



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

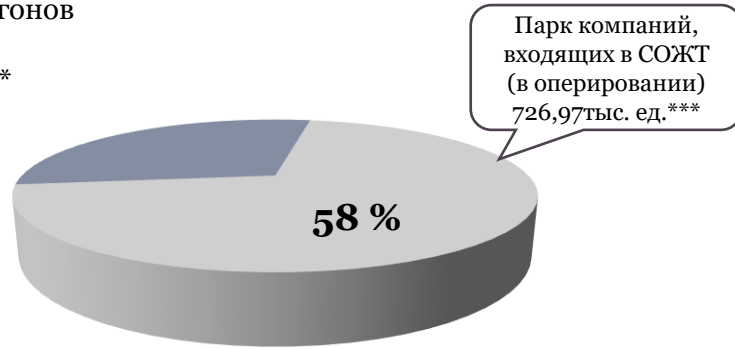
Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

3 квартал 2022 г.

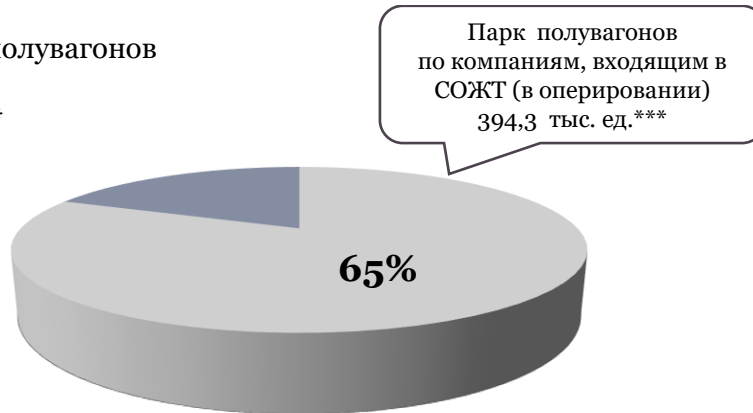


Общий парк грузовых вагонов в сентябре 2022 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД
1 263, 4 тыс. ед.*

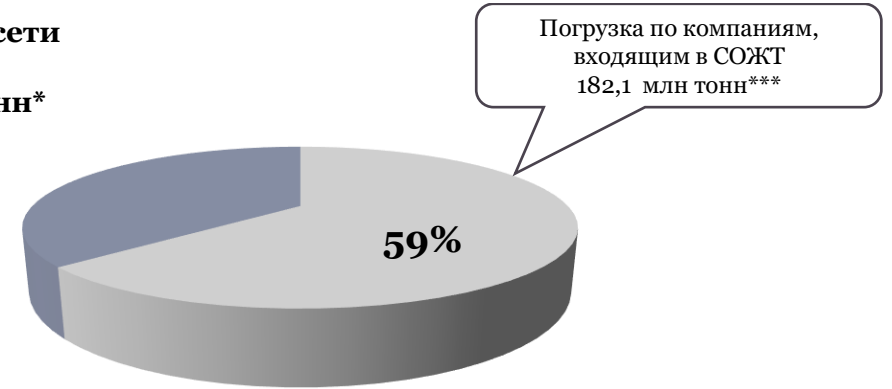


Общий парк полувагонов на сети РЖД
602,5 тыс. ед.*



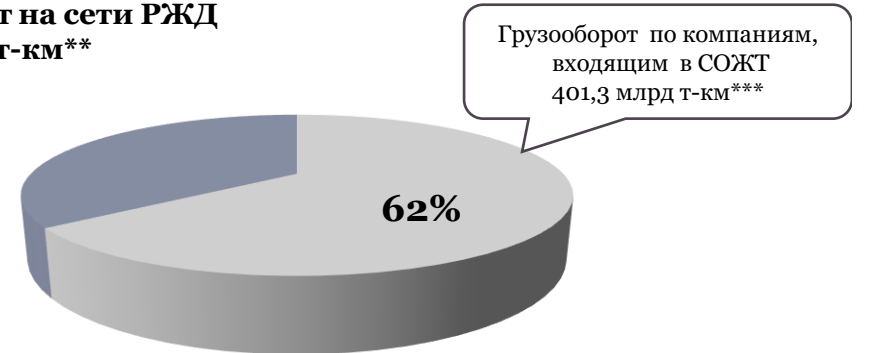
Погрузка грузов в 3 квартале 2022 г.

Погрузка на сети РЖД
306,4 млн тонн*



Грузооборот в 3 квартале 2022 г.

