



**СОЖТ**

СОЮЗ ОПЕРАТОРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

ОБЗОР РАБОТЫ  
ГРУЗОВОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА

за 6 месяцев 2023 г.

## 1. Погрузка грузов по сети ОАО «РЖД»

Промышленное производство в 1 полугодии 2023 г. составило 102,6% к аналогичному показателю 1 полугодия 2022 г. При этом по добывающим производствам этот показатель составил 98,8%, по обрабатывающим 106,2%, по обеспечению электроэнергией, газом и паром 99,7%<sup>1</sup>.

Общая погрузка грузов<sup>2</sup> в первом полугодии 2023 г. составила 619,1 млн тонн<sup>3</sup>, что на 0,7 % (или на почти 4,3 млн тонн) выше уровня аналогичного периода прошлого года (614,8 млн тонн).

Погрузка назначением по России выросла в большей степени – на 1,2% (401,7 млн тонн против 397,0 млн тонн).

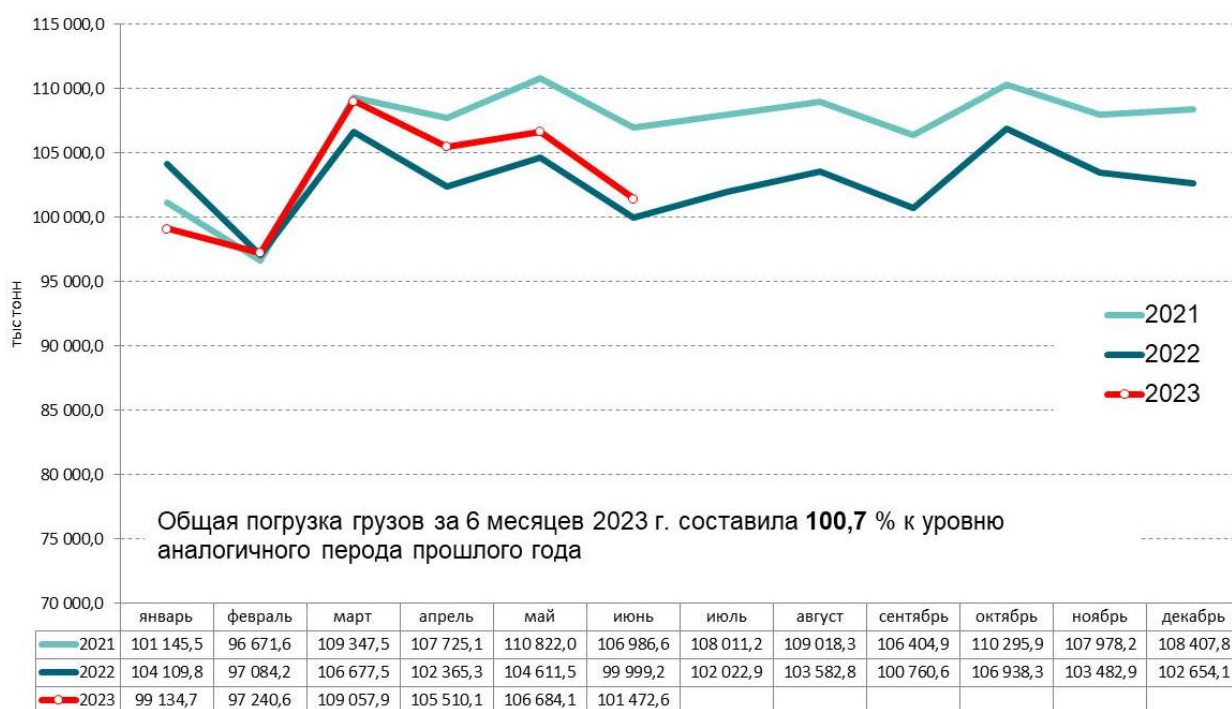


Рис. 1. Помесячная динамика погрузки грузов по сети РЖД, тыс. тонн

По различным родам грузов динамика погрузки в первом полугодии 2023 г. была разнонаправленной.

По некоторым грузам погрузка выросла. В частности, погрузка каменного угля выросла на 1,6% (или на 2,9 млн тонн), строительных грузов – на 6,1% (+3,8 млн тонн), зерна – на 43,3% (+ 4,6 млн тонн), химических и минеральных удобрений - на 1,2% (+0,4 млн тонн).

По ряду грузов зафиксировано снижение погрузки. Так, погрузка

<sup>1</sup> Справка Росстата «О промышленном производстве в первом полугодии 2023 года» ([https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/115\\_26-07-2023.html](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/115_26-07-2023.html)).

<sup>2</sup> Везде в настоящем Обзоре, если не оговорено иное, показатели приводятся по данным ОАО «РЖД». В статистических данных ОАО «РЖД» и Росстата показатели ФГУП «Крымская железная дорога» и ФГУП «Железные дороги Новороссии» не учитываются.

<sup>3</sup> См. пресс-релиз ОАО «РЖД»: <https://cargo.rzd.ru/ru/9514/page/3104?id=285286>.

нефти и нефтепродуктов снизилась на 1,4% (или на 1,5 млн тонн), руды железной и марганцевой - на 1,1% (- 0,7 млн тонн), лесных грузов - на 21,6 % (- 3,9 млн тонн).

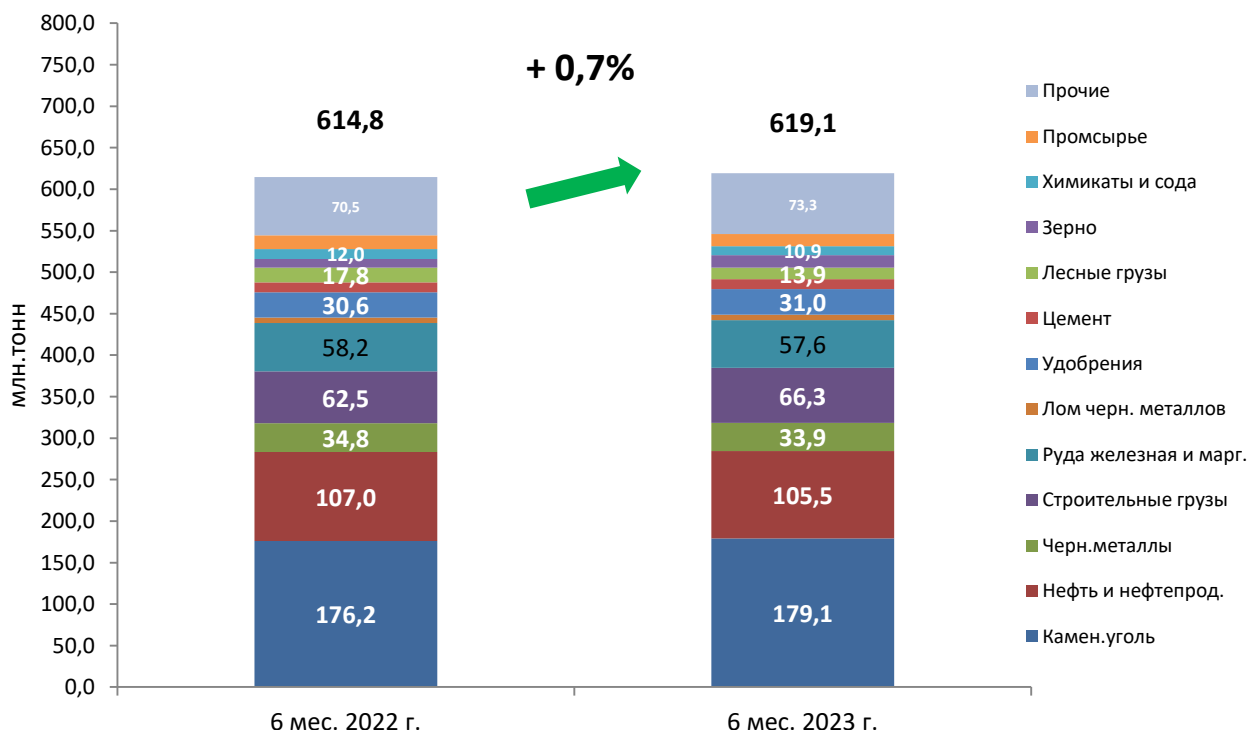


Рис. 2. Погрузка важнейших грузов по сети РЖД в первом полугодии 2022 и первом полугодии 2023 гг, млн тонн

В общей погрузке грузов железными дорогами важнейшими номенклатурами по-прежнему являются *каменный уголь* и *нефть и нефтепродукты* (см. рис.3 и 4).

Доля каменного угля выросла, но незначительно: если в первом полугодии 2022 г. она составляла 28,7 %, то по итогам первого полугодия 2023 г. составила 28,9%. Доля нефти и нефтепродуктов снизилась с 17,4 % до 17,0 %.

Продолжается тенденция роста перевозок грузов в контейнерах – если в первом полугодии 2022 г. их доля в общей погрузке составляла 3,6%, то по итогам первого полугодия 2023 г. она составила 3,9%<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Если считать долю контейнерных перевозок не в погрузке, а в перевозке, то она составляет по итогам первого полугодия 2023 г. 5,8%, подробнее об этом см. в разделе 4 настоящего обзора.

