



СОЖТ

*Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта*

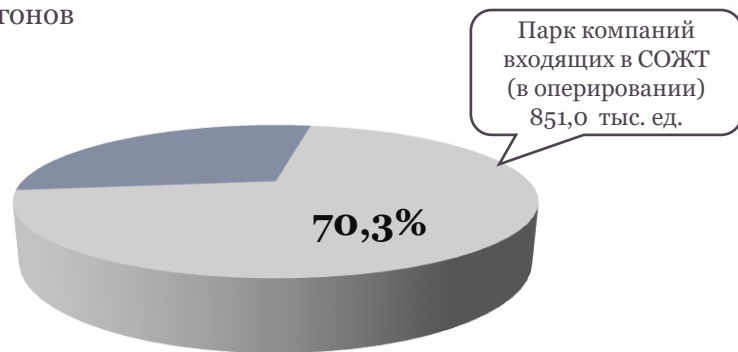
## Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

**1 квартал 2021 г.**



## Общий парк грузовых вагонов на 31.03.2021 г.

Общий парк вагонов  
на сети РЖД  
1 210,7 тыс. ед.\*



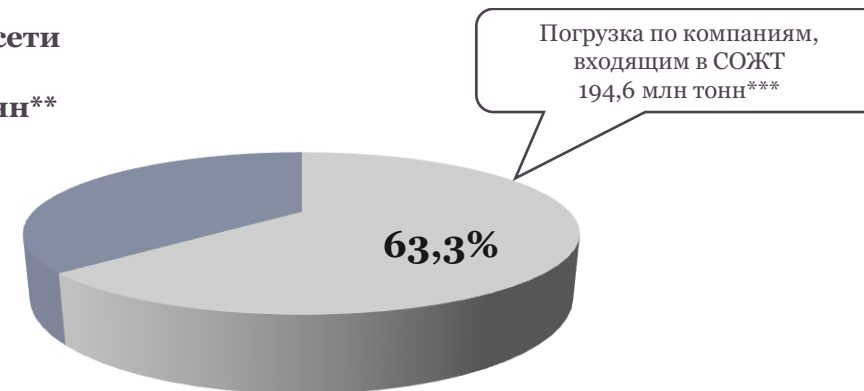
Общий парк полувагонов  
на сети РЖД  
577,7 тыс. ед.\*



\* По данным РЖД (отчёт ф. 9д-3)

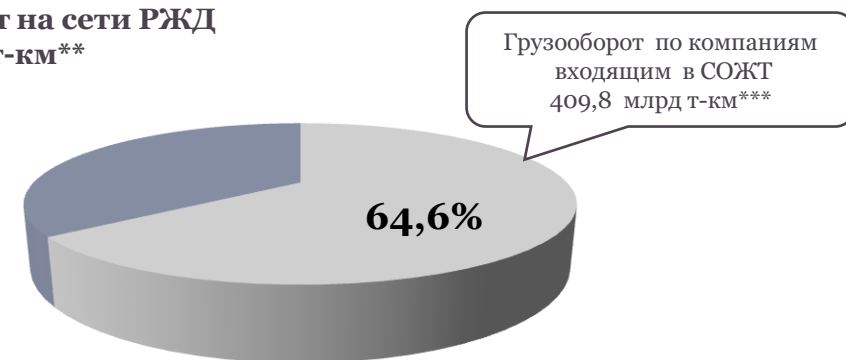
## Погрузка в январе-марте 2021 г.

Погрузка на сети  
РЖД  
307,4 млн тонн\*\*



## Грузооборот в январе-марте 2021 г.

Грузооборот на сети РЖД  
634,7 млрд т-км\*\*

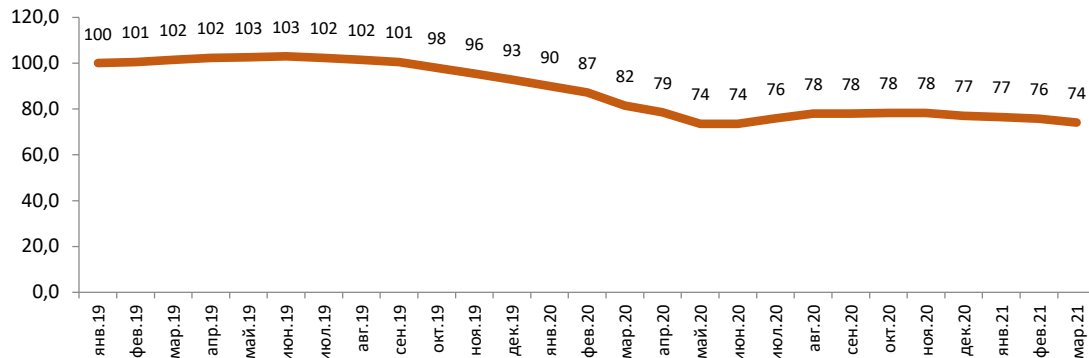


\*\* по данным Росстата

\*\*\* По данным СОЖТ (на основе данных компаний)

