



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

январь-июнь 2020 г.

Объёмные показатели железнодорожного транспорта в 1 полугодии 2020 года

Общий парк грузовых вагонов на 30.06.2020 г. *

Общее количество вагонов на сети РЖД
1 184,2 тыс. ед.*



Парк полувагонов на 30.06.2020 г.

Общее количество полувагонов на сети РЖД
564,7 тыс. ед.*



* По данным отчёта ф. 9д-3

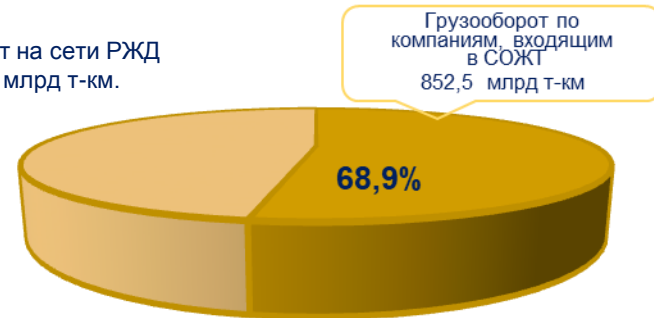
Погрузка **

Погрузка на сети РЖД
605,1 млн тонн



Грузооборот **

Грузооборот на сети РЖД
1 238,1 млрд т-км.

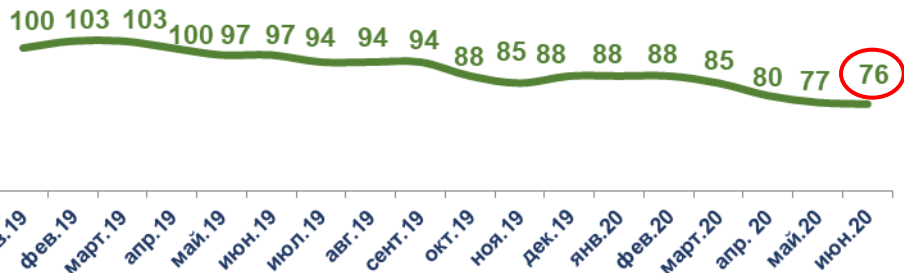


** По данным РЖД и компаний, входящих в СОЖТ

Динамика среднерыночных ценовых индексов к январю 2019 г.

— Индекс ставки предоставления по всем РПС, %*

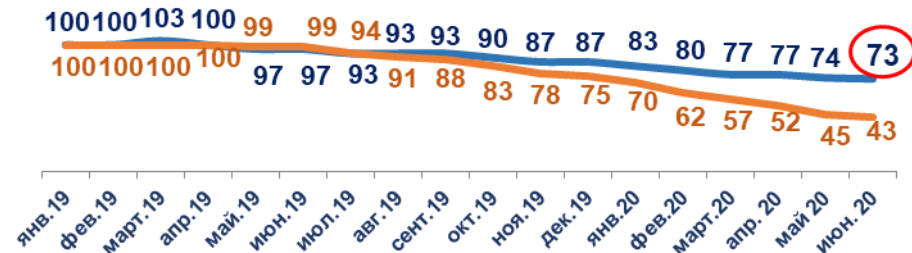
Индекс 76%



— Индекс ставки предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %

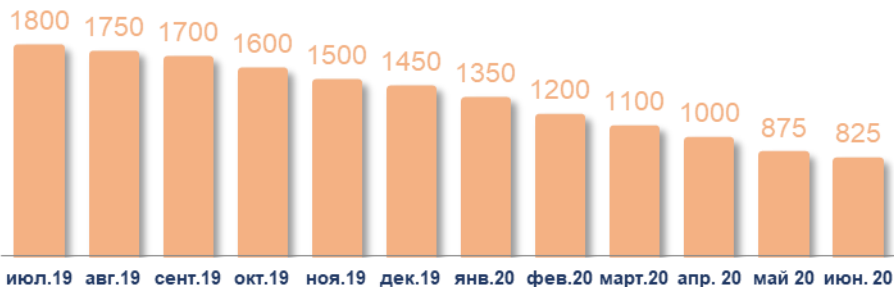
— Индекс ставки аренды полувагонов (источник: журнал Промгрузы), %