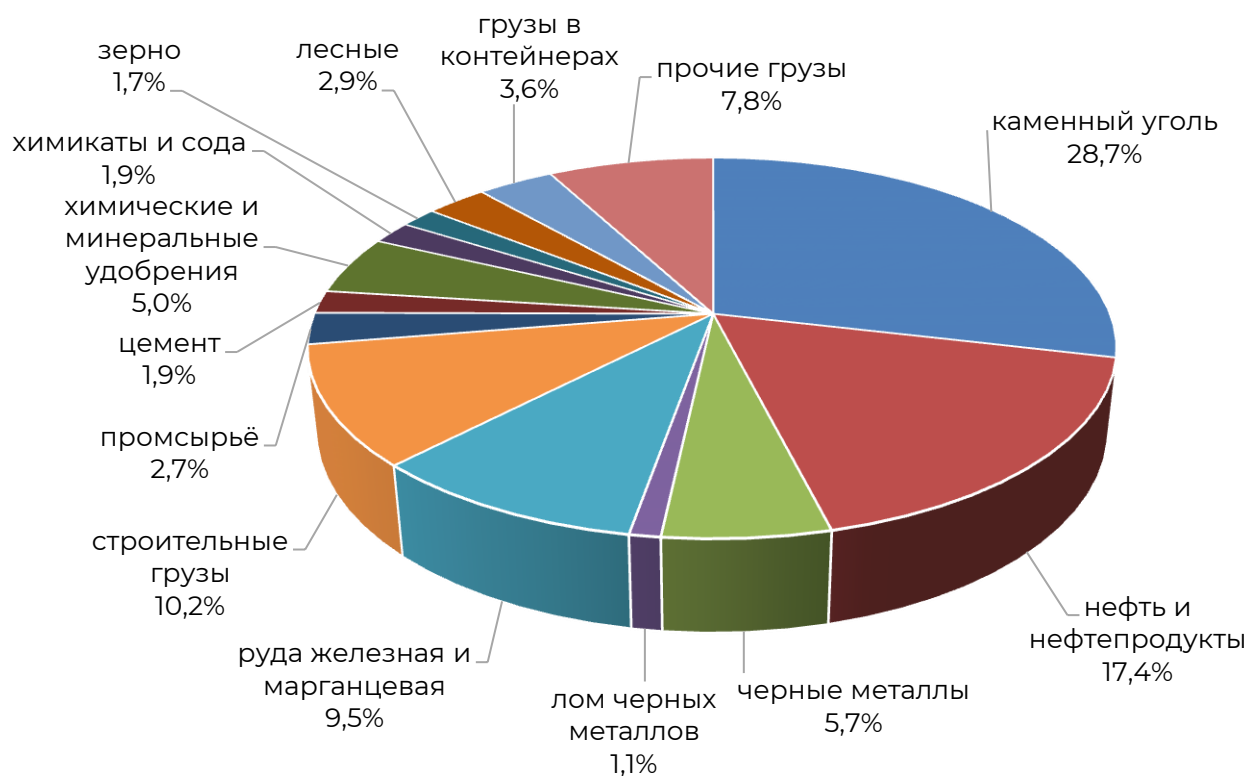


Рис. 3. Структура погрузки грузов по сети РЖД в первом полугодии 2022 г, %

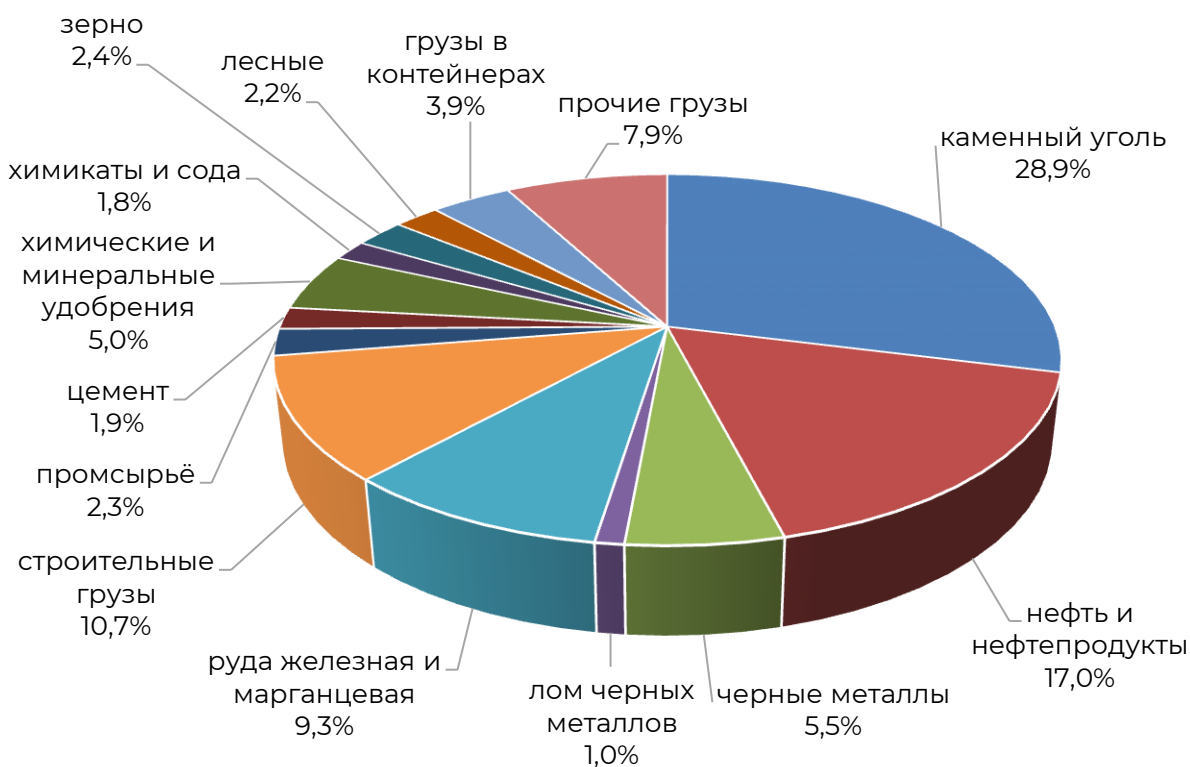


Рис. 4. Структура погрузки грузов по сети РЖД в первом полугодии 2023 г, %

## 2. Грузооборот и объём перевозок

Грузооборот по инфраструктуре РЖД за 6 месяцев 2023 года составил 1337,6 млрд т-км, что выше показателя предыдущего года на 1,4%.

Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил за 6 месяцев 2023 г. 1663,0 млрд т-км, что выше показателя прошлого года на 0,6%<sup>1</sup>.

Показатель объёма перевозок (*перевезено*) по итогам 6 месяцев 2023 г. составил 685,1 млн тонн, что на 1,8 % выше аналогичного показателя 6 месяцев 2022 г.<sup>2</sup>

Распределение общего объёма перевозок по видам сообщения приведено на рис. 5 и 6.

Структура перевозок несколько изменилась по сравнению с предыдущим годом. Доля перевозок во внутрироссийском (внутригосударственном) сообщении снизилась с 59,7% в первом полугодии 2022 г. до 59,4% в первом полугодии 2023 г. или на 0,3 п.п. (при этом абсолютное значение показателя *перевезено* во внутрироссийском сообщении выросло на 1,2%).

Доля экспорта снизилась с 32,6% в первом полугодии 2022 г. до 32,0% по итогам первого полугодия 2023 г. или на 0,6 п.п. (при этом абсолютное значение показателя *перевезено* на экспорт увеличилось на 0,1%).

Доля перевозок в импортном сообщении выросла с 5,2 % в первом полугодии 2022 г. до 5,5 % по итогам первого полугодия 2023 г. т.е. на 0,3 п.п. (рост абсолютного показателя – на 8,3%).

Доля транзита увеличилась с 2,5 % до 3,1 % т.е. на 0,6 п.п. (при этом абсолютное значение показателя *перевезено* в транзитном сообщении выросло на 23,3%). Значение соответствующих показателей *перевезено* с разложением по видам сообщения приведено в Приложении 1.

---

<sup>1</sup> По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 03.07.2023 г.. Росстат этот показатель не учитывает.

<sup>2</sup> Во избежание путаницы, напомним, что согласно существующей на железнодорожном транспорте системе учёта показателей работы, показатель *перевезено* не эквивалентен показателю *погрузка*. Погрузка включает объёмы, погруженные во внутригосударственном сообщении (по РФ) и погруженные назначением на экспорт, а показатель *перевезено* включает в дополнение к этому ещё импорт и транзит (если пренебречь небольшими отличиями, вызванными особенностями учёта импортных грузов, прибывающих в порты в графе «импортные грузы» отчёта ф. ГО-10 и графе «импорт» отчёта ф. ЦО-12, которые приводят к тому, что показатель *погрузка* немного не совпадает с суммой *перевезено* по РФ на экспорт и отличиями, связанными с моментом учёта; эта погрешность как правило, не превышает 1%). Вместе с тем, иногда эти термины могут использоваться как синонимы, например, в СМИ (обычно в этих случаях подразумевается именно погрузка). Кроме того, в справочниках Росстата «Транспорт в России» в таблице, в которой приводится объём перевозок, по всем остальным видам транспорта приводится показатель *перевезено*, но для железнодорожного транспорта вместо показателя *перевезено* приводятся данные о погрузке, о чём Росстат делает соответствующее пояснение. Именно показатель *перевезено* (а не погрузка) используется для расчёта средней дальности перевозки, которая определяется как частное от деления *грузооборота* на *перевезено*.

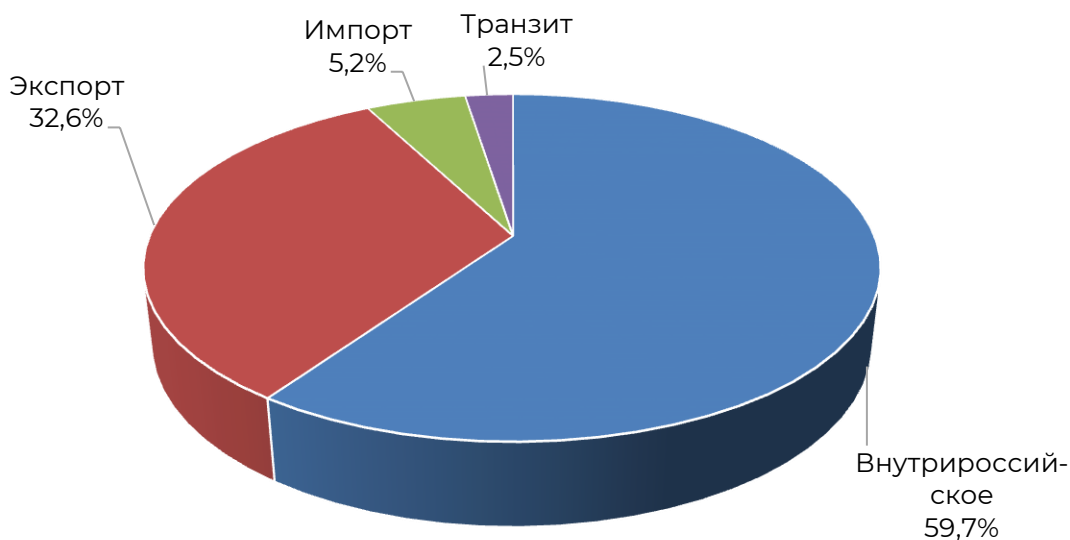


Рис. 5. Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом по видам сообщения в первом полугодии 2022 г., %



Рис. 6. Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом по видам сообщения в первом полугодии 2023 г., %

### 3. Погрузка важнейших грузов

Рассмотрим погрузку важнейших грузов в первом полугодии 2023 г. по сети российских железных дорог.

