



СОЖТ

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

## Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

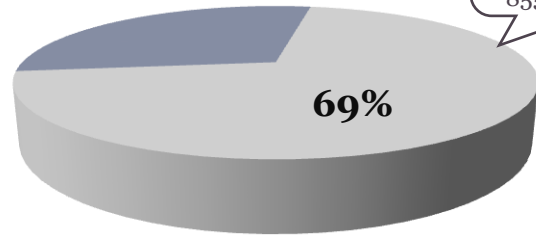
**4 квартал 2021 г.**





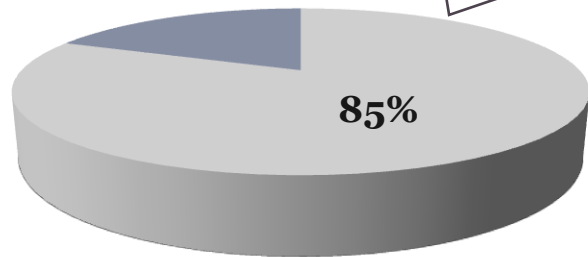
## Общий парк грузовых вагонов на 31.12.2021 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД  
1 242, 0 тыс. ед.\*



Парк компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании)  
855,7,2 тыс. ед.\*\*\*

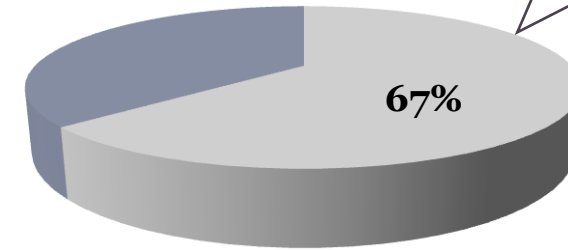
Общий парк полувагонов на сети РЖД  
589,6 тыс. ед.\*



Парк полувагонов по компаниям, входящим в СОЖТ (в оперировании)  
501,1 тыс. ед.\*\*\*

## Погрузка грузов в 4 квартале 2021 г.

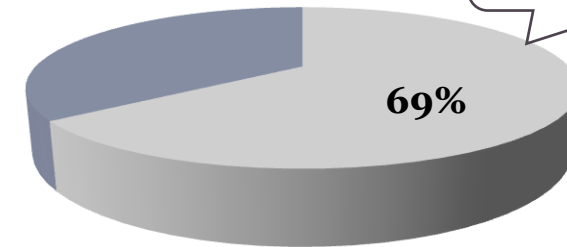
Погрузка на сети РЖД  
321,8 млн тонн\*\*



Погрузка по компаниям, входящим в СОЖТ  
215,5 млн тонн\*\*\*

## Грузооборот в 3 квартале 2021 г.

Грузооборот на сети РЖД  
679,4 млрд т-км\*\*



Грузооборот по компаниям, входящим в СОЖТ  
471,4 млрд т-км\*\*\*

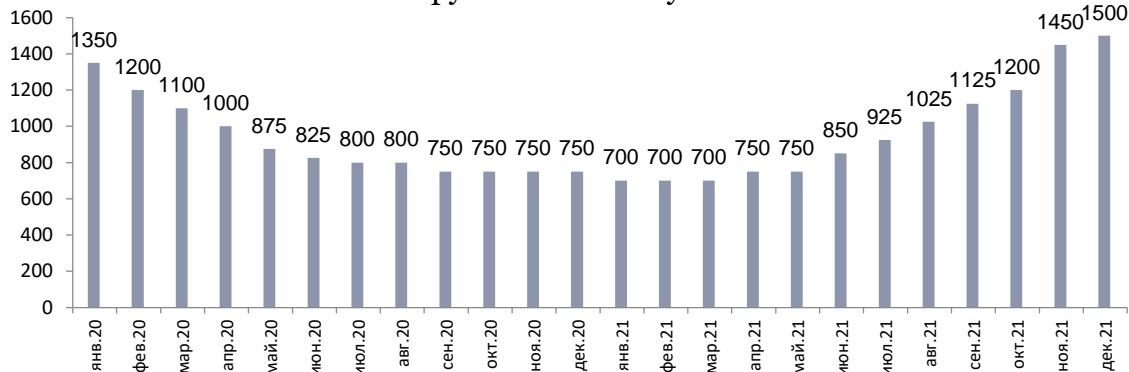
\*По данным ОАО «РЖД» (отчёт ф. 9д-4).

\*\* По данным Росстата.