Грузооборот на сети РЖД
648,9 млрд т-км**



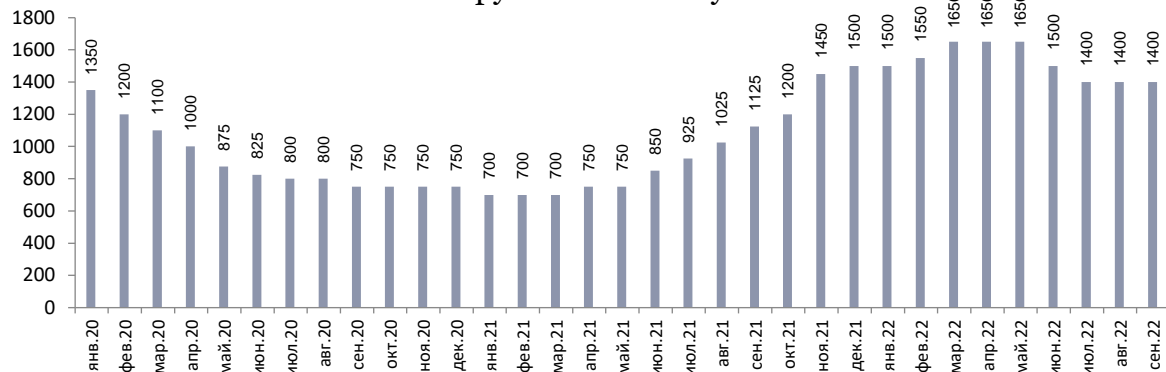
*По данным ОАО «РЖД»

** По данным Росстата.

*** По данным СОЖТ.

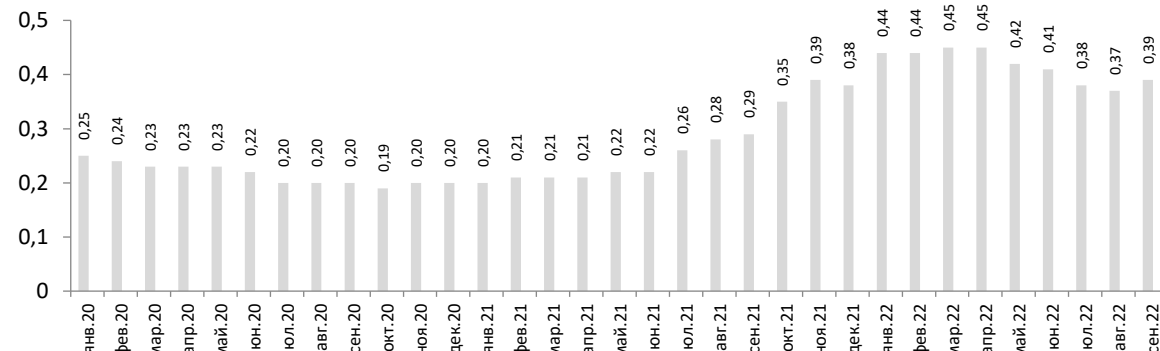


Динамика ставки аренды полувагона в 2020-2022 гг, руб. за вагон в сутки



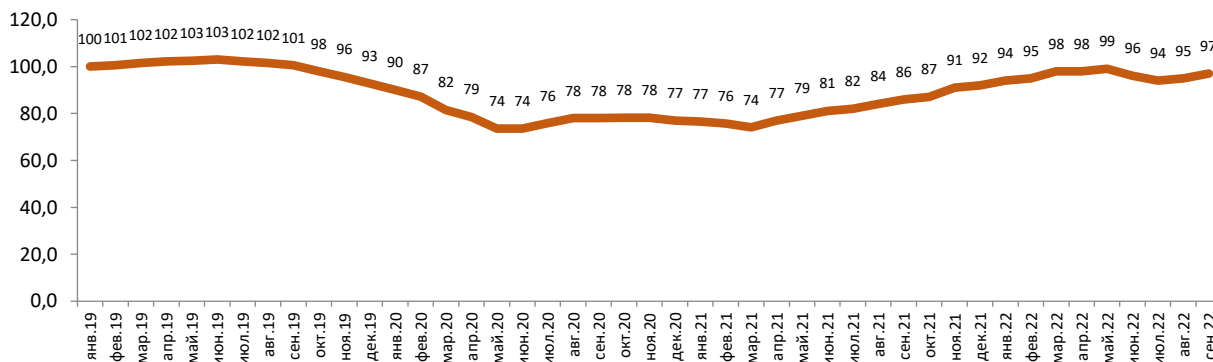
Источник: «Промышленные грузы»

