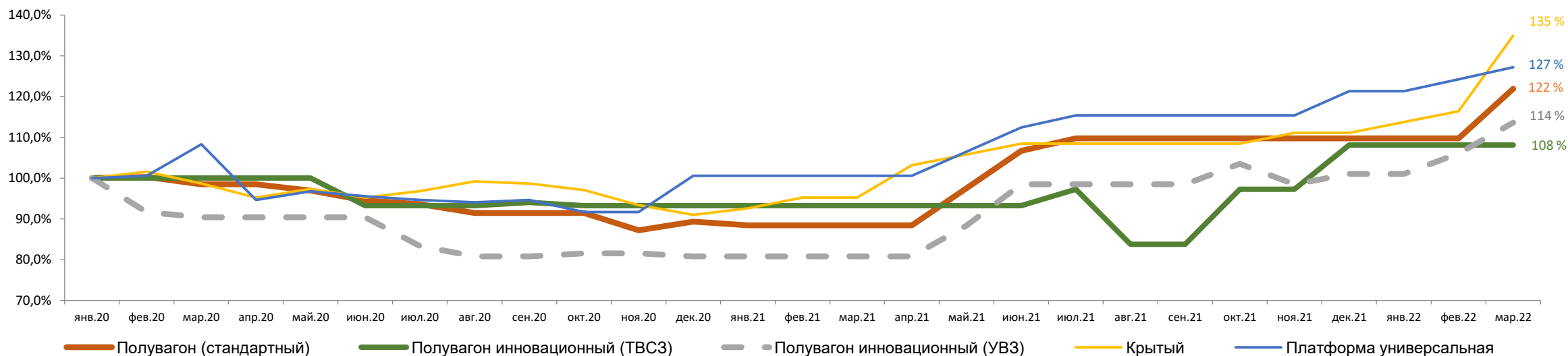
\*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к груженому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ . Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .



## Отпускные цены на новые вагоны в 2020-2021 гг. \*, млн руб., без НДС

	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Окт.21	Ноя.21	Дек.21	Янв.22	Фев.22	Мар.22	Март 2022 г. к январю 2021 г., в %
Полувагон (стандартный)	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,0	138%
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	114%
Полувагон инновационный (УВЗ)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	3,9	4,0	4,0	4,2	4,5	141%
Крытый вагон	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	5,1	146%
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,2	4,3	126%

## Отпускные цены на новые вагоны, в % к январю 2020 г



\* На основе данных издания «Промышленные грузы»

\*\* Расчёт средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон стандартный –полувагон 12-132, производства УВЗ;

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-9869 (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-9853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-9853 (т.к. цены на модель 12-9869 перестали публиковаться)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметической цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04 , 12-196-02 и 12-5190);

-Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Рухиммаш» и моделей 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон».

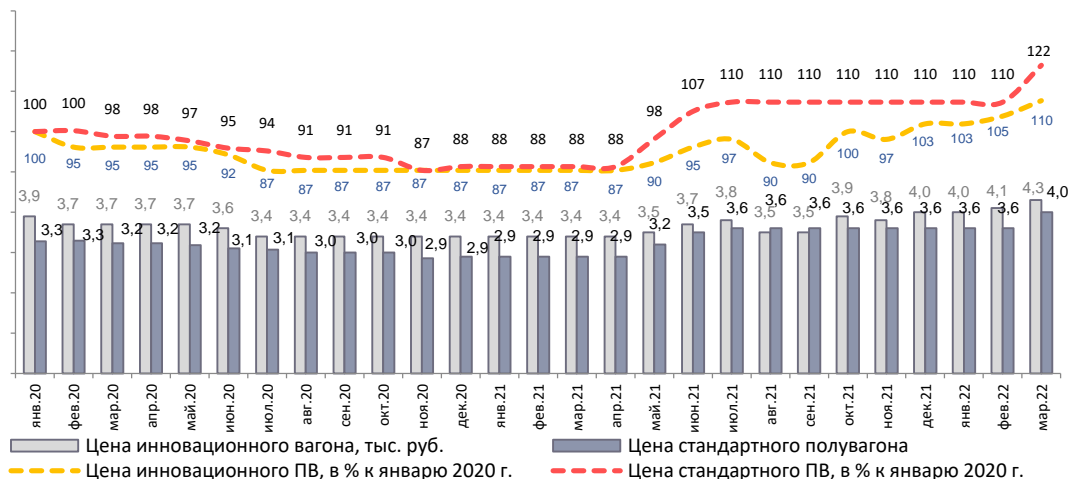
-Платформа универсальная – среднее арифметическое между ценами на платформы универсальные моделей 13-1258 (Рухиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех. завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