\*\*\* По данным СОЖТ.

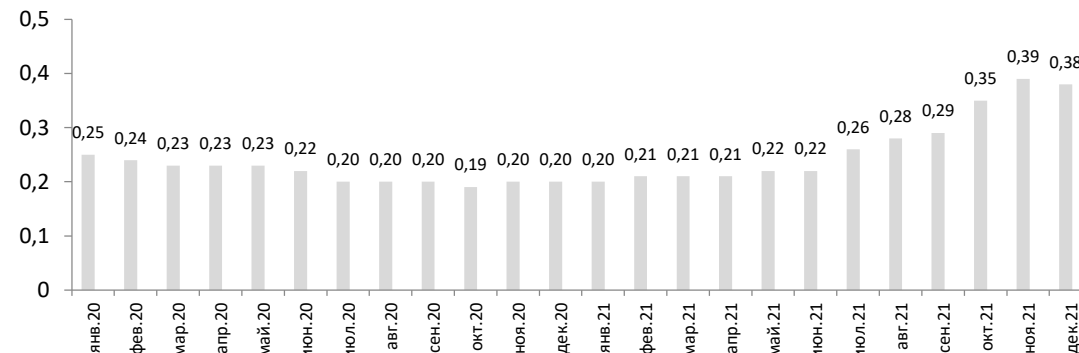


### Динамика ставки аренды полувагона, руб. за вагон в сутки



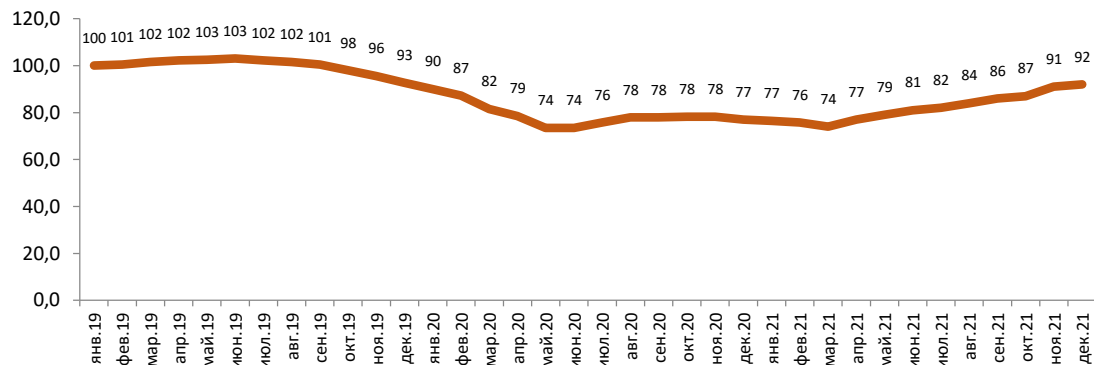
Источник: «Промышленные грузы»

### Динамика ставки предоставления полувагона\*\*, руб./т-км



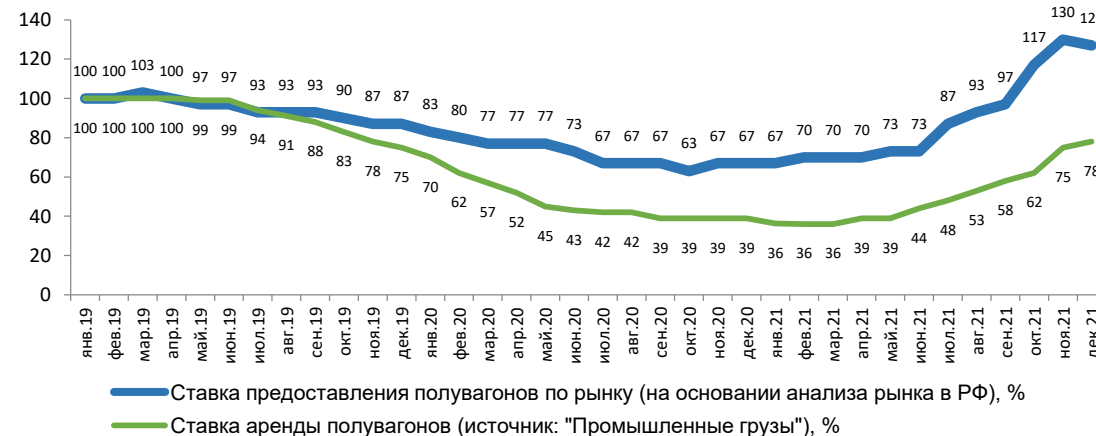
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

### Динамика ставок аренды (по всем РПС)\*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

### Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..