Индекс 73%



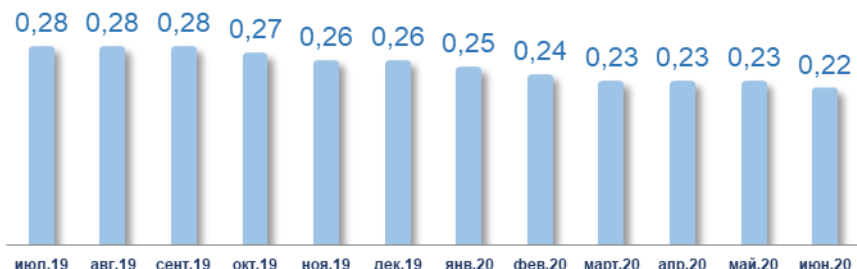
*- индекс рассчитан по средним ставкам (руб./ т-км.), по всем родам подвижного состава, в соответствии с проведенным анализом рынка в РФ.

Ставка аренды полувагонов, руб./ваг. в сут.



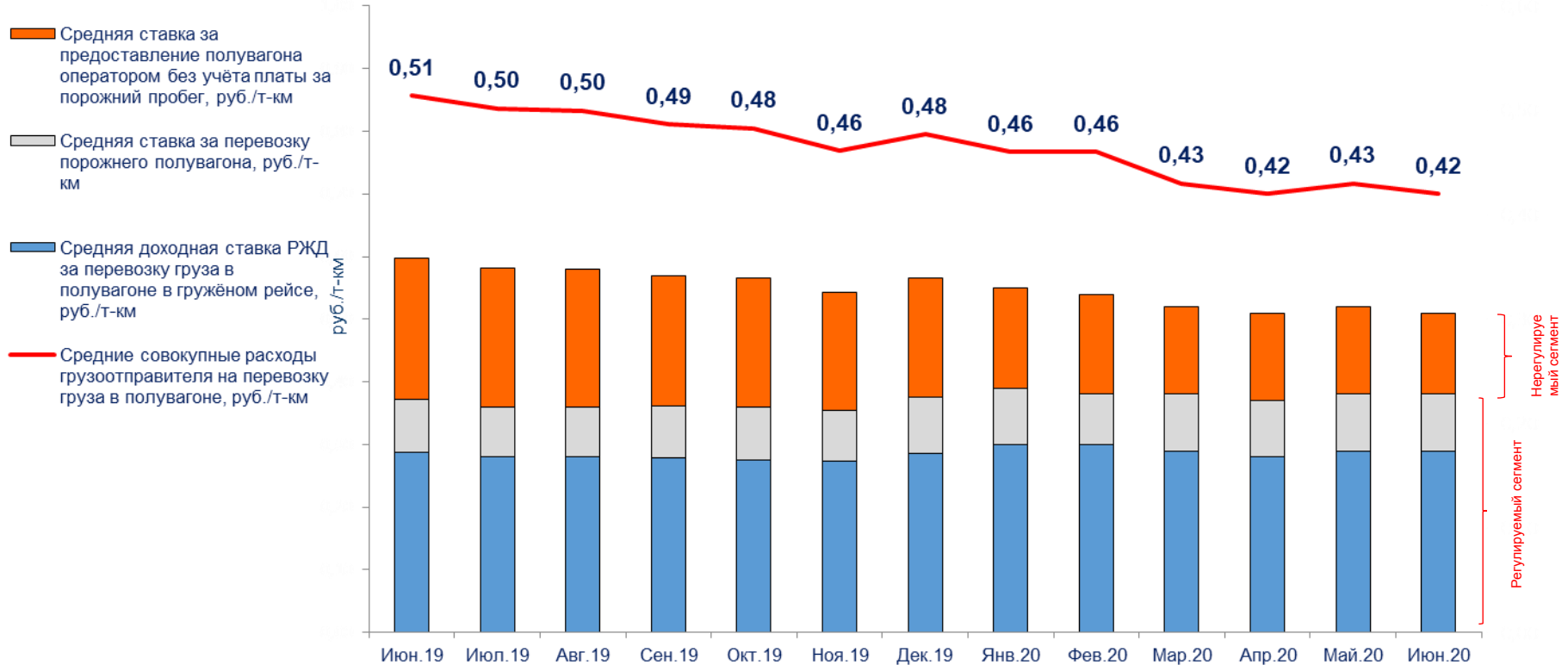
Источник: журнал Промышленные грузы.