#### Каменный уголь

По данным Росстата, по итогам первого полугодия 2023 г. индекс производства по виду деятельности *добыча угля* составил 101,2%<sup>1</sup>. При этом показатель *выпуска угля* за первое полугодие 2023 г. составил 213,0 млн тонн, что составляет 101,1% к уровню аналогичного периода предыдущего года<sup>2</sup>.

Погрузка каменного угля в первом полугодии 2023 г. составила 179,1 млн тонн, что выше показателя аналогичного периода 2022 г. на 1,6 % или на 2,9 млн тонн. По отношению к аналогичному периоду 2021 г. погрузка составила 96,5 % (снижение на 6,4 млн тонн).

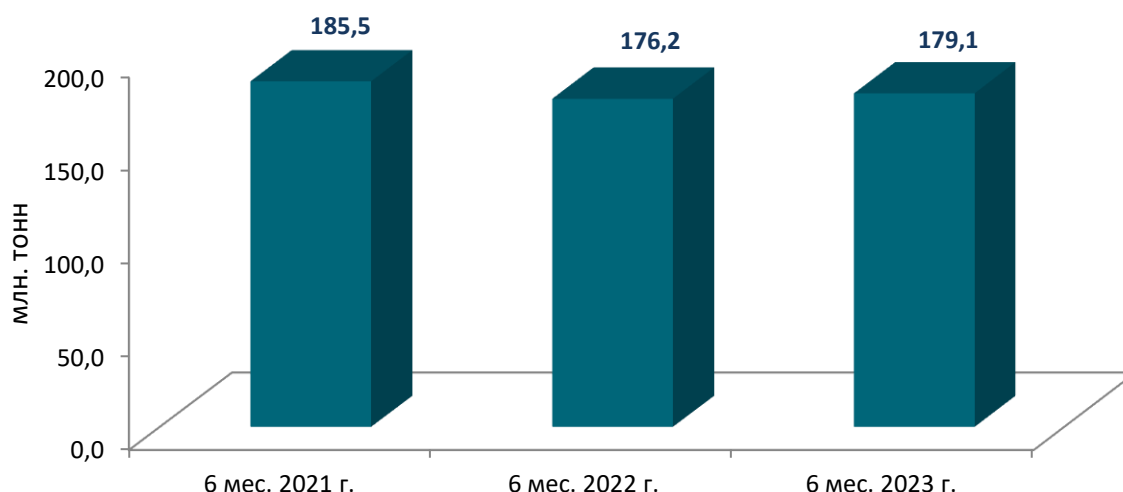


Рис. 7. Погрузка каменного угля по сети РЖД в первом полугодии 2021, 2022 и 2023 гг., *млн тонн*

При этом погрузка во внутригосударственном сообщении выросла на 1,3%, а на экспорт – рост на 1,9% (2023 г. к 2022 г.).

Как известно, больше половины всего погруженного в России угля отправляется на экспорт. Так, по итогам первого полугодия 2023 г. 56% угля погружено назначением на экспорт.

Отметим, что динамика экспорта по направлениям – различна. Так, экспорт через порты Северо-Запада вырос по итогам первого полугодия

<sup>1</sup> По данным табл. «Индексы производства по основным видам добывающих и обрабатывающих производств» в справке Росстата «О промышленном производстве в первом полугодии 2023 года» ([https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/115\\_26-07-2023.html](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/115_26-07-2023.html))

<sup>2</sup> По данным табл. «Выпуск важнейших видов продукции» в справке Росстата «О промышленном производстве в первом полугодии 2023 года»

2023 г. на 5% (или на 1,3 млн тонн). Экспорт российского угля на Восток (суммарно - в адрес портов Дальневосточного бассейна и погранпереходов с Китаем, Монголией и Северной Кореей) вырос почти на 9% или на 4,3 млн тонн. В то же время экспорт через Юг России (т.е. через порты Азово-Черноморского бассейна) снизился на 15% (примерно на 2,8 млн тонн).

Таким образом, направления погрузки угля изменились по сравнению с прошлым годом: бурный рост на Юг, имевший место в 2022 г. сменился снижением, а снижение погрузки на Северо-Запад сменилось ростом на этом направлении.

## Нефть и нефтепродукты

Погрузка железнодорожным транспортом *нефти и нефтепродуктов* в первом полугодии 2023 г. составила 105,5 млн тонн, (что на 1,4 % ниже уровня аналогичного периода прошлого года). Относительно соответствующего периода 2021 г. погрузка в первом полугодии 2023 г. снизилась на 1,1%.

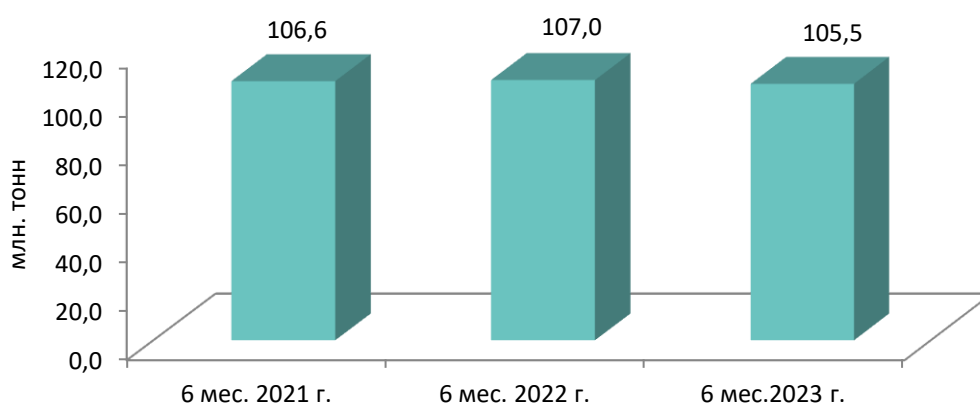


Рис.8. Погрузка нефти и нефтепродуктов по сети РЖД в первом полугодии 2021, 2022 и 2023 гг., *млн тонн*

Погрузка на экспорт в первом полугодии 2023 г. к первому полугодию 2022 г. выросла на 0,7%, а погрузка во внутрироссийском сообщении снизилась на 3%.

Экспортная ориентация нефтяной отрасли, соответственно, чуть выросла – доля экспорта в первом полугодии 2022 г. составляла 41,2%, а по итогам первого полугодия 2023 г. она составила 42,0%.



## Черные металлы и руда железная

Погрузка *чёрных металлов* в первом полугодии 2023 г. составила 33,9 млн тонн, что ниже уровня аналогичного периода 2022 года на 2,6 % или на 0,9 млн тонн и ниже аналогичного периода 2021 г. на 1,5% (или на 0,5млн тонн).

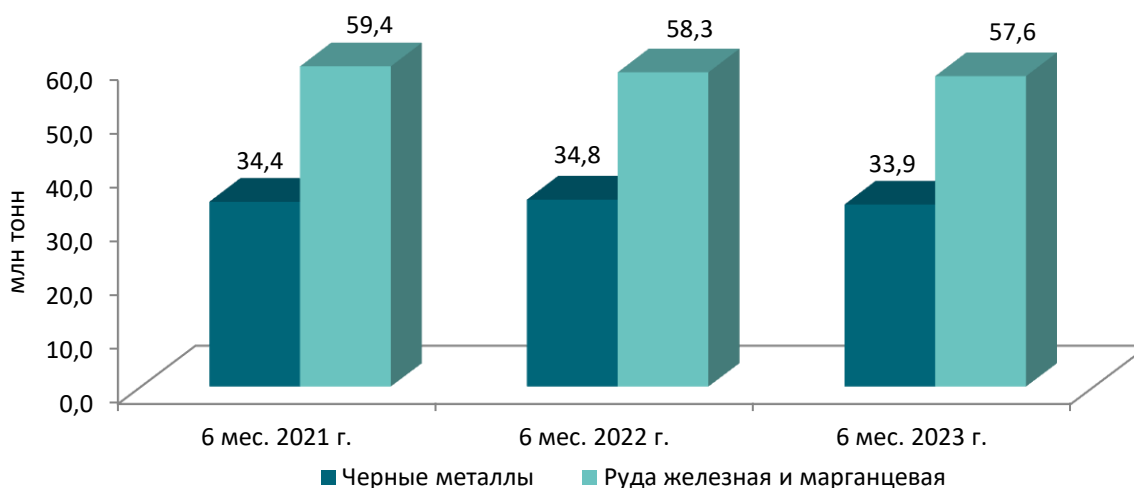


Рис. 9. Погрузка чёрных металлов и руды по сети РЖД РЖД в первом полугодии 2021, 2022 и 2023 гг., млн тонн

Погрузка *руды железной и марганцевой* в первом полугодии 2023 г. составила 57,6 млн тонн, что ниже уровня предыдущего года на 1,1 % или на 0,7 млн тонн и ниже аналогичного периода 2021 г. на 3,1% (или на 1,8млн тонн)

## Грузы строительного комплекса

Важнейшими грузами строительного комплекса являются группы грузов «строительные грузы», «промысловое сырьё и формовочные материалы» и «цемент»<sup>1</sup>.

Погрузка строительных грузов в первом полугодии 2023 г составила 66,3 млн тонн, что выше показателя первого полугодия 2023 г. на 6,1 % или на 3,8 млн тонн. По сравнению с первым полугодием 2021 г. погрузка выросла на 7,4% или на 4,6 млн тонн.

Погрузка строительных грузов растёт второй год подряд. Связано это, помимо прочего, с активным дорожным строительством в рамках

<sup>1</sup> Именно по таким номенклатурным группам груза учитывается погрузка в отчёте о погрузке ОАО «РЖД» ф. ГО-10 и в т.н. «оперативной номенклатуре грузов», используемой в ОАО «РЖД» (а ранее – в МПС). Вместе с тем необходимо отметить, что в некоторых других видах отчётности, например, в одном из вариантов отчётах ф. ЦО-12 (содержащего данные о перевозках и грузообороте) используется укрупнённая категория «минеральные и строительные материалы», в которой учитывается сумма объёмов перевозки и грузооборот по пяти грузам из номенклатуры отчёта ф. ГО-10: «строительные грузы», «промышленное сырьё и формовочные материалы», «огнеупоры», «гранулированные шлаки» и «цемент».