Динамика ставки предоставления полувагона в 2020-2022 гг**, руб./т-км



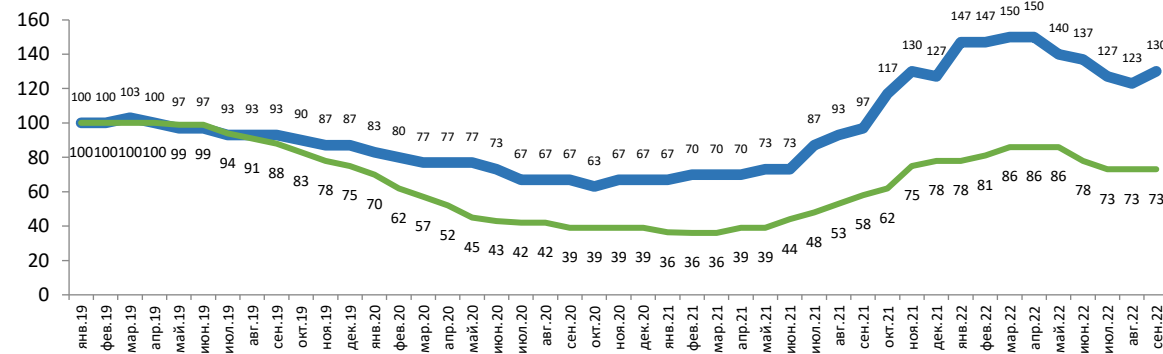
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

Динамика ставок аренды (по всем РПС)*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..



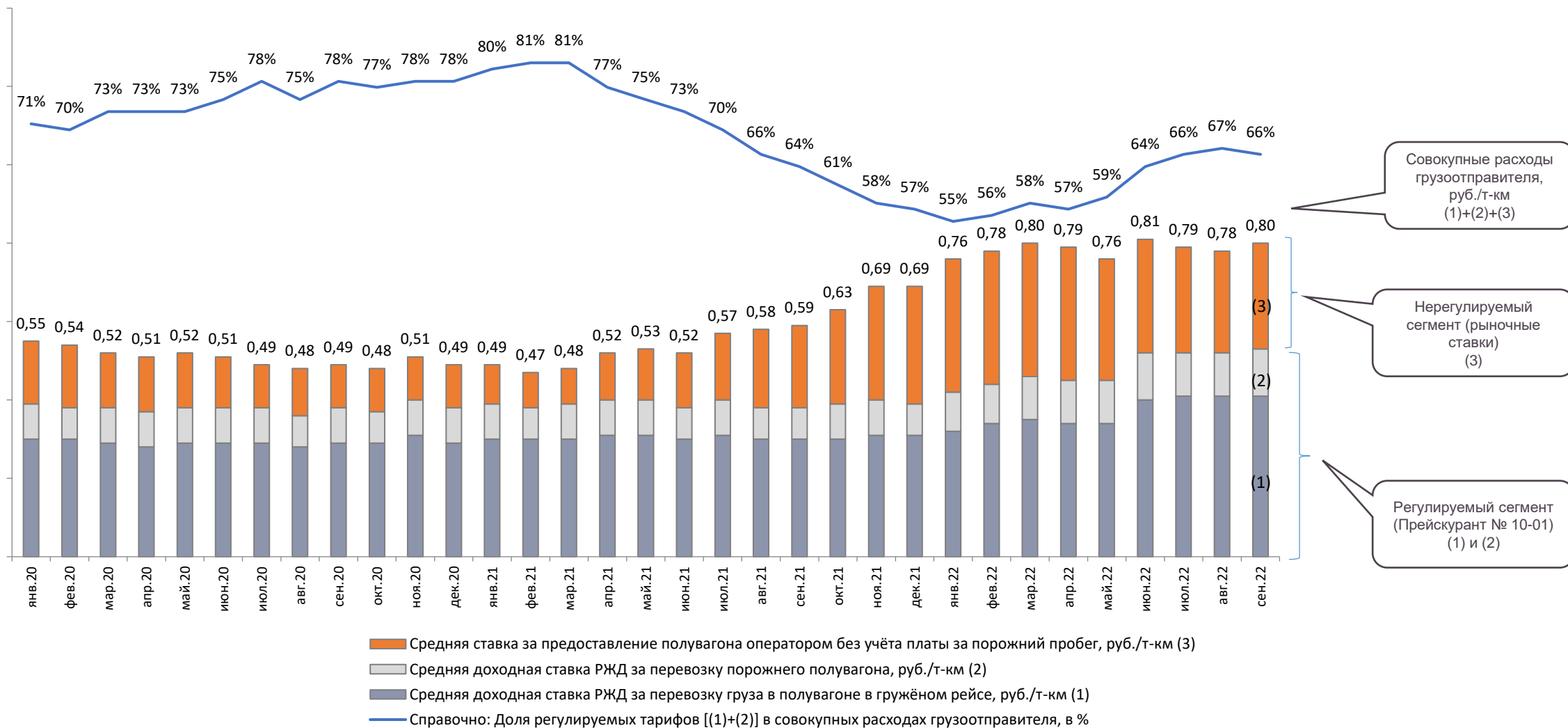
— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %
 — Ставка аренды полувагонов (источник: "Промышленные грузы"), %

* Среднее арифметическое ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и цементовозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но т. к. с марта 2021 г. эти данные «Промгрузы» не публикуют, минераловозы с марта 2021 г. не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя).

** Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).



СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ

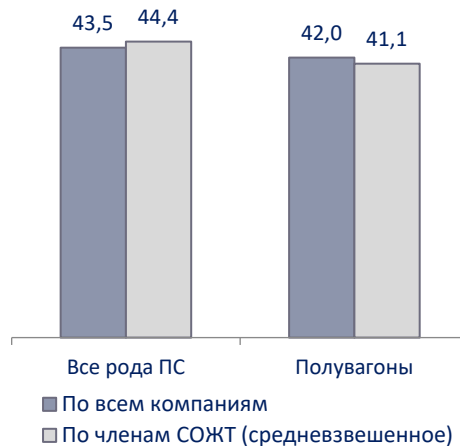


Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)

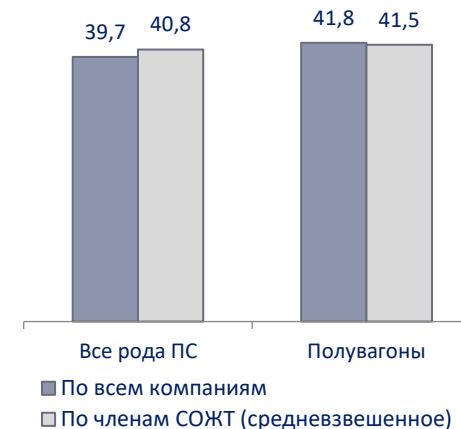


Процент порожнего пробега к общему

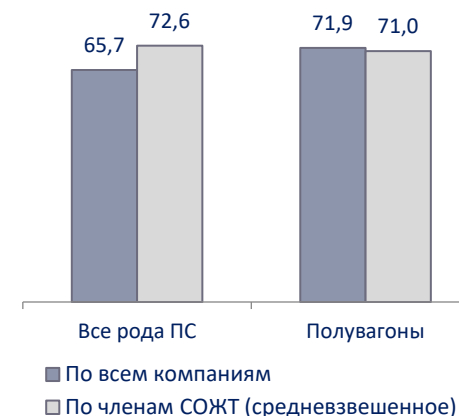
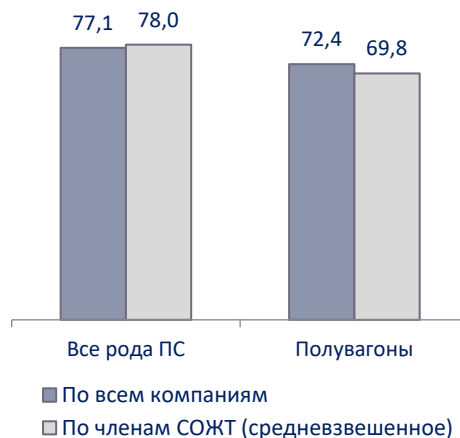
9 месяцев 2021 г



9 месяцев 2022 г



Процент порожнего пробега к груженому



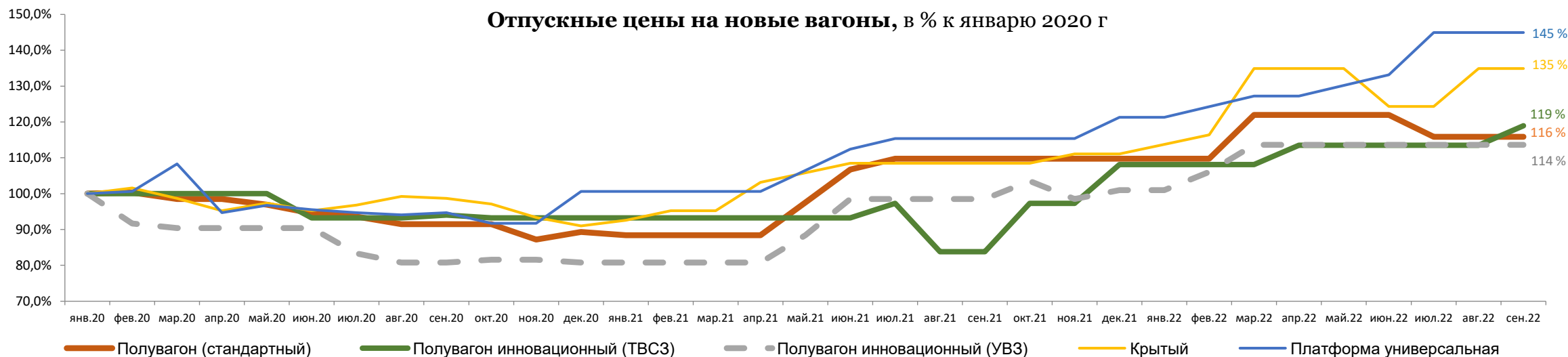
* По данным СОЖТ

** Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к груженому (K2) по формуле: $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$. Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле: $K2=K1/(1-K1)$.