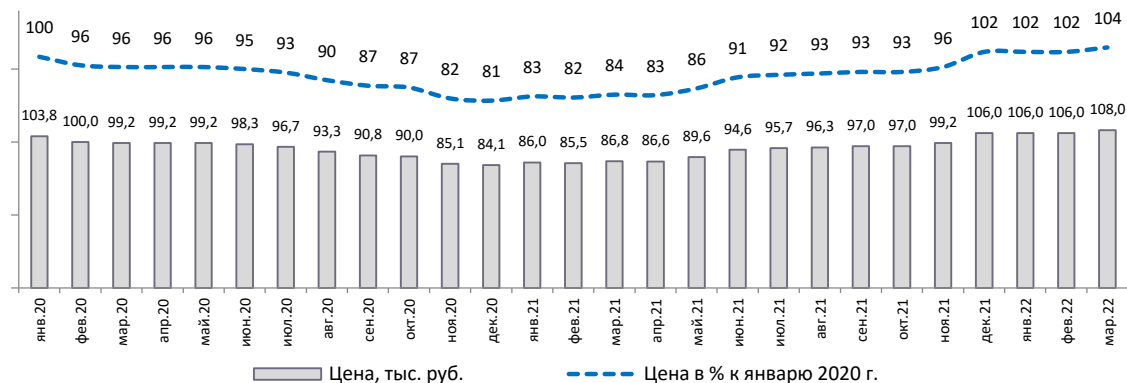
# ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ\*



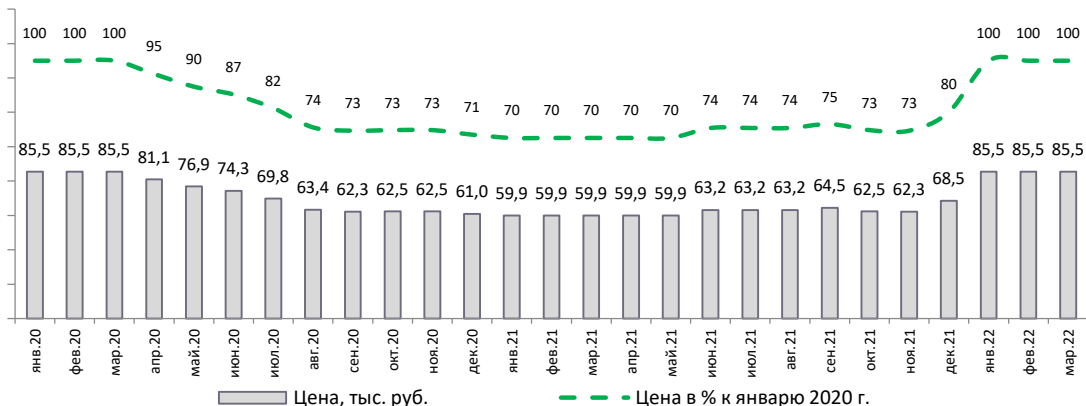
### Динамика цен на новые полувагоны\*\*