выполнения госпрограмм (в т.ч. строительство трассы М-12 Москва-Нижний Новгород-Казань). Хотя, по оценкам представителей строительной отрасли, количество проектов несколько сократилось (в противном случае рост погрузки строительных мог быть несколько выше).

Погрузка промсырья в первом полугодии 2023 г составила 14,4 млн тонн, что ниже аналогичного показателя первого полугодия 2022 года на 12,2 % или на 2,0 млн тонн, и ниже уровня первого полугодия 2021 на 15,3 % или на 2,6 млн тонн.

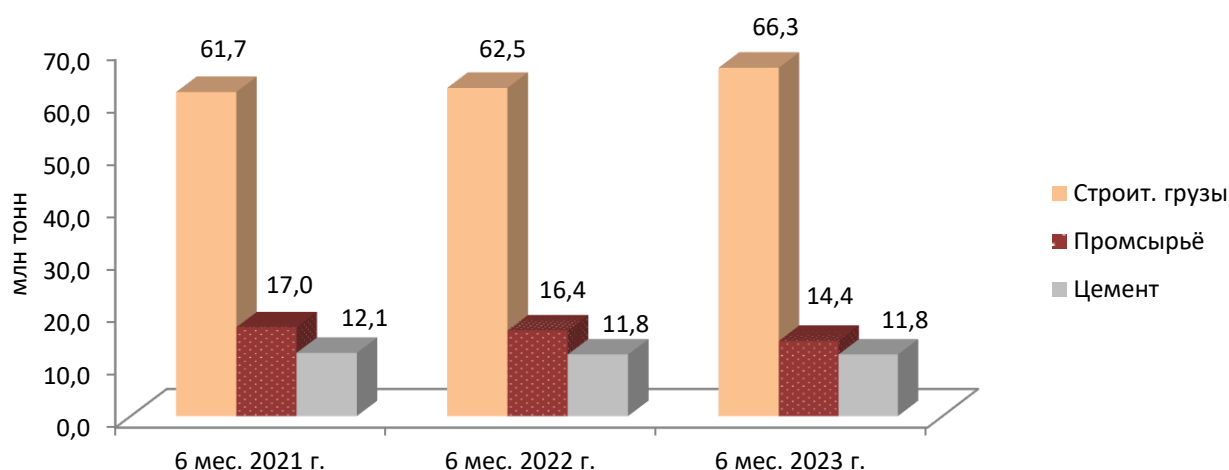


Рис.10. Погрузка строительных грузов, промсырья и цемента по сети РЖД в первом полугодии 2021, 2022 и 2023 гг., *млн тонн*

Погрузка цемента в первом полугодии 2023 г. составила 11,8 млн тонн, что практически не отличается от соответствующего показателя первого полугодия 2022 г. (снижение на 0,1%). А по отношению к первому полугодия 2021 г. погрузка цемента снизилась на 2021 г. на 3,3% (на 0,4 млн тонн).

При этом, по данным Росстата, наблюдается рост выпуска цемента в первом полугодии 2023 г. на 1,4% по сравнению с уровнем первого полугодия 2022 г.

Сами производители цемента объясняют подобный дисбаланс между производством и погрузкой на железнодорожный транспорт тем, что в 2023 г. увеличилась доля отгрузки на автотранспорт.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> См., например: Алешина А. Строительные грузы на распутье // РЖД-Партнёр. 2023. № 11-12 (июнь). С.39-41

## Зерно

Погрузка зерна в первом полугодии 2023 г. составила 15,1 млн тонн, что на 43,3%<sup>1</sup> (на 4,6 млн тонн) больше, чем в первом полугодии 2022 г.

При этом погрузка по России снизилась на 18,0%, а погрузка на экспорт выросла более чем в два раза (показатель погрузки год к году составил 214%).

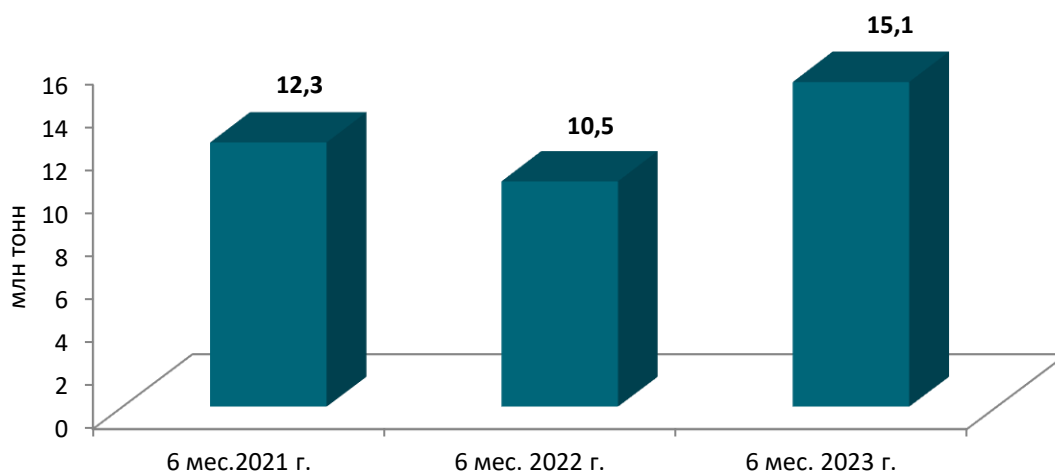


Рис.11. Погрузка зерна по сети РЖД в первом полугодии 2021, 2022 и 2023 гг., МЛН ТОНН

Соответственно выросла и доля экспорта – если в первом полугодии 2022 г. доля экспорта в погрузке зерна составляла 47% (4,9 млн тонн из 10,5 млн тонн), то по итогам первого полугодия 2023 г. назначением на экспорт отправилось 69,5% всего погруженного в стране зерна (10,5 млн тонн из 15,1 млн тонн). При этом, из 10,5 млн тонн, отгруженных на экспорт, через порты экспортировано 6,6 млн тонн (рост в 2,7 раза), а через сухопутные погранпереходы 3,9 млн тонн (рост в 1,6 раза).

<sup>1</sup> Расхождение между процентом, приведённым в тексте (+43,3%), и величиной, полученной от деления данных из рис. 11 (+43,8%), связано с округлением величины погрузки, приводимой на диаграмме при выражении её в млн тонн.

#### 4. Перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД»

В первом полугодии 2023 г. по инфраструктуре ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 3,57 млн TEU<sup>1</sup> (гружёных и порожних), что на 12,2% больше, чем за аналогичный период 2022 г. Из них во внутрироссийском сообщении (внутренние перевозки) было отправлено 1,4 млн TEU (+12,5 % к аналогичному периоду предыдущего года), в экспортном – 0,8 млн TEU (+7,8%), в импортном – около 1,0 млн TEU (+27,2%), в транзитном сообщении – 0,4 млн TEU (-7,4%).

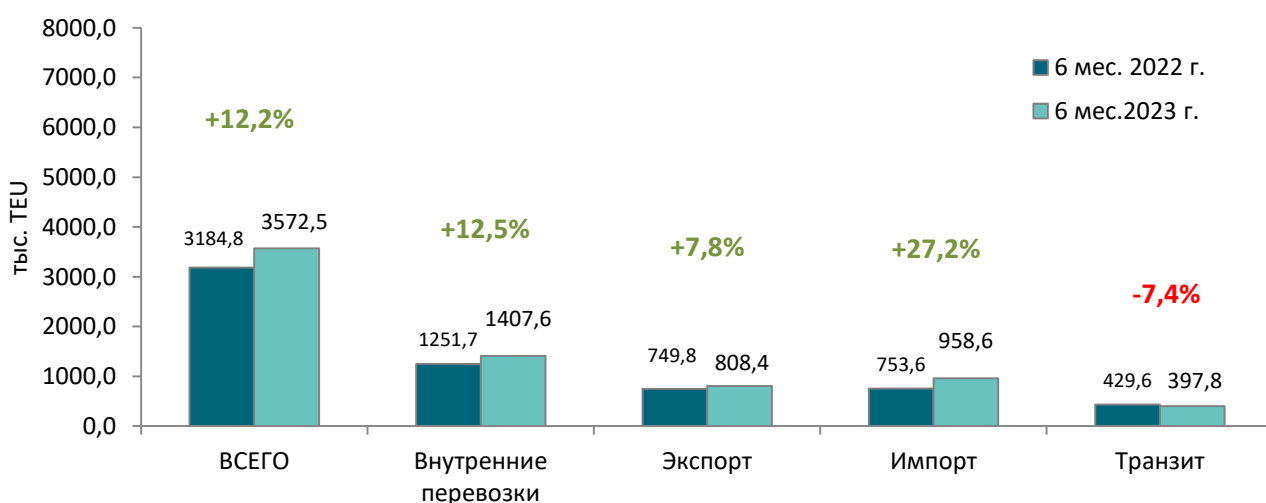


Рис.12. Перевозка контейнеров (гружёные + порожние) по сети РЖД в первом полугодии 2023 г. в сравнении с первым полугодием 2022 г., тыс. TEU

Если же измерять не объём перевозок контейнеров, а объём перевозок грузов в контейнерах, то всего за первое полугодие 2023 г. в контейнерах перевезено 37,1 млн тонн грузов<sup>2</sup> (+16,8% к аналогичному показателю прошлого года).

Перевозки гружёных контейнеров в первом полугодии 2023 г. во всех видах сообщения выросли на 18,3% к аналогичному периоду прошлого года и составили 2,6 млн TEU; перевозки порожних контейнеров снизились на

<sup>1</sup> TEU (от англ. Twenty-foot Equivalent Unit, «двадцатифутовый эквивалент») — это условное обозначение 20-футового контейнера, служит своеобразной единицей при расчётах величин, измеряемых в контейнерах (объём перевозок, вместимость транспортного средства, величина переработки контейнеров станцией или портом и т.д.). Например, контейнер длиной 40 футов (40-футовый контейнер, он же FEU) будет эквивалентен двум TEU. В отечественной литературе так же иногда используется эквивалентная аббревиатура- ДФЭ.