Отпускные цены на новые вагоны в 2021-2022 гг. *, млн руб., без НДС

	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Окт.21	Ноя.21	Дек.21	Янв.22	Фев.22	Мар.22	Апр.22	Май22	Июн.22	Июл.22	Авг.22	Сен.22	Сент. 2022 г. к январю 2021 г., в %	Сент. 2022 г. к январю 2022 г., в %
Полувагон (стандартный)	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	3,8	3,8	3,8	131%	106%
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,4	126%	110%
Полувагон инновационный (УВЗ)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	3,9	4,0	4,0	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	141%	113%
Крытый вагон	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	5,1	5,1	5,1	4,7	4,7	5,1	5,1	146%	119%
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,5	4,9	4,9	4,9	144%	120%



* На основе данных издания «Промышленные грузы»

** Расчёт средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон стандартный –полувагон 12-132, производства УВЗ;

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-9869 (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-9853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-9853 (т.к. цены на модель 12-9869 перестали публиковаться)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметическое цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04, 12-196-02 и 12-5190);

-Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Русхиммаш» и моделей 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон» (на 11-2135-01 с апреля 2022 данные не публикуются).

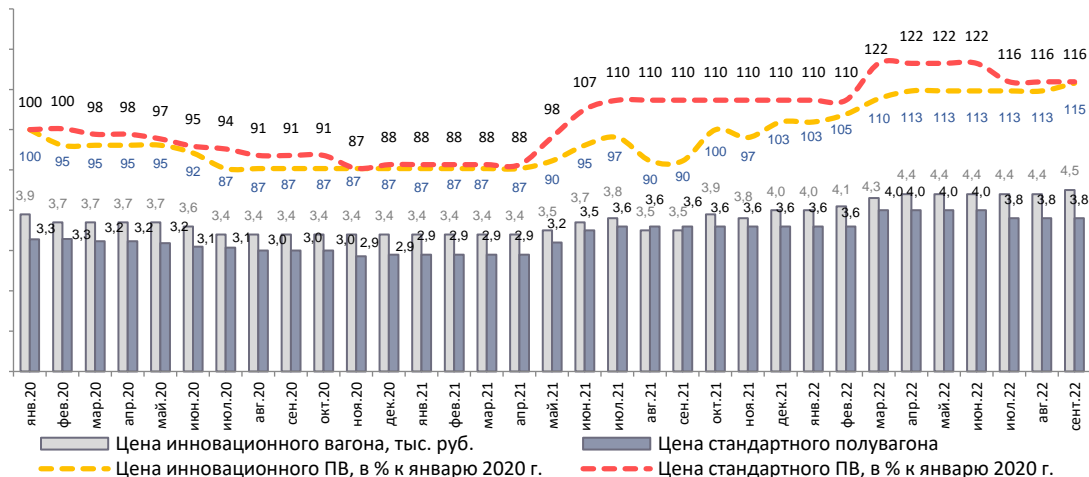
-Платформа универсальная – среднее арифметическое между ценами на платформы универсальные моделей 13-1258 (Русхиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех. завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



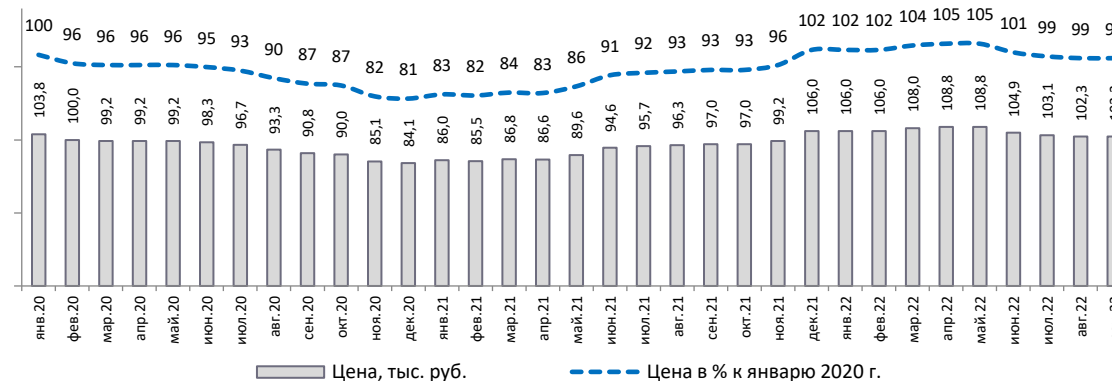
ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ*