Ставка предоставления полувагонов, руб./т.-км.



Источник: анализ рынка полувагонов в РФ, проведенный СОЖТ.

Динамика и структура расходов грузоотправителя на перевозку груза, руб./т-км



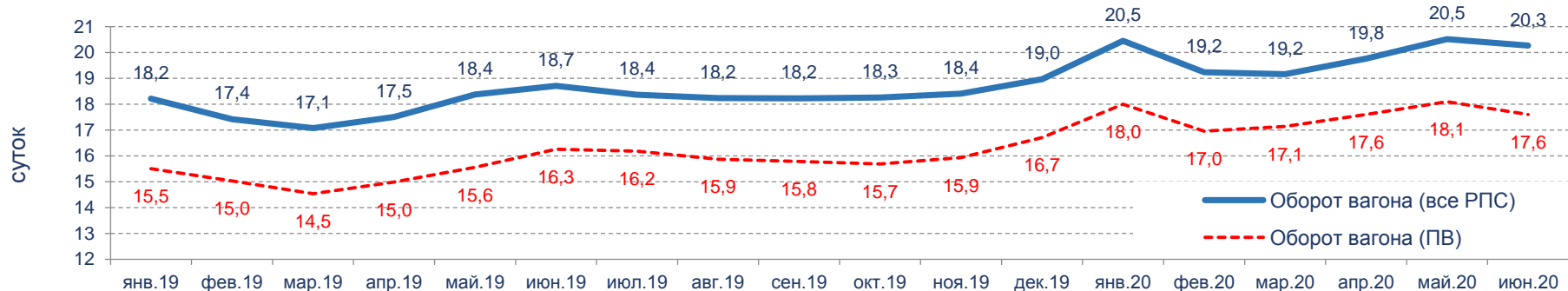
Источник: анализ рынка в РФ.

Динамика средней скорости доставки грузового вагона и оборота вагона по сети РЖД в 2019 - 1 полугодии 2020 г., км/сут

Динамика средней скорости доставки грузового вагона* в 2019-2020 гг.



