



СОЖТ

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

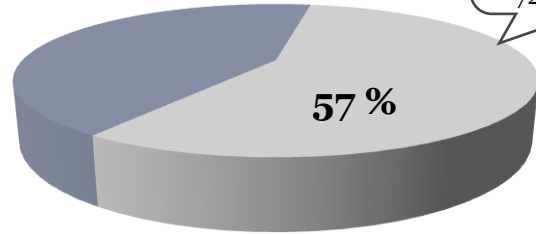
## Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

**4 квартал 2022 г.**



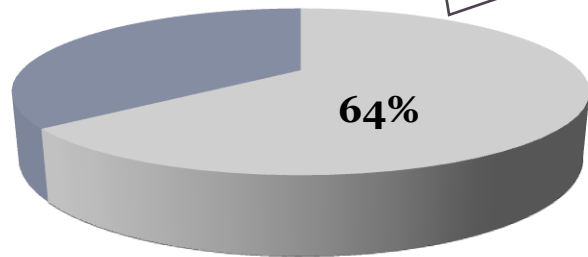
## Общий парк грузовых вагонов в декабре 2022 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД  
1 273, 9 тыс. ед.\*



Парк компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании)  
722,9 тыс. ед.\*\*\*

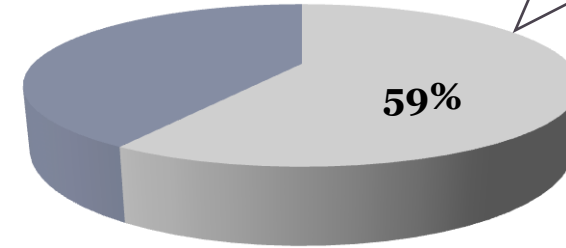
Общий парк полувагонов на сети РЖД  
605,8 тыс. ед.\*



Парк полувагонов по компаниям, входящим в СОЖТ (в оперировании)  
388,7 тыс. ед.\*\*\*

## Погрузка грузов в 4 квартале 2022 г.

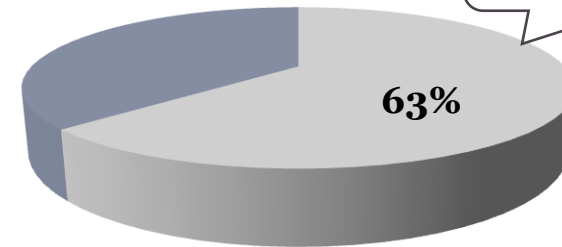
Погрузка на сети РЖД  
313,1 млн тонн\*



Погрузка по компаниям, входящим в СОЖТ  
184,0 млн тонн\*\*\*

## Грузооборот в 4 квартале 2022 г.

Грузооборот на сети РЖД  
668,9 млрд т-км\*\*



Грузооборот по компаниям, входящим в СОЖТ  
420,9 млрд т-км\*\*\*

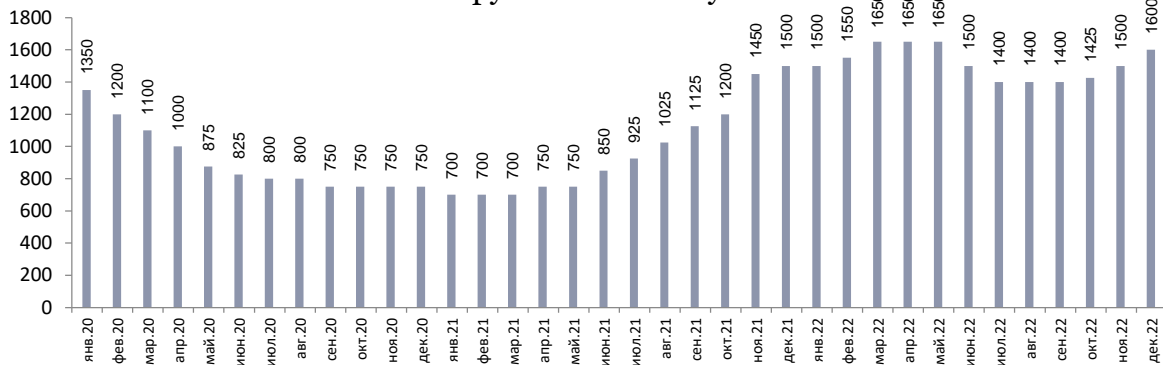
\*По данным ОАО «РЖД»

\*\* По данным Росстата.

\*\*\* По данным СОЖТ.