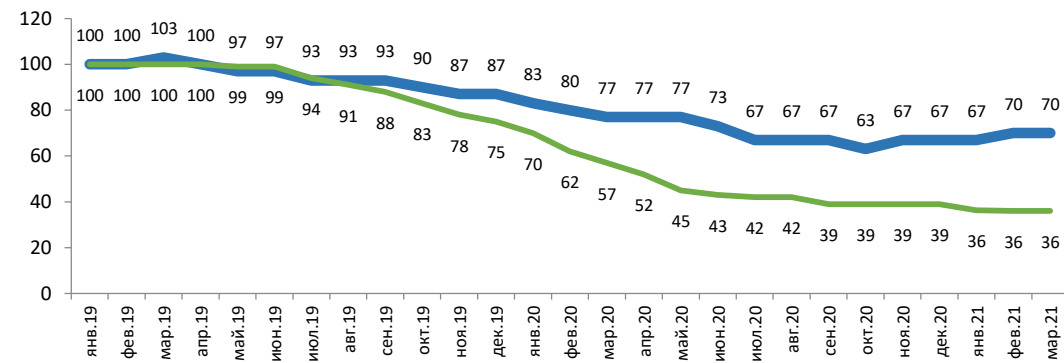


### Динамика ставок аренды (по всем РПС), в % январю 2019 г.



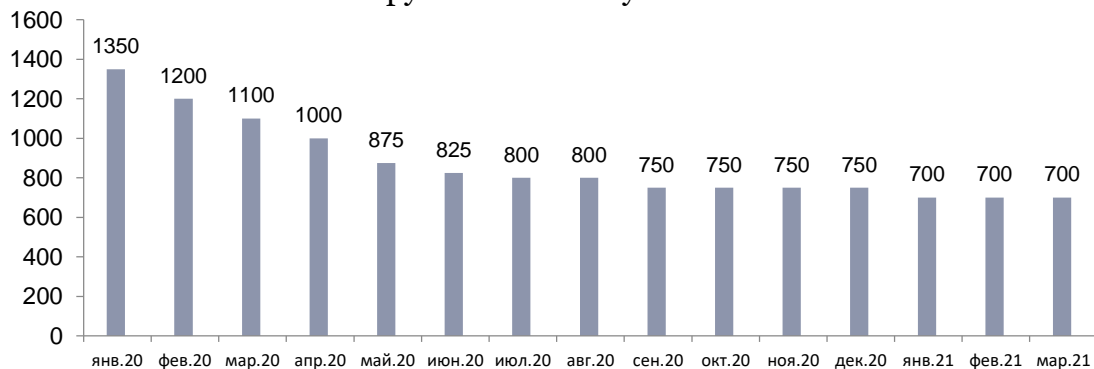
— Ставка аренды вагона (по всем РПС) (Источник: "Промышленные грузы")

### Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % январю 2019 г..



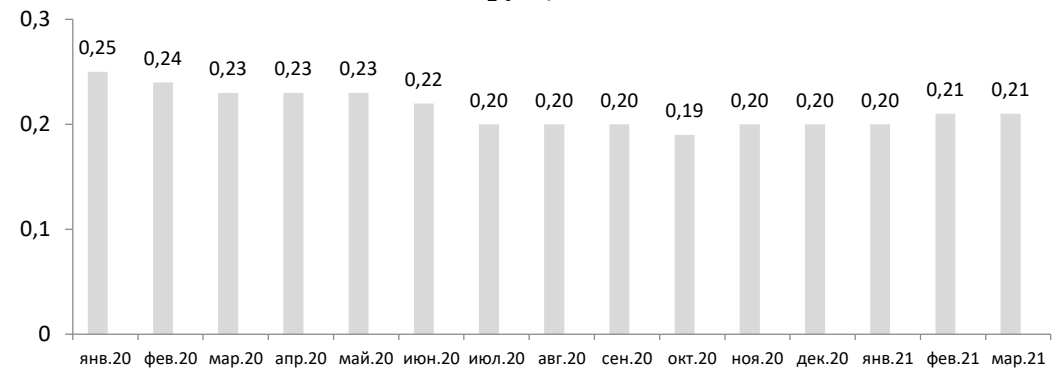
— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %  
— Ставка аренды полувагонов (источник: "Промышленные грузы"), %

### Динамика ставки аренды полувагона, руб. за вагон в сутки



Источник: «Промышленные грузы»

### Динамика ставки предоставления полувагона\*, руб./т-км



Источник: анализ рынка раб. группы СОЖТ

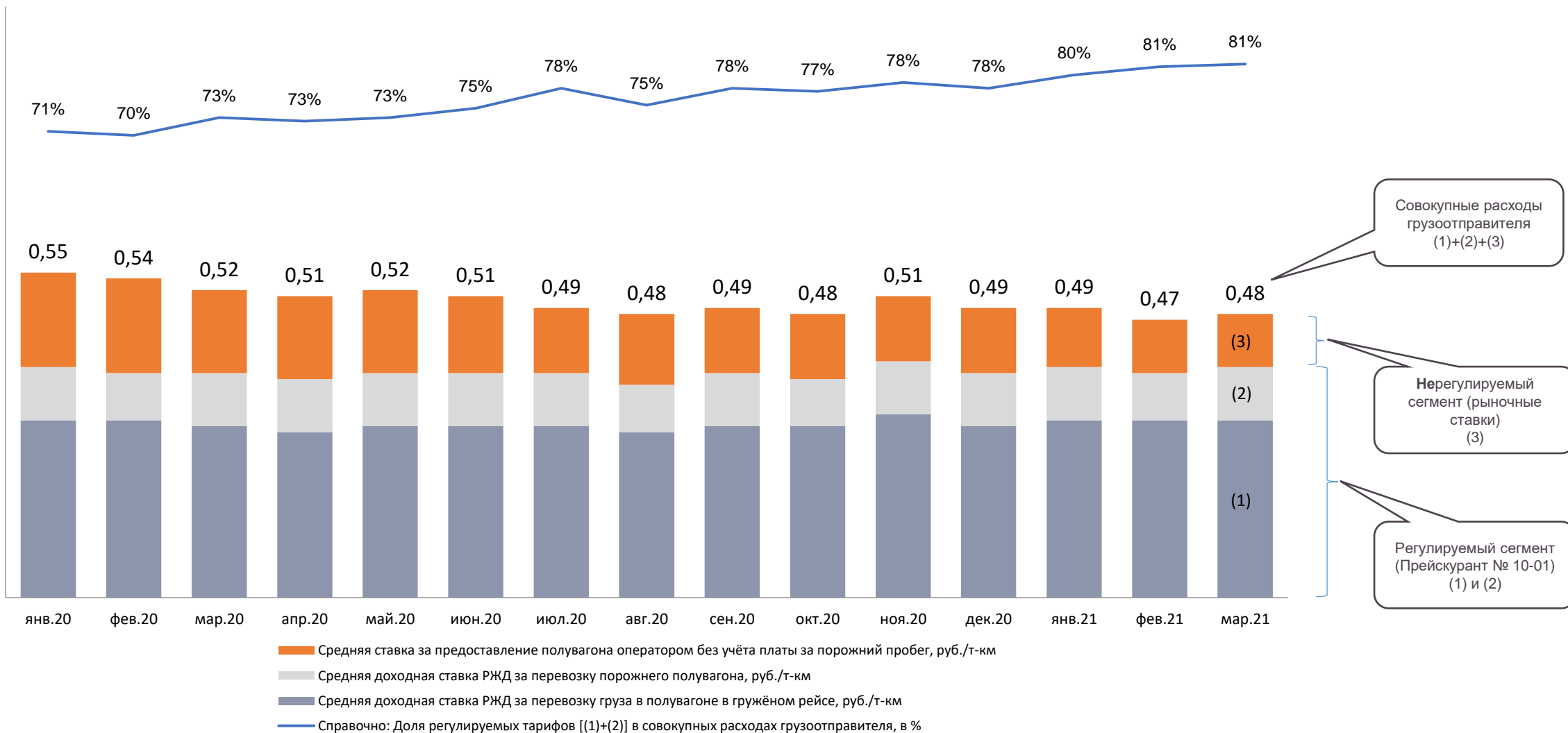
\*Ставка «для грузоотправителя», т.е. не очищена от расходов на оплату порожнего пробега



# СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ

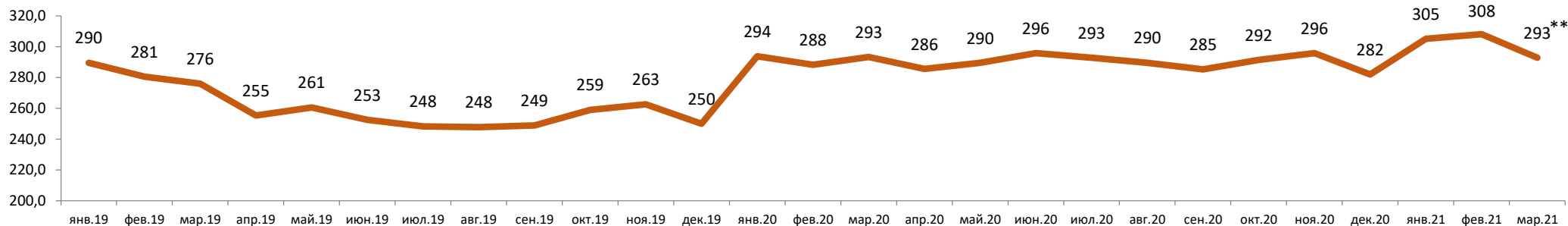


СОЖТ

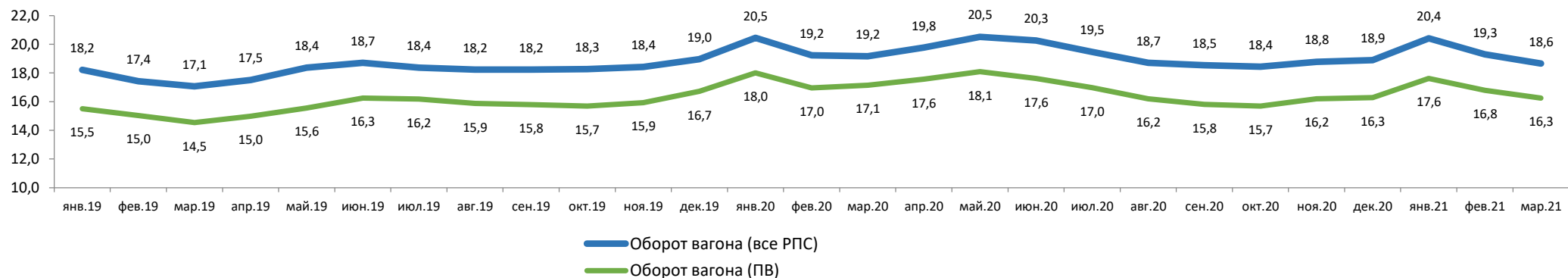




### Динамика средней скорости доставки грузового вагона\*, км/сутки



### Динамика оборота вагона рабочего парка\*\*\*, суток



\* Средняя скорость доставки грузового вагона (включает скорость в гружёном и порожнем рейсах) по данным СОЖТ на основе оформленных накладных, рассчитана как частное от деления суммы средних показателей гружёного и порожнего рейса (км) на сумму средних времён нахождения в гружёном и порожнем рейсе (суток) за соответствующий месяц.

\*\* Данные о скорости за март 2021 г. носят предварительный характер в связи с незавершённостью части перевозок. В последующих выпусках настоящего обзора цифра будет уточнена.