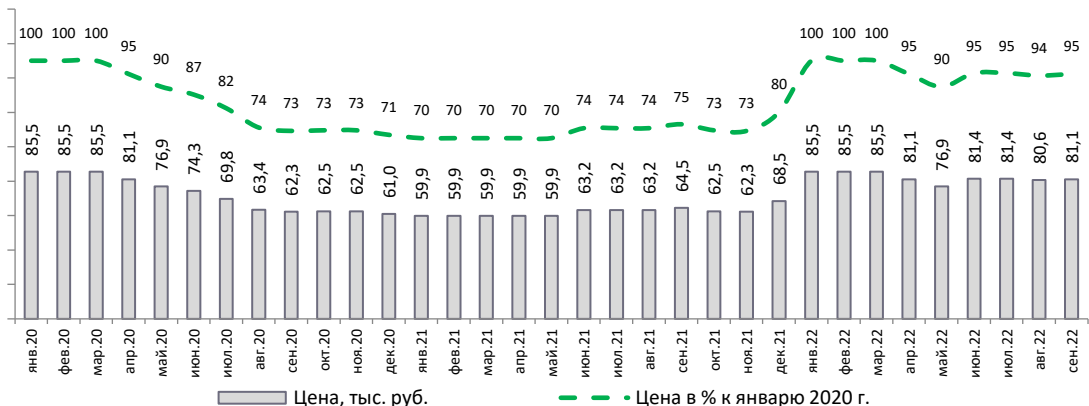
Динамика цен на новые полувагоны**



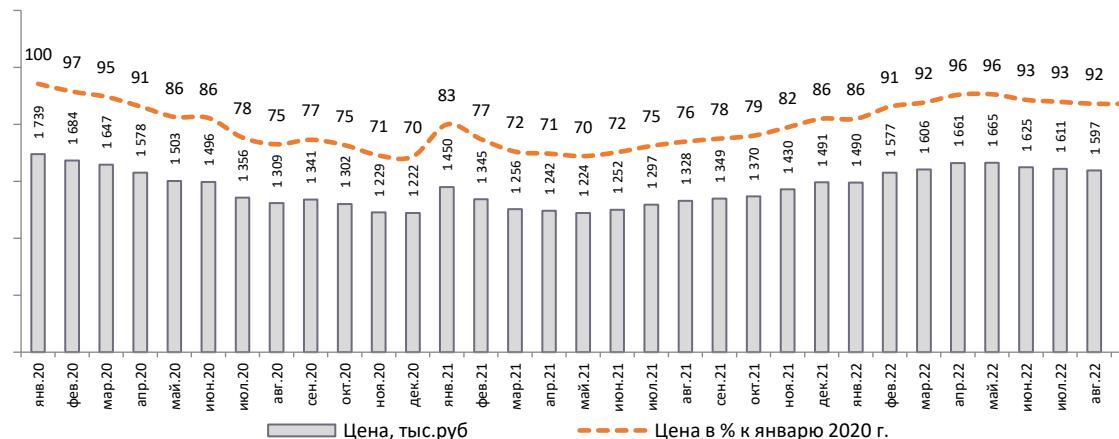
Динамика цен на боковую раму



Динамика цен на цельнокатаное колесо



Динамика цен на вагон-комплект литья***



* Все цены приводятся без НДС.

** Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениям двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВСЗ» и «полувагон инновационный УВЗ»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.

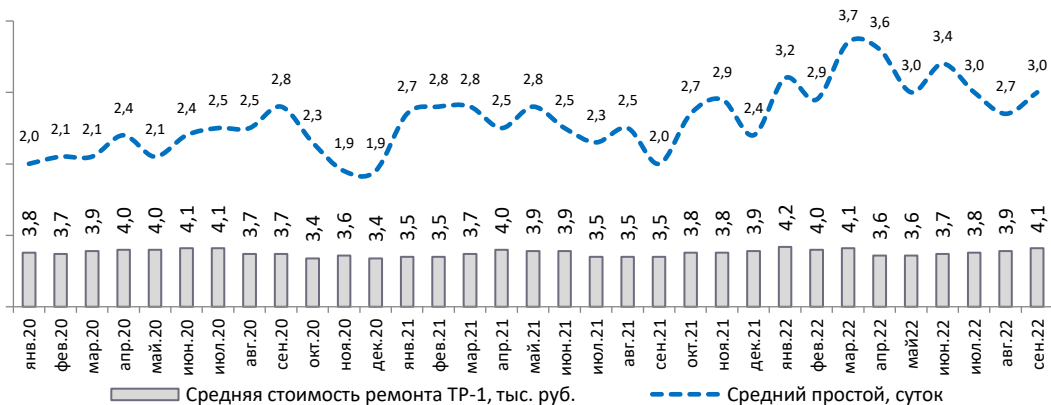
*** Вагон-комплект литья включает: колёсная пара - 4шт., боковая рама - 4 шт., наддресорная балка - 2 шт.