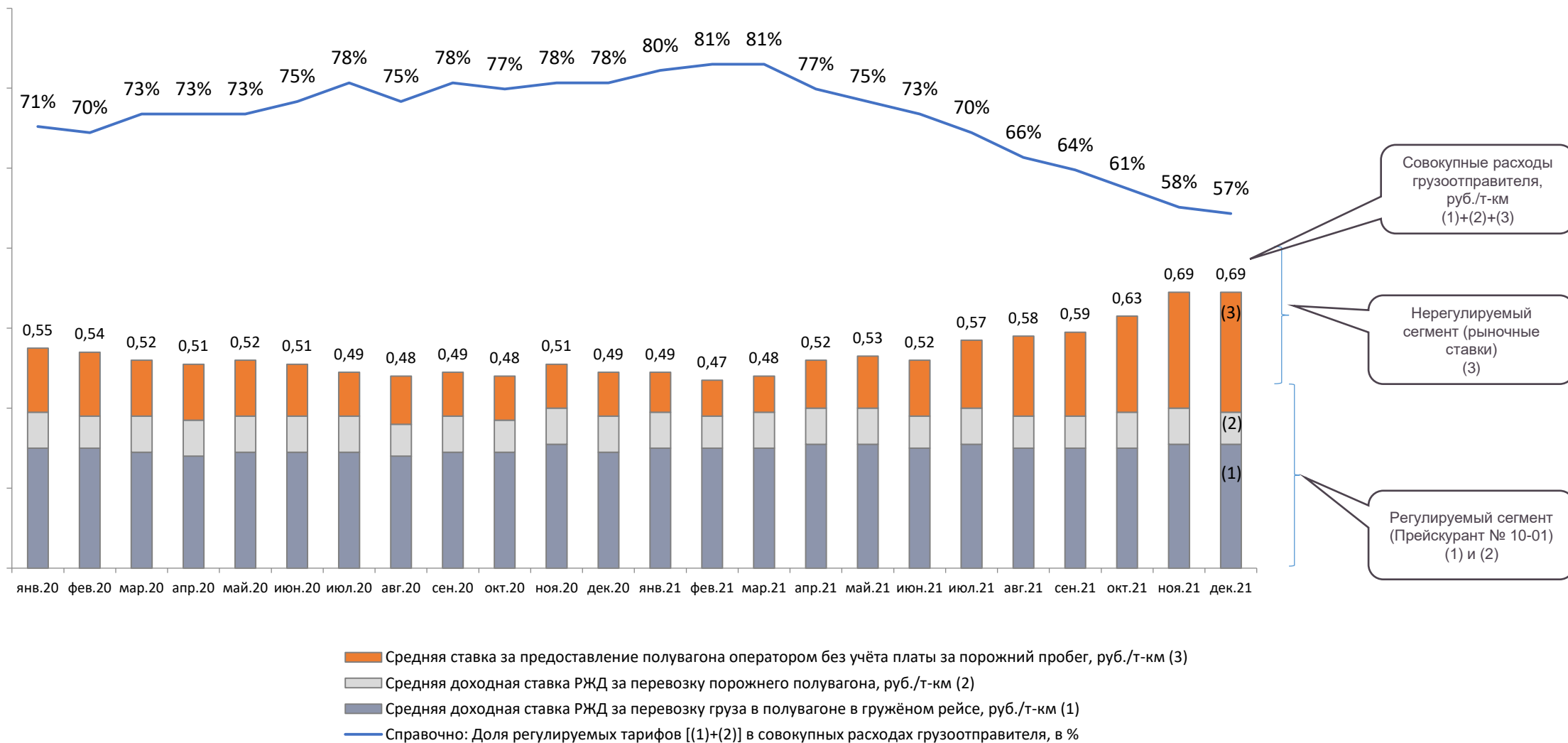


\* Среднее арифметическое ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и зерновозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но т. к. с марта 2021 г. эти данные «Промгрузы» не публикуют, минераловозы не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя).

\*\* Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).



# СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ

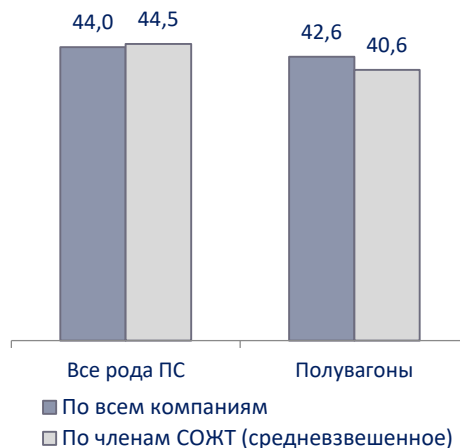


Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)

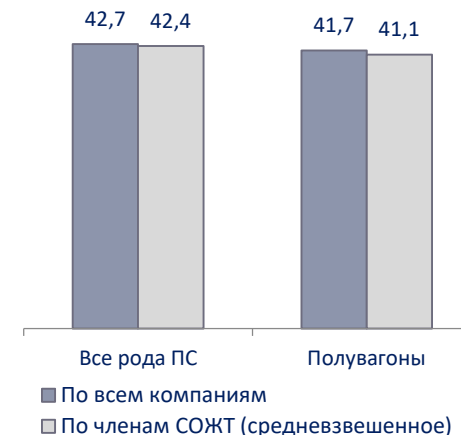


## Процент порожнего пробега к общему

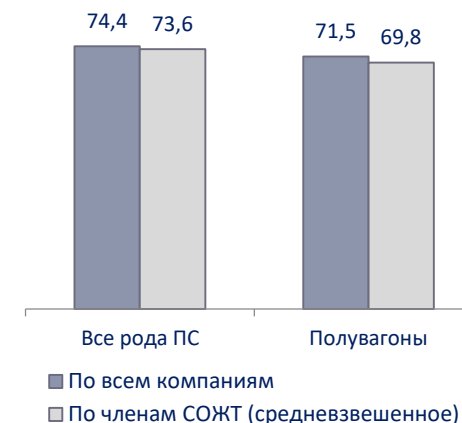
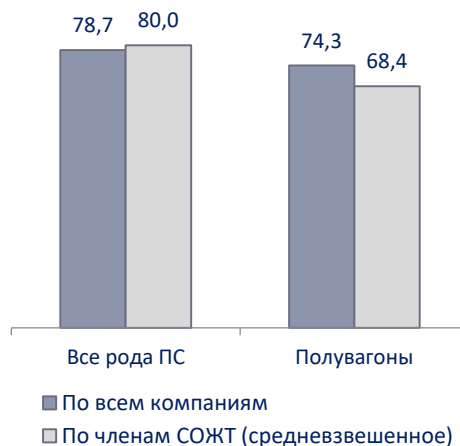
12 месяцев 2020 г



12 месяцев 2021 г



## Процент порожнего пробега к гружённому



\* По данным СОЖТ

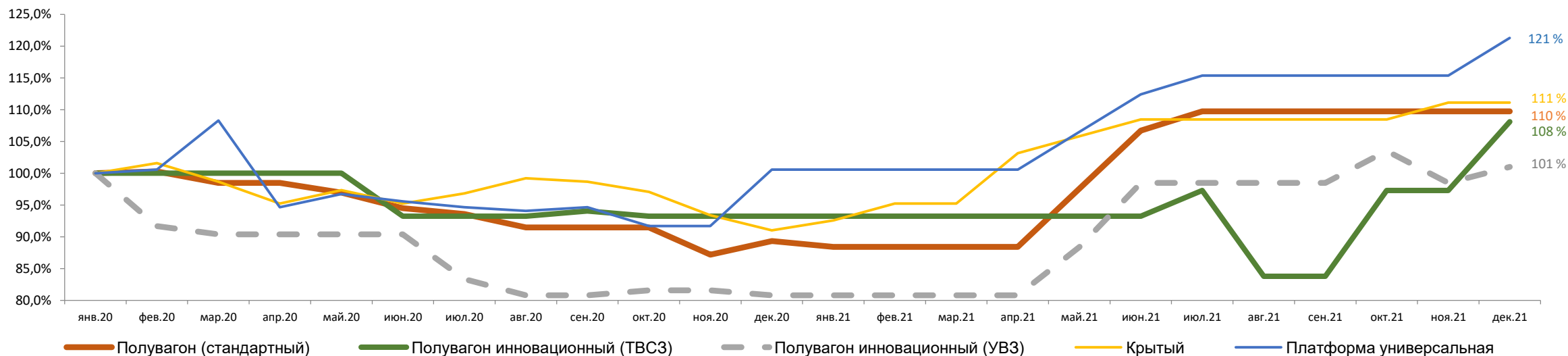
\*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к гружённому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ . Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .



## Отпускные цены на новые вагоны в 2020-2021 гг.\*, млн руб., без НДС

	Янв.20	Фев.20	Март.20	Апр.20	Май.20	Июн.20	Июл.20	Авг.20	Сент.20	Окт.20	Ноя.20	Дек.20	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май.21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Окт.21	Ноя.21	Дек.21	Декабрь 2021г. к декабрю 2020 г., в %	
Полувагон (стандартный)	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	124 %
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	3,6	3,6	4,0	114 %	
Полувагон инновационный (УВЗ)	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	3,9	4,0	125 %	
Крытый вагон	3,8	3,8	3,7	3,6	3,7	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,5	3,4	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	120 %	
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,7	3,2	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	121 %	

## Отпускные цены на новые вагоны, в % к январю 2020 г



\* На основе данных издания «Промышленные грузы»

\*\* Расчёт средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон стандартный –полувагон 12-132, производства УВЗ;

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-9869 (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-9853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-9853 (т.к. цены на модель 12-9869 перестали публиковаться)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметической цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04 , 12-196-02 и 12-5190);

-Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Рузхиммаш» и моделей 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон».

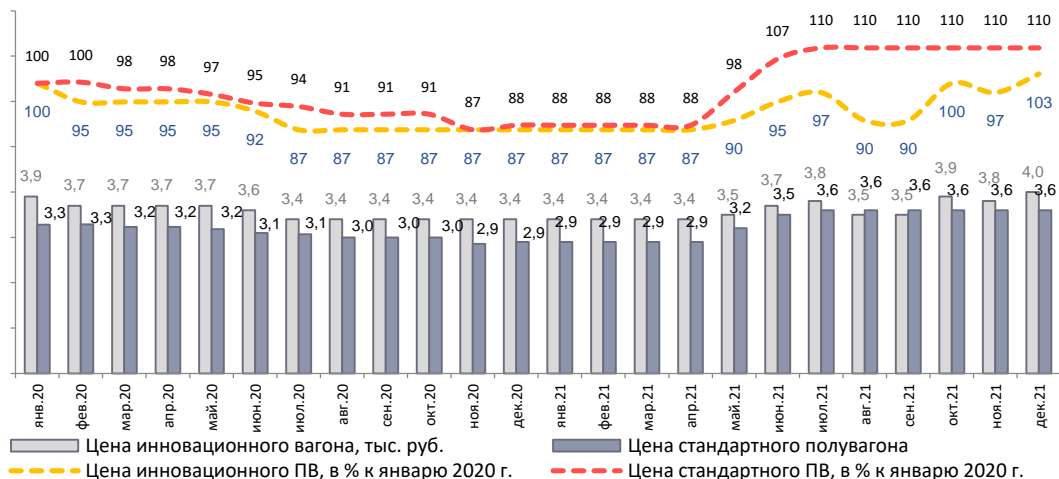
-Платформа универсальная – среднее арифметическое между ценами на платформы универсальные моделей 13-1258 (Рузхиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех. завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



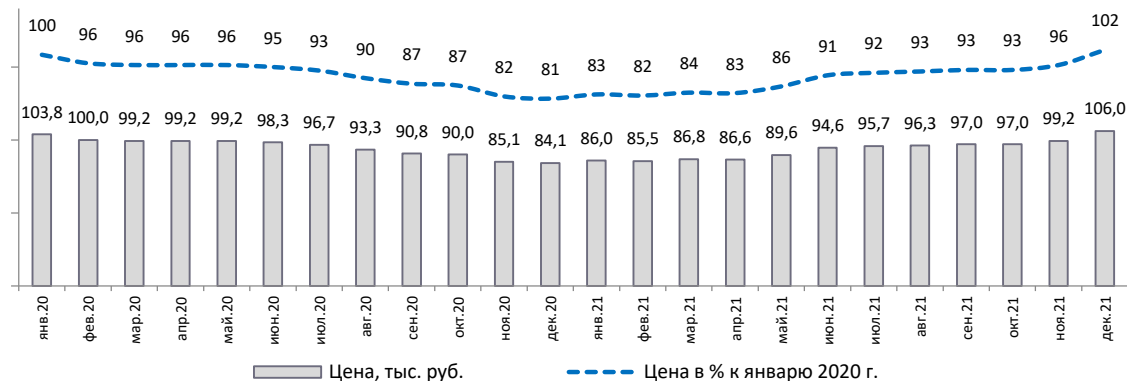
# ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ\*