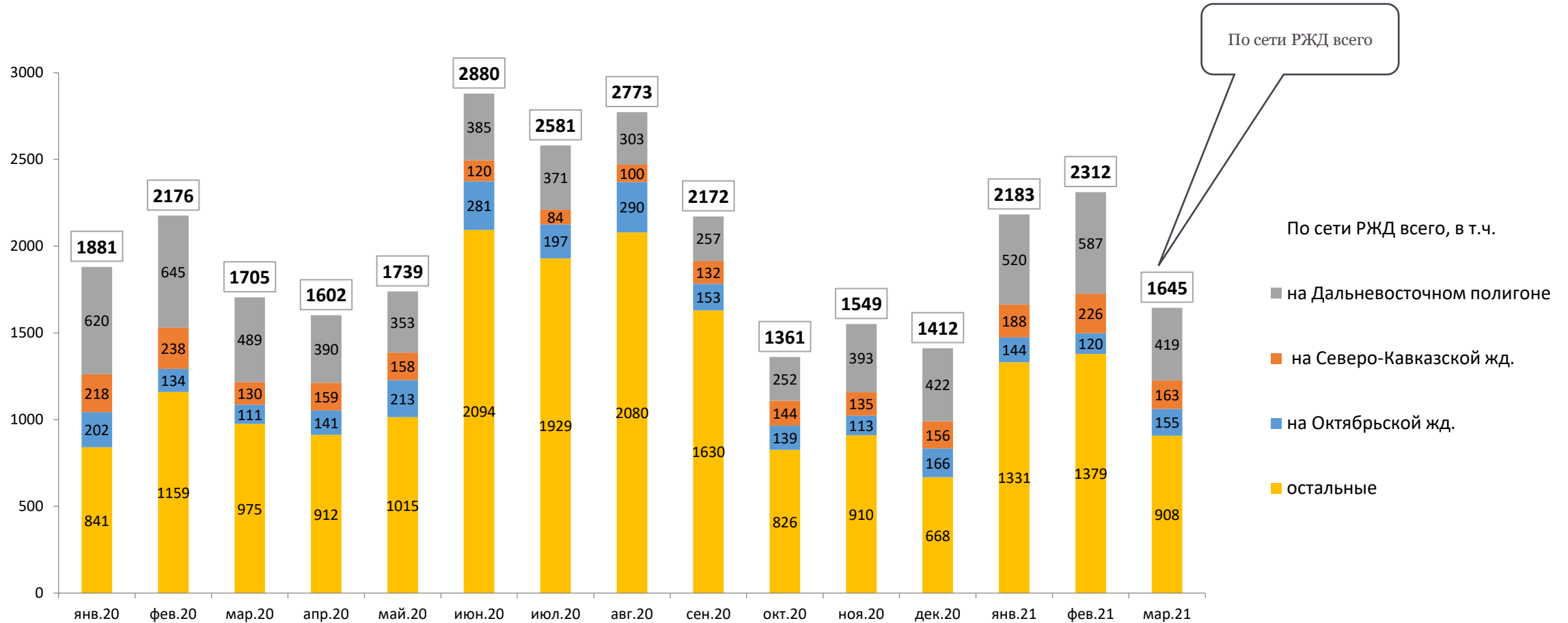
\*\*\* Оборот вагона, полученный по т.н. *объёмной формуле*, как частное от деления рабочего парка грузовых вагонов (раб. парк вагонов РФ плюс раб. парк вагонов СНГ на территории РФ) на работу (погрузка по РФ плюс приём гружёных, в вагонах) на основе оформленных накладных (на гружёные и порожние рейсы).



# КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОВ, ОТСТАВЛЕННЫХ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ БРОСАНИЯ



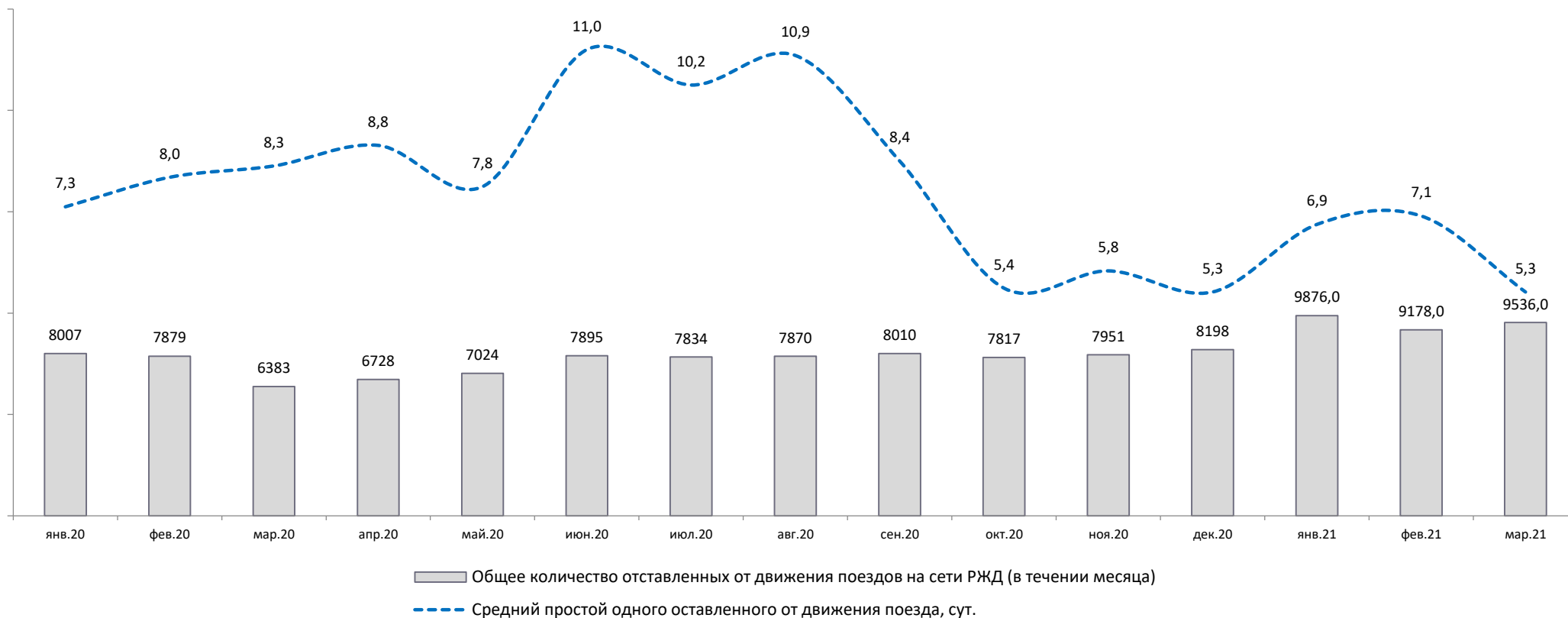
## Количество поездов, отставленных от движения на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД» в том числе по дорогам бросания\*, поездов/сутки



\* По данным РЖД (отчёт ф. 9г-8)



# ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО И СРЕДНИЙ ПРОСТОЙ ОТСТАВЛЕННЫХ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ\*

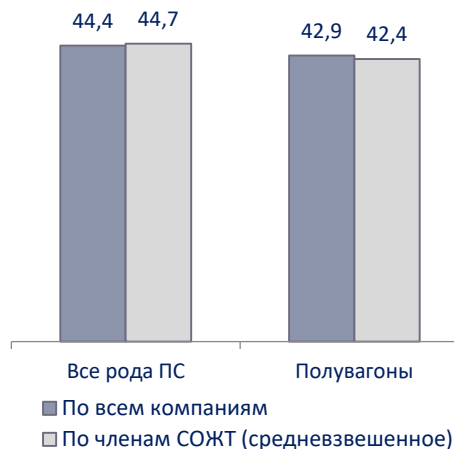


\* По данным РЖД (отчёт ф. 9г-8)

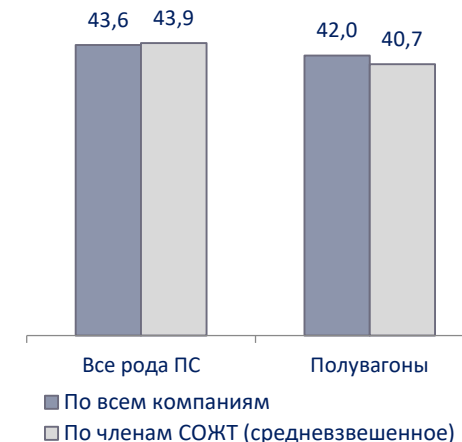


## Процент порожнего пробега к общему

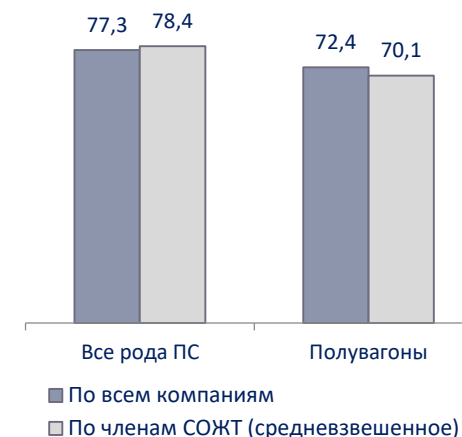
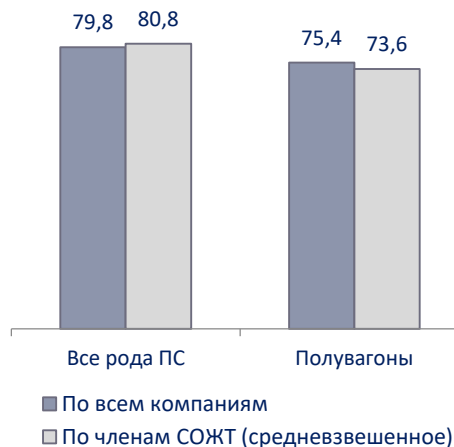
1 квартал 2020 г



1 квартал 2021 г



## Процент порожнего пробега к гружённому



\* По данным СОЖТ

\*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к гружённому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ . Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .

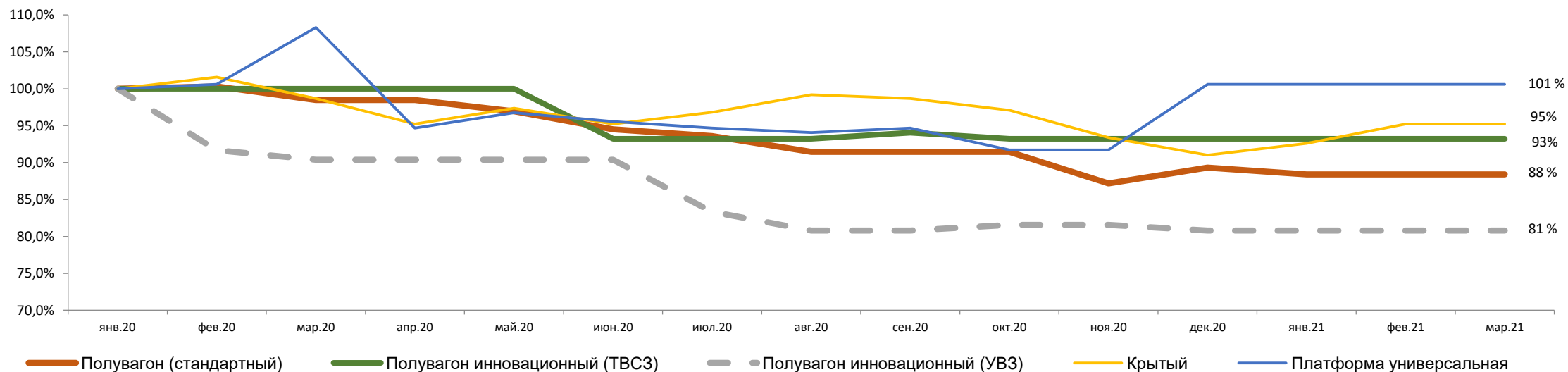




## Отпускные цены на новые вагоны в 2020 и 1 квартале 2021 г., млн.руб., без НДС\*

	Янв.20	Фев.20	Март.20	Апр.20	Май.20	Июн.20	Июл.20	Авг.20	Сент.20	Окт.20	Ноя.20	Дек.20	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Справочно: март 2021г. к марту 2020г., в %
Полувагон (стандартный)	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	91%
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	95%
Полувагон инновационный (УВЗ)	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	89%
Крытый	3,8	3,8	3,7	3,6	3,7	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,5	3,4	3,5	3,6	3,6	97%
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,7	3,2	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,4	3,4	3,4	3,4	92%

## Отпускные цены на новые вагоны, в % к январю 2020 г



\* по данным издания «Промышленные грузы»

\*\* Расчёт средней цены производился по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – полувагон 12-9869 производства ТВСЗ (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметическое цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04, 12-196-02 и 12-5190)

-Полувагон стандартный –полувагон 12-132, производства УВЗ

-Крытый – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Русхиммаш» и модели 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон».