Помесячная динамика оборота вагона рабочего парка*** в 2019-2020 гг. , сут

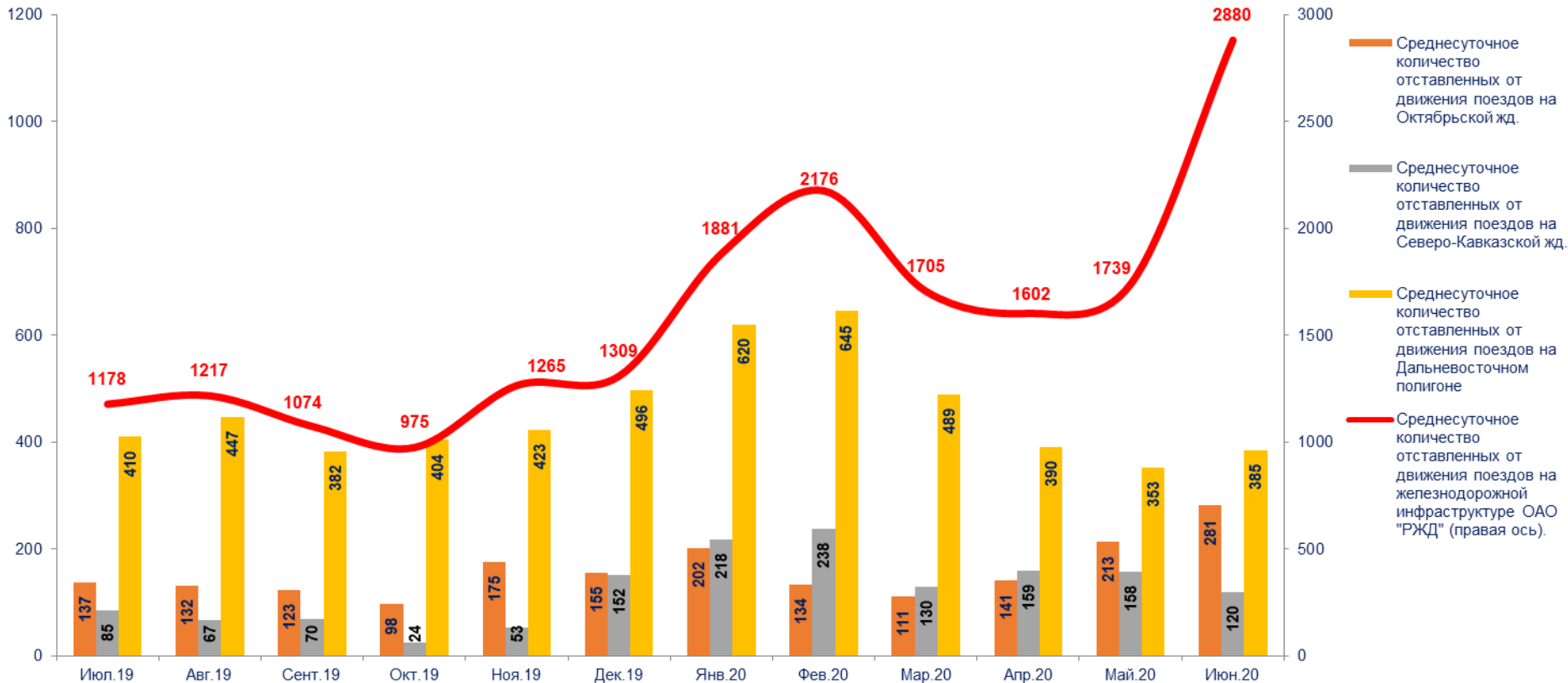


* Средняя скорость грузового вагона (включает скорость в гружёном и порожнем рейсах) по данным СОЖТ на основе оформленных накладных рассчитана как частное от деления суммы средних показателей гружёного и порожнего рейса (км) на сумму средних времён нахождения в гружёном и порожнем рейсе (суток) за соответствующий месяц.

** Данные о скорости за июнь 2020 г. носят предварительный характер в связи с незавершённостью части перевозок. В последующих выпусках настоящего обзора цифра будет уточнена.