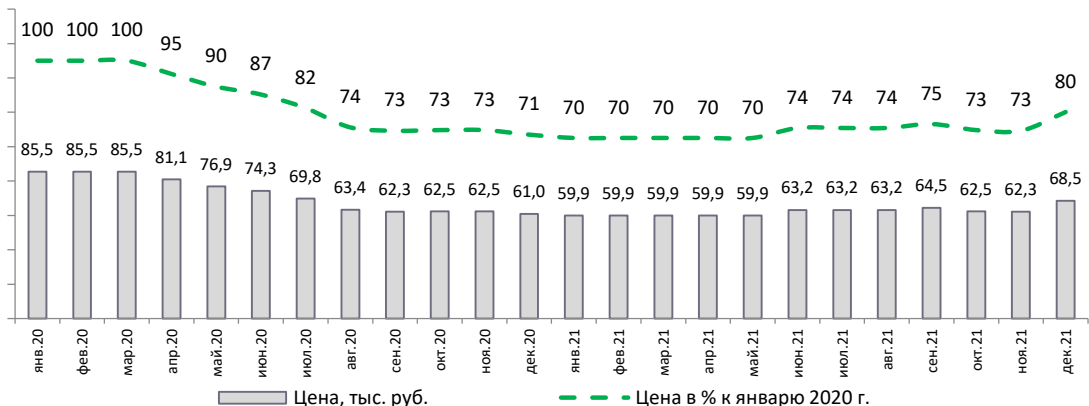
### Динамика цен на новые полувагоны\*\*



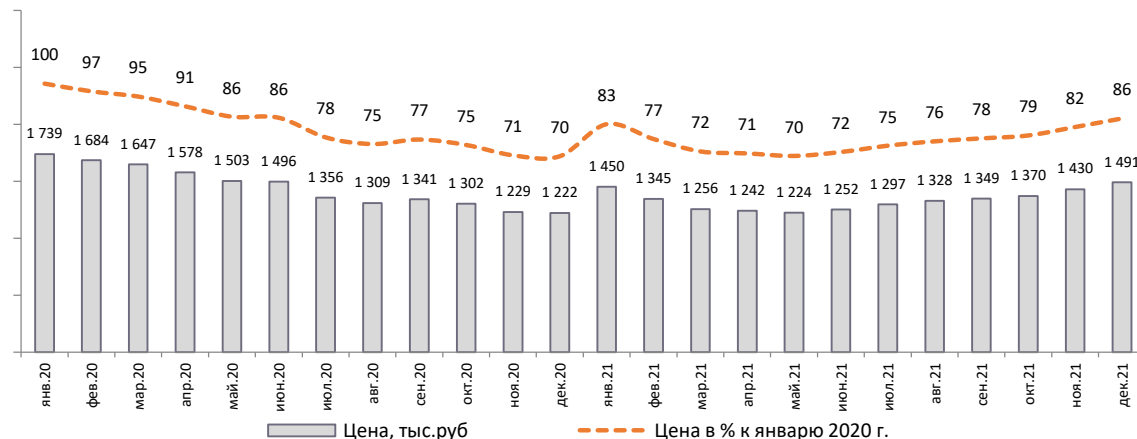
### Динамика цен на боковую раму



### Динамика цен на цельнокатаное колесо



### Динамика цен на вагон-комплект литья\*\*\*



\* Все цены приводятся без НДС.

\*\* Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениям двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВСЗ» и «полувагон инновационный УВЗ»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.

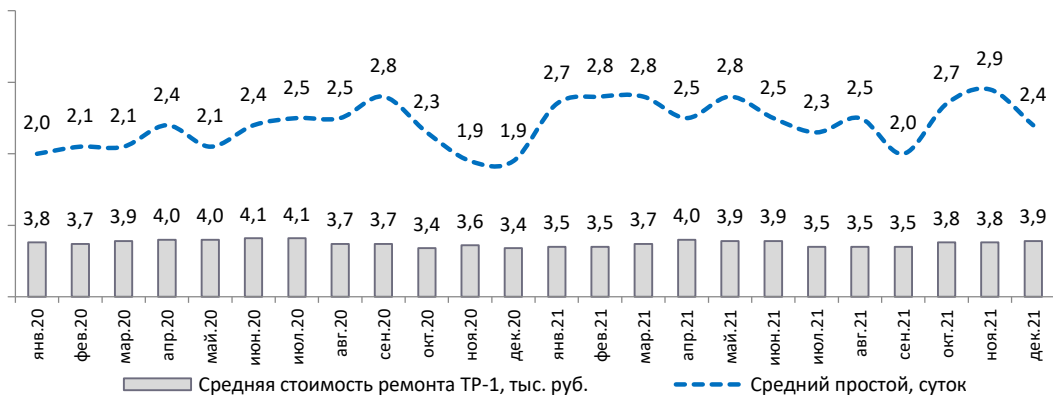
\*\*\* Вагон-комплект литья включает: колёсная пара - 4 шт., боковая рама - 4 шт., наддрессорная балка - 2 шт.



