



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

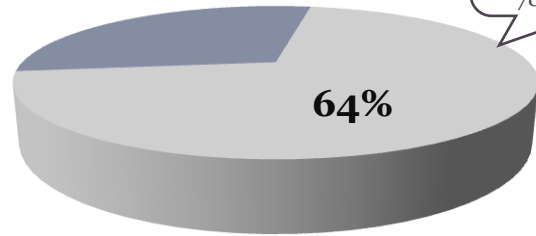
Показатели рынка услуг операторов железнодорожного транспорта

3 квартал 2021 г.



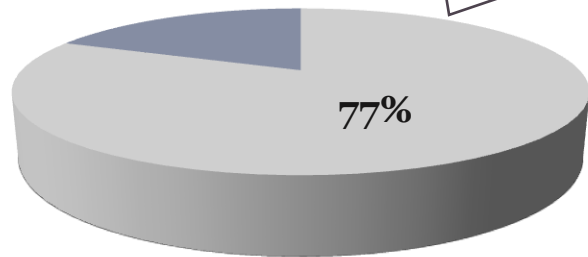
Общий парк грузовых вагонов на 30.09.2021 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД
1 227, 7 тыс. ед.*



Парк компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании)
787,2 тыс. ед.***

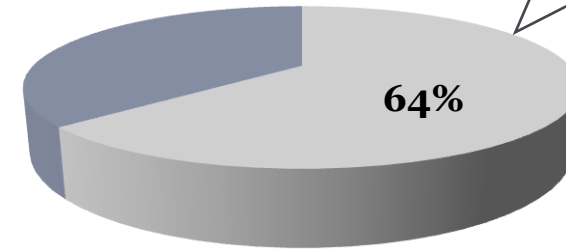
Общий парк полувагонов на сети РЖД
584,3 тыс. ед.*



Парк полувагонов по компаниям, входящим в СОЖТ (в оперировании)
446,95 тыс. ед.***

Погрузка грузов в 3 квартале 2021 г.

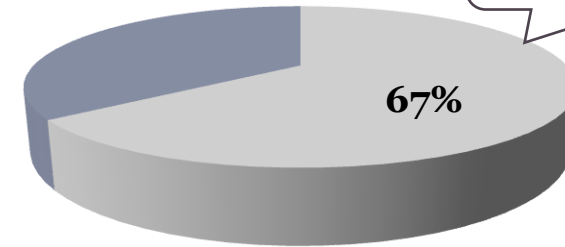
Погрузка на сети РЖД
323,8 млн тонн**



Погрузка по компаниям, входящим в СОЖТ
208,6 млн тонн***

Грузооборот в 3 квартале 2021 г.

Грузооборот на сети РЖД
656,1 млрд т-км**



Грузооборот по компаниям, входящим в СОЖТ
656,1 млрд т-км***

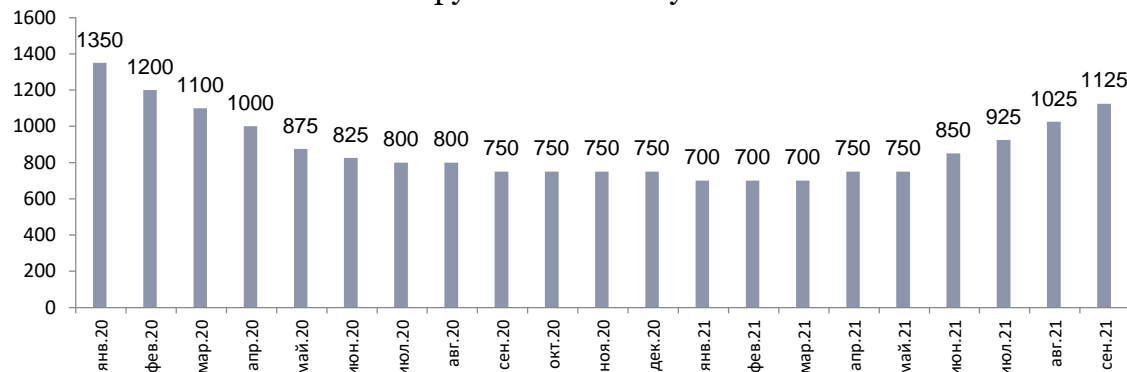
*По данным ОАО «РЖД» (отчёт ф. 9д-3).