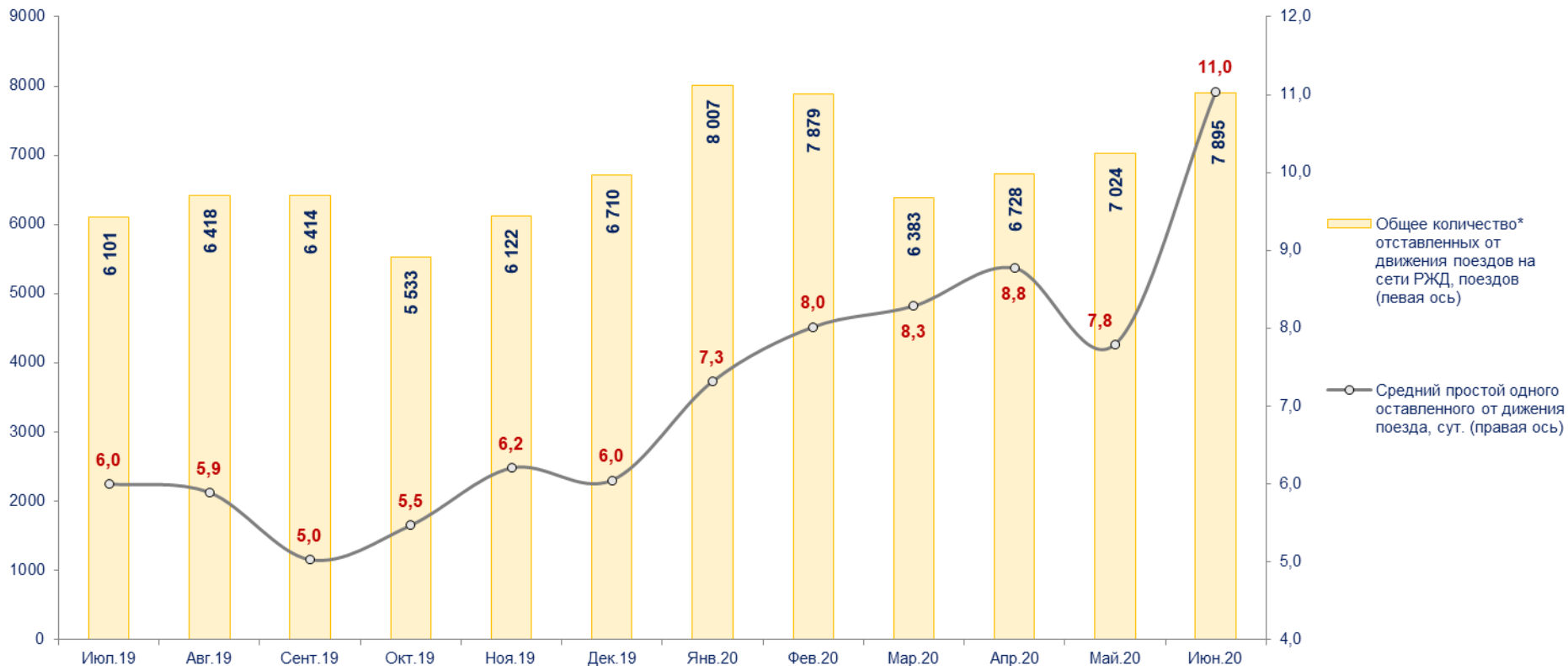
*** Оборот вагона, полученный по т.н. объёмной формуле, как частное от деления рабочего парка грузовых вагонов (раб. парк вагонов РФ плюс раб. парк вагонов СНГ на территории РФ) на работу (погрузка по РФ плюс приём гружёных, в вагонах) на основе оформленных накладных (на гружёные и порожние рейсы)

Количество поездов отставленных от движения на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД» по дорогам «бросания», поездов ср/сут*



*-на слайде представлена информация по отставленным от движения поездам свыше 10 суток по данным ф. 9г-8.

Общее количество* и средний простой отставленных от движения поездов на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД»

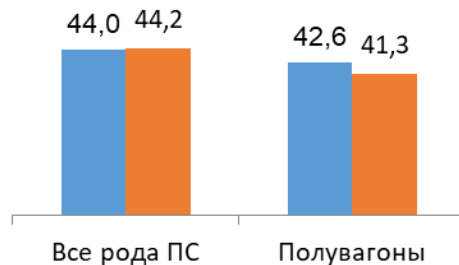


*-на слайде представлена информация по отставленным от движения поездам по данным ф. 9г-8, по количеству отставленных от движения поездов в течении месяца.

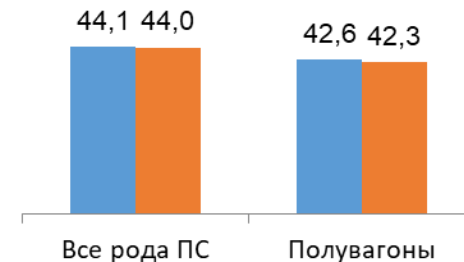
Процент порожнего пробега вагона на сети РЖД в 1 полугодии 2019 и 2020 гг.*

Процент порожнего пробега к общему

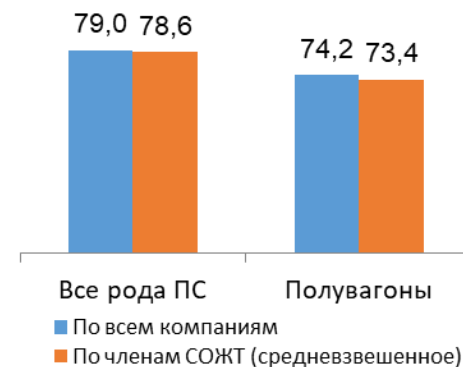
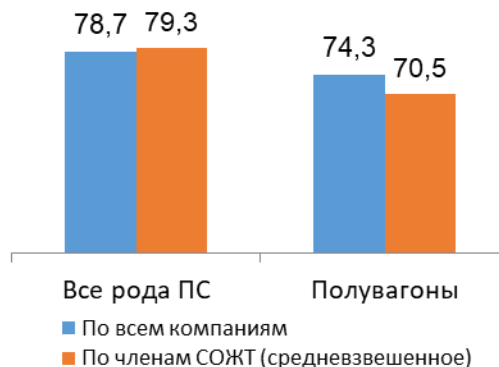
1 полугодие 2019 г.