<sup>2</sup> Во избежание путаницы подчеркнём, что *перевезено* в контейнерах 37,1 млн тонн грузов, но *погружено* в контейнеры 24,4 млн тонн грузов (величина погрузки грузов в контейнерах видна из рис. 3 и 4). Как уже отмечалось выше, эти два показателя не являются эквивалентными.

1,9% и составили 0,9 млн TEU (более подробные данные о перевозке гружёных и порожних контейнеров приведены в Приложении 2).

По отдельным родам груза погрузка в контейнерах (в TEU) составила: химикаты и сода – 410,2 тыс. TEU (+7,9% к предыдущему году), лесные грузы – 286,4 тыс. TEU (+0,1% к предыдущему году), промтовары народного потребления – 204,3 тыс. TEU (+0,1%); метизы – 208,1 тыс. TEU (+13,0%), машины, станки, двигатели – 220,4 тыс. TEU (+26,7%), автомобили и комплектующие – 207,1 тыс. TEU (+ 85,9%), бумага – 187,6 тыс. TEU (+4,2%); черные металлы – 130,2 тыс. TEU (+11,9%), цветные металлы – 64,3 тыс. TEU (-5,3%); строительные грузы – 98,3 тыс. TEU (+22,4%); химические и минеральные удобрения – 135,5 тыс. TEU (рост в 2,8 раза); остальные и сборные грузы – 84,3 тыс. TEU (-6,7%).

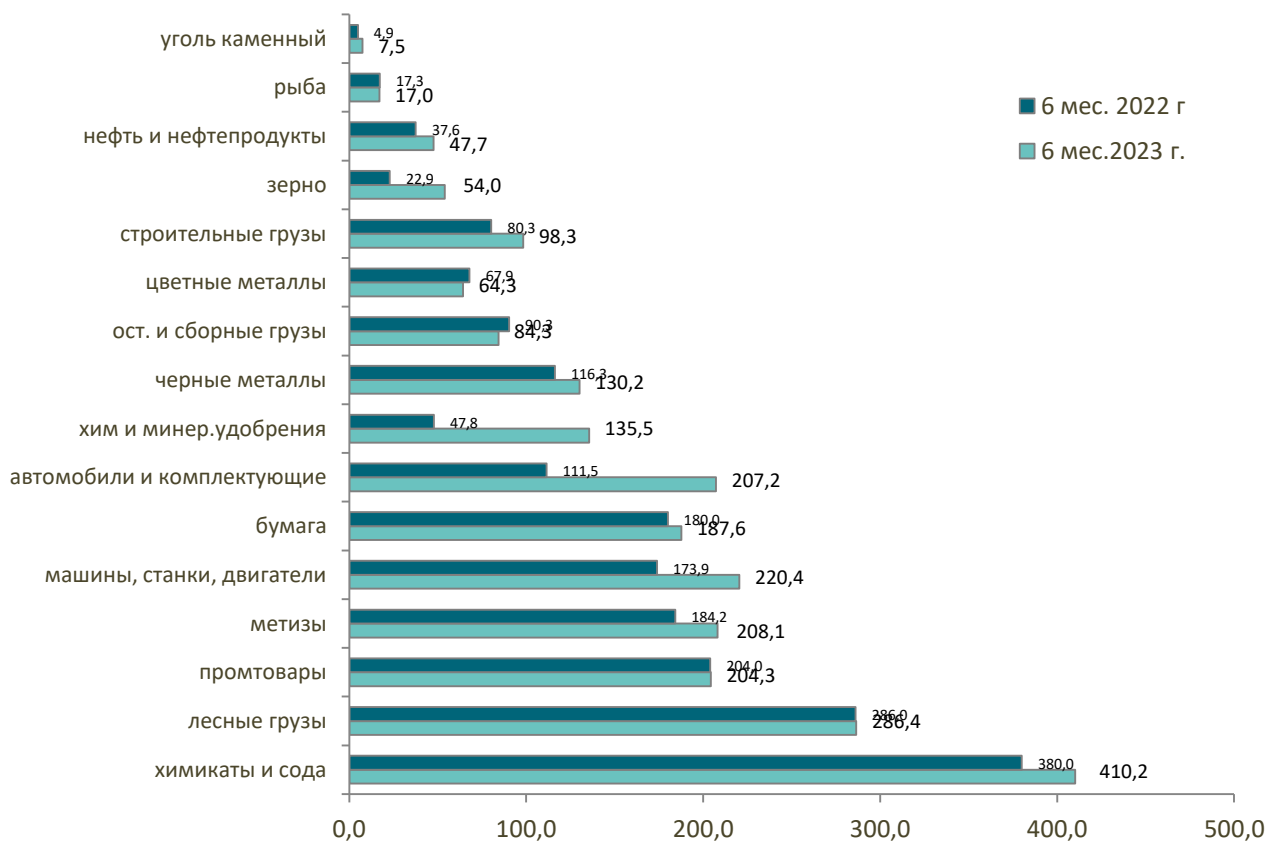


Рис.13. Перевозка некоторых грузов в контейнерах по сети РЖД (во всех видах сообщения) в первом полугодии 2022 и 2023 гг., тыс. TEU

## 5. Некоторые показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта<sup>1</sup>

Среди качественных показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта важнейшими является группа показателей использования подвижного состава, которые характеризуют использование подвижного состава во времени (оборот вагона рабочего парка и его элементы, различные виды скоростей и др.).

Оборот вагона представляет собой время, затрачиваемое вагоном на выполнение одного цикла работы, включающего все операции, связанные с перевозочным процессом (например, от начала одной погрузки до начала следующей погрузки)<sup>2</sup>.

Оборот грузового вагона рабочего парка по итогам первого полугодия 2023 г. составил 18,2 суток (437,2 часа), что на 2,7% (или на 11,3 часа) больше, чем показатель аналогичного периода предыдущего года (17,7 сут. или 425,9 ч.).

Разложение оборота вагона по элементам (см. рис.14) позволяет заметить, что из общего ухудшения<sup>3</sup> величины оборота вагона, наибольшее (6,3 ч. из 11,3 ч. или 56% всей величины ухудшения) приходится на показатель нахождения на технических станциях. В процентах его рост также максимален (по сравнению с ростом других элементов) – на 4,3% (с 145,2 ч. за 6 мес. 2022 г. до 151,5 часа за 6 мес. 2023 г.). Доля этого элемента в структуре оборота вагона выросла с 34,1% до 34,7%, т.е. на +0,6 п.п. (см. рис.14, 15).

Вторым элементом с точки зрения вклада в общее увеличение (ухудшение) оборота вагона стало нахождение под грузовыми операциями. Этот показатель вырос с 193,1 часа в первом полугодии 2022 г. до 198,9 часа в первом полугодии 2023 г. или на 5,8 часа (+3,0%). Впрочем, доля этого элемента в структуре оборота вагона выросла незначительно - с 45,3% до 45,5%, т.е. на +0,2 п.п.

Любопытно отметить, что доля элемента нахождения в движении снизилась с 17,8% до 17,2 % (т.е. снижение на 0,6%). С одной стороны это означает некоторое увеличение скорости движения поезда по участку, но с другой – это также означает, что в целом в структуре оборота вагона выросла доля различных простоев (доля простоев подросла с 82,2% до 82,8%), или, иначе говоря, вагон чуть больше стоит и чуть меньше едет.

---

<sup>1</sup> Все значения показателей в настоящем параграфе приводятся по данным отчёта ф. 9д-5, публикуемого на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Раскрытие информации».

<sup>2</sup> Определение из п.2.14. «Методики технического нормирования, учёта рабочего парка и времени оборота грузового вагона на инфраструктуре общего пользования» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.08.2015 г. № 2075-р),

<sup>3</sup> Напомним читателям, что применительно к показателю оборот вагона, увеличение показателя означает его ухудшение. Поэтому оборот вагона иногда относят к т.н. *обратным показателям*.

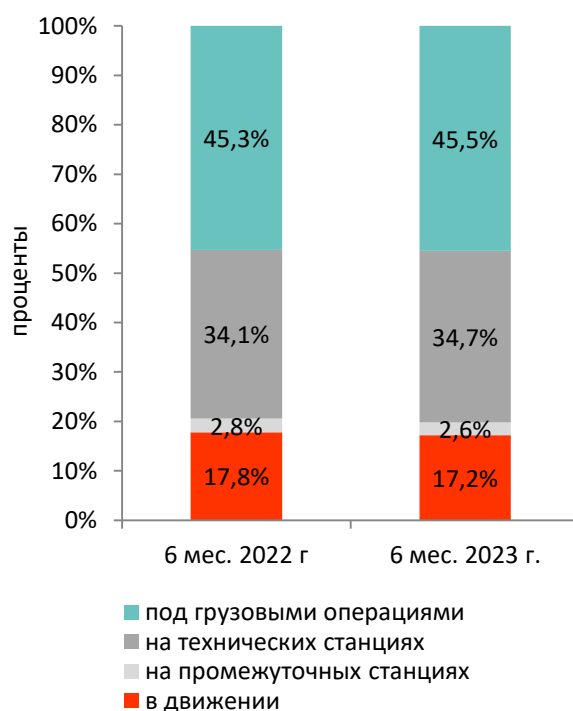
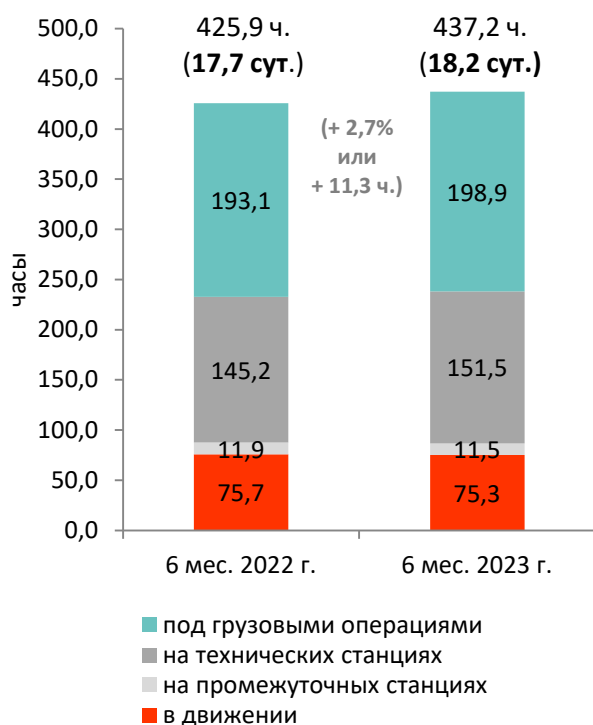