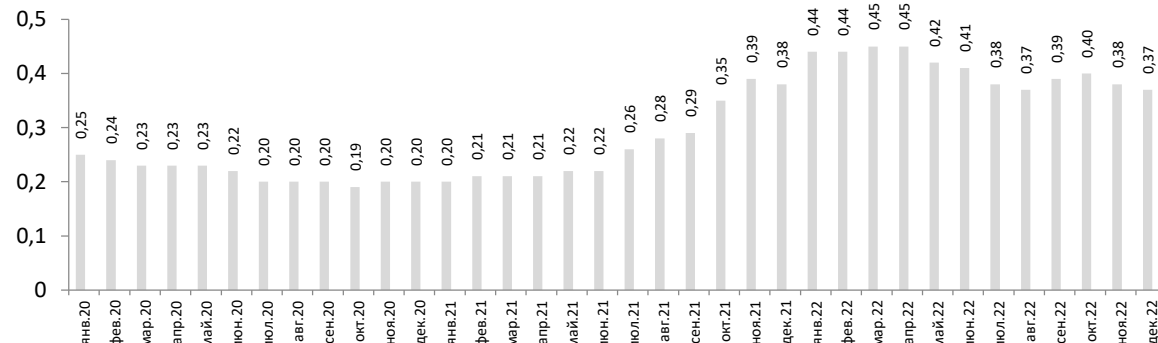


### Динамика ставки аренды полувагона в 2020-2022 гг, руб. за вагон в сутки



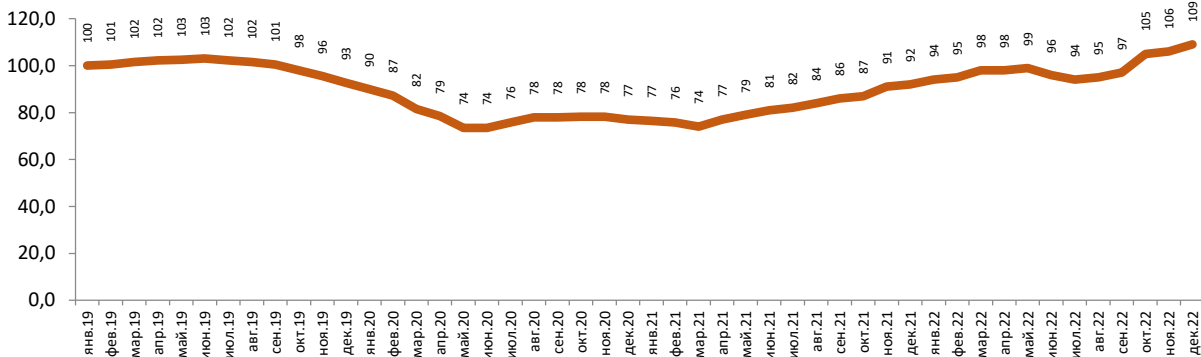
Источник: «Промышленные грузы»

### Динамика ставки предоставления полувагона в 2020-2022 гг\*\*, руб./т-км



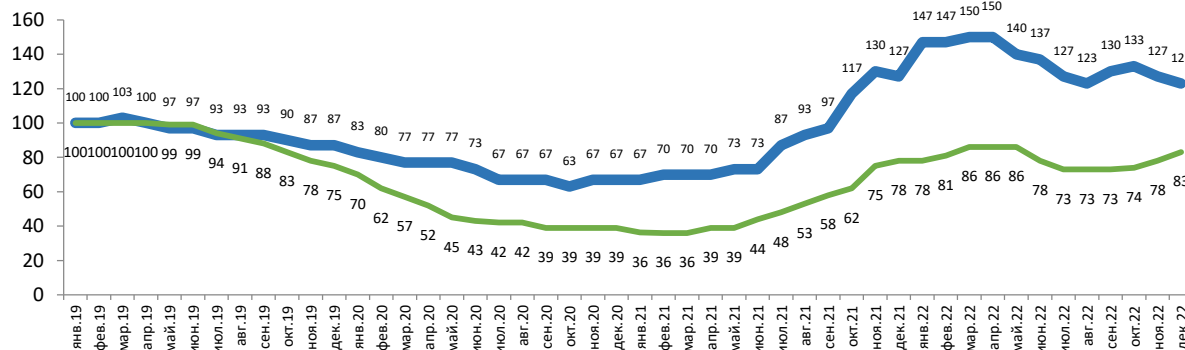
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

### Динамика ставок аренды (по всем РПС)\*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

### Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..