1 полугодие 2020 г.



Процент порожнего пробега к грузёному**



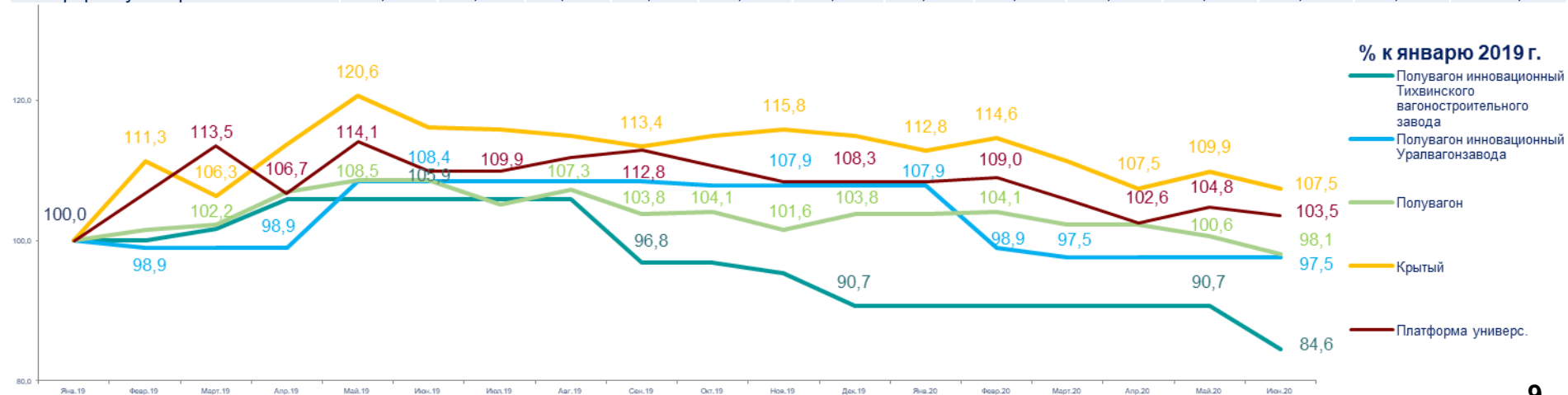
*по данным СОЖТ

** Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к грузёному (K2) по формуле: $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ либо, если использовать коэффициент порожнего пробега, то по формуле: $K2=K1/(1-K1)$.

Средняя стоимость предложения и индекс цены новых грузовых вагонов, по данным журнала «Промышленные грузы»

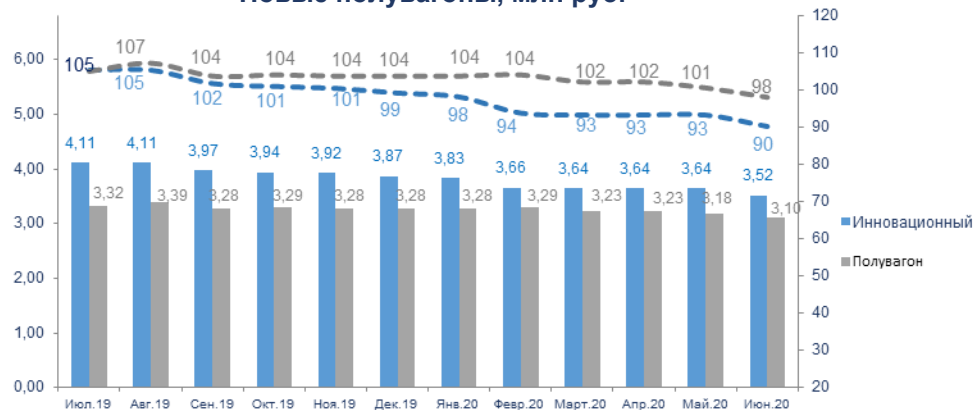
млн руб., без НДС.