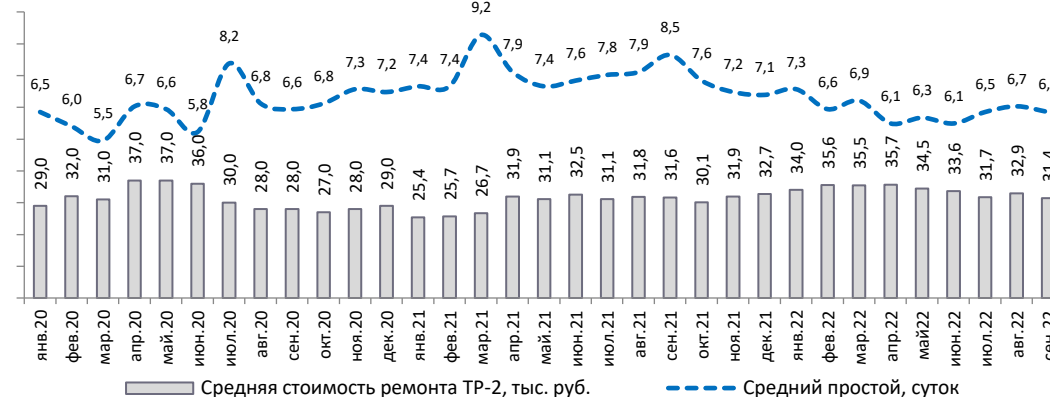
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ*