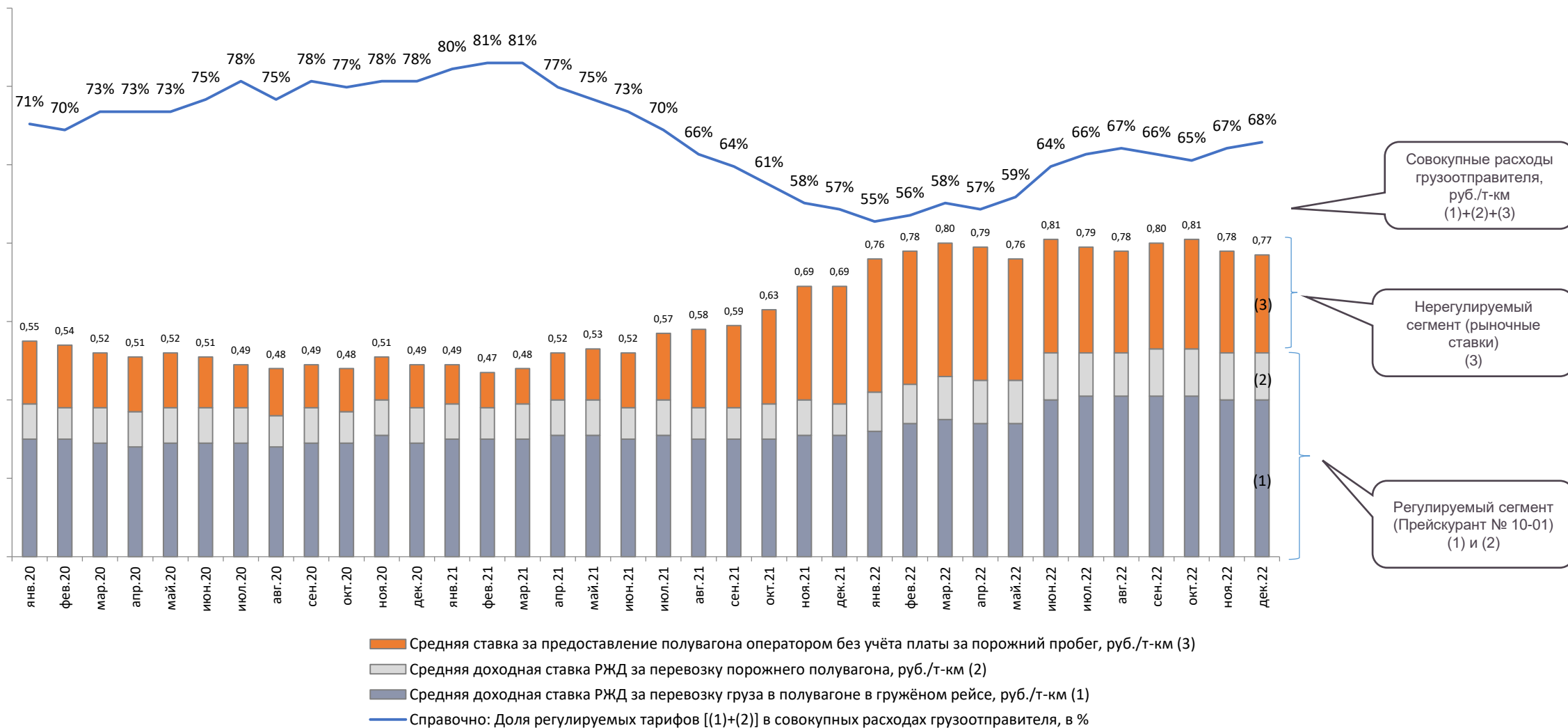
— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %  
 — Ставка аренды полувагонов (источник: "Промышленные грузы"), %

\* Среднее арифметическое ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и цементовозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но т. к. с марта 2021 г. по декабрь 2022 эти данные «Промгрузы» не публиковали, минераловозы с марта 2021 г. не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя). Для октября-декабря в среднем арифметическом не учитываются лесные платформы. Итоговый темп роста по всем РПС выше, чем по полувагонам (как относительно начала 2019 г, так и относительно начала 2020 г.), поскольку в январе 2019 ставка аренды полувагона была существенно выше средней по всем РСП (1900 против 1400 руб. за вагон в сутки), а в 4 квартале 2022 г. эти показатели близки. Поэтому в относительных показателях (в %) темпы роста по всем РПС в среднем выше, чем по полувагонам

\*\* Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).



# СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ

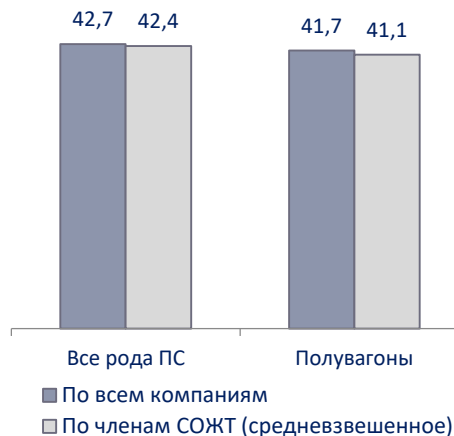


Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)