Наименование РПС	июл.19	авг.19	сен.19	окт.19	ноя.19	дек.19	янв.20	фев.20	мар.20	апр.20	май.20	июн.20	% июнь 2020г. к январю 2019г.
Инновационный полувагон производства Тихвинского завода	4,32	4,32	3,95	3,95	3,89	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,45	84,6
Инновационный полувагон производства Уралвагонзавода	3,98	3,98	3,98	3,96	3,96	3,96	3,96	3,63	3,58	3,58	3,58	3,58	97,5
Полувагон	3,32	3,39	3,28	3,29	3,21	3,28	3,28	3,29	3,23	3,23	3,18	3,10	98,1
Крытый	3,88	3,85	3,80	3,85	3,88	3,85	3,78	3,84	3,73	3,60	3,68	3,60	107,5
Платформа универсальная	3,43	3,49	3,52	3,45	3,38	3,38	3,38	3,40	3,30	3,20	3,27	3,23	103,5

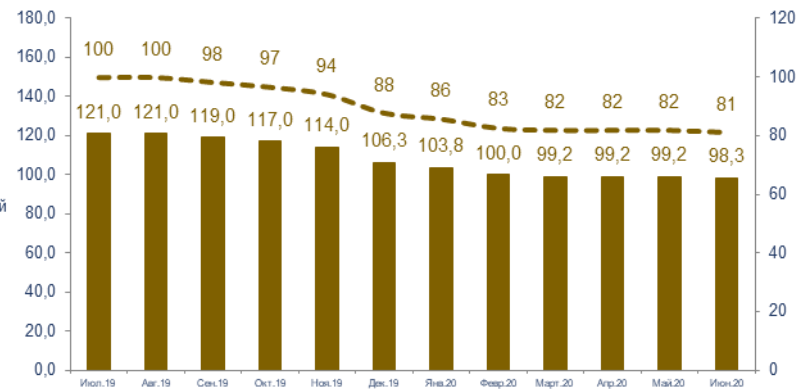


Индекс и стоимость крупного вагонного литья на полувагон

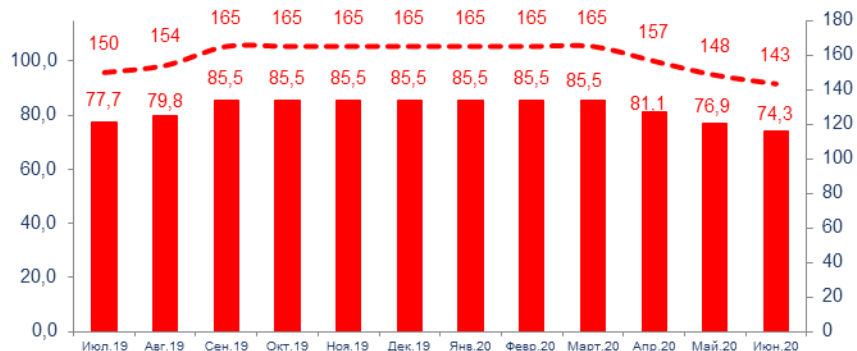
Новые полувагоны, млн руб.



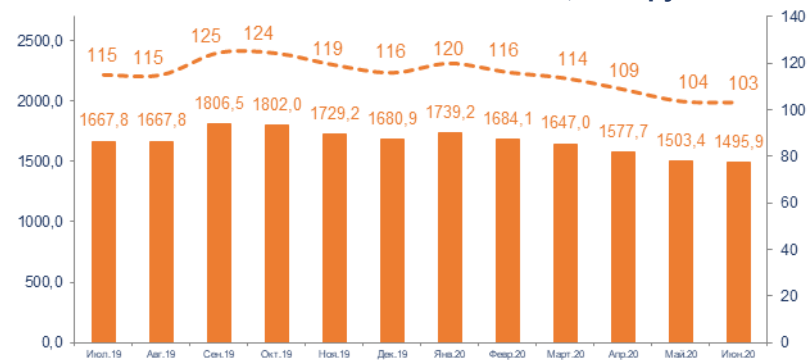
Боковая рама, тыс. руб.