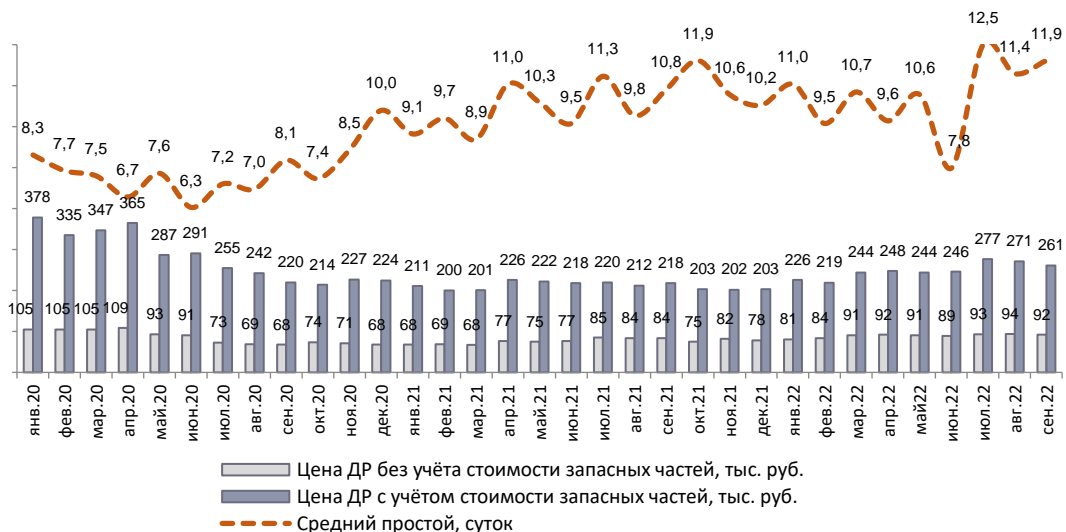
Ремонт в объёме ТР-1



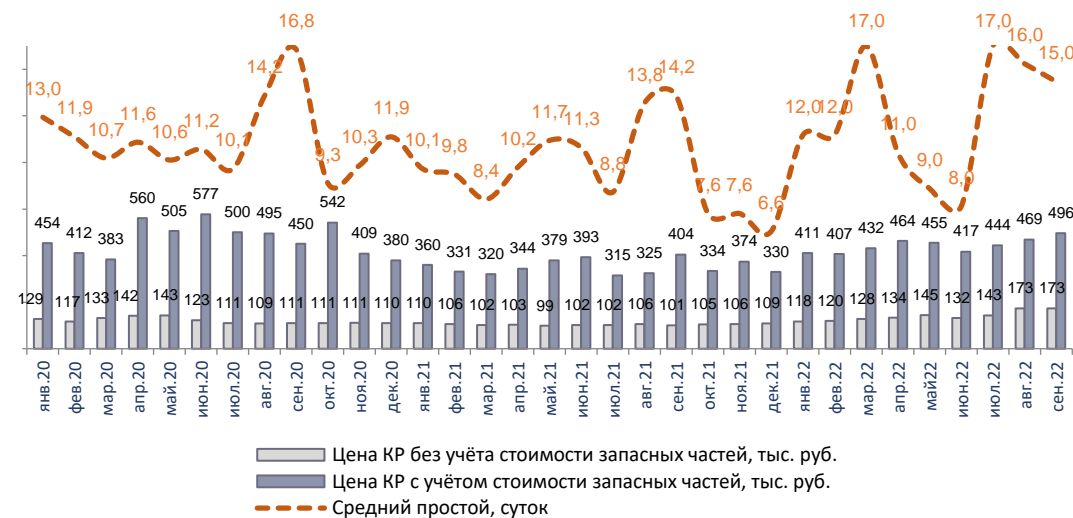
Ремонт в объёме ТР-2



Ремонт в объёме ДР



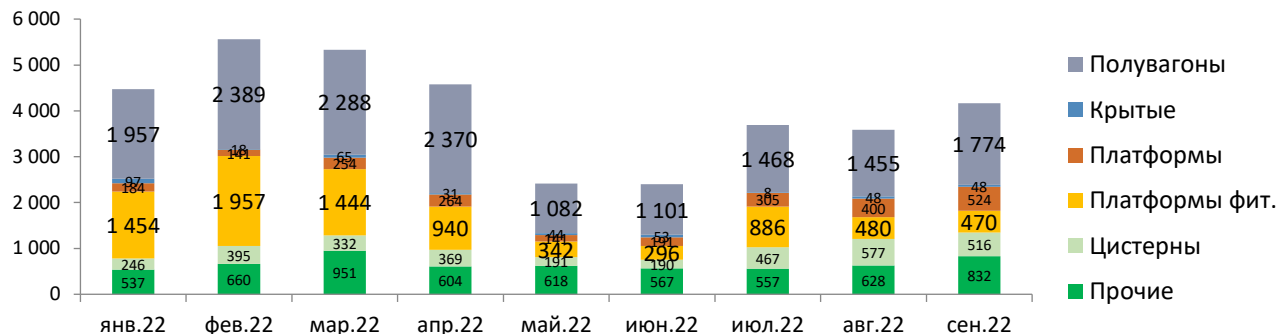
Ремонт в объёме КР



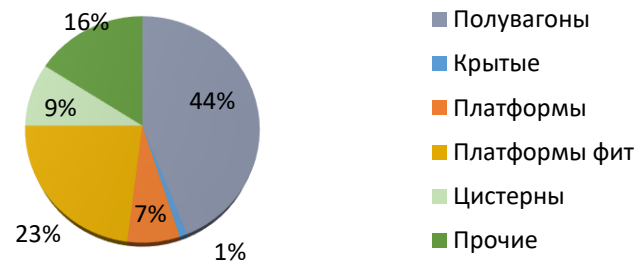
* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отцепочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты. Информация за 3 кв. 2022 г. по ТР-1 и ТР-2 – средняя по данным 11 компаний, по ДР – средняя по 12 компаниям, по КР – средняя по 10 компаниям.



Производство грузовых вагонов в РФ по родам за 9 месяцев 2022 г., единиц



Структура производства вагонов в РФ по родам за 9 месяцев 2022 г., %



Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в январе-сентябре 2022 г**, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	Всего за 9 мес. 2022 г..	% к 9 мес. 2021 г.
1	НПК ОВК	1 146	1 291	1 572	1520	150	0	200	170	478	6 527	67,6%
2	Уралвагонзавод	834	1 106	600	419	130	129	744	608	827	5 397	51,1%
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	709	709	882	799	962	768	866	886	820	7 401	119,0%
4	Алтайвагон	689	886	929	884	581	690	755	874	879	7 167	102,4%
5	ЗМК (г. Энгельс)	392	432	365	311	328	250	231	275	262	2 846	87,4%
6	Трансмашхолдинг	243	696	316	276	35	35	231	295	532	2 659	69,1%
7	Рославльский ВРЗ	275	226	375	179	4	272	446	260	92	2 129	87,9%
8	Барнаульский ВРЗ	187	196	190	179	185	200	205	220	225	1 787	159,1%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»		18	105	0	43	54	13	0	49	282	316,9%
	Всего по заводам РФ***	4 475	5 560	5 334	4 567	2 418	2 398	3 691	3 588	4 164	36 195	81,8%
	По заводам ближнего зарубежья****	327	297	135	224	263	287	150	197	189	2 069	62,9%
	Итого по РФ + СНГ	4 802	5 857	5 469	4 791	2 681	2 685	3 841	3 785	4 353	38 264	80,5%

* По данным «Промышленных грузов»

** В строке «Алтайвагон» учтено производство Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровохиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ] но не учтено производство завода «ЗИКСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам СНГ»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новоыбковский завод и Калининградский ВСЗ в 2022 г. вагонов не производили.

*** По данным Росстата производство грузовых вагонов за 9 месяцев 2022 г. по РФ составило 78,5 % к аналогичному периоду 2021 г.

**** Заводы, расположенные в Казахстане, Беларуси, Узбекистане, Грузии.



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.

Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

По данным на 30.09.2022 г. в составе Союза 29 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют около 60 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.

Контакты пресс-службы СОЖТ:
Позолотчикова Яна Валерьевна
Тел.: +7 (495) 290 36 27
Моб.: +7 (906) 240 45 97
e-mail: pr@railsovet.ru