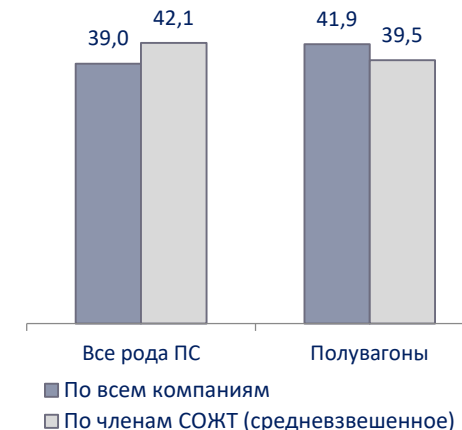


## Процент порожнего пробега к общему

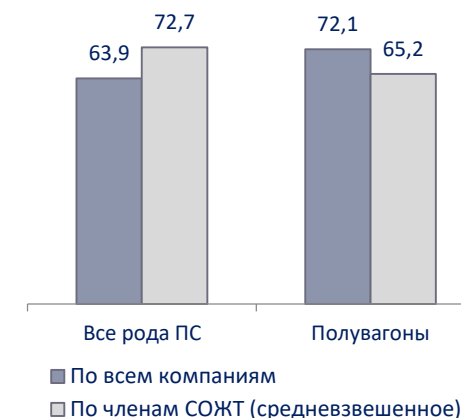
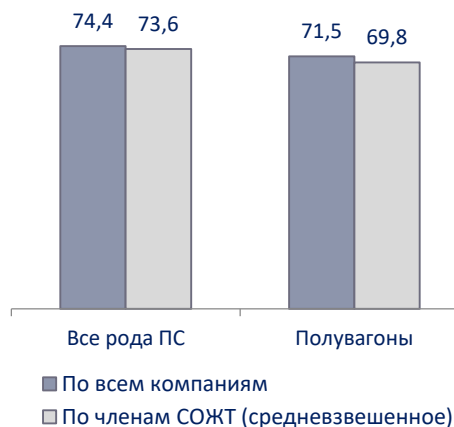
12 месяцев 2021 г



12 месяцев 2022 г



## Процент порожнего пробега к груженому



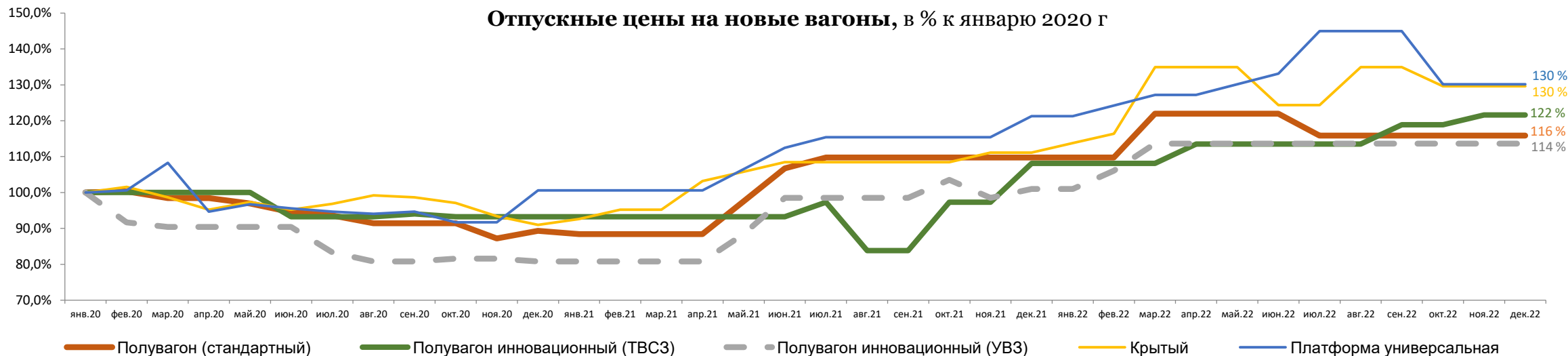
\* По данным СОЖТ

\*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к груженому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ . Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .



## Отпускные цены на новые вагоны в 2021-2022 гг. \*, млн руб., без НДС

	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Окт.21	Ноя.21	Дек.21	Янв.22	Фев.22	Мар.22	Апр.22	Май22	Июн.22	Июл.22	Авг.22	Сен.22	Окт.22	Ноя.22	Дек.22	Дек. 2022 г. к январю 2021 г., в %	Дек. 2022 г. к январю 2022 г., в %	
Полувагон (стандартный)	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	131%	106%
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	129%	113%
Полувагон инновационный (УВЗ)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	3,9	4,0	4,0	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	141%	113%
Крытый вагон	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	5,1	5,1	5,1	4,7	4,7	5,1	5,1	4,9	4,9	4,9	4,9	140%	114%
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,5	4,9	4,9	4,9	4,4	4,4	4,4	4,4	129%	107%



\* На основе данных издания «Промышленные грузы»

\*\* Расчёт средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон стандартный – полувагон 12-132, производства УВЗ;

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-9869 (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-9853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-9853 (т.к. цены на модель 12-9869 перестали публиковаться)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметическое цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04, 12-196-02 и 12-5190);

-Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Русхиммаш» и моделей 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон» (с апреля 2022 не публикуются данные по 11-2135-01, с октября 2022 г. не публикуются данные на модели 11-1268 и 11-280).