Рис.14. Оборот вагона с разложением по элементам в первом полугодии 2022 г. и первом полугодии 2023 гг., часов

Рис. 15. Структура оборота вагона с разложением по элементам в первом полугодии 2022 г. и первом полугодии 2023 гг., %

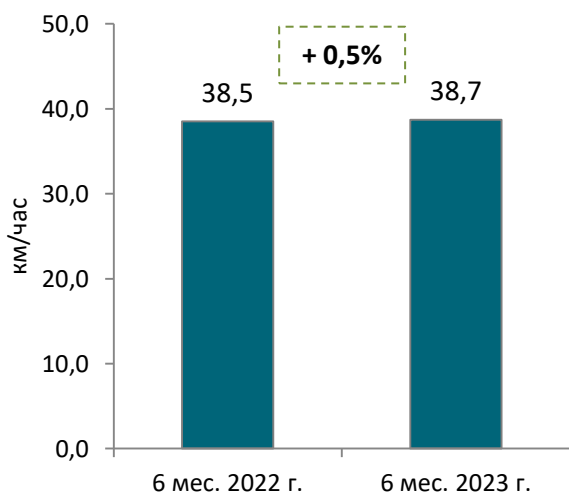


Рис.16. Участковая скорость в первом полугодии 2022 и первом полугодии 2023 гг., км/час

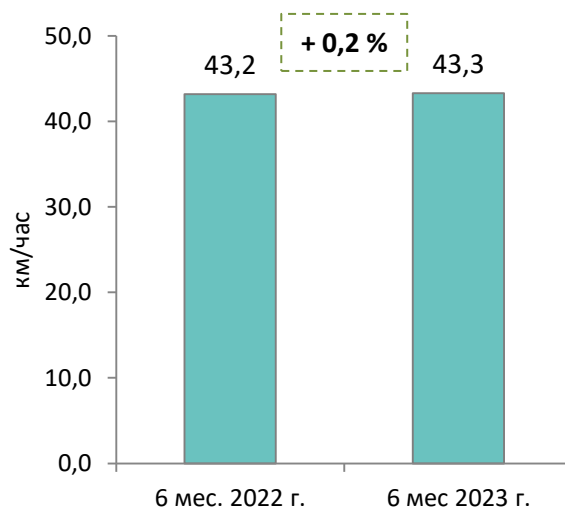


Рис.17. Техническая скорость в первом полугодии 2022 и первом полугодии 2023 гг., км/час

По итогам первого полугодия 2023 г. средняя участковая скорость<sup>1</sup> грузового поезда на инфраструктуре РЖД (рис.16) составила 38,7 км/час, что на 0,5% выше аналогичного показателя 2022 года (38,5 км/час). Техническая скорость (рис.17) грузового поезда по итогам первого полугодия 2023 г. составила 43,3 км/час, что на 0,2% выше показателя аналогичного периода 2022 года (43,2 км/час).

Помесячная динамика участковой и технической скоростей приведена на рис.18.

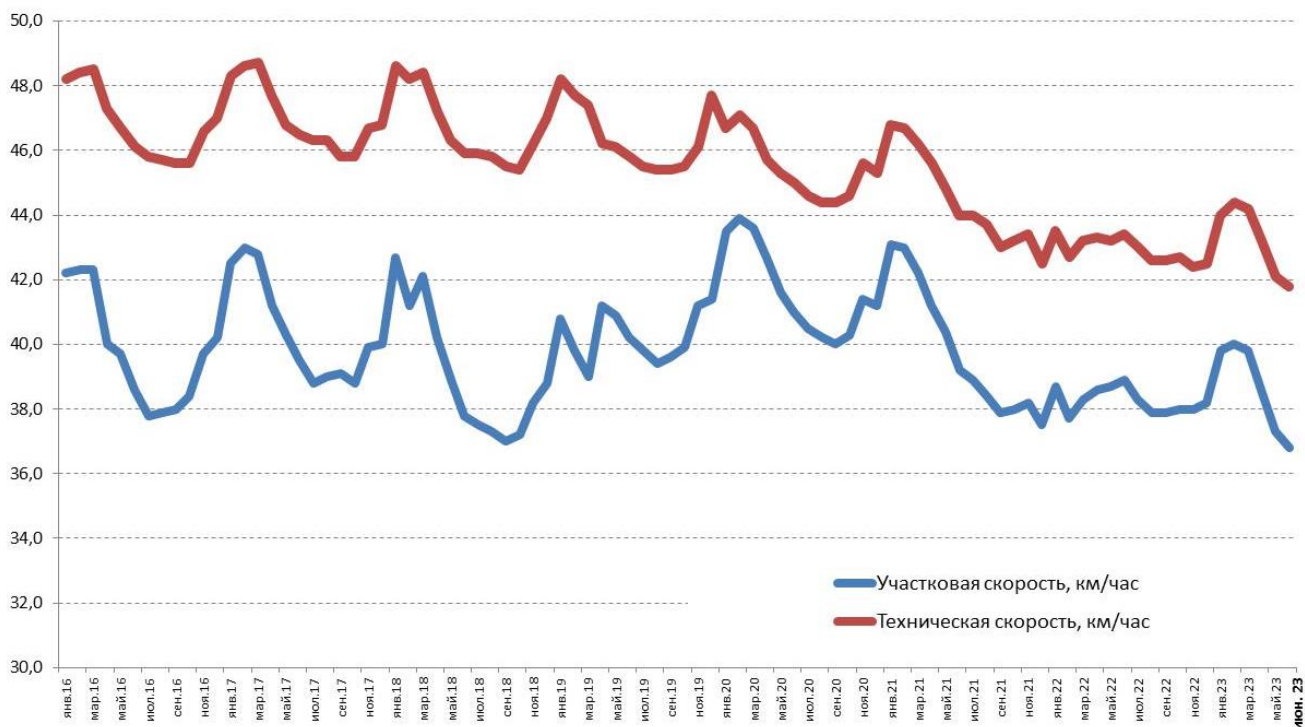


Рис.18. Помесячная динамика участковой и технической скоростей по сети РЖД с января 2016 по июнь 2023 г., км/час

Наряду с *участковой* и *технической* скоростью, ранее в нашем обзоре мы публиковали показатель *средней скорости доставки отправки* (км/сут.), но в связи с неоднократными корректировками методики учёта этой скорости, а так же перерасчётом в 2022 г. этого показателя за 2021 г.<sup>2</sup>, теперь этот показатель в том виде, как его учитывает ОАО «РЖД», не несёт какой-либо содержательной информации и его анализ не имеет смысла, поэтому здесь не приводится.

<sup>1</sup> Различия между разными видами скоростей (участковая, техническая, ходовая, маршрутная, скорость доставки и т.д.) описаны, например, здесь: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/248447893.pdf>

<sup>2</sup> См. об этом, например, в «[Обзоре работы грузового железнодорожного транспорта](#)» по итогам 6 месяцев 2022 г. на стр. 18, сноска 2.



## 6. Парк вагонов на сети ОАО «РЖД»

По состоянию на июнь 2023 г. общий парк грузовых вагонов, принадлежности РФ на сети РЖД (всех родов подвижного состава) составил 1296,2 тыс. единиц<sup>1</sup> и увеличился к аналогичному показателю декабря 2022 года (1273,9) на 1,7% или на 22,3 тыс. вагонов.

Рабочий парк грузовых вагонов в июне 2023 г. (среднесуточный показатель за месяц) составил 1113,5 тыс. ед., что на 2,8% или на 30,4 тыс. ед. выше аналогичного показателя декабря 2022 г. (1083,1 ед).

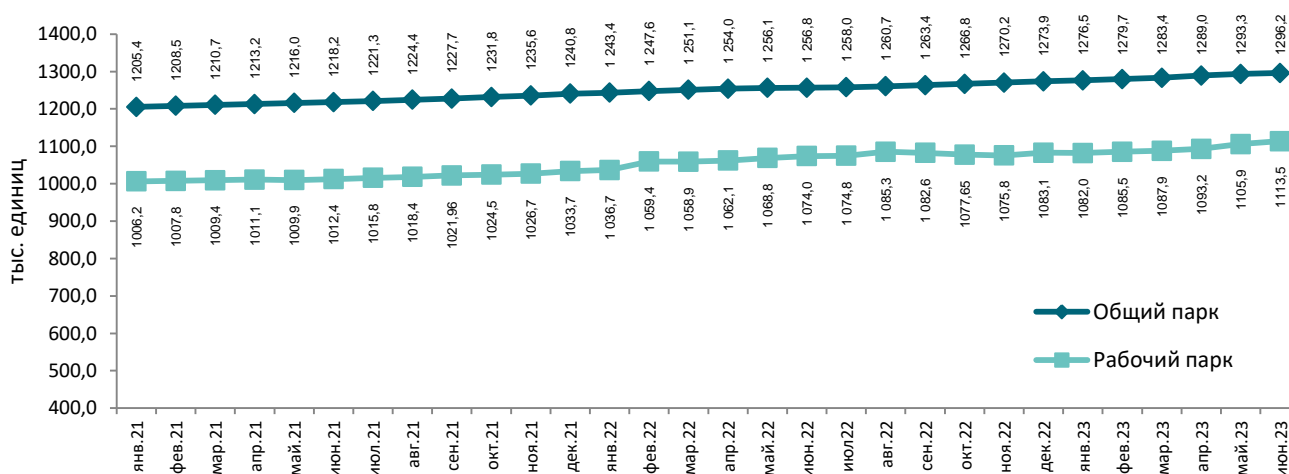


Рис.19. Динамика общего и рабочего парка вагонов (все рода подвижного состава) в 2021 -2023 гг., тыс. единиц

По состоянию на июнь 2023 г. общий парк **полувагонов** на сети РЖД составил 612,2 тыс. ед., что выше показателя декабря 2022 г. на 1,1% или на 6,4 тыс. ед.

Рабочий парк полувагонов составил в июне 2023 г. 563,9 тыс. ед., он вырос на 3,8 % (на 20,4 тыс.ед.) по сравнению с декабрём 2022 г.