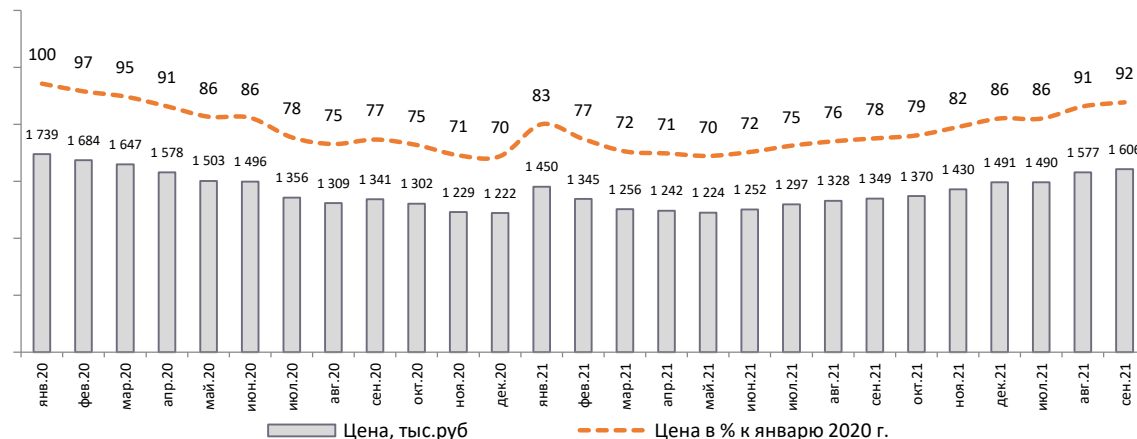
### Динамика цен на боковую раму



### Динамика цен на цельнокатаное колесо



### Динамика цен на вагон-комплект литья\*\*\*



\* Все цены приводятся без НДС.

\*\* Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениям двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВСЗ» и «полувагон инновационный УВЗ»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.

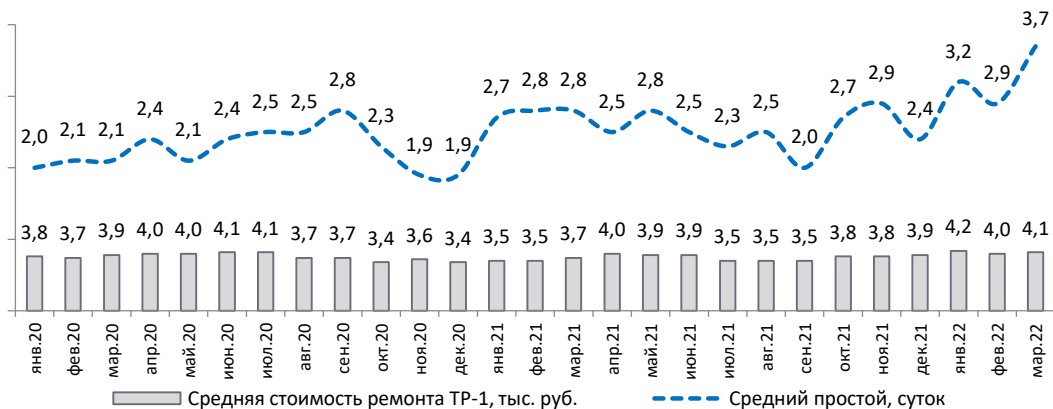
\*\*\* Вагон-комплект литья включает: колёсная пара - 4 шт., боковая рама - 4 шт., надрессорная балка - 2 шт.



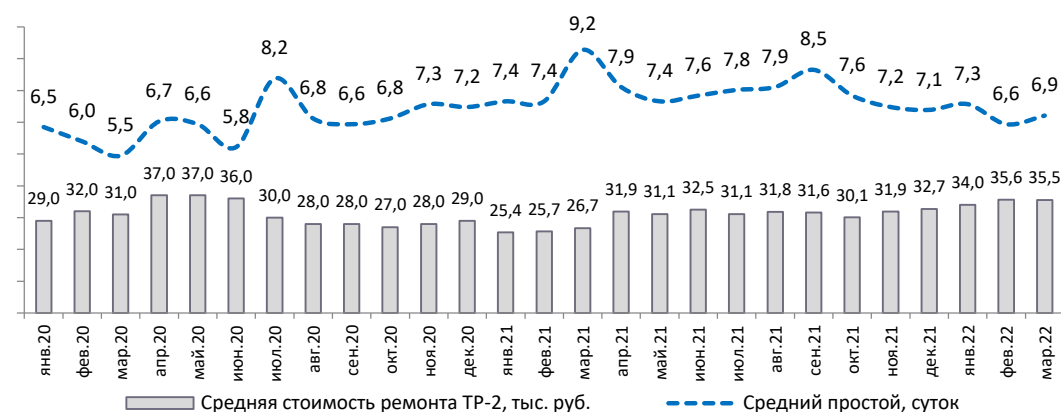
# СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ\*