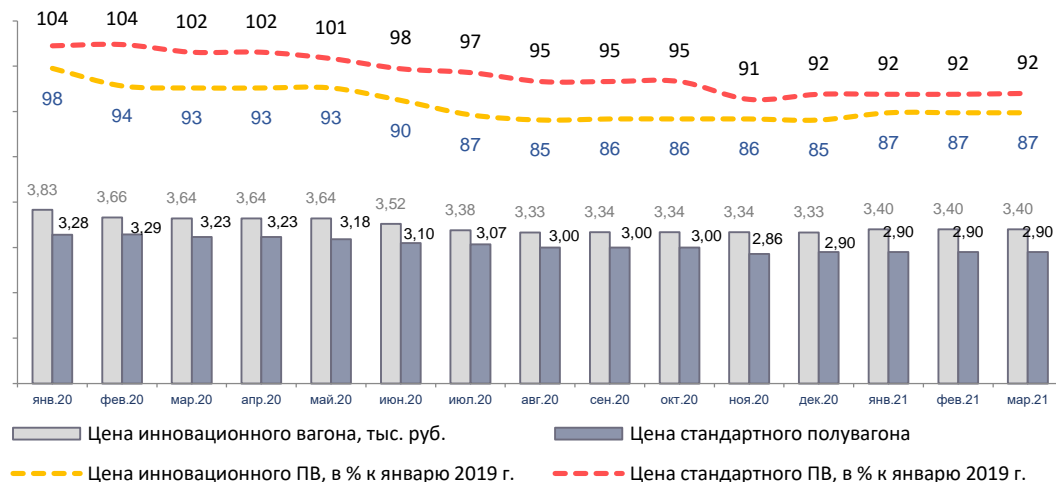
-Платформа универсальная – среднее арифметическое между ценами на платформы универсальные моделей 13-1258 (Русхиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех.завод), 13-9744-03 («Трансмаш», Энгельс) и 13-9572 (ОЗТМ).



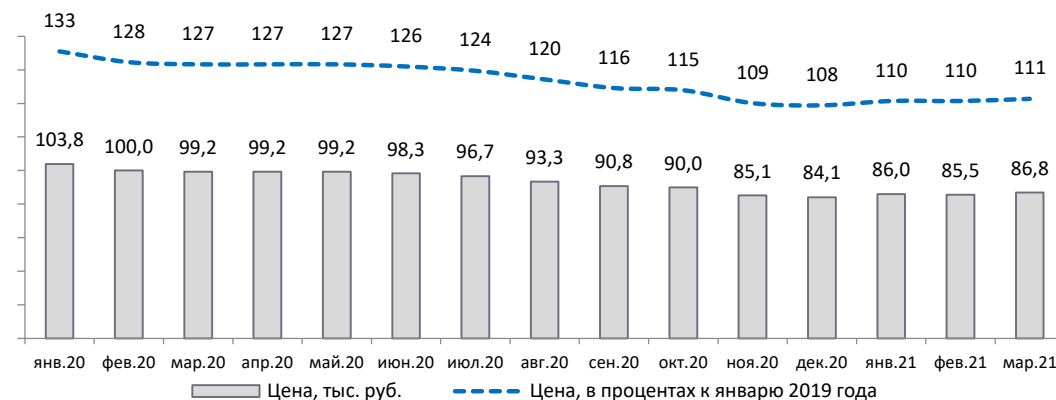
# ДИНАМИКА ЦЕН НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ



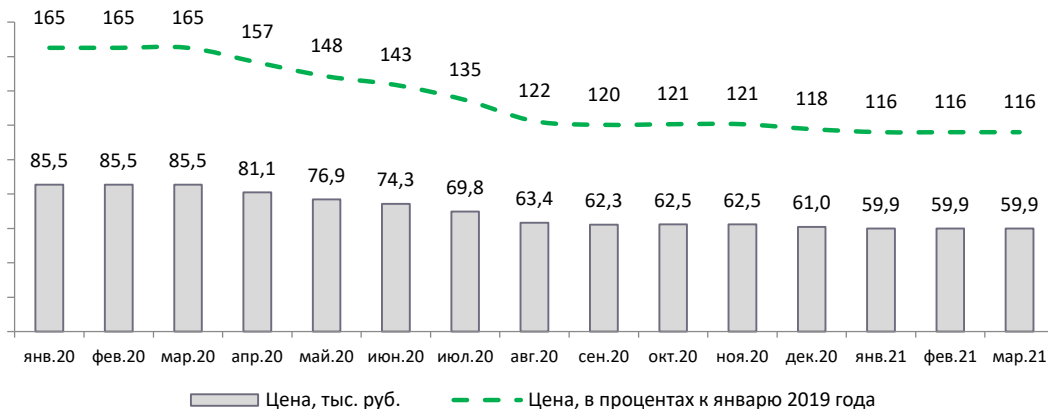
### Динамика цен на новые полувагоны\*



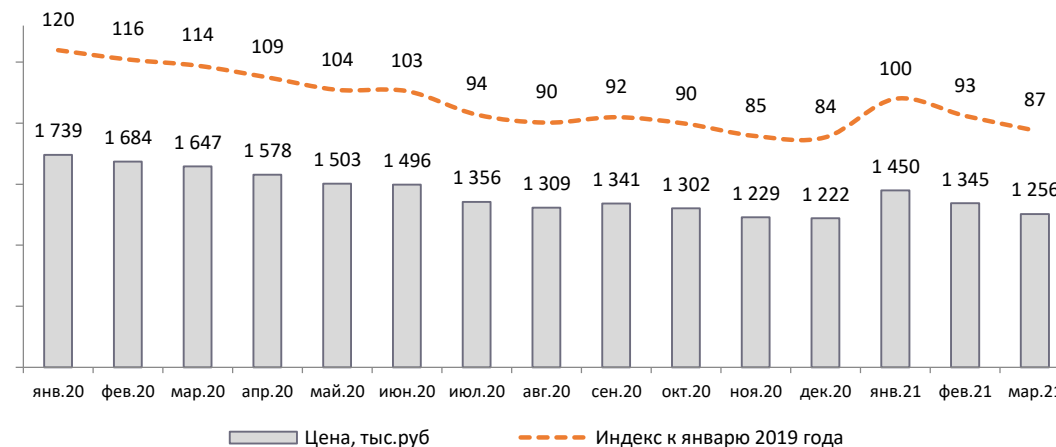
### Динамика цен на боковую раму\*\*



### Динамика цен на цельнокатаное колесо



### Динамика цен на вагон-комплект литья



\*Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между двумя моделями инновационных полувагонов, цены на которые приводятся на предыдущем слайде (производства ТВСЗ и УВЗ), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ

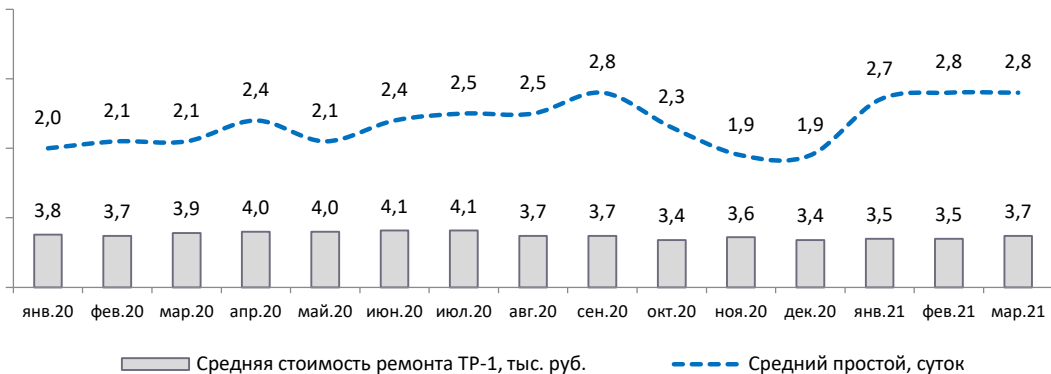
\*\* С учётом рамы 100.00.010-4СБ, цена на которую в среднем выше, чем на остальные боковые рамы.



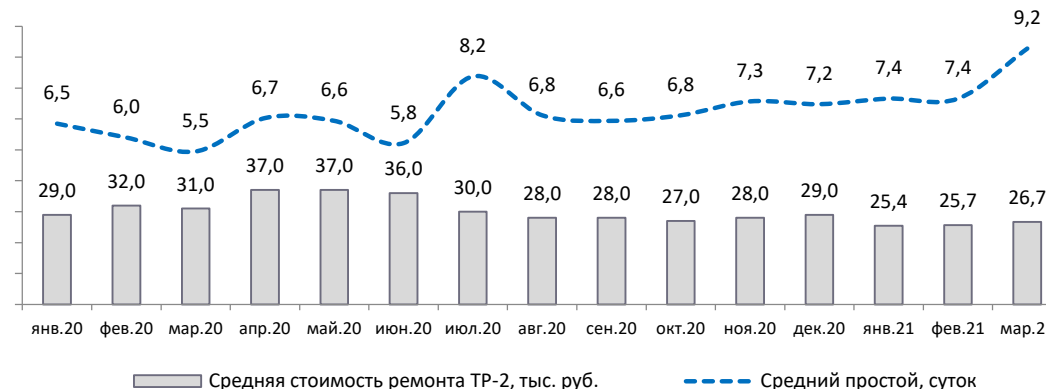
# СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ\*