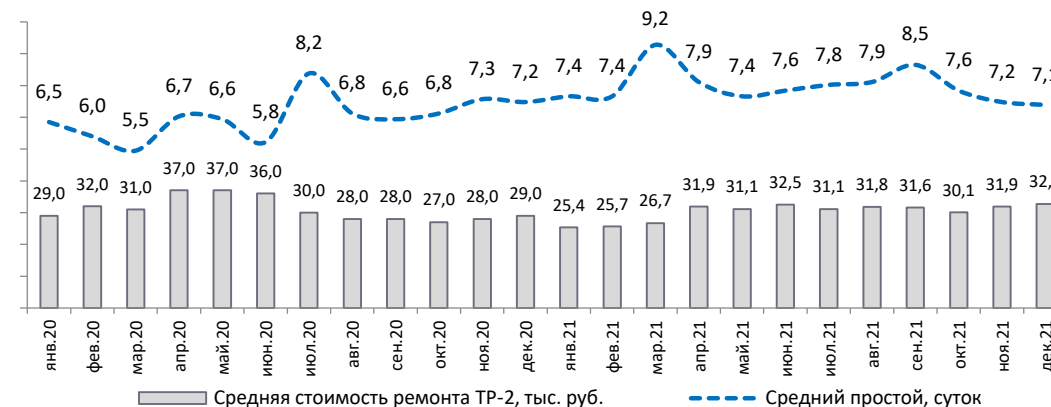
# СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ\*