По состоянию на июнь 2023 г. общий парк **крытых вагонов** на сети РЖД составил 57,7 тыс. ед., что выше показателя декабря 2022 г. на 0,4% или на 0,2 тыс. ед.

Рабочий парк крытых вагонов составил в июне 2023 г. 45,5 тыс. ед., он вырос на 6,2 % (на 2,7 тыс.ед.) по сравнению с декабрём 2022 г.

<sup>1</sup> Все показатели в настоящем параграфе, если не оговорено иное, являются среднесуточным показателем за соответствующий месяц и приводятся по данным отчёта ф. 9д-3, публикуемого на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Раскрытие информации» (<https://company.rzd.ru/ru/9388>).

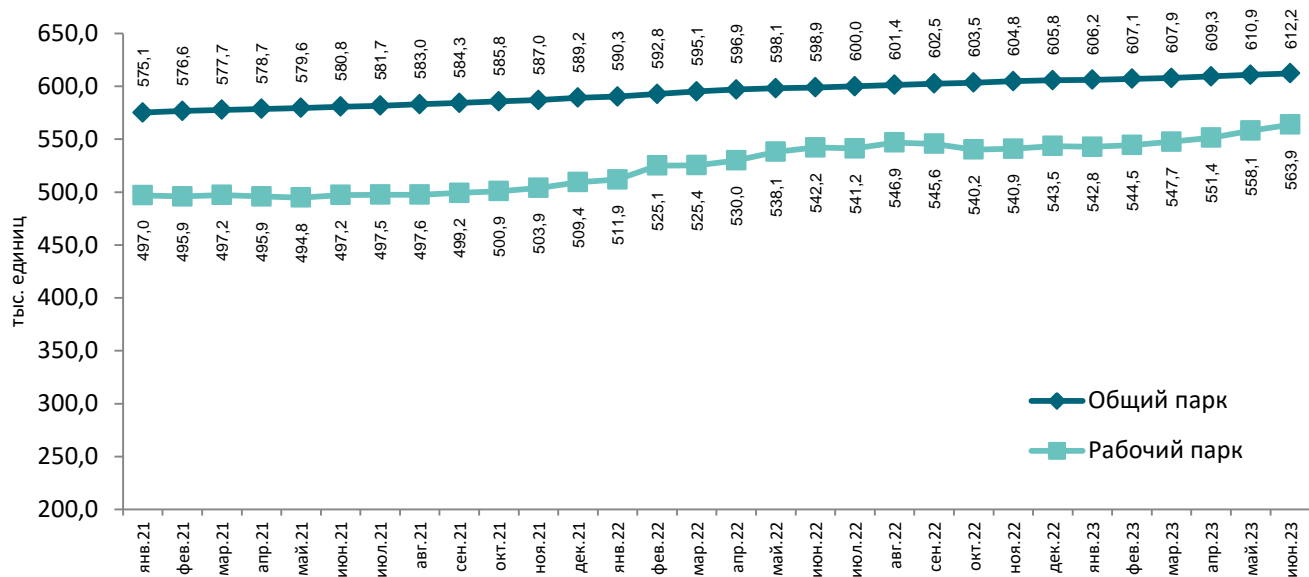


Рис.20. Динамика общего и рабочего парка полувагонов в 2021 -2023 гг., тыс. единиц

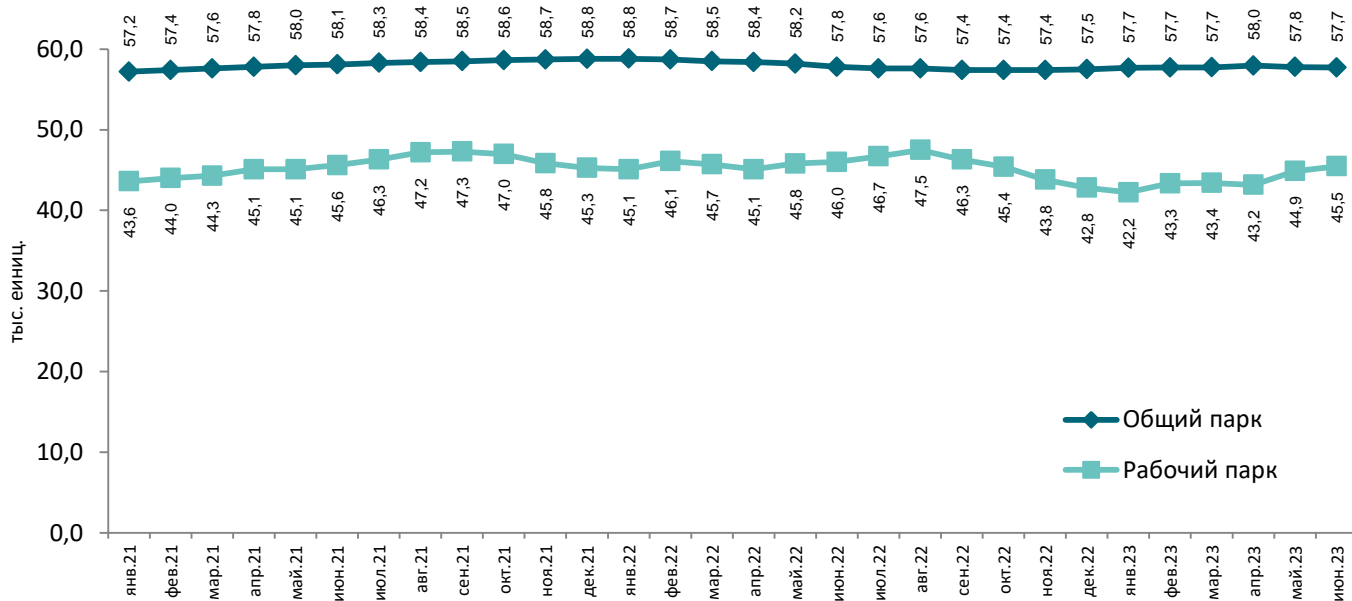


Рис.21. Динамика общего и рабочего парка крытых вагонов в 2021 -2023 гг., тыс. единиц

По состоянию на июнь 2023 г. общий парк платформ (универсальных) на сети РЖД составил 68,0 тыс. ед., что на 0,3 % (на 0,2 тыс. ед) выше показателя декабря 2022 г.

Рабочий парк платформ составил в июне 2023 г. 34,3 тыс. ед., он снизился на 0,7 % (на 0,2 тыс.ед.) по сравнению с декабрём 2022 г.

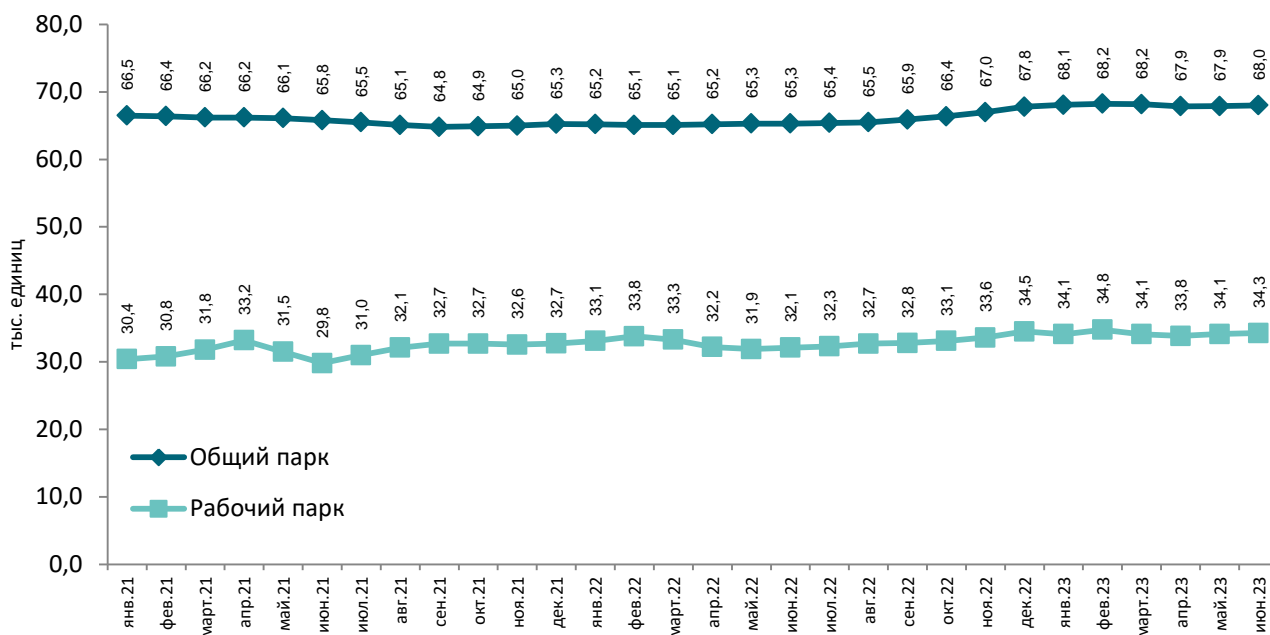


Рис.22. Динамика общего и рабочего парка платформ (универсальных) в 2021 - 2023 гг., тыс. единиц