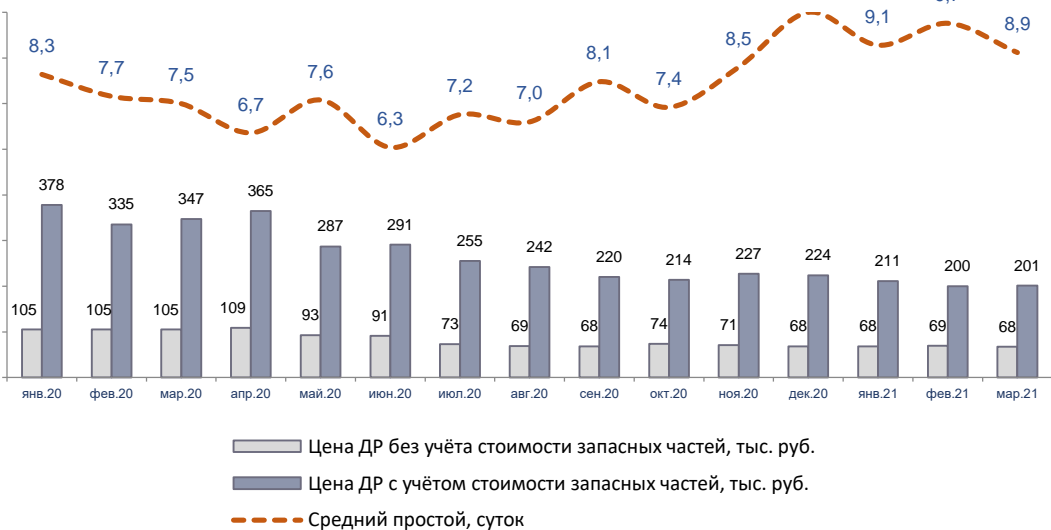
## Ремонт в объёме ТР-1



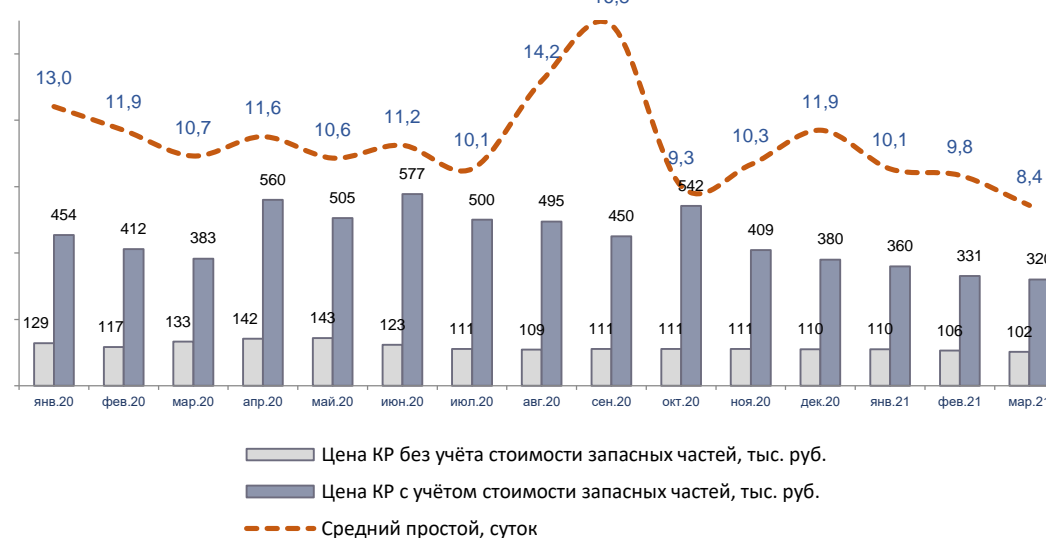
## Ремонт в объёме ТР-2



## Ремонт в объёме ДР



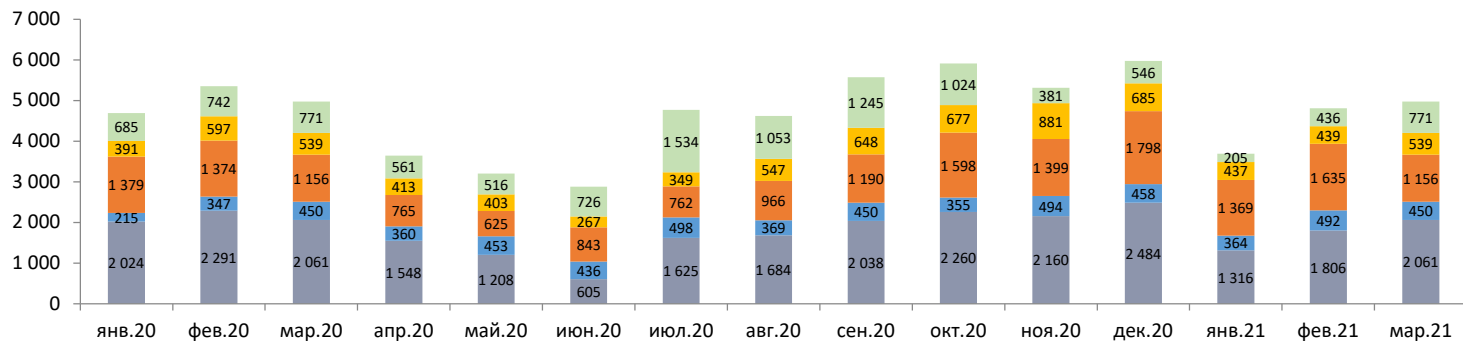
## Ремонт в объёме КР



\* По данным компаний-членов СОЖТ

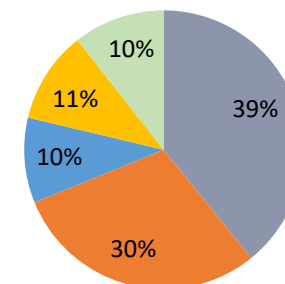


## Производство грузовых вагонов в РФ по родам в 2020 г. и 1 квартале 2021 г., единиц



## Структура производства вагонов в РФ по родам в 1 квартале 2021 г., единиц

- Прочие
- Цистерны
- Платформы
- Крытые
- Полувагоны



По итогам 1 кв. 2021 г. производство вагонов в России снизилось **на 12 %** к показателю 1 кв. 2020 г. (13,2 тыс. ед. против 15,0 тыс. ед.)

## Производство грузовых вагонов в РФ по заводам-изготовителям в РФ, единиц

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	12 мес. 2020 г.	январь	февраль	март	1 кв. 2021 г.
1	НПК ОВК	895	1 155	1 154	663	281	516	2 170	2 051	2 684	2 258	1 134	1 696	16 657	800	1 069	1 154	3 023
2	Уралвагонзавод	1 135	1 293	1 087	863	1 005	371	471	339	346	940	1 604	1 292	10 746	796	1 097	1 087	2 980
3	Ружиммаш (РМ-Рейл)	1 012	1 054	982	914	898	794	877	686	802	837	834	853	10 543	556	674	982	2 212
4	Алтайвагон**	665	778	862	732	642	460	646	577	676	723	668	648	8 077	597	721	862	2 180
5	ЗМК (Энгельс)	291	292	215	20	96	170	292	348	345	360	352	349	3 130	290	370	215	875
6	Трансмашхолдинг	356	419	394	404	220	154	71	341	456	454	474	511	4 284	219	476	429	1 124
7	Рославльский ВРЗ	100	100	20	6	8	300	50	50	50	15	24	323	1 043	150	272	17	439
8	Барнаульский ВРЗ	175	250	150					125	180	205	185	180	1 450	155	10	150	315
9	Новозыбковский машзавод		9				23							32				
10	Калининградский ВСЗ		1	1				12					17	31			1	1
11	Прочие	65	-	80	55	55	89	179	102	32	122	40	2	921			80	80
Итого по РФ		4 694	5 351	4 977	3 647	3 205	2 877	4 768	4 619	5 571	5 914	5 315	5 971	56 909	3 563	4 689	4 977	13 229

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* Включая филиал «Алтайвагона» – «КемеровоХиммаш»