### Ремонт в объёме ТР-1



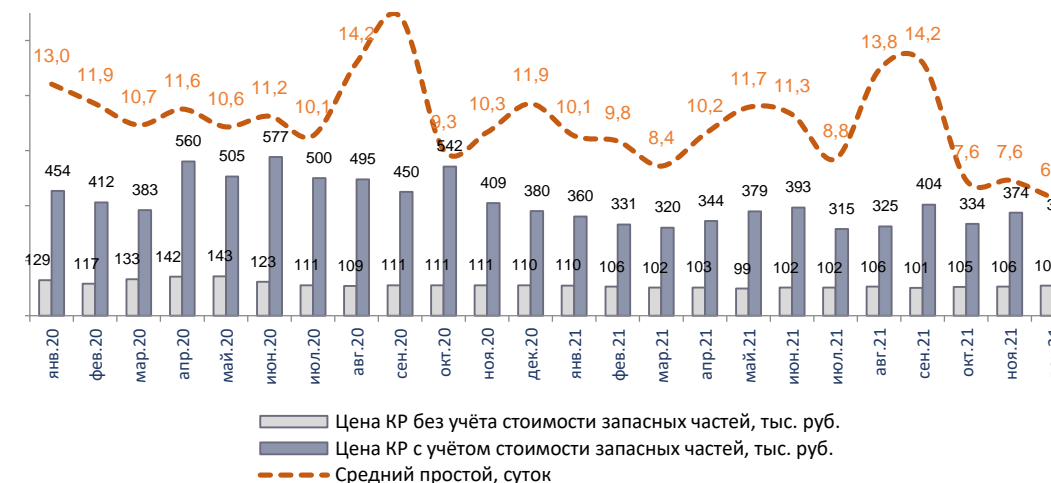
### Ремонт в объёме ТР-2



### Ремонт в объёме ДР



### Ремонт в объёме КР \*\*



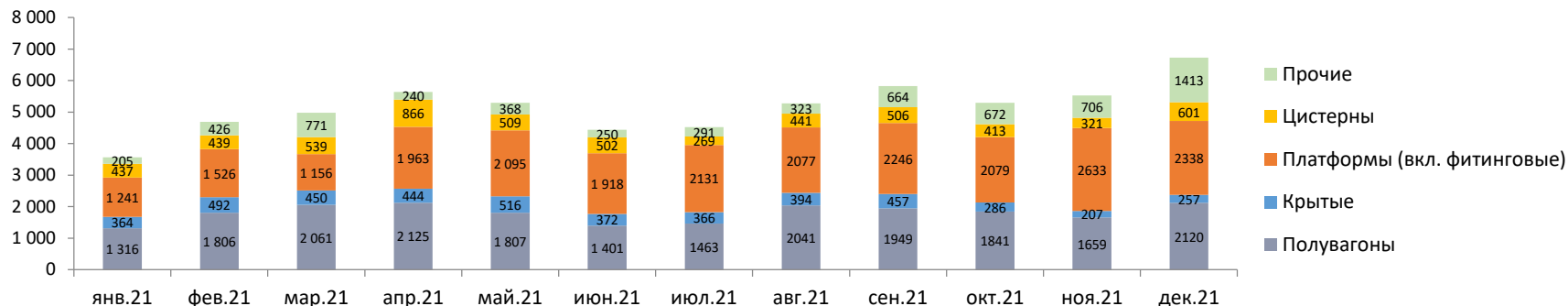
\* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отцепочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты.

\*\* Информация по КР не является репрезентативной, т.к. основывается на данных нескольких компаний. Данные за 3 кв.2021 г. уточнены и скорректированы.

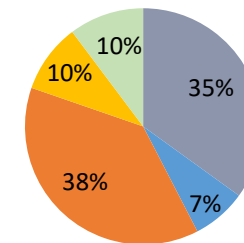




## Производство грузовых вагонов в РФ по родам в 2021 г., единиц



## Структура производства вагонов в РФ по родам в 2021 г., %



## Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в 2021 г\*\*, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	2021 г.
1	НПК ОВК	800	1 069	1 154	1 487	1 356	241	890	1 323	1 329	1 357	1 336	1 946	14 288
2	Уралвагонзавод	796	1 097	1 087	1 428	1 012	1 494	1 032	1 285	1 322	1 149	884	1 147	13 733
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	556	674	982	738	726	511	391	650	990	819	861	1 038	8 936
4	Алтайвагон	597	721	862	771	873	822	755	855	746	548	811	690	9 051
5	ЗМК (г. Энгельс)	290	370	215	412	389	422	430	380	348	420	405	407	4 488
6	Трансмашхолдинг	219	476	429	372	463	458	483	471	479	461	657	588	5 556
7	Рославльский ВРЗ	150	272	17	362	340	383	340	155	403	312	306	411	3 451
8	Барнаульский ВРЗ	155	10	150	48	135	112	153	155	205	225	195	241	1 784
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»			80		1		6	2			71	261	421
10	Калининградский ВСЗ (ООО «Вагонтрейд Плюс»)			1	20			40						61
	<b>Всего по заводам РФ***</b>	<b>3 563</b>	<b>4 689</b>	<b>4 977</b>	<b>5 638</b>	<b>5 295</b>	<b>4 443</b>	<b>4 520</b>	<b>5 276</b>	<b>5 822</b>	<b>5 291</b>	<b>5 526</b>	<b>6 729</b>	<b>61 769</b>
	По заводам СНГ	128	119	161	537	387	445	548	378	587	408	367	216	4 281
	<b>Итого по РФ + СНГ</b>	<b>3 691</b>	<b>4 808</b>	<b>5 138</b>	<b>6 175</b>	<b>5 682</b>	<b>4 888</b>	<b>5 068</b>	<b>5 654</b>	<b>6 409</b>	<b>5 699</b>	<b>5 893</b>	<b>6 945</b>	<b>66 050</b>

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* В строке «Алтайвагон» учтено производство Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровоиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ] но не учтено производство завода «ЗИКСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам СНГ»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новозыбковский завод в 2021 г. вагонов не производил.

\*\*\* По данным Росстата производство грузовых вагонов в 2021 г. по РФ составило 63,1 тыс. ед. (рост к 2020 г. на 10,4%)



**СОЖТ**

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

*Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.*

*Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.*

*По данным на 31.12.2021 г. в составе Союза 30 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют 70 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.*

---

Контакты пресс-службы СОЖТ:  
Позолотчикова Яна Валерьевна  
Тел.: +7 (495) 290 36 27  
Моб.: +7 (906) 240 45 97  
e-mail: [pr@railsovet.ru](mailto:pr@railsovet.ru)