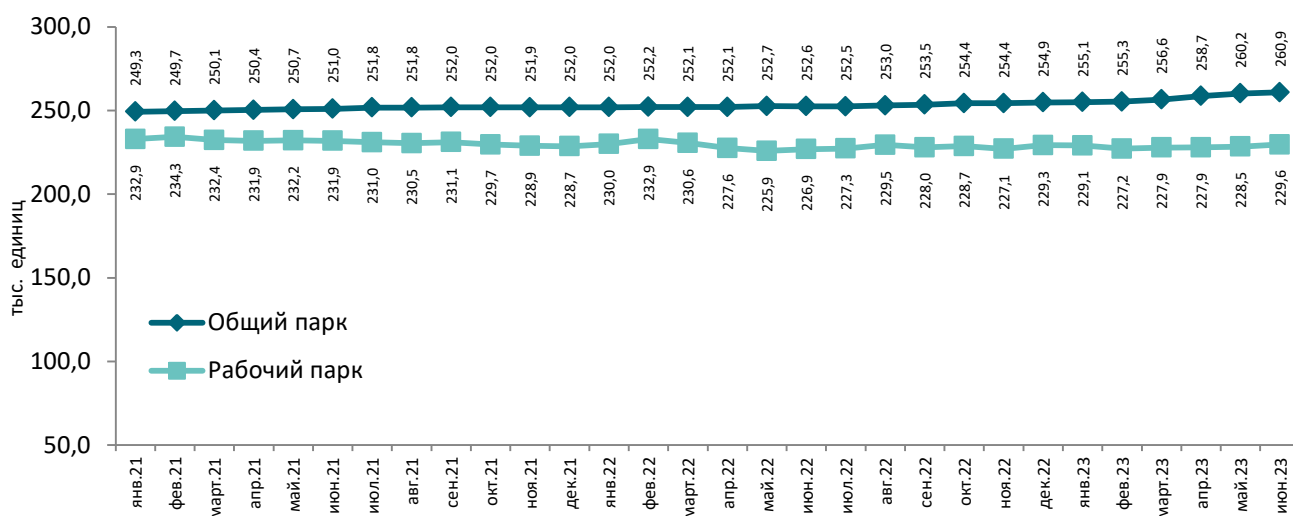


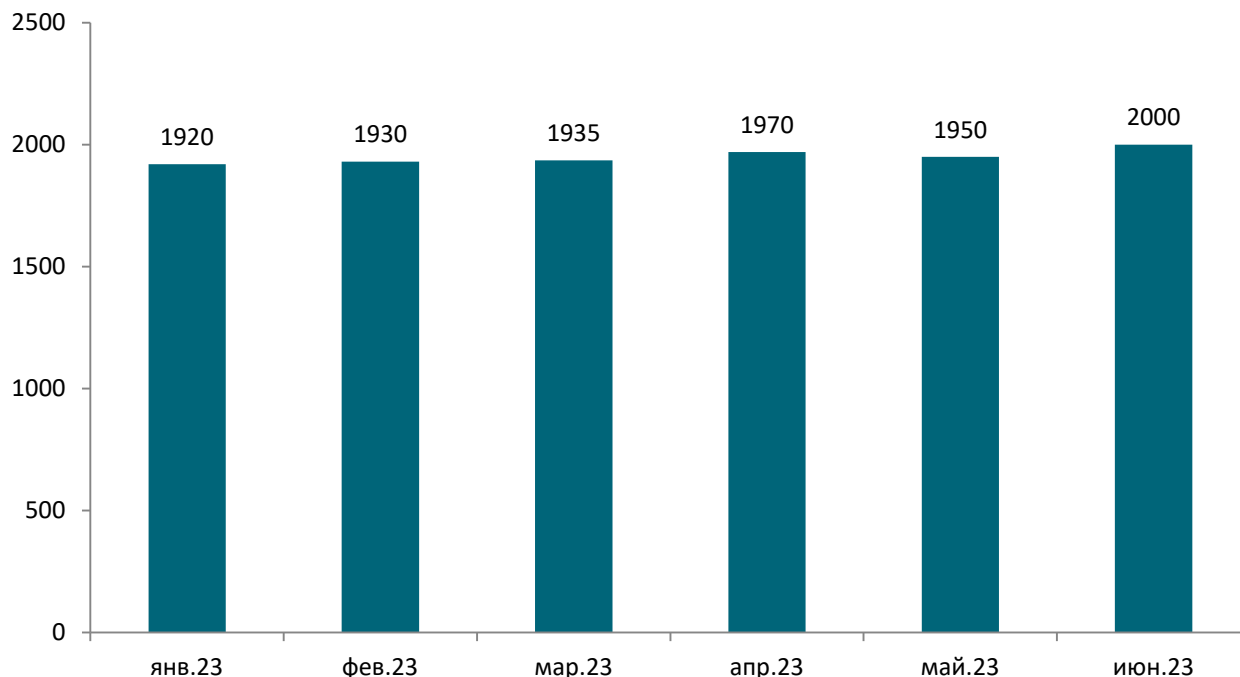
Рис.23. Динамика общего и рабочего парка цистерн в 2021 - 2023 гг., тыс. единиц

По состоянию на июнь 2023 г. общий парк цистерн на сети РЖД составил 260,9 тыс. ед., что выше показателя декабря 2022 г. на 2,3% или на 6,0 тыс. ед. Рабочий парк цистерн составил в июне 2023 г. 229,6 тыс. ед., он вырос на 0,15% (на 0,3 тыс.ед.) по сравнению с декабрём 2022 г.

## 7. Ставки аренды грузовых вагонов

В первом полугодии 2023 г. мы стали свидетелями относительной стабилизации ставок аренды полувагона.

Совокупный накопленный рост за 6 месяцев (июнь к январю 2023 г.) составил 104,0%<sup>1</sup>.



Источник: Информационный центр операторов (ИЦО)

Рис.24 Динамика ставок аренды полувагона в январе-июне 2023 г. (по долгосрочным контрактам, руб. за вагон в сутки без НДС)

Среднесуточная взвешенная ставка аренды полувагона в июне 2023 г. составила по данным ИЦО (ставки для долгосрочных контрактов) 2000 руб., что, как уже отмечено выше, на 4% выше показателя января 2023 г. При этом диапазон ставок составляет от 1900 до 2000 руб. за вагон в сутки. Для краткосрочной аренды соответствующий диапазон несколько выше – от 2300 до 2600 руб. за вагон в сутки (в обоих случаях речь идёт о стандартных полувагонах).

Для инновационных полувагонов (25тс. на ось) долгосрочные ставки (по данным ИЦО) находятся в диапазоне от 2350 до 2600 руб. за вагон в сутки.

На рис. 25 приведена долгосрочная динамика ставки аренды полувагона на фоне динамики индексации тарифов РЖД за 2008-2023 гг.

В январе-июне 2023 г. к декабрю 2007 г. накопленный рост тарифов РЖД составил 350,8 % (или рост в 3,5 раза), накопленная инфляция в июне 2023 к декабрю 2007 г. 308,0 %, уровень ставок аренды полувагона в апреле 2023 к декабрю 2007 г. 209 %.

<sup>1</sup> Динамика ставок по основным родам подвижного состава содержится в ежемесячном отчёте «Основные параметры рынка грузового подвижного состава», выпускаемом «Информационным центром операторов» (ИЦО).



Прим. Ставки аренды для графика использованы в номинальных ценах (т.е. не корректировались на уровень инфляции). Динамика ставок аренды с января 2008 по декабрь 2022 г. приведена по данным "Промгрузов", за январь 2023 г. по данным "ПроВагон", с февраля по июнь 2023 г. - по данным ИЦО (Информационный центр операторов).

Рис.25. Динамика индексации тарифов РЖД и динамика суточной ставки аренды полувагона<sup>1</sup> с января 2008 г. по июнь 2023 г., в %<sup>2</sup>

Таким образом, этот график демонстрирует нам то, что в целом наличие конкуренции и частной собственности на рынке предоставления вагонов привели к тому, что темпы роста цен в нерегулируемом сегменте рынка (ставка аренды полувагона) ниже, чем в регулируемом (тарифы ОАО «РЖД»). Кроме того, регулируемые тарифы ОАО «РЖД» за рассматриваемый на графике период в совокупности выросли выше накопленной инфляции, а накопленный темп роста ставок аренды ниже накопленного показателя инфляции за тот же период.

<sup>1</sup> Показатель суточной ставки аренды вагона не является полным эквивалентом показателя ставки оперирования, но, тем не менее, его динамика (в долгосрочной перспективе) может служить индикатором последнего.

<sup>2</sup> Методологическое пояснение к графику. Данные о ставках аренды из «Промгрузов» и из отчётов ИЦО несопоставимы по абсолютным значениям (из-за отличий в выборке и методологии формирования), но демонстрируют близкую динамику. Поэтому для сохранения преемственности всего ряда переход с первого источника на второй (январь-февраль 2023 г.) произведён не по абсолютным значениям, а по темпам роста в процентах.

Приложение 1

Перевезено грузов, в т.ч. по видам сообщения, в первом полугодии 2023 г. в сравнении с аналогичным периодом 2022 г.

	Перевезено за 6 мес 2022 г., тыс.тонн	Перевезено за 6 мес 2023 г., тыс.тонн	2023 к 2022, %
Всего перевезено	673 095,5	685 144,1	101,8%
в т.ч.			
Внутрироссийское	401 811,5	406 757,8	101,2%
Экспорт	219 047,2	219 220,8	100,1%
Импорт	35 060,3	37 981,4	108,3%
Транзит	17 176,5	21 184,1	123,3%

Приложение 2

Перевозки контейнеров по сети РЖД в первом полугодии 2023 г. в сравнении с первым полугодием 2022 гг.

Вид сообщения		6 мес. 2022	6 мес. 2023	2023 к 2022
		тыс.ТЕU	тыс.ТЕU	в %
Внутрироссийские перевозки	порожние	652,3	744,1	114,1%
	гружёные	599,4	663,5	110,7%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>1251,7</b>	<b>1407,6</b>	<b>112,5%</b>
Импорт	порожние	229,6	144,0	62,7%
	гружёные	524,1	814,6	155,4%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>753,7</b>	<b>958,6</b>	<b>127,2%</b>
Транзит	порожние	40,2	11,6	28,8%
	гружёные	389,4	386,2	99,2%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>429,6</b>	<b>397,8</b>	<b>92,6%</b>
Экспорт	порожние	43,1	47,1	109,2%
	гружёные	706,7	761,4	107,7%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>749,8</b>	<b>808,4</b>	<b>107,8%</b>
Во всех видах сообщения	порожние	965,2	946,7	98,1%
	гружёные	2219,6	2625,8	118,3%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>3184,8</b>	<b>3672,5</b>	<b>112,2%</b>



СОЖТ

Союз операторов  
железнодорожного  
транспорта

[www.railsovet.ru](http://www.railsovet.ru)

## **Обзор подготовлен Информационно-аналитическим центром СОЖТ.**

*Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава. Сокращённое наименование – СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ).*

*Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.*

*По состоянию на 30.06.2023 г. в состав Союза входят 32 компании – оператора железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют около 60 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.*

---

Контакты Пресс-службы СОЖТ:

Кистанова Яна Валерьевна

Тел.: +7 (495) 290 36 27

Моб.: +7 (906) 240 45 97

e-mail: [pr@railsovet.ru](mailto:pr@railsovet.ru)