** По данным Росстата.

*** По данным СОЖТ.

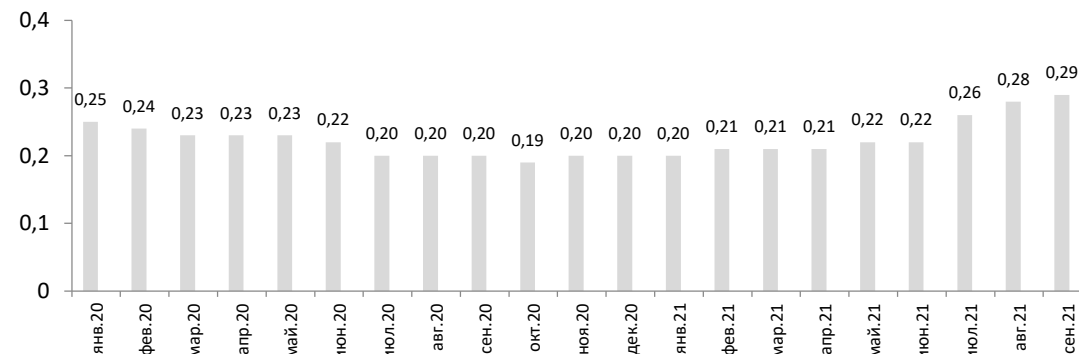


Динамика ставки аренды полувагона, руб. за вагон в сутки



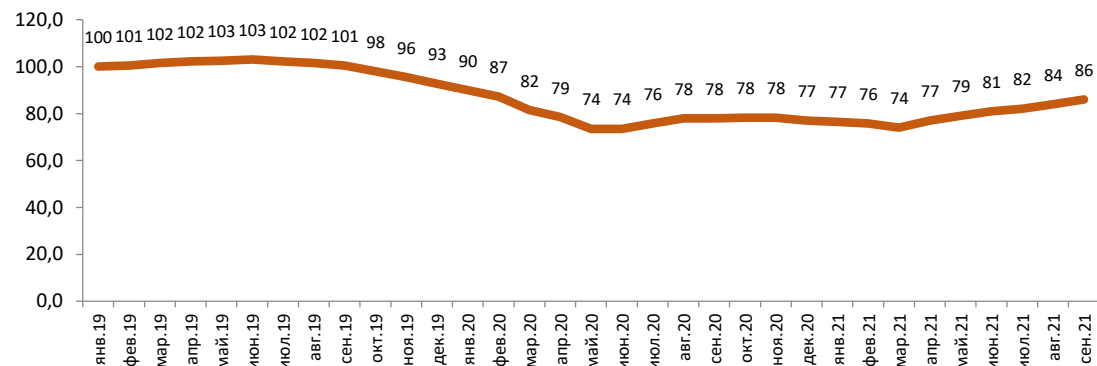
Источник: «Промышленные грузы»

Динамика ставки предоставления полувагона**, руб./т-км



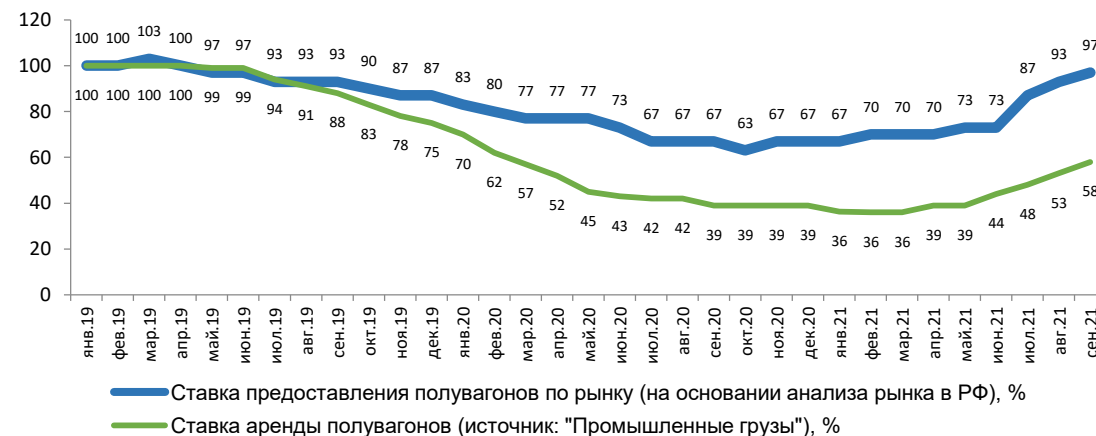
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