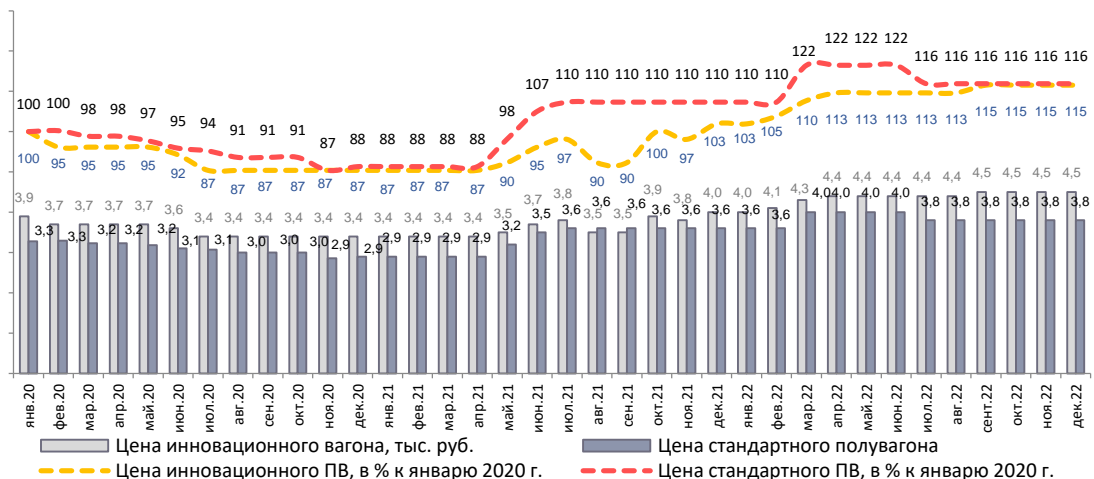
-Платформа универсальная – среднее арифметическое цен на платформы универсальные моделей 13-1258 (Русхиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех. завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



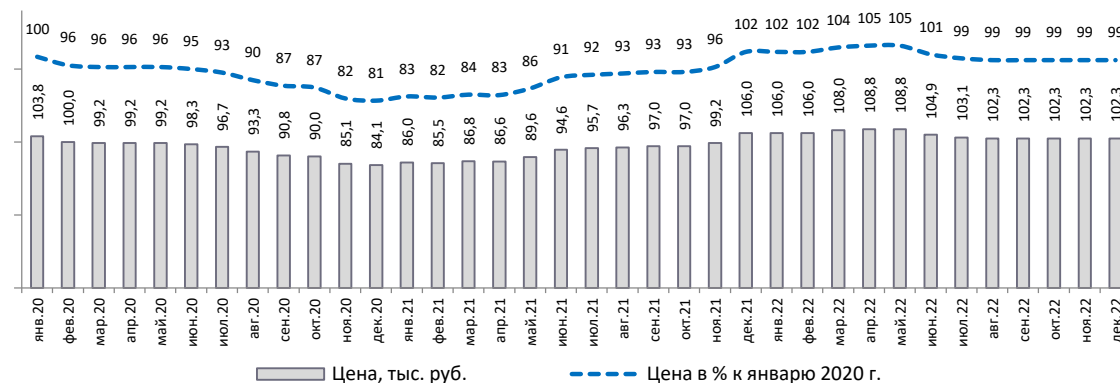
# ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ\*