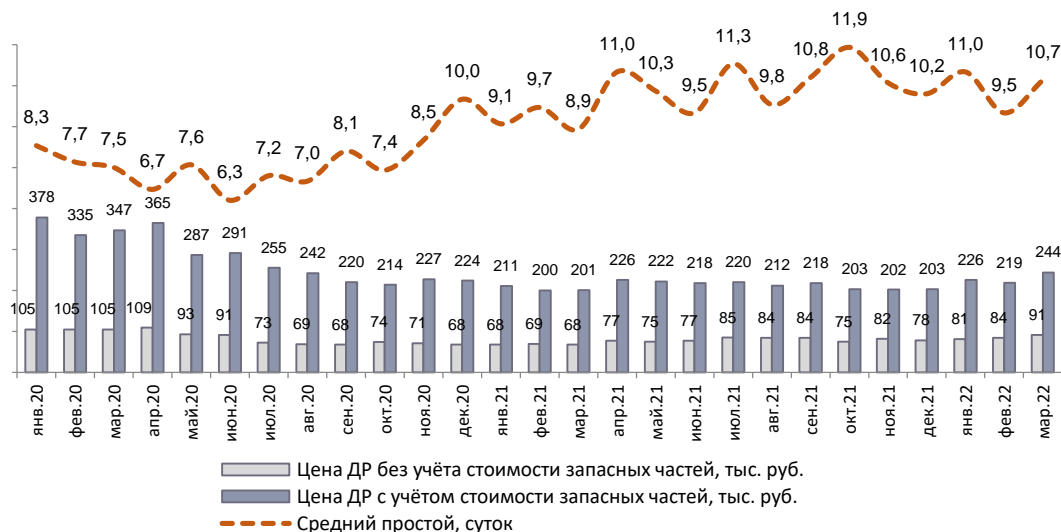
## Ремонт в объёме ТР-1



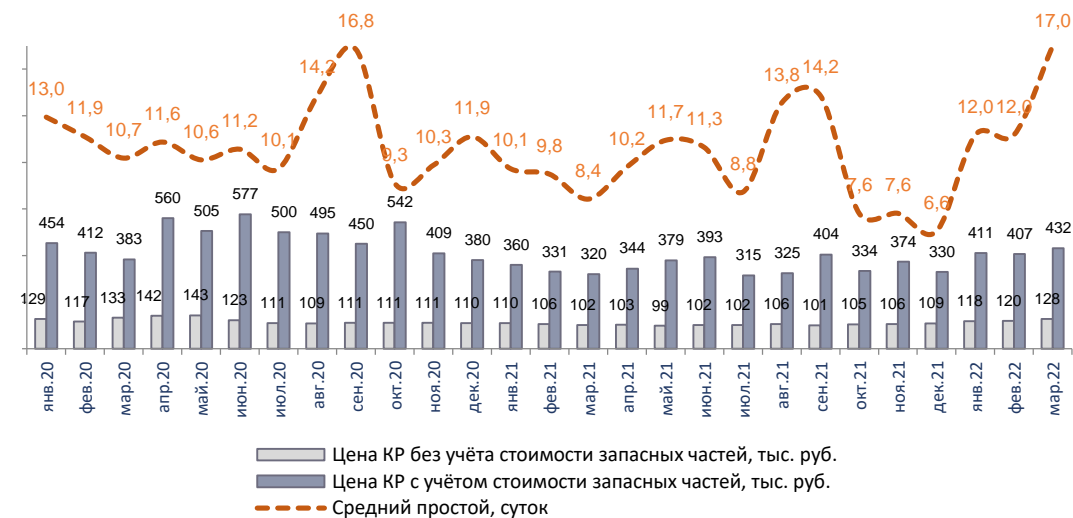
## Ремонт в объёме ТР-2



## Ремонт в объёме ДР



## Ремонт в объёме КР \*\*



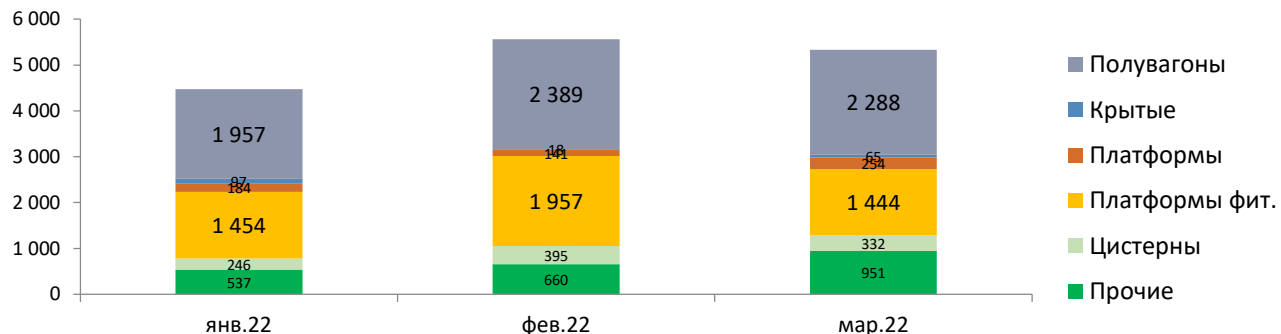
\* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отцепочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты.

\*\* Информация по КР не является репрезентативной, т.к. основывается на данных нескольких компаний.

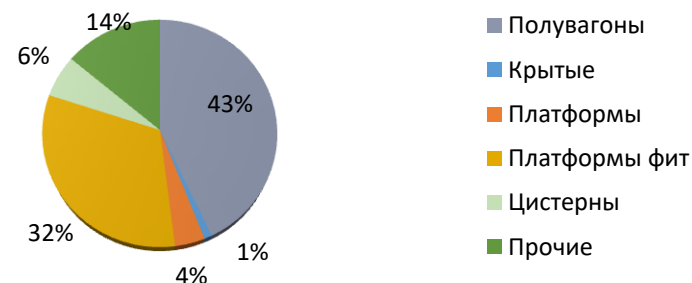




### Производство грузовых вагонов в РФ по родам в 2022 г. , единиц



### Структура производства вагонов в РФ по родам в 1 кв. 2022 г., %



### Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в первом квартале 2021 и 1 квартале 2022 г\*\*, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	1 кв. 2021	январь	февраль	март	1 кв. 2022	1 кв.2022 г. к 1 кв. 2021 г, в %
1	НПК ОВК	800	1 069	1 154	3 023	1 146	1 291	1 572	4 009	132,6%
2	Уралвагонзавод	796	1 097	1 087	2 980	834	1 106	600	2 540	85,2%
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	556	674	982	2 212	709	709	882	2 300	104,0%
4	Алтайвагон	597	721	862	2 180	689	886	929	2 504	114,9%
5	ЗМК (г. Энгельс)	290	370	215	875	392	432	365	1 189	135,9%
6	Трансмашхолдинг	219	476	429	1 124	243	696	316	1 255	111,7%
7	Рославльский ВРЗ	150	272	17	439	275	226	375	876	199,5%
8	Барнаульский ВРЗ	155	10	150	315	187	196	190	573	181,9%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»			80	80		18	105	123	153,8%
10	Калининградский ВСЗ (ООО «Вагонрэйд Плюс»)			1	1					
	<b>Всего по заводам РФ***</b>	<b>3 563</b>	<b>4 689</b>	<b>4 977</b>	<b>13 229</b>	<b>4 475</b>	<b>5 560</b>	<b>5 334</b>	<b>15 369</b>	<b>116,2%</b>
	По заводам СНГ	128	119	161	408	327	297	135	759	186,0%
	<b>Итого по РФ + СНГ</b>	<b>3 691</b>	<b>4 808</b>	<b>5 138</b>	<b>13 637</b>	<b>4 802</b>	<b>5 857</b>	<b>5 469</b>	<b>16 128</b>	<b>118,3%</b>

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* В строке «Алтайвагон» учтено производство Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровоиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ] но не учтено производство завода «ЗИКСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам СНГ»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новоыбковский завод в 2021 г. и в 1 кв. 2022 г. вагонов не производил.

\*\*\* По данным Росстата производство грузовых вагонов в 2022 г. по РФ составило 15,4 тыс. ед. (рост к 1 кв. 2021 г. на 3,8%)



Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта

*Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.*

*Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.*

*По данным на 31.12.2021 г. в составе Союза 30 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют 70 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.*

---

Контакты пресс-службы СОЖТ:  
Позолотчикова Яна Валерьевна  
Тел.: +7 (495) 290 36 27  
Моб.: +7 (906) 240 45 97  
e-mail: [pr@railsovet.ru](mailto:pr@railsovet.ru)



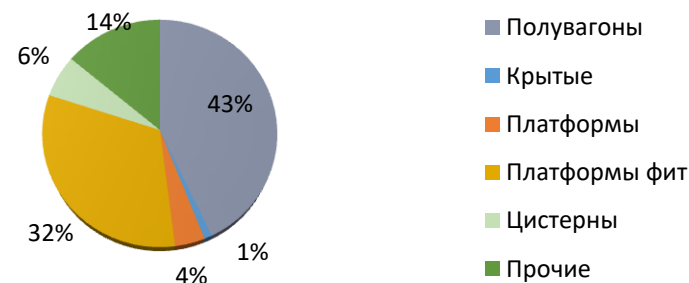
Другой вариант слайда 9



## Производство грузовых вагонов в РФ по родам в 2022 г. , единиц

№		янв.21	фев.21	мар.21	1 квартал 2022 г
1	Крытые	97	18	65	180
2	Платформы	184	141	254	579
3	Платформы фитинговые	1 454	1 957	1 444	4 855
4	Полувагоны	1 957	2 389	2 288	6 634
5	Цистерны	246	395	332	973
6	Прочие	537	660	951	2 148
7		4 475	5 560	5 334	15 369

## Структура производства вагонов в РФ по родам в 2021 г., %



## Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в первом квартале 2021 и 1 квартале 2022 г\*\*, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	1 кв. 2021	январь	февраль	март	1 кв. 2022	1 кв.2022 г. к 1 кв. 2021 г, в %
1	НПК ОВК	800	1 069	1 154	3 023	1 146	1 291	1 572	4 009	132,6%
2	Уралвагонзавод	796	1 097	1 087	2 980	834	1 106	600	2 540	85,2%
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	556	674	982	2 212	709	709	882	2 300	104,0%
4	Алтайвагон	597	721	862	2 180	689	886	929	2 504	114,9%
5	ЗМК (г. Энгельс)	290	370	215	875	392	432	365	1 189	135,9%
6	Трансмашхолдинг	219	476	429	1 124	243	696	316	1 255	111,7%
7	Рославльский ВРЗ	150	272	17	439	275	226	375	876	199,5%
8	Барнаульский ВРЗ	155	10	150	315	187	196	190	573	181,9%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»			80	80		18	105	123	153,8%
10	Калининградский ВСЗ (ООО «Вагонрэйд Плюс»)			1	1					
	<b>Всего по заводам РФ***</b>	<b>3 563</b>	<b>4 689</b>	<b>4 977</b>	<b>13 229</b>	<b>4 475</b>	<b>5 560</b>	<b>5 334</b>	<b>15 369</b>	<b>116,2%</b>
	По заводам СНГ	128	119	161	408	327	297	135	759	186,0%
	<b>Итого по РФ + СНГ</b>	<b>3 691</b>	<b>4 808</b>	<b>5 138</b>	<b>13 637</b>	<b>4 802</b>	<b>5 857</b>	<b>5 469</b>	<b>16 128</b>	<b>118,3%</b>

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* В строке «Алтайвагон» учтено производство Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровоиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ] но не учтено производство завода «ЗИКСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам СНГ»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новозыбковский завод в 2021 г. и в 1 кв. 2022 г. вагонов не производил.