Динамика ставок аренды (по всем РПС)*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..



— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %
 — Ставка аренды полувагонов (источник: "Промышленные грузы"), %

* Среднее арифметическое ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и зерновозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но т. к. с марта 2021 г. эти данные «Промгрузы» не публикуют, минераловозы не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя).

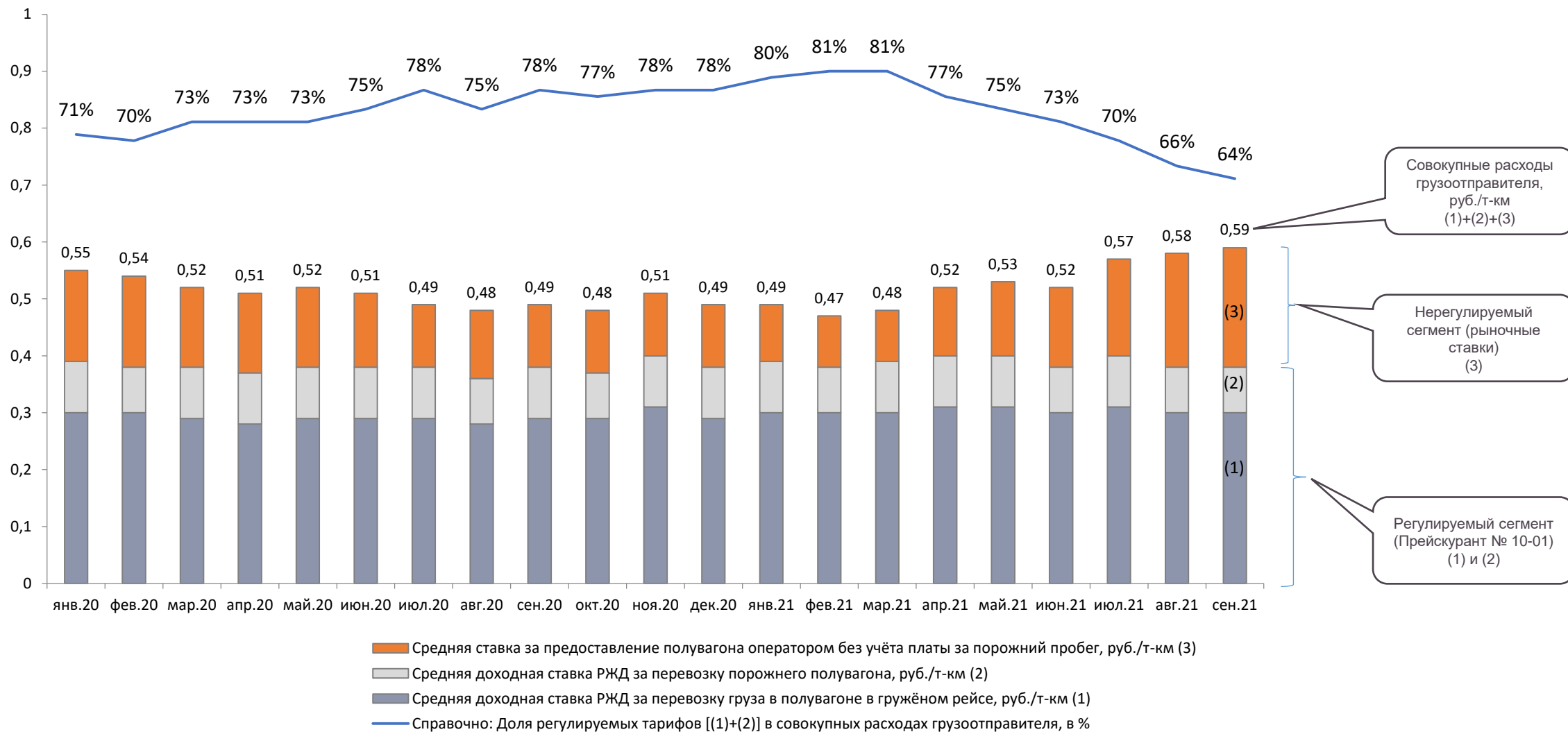
** Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).



СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ



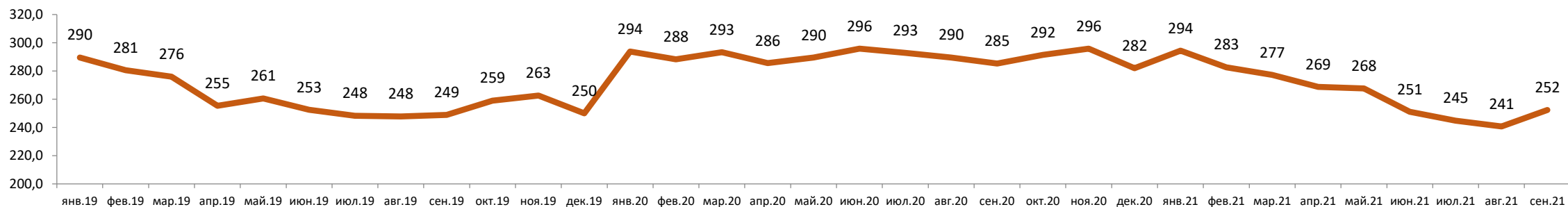
СОЖТ



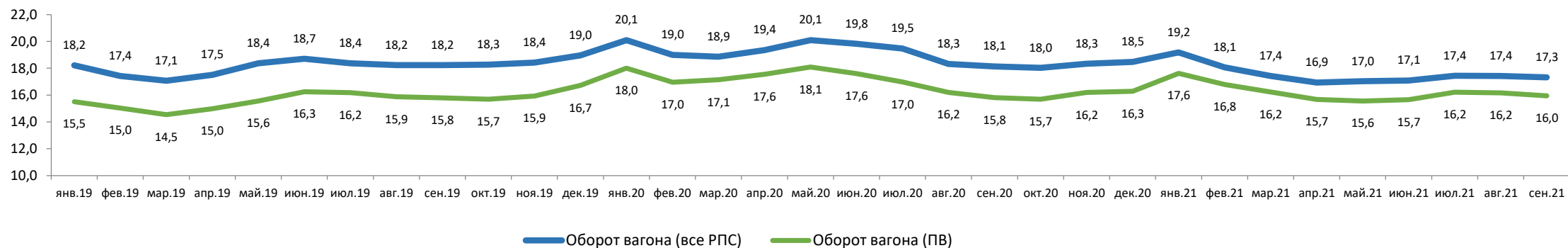
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)



Динамика средней скорости доставки грузового вагона**, км/сутки



Динамика оборота вагона рабочего парка***, суток



* Показатели, приведённые на этом слайде не совпадают с соответствующими показателями из «Обзора работы грузового железнодорожного транспорта», т.к. получены из других источников и рассчитаны по другой методологии (см. сноски ниже). Данные на данном слайде за период с января 2020 по сентябрь 2021 г. уточнены по сравнению с предыдущими квартальными обзорами.

** Средняя скорость доставки грузового вагона (включает скорость в гружёном и порожнем рейсах) по данным СОЖТ на основе оформленных накладных, рассчитана как частное от деления суммы средних показателей гружёного и порожнего рейса (км) на сумму средних времён нахождения в гружёном и порожнем рейсе (суток) за соответствующий месяц.