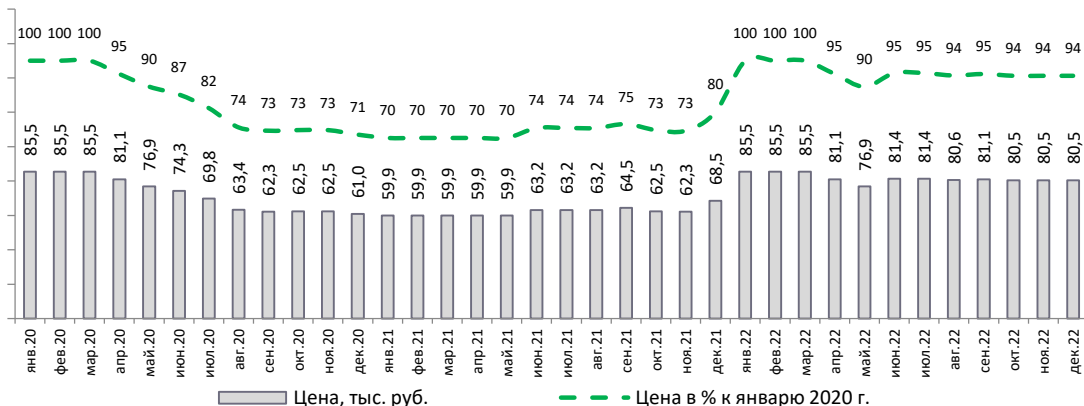
## Динамика цен на новые полувагоны\*\*



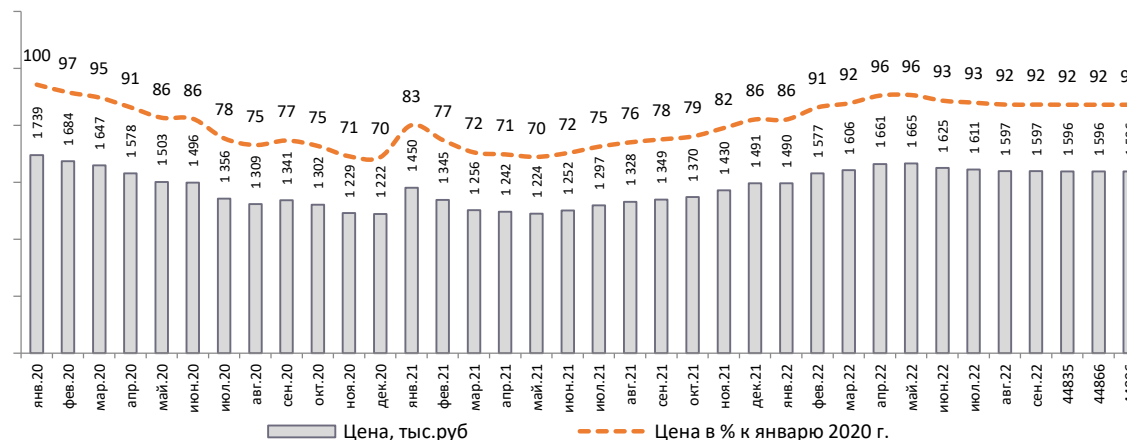
## Динамика цен на боковую раму



## Динамика цен на цельнокатаное колесо



## Динамика цен на вагон-комплект литья\*\*\*



\* Все цены приводятся без НДС. (по изданию «Промгрузы»),

\*\* Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениям двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВСЗ» и «полувагон инновационный УВЗ»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.

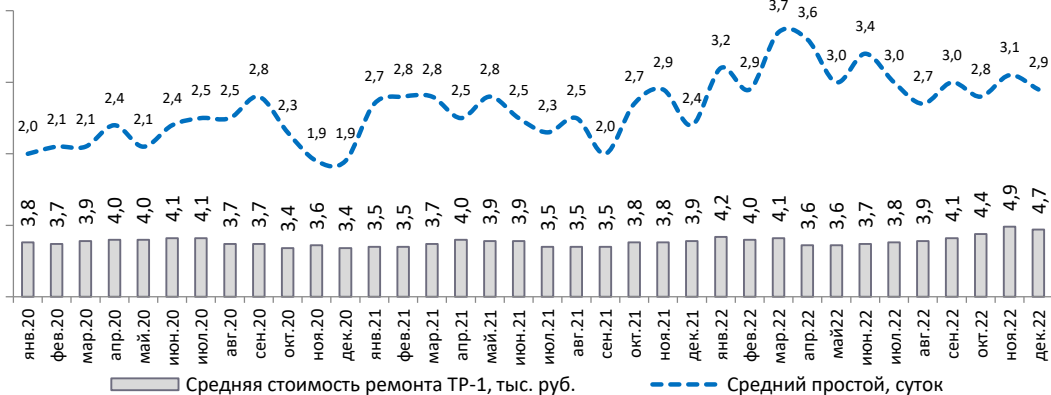
\*\*\* Вагон-комплект литья включает: колёсная пара - 4шт., боковая рама - 4 шт., наддрессорная балка - 2 шт.



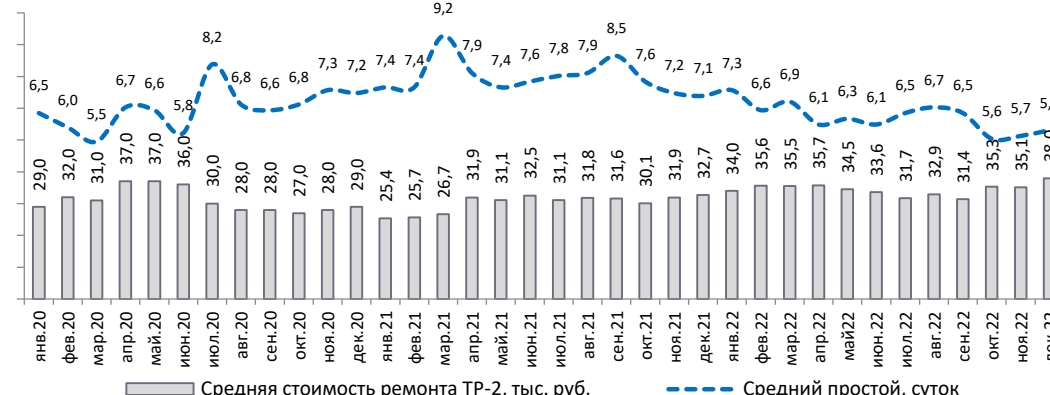
# СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ\*



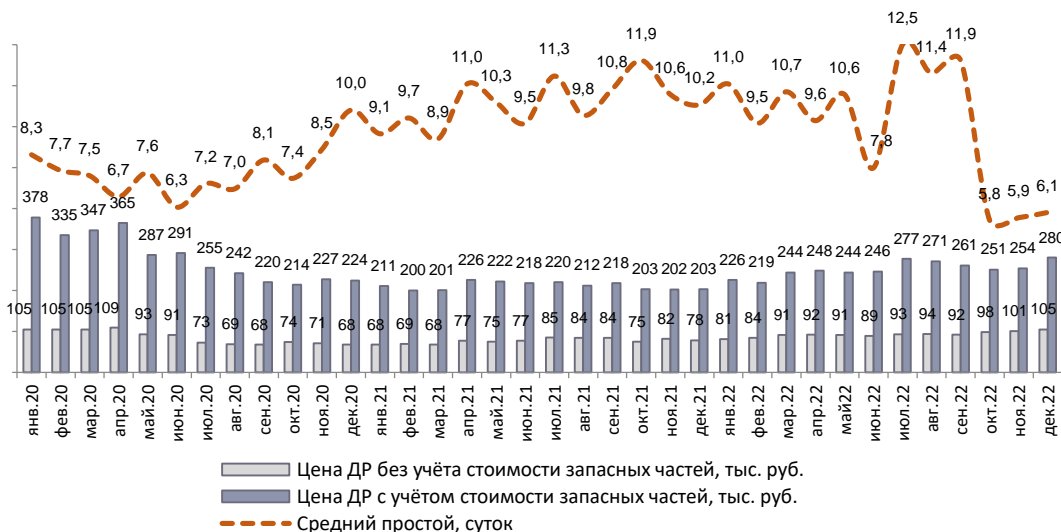
## Ремонт в объёме ТР-1



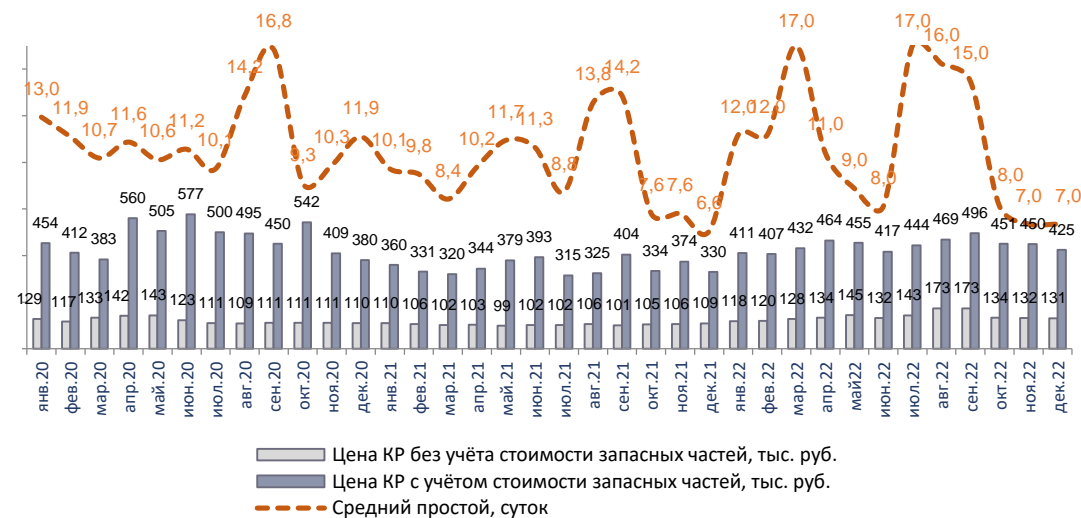
## Ремонт в объёме ТР-2



## Ремонт в объёме ДР



## Ремонт в объёме КР



\* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отцепочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты. Информация за 4 кв. 2022 г. по ТР-1 и ТР-2 – средняя по данным 11 компаний, по ДР – средняя по 11 компаниям, по КР – средняя по 8 компаниям.

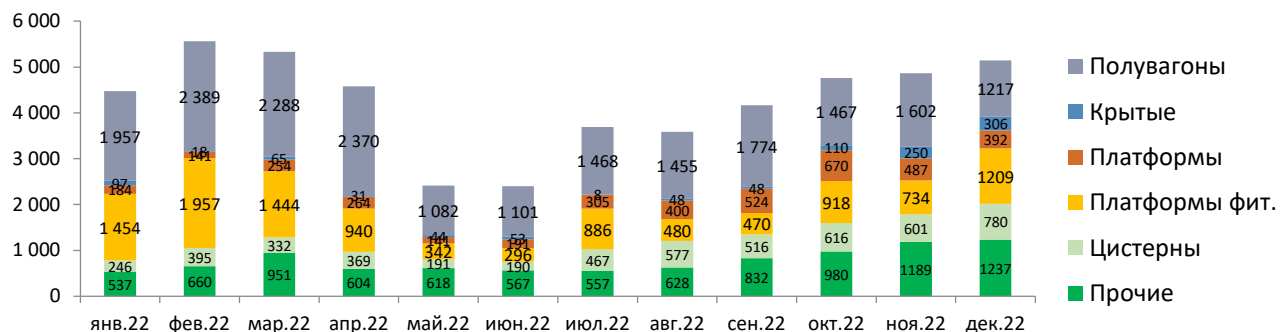




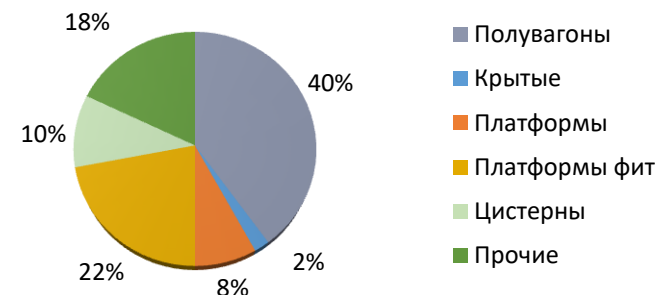
# ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РФ\*



## Производство грузовых вагонов в РФ по родам за 12 месяцев 2022 г., единиц



## Структура производства вагонов в РФ по родам за 2022 г., %



## Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в январе-декабре 2022 г\*\*, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	12 мес. 2022 г.	% к 2021 г.
1	НПК ОВК	1 146	1 291	1 572	1 520	150	0	200	170	478	602	594	997	8 720	61,0%
2	Уралвагонзавод	834	1 106	600	419	130	129	744	608	827	605	748	441	7 191	52,4%
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	709	709	882	799	962	768	866	886	820	1 019	1 031	1 005	10 456	117,0%
4	НПК Алтаймаш	689	886	929	884	581	690	755	874	879	811	881	958	9 817	108,5%
5	ЗМК (г. Энгельс)	392	432	365	311	328	250	231	275	262	278	250	266	3 640	81,1%
6	Трансмашхолдинг	243	696	316	276	35	35	231	295	532	631	577	686	4 553	81,9%
7	Рославльский ВРЗ	275	226	375	179	4	272	446	260	92	532	450	424	3 535	102,4%
8	Барнаульский ВРЗ	187	196	190	190	185	200	205	220	225	230	250	250	2 517	141,7%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»		18	105	0	43	54	13	0	49	53	82	114	531	126,1%
	<b>Всего по заводам РФ***</b>	<b>4 475</b>	<b>5 560</b>	<b>5 334</b>	<b>4 578</b>	<b>2 418</b>	<b>2 398</b>	<b>3 691</b>	<b>3 588</b>	<b>4 164</b>	<b>4 761</b>	<b>4 863</b>	<b>5 141</b>	<b>50 971</b>	<b>82,5%</b>
	По заводам ближнего зарубежья****	327	297	135	224	263	287	150	197	189	233	399	363	3 064	71,6%
	<b>Итого (по РФ + ближнее зарубежье)</b>	<b>4 802</b>	<b>5 857</b>	<b>5 469</b>	<b>4 802</b>	<b>2 681</b>	<b>2 685</b>	<b>3 841</b>	<b>3 785</b>	<b>4 353</b>	<b>4 994</b>	<b>5 262</b>	<b>5 504</b>	<b>54 035</b>	<b>81,8%</b>

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* В строке НПК «Алтаймаш» учтено производство АО «Алтайвагон» и Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровохиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ] но не учтено производство завода «ЗИКСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам ближнего зарубежья»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новозыбковский завод и Калининградский ВСЗ в 2022 г. вагонов не производили.

\*\*\* По данным Росстата производство грузовых вагонов по итогам 2022 г. по РФ составило 50,2 тыс. единиц, или 79,6 % к 2021 г.

\*\*\*\* Учтены заводы, расположенные в Казахстане, Беларуси, Узбекистане, Грузии. Заводы Украины не учтены т.к. «Промышленные грузы» не публиковали в 2022 г. данные по заводам Украины.



**СОЖТ**

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

*Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.*

*Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.*

*По данным на 31.12.2022 г. в состав Союза входят 30 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют около 60 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.*

---

Контакты пресс-службы СОЖТ:  
Позолотчикова Яна Валерьевна  
Тел.: +7 (495) 290 36 27  
Моб.: +7 (906) 240 45 97  
e-mail: [pr@railsovet.ru](mailto:pr@railsovet.ru)