Цельнокатаное колесо, тыс. руб.



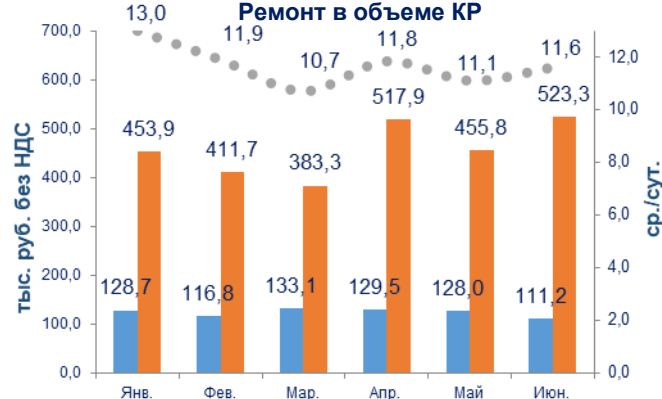
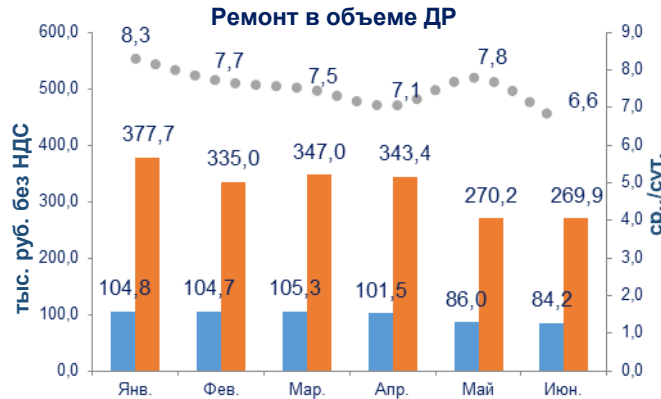
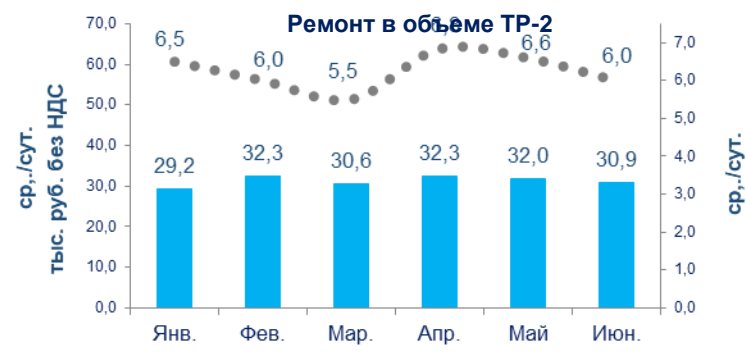
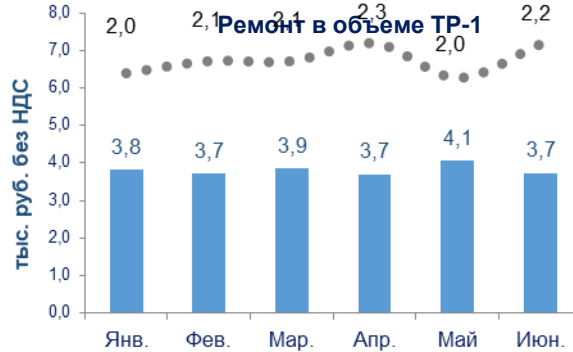
Новый вагон-комплект литья, тыс. руб.



Примечание. на всех диаграммах на левой оси координат приведены стоимостные показатели, на правой оси координат – индекс стоимости к январю 2019 г.

Источник: журнал Промышленные грузы.

Среднерыночная стоимость ремонта грузовых вагонов (по всем РПС) и среднее время простоя в ремонте в 1 полугодии 2020 года



■ ДР, без учета стоимости запасных частей. ■ ДР, с учетом стоимости запасных частей. ■ КР, без учета стоимости запасных частей. ■ КР, с учетом стоимости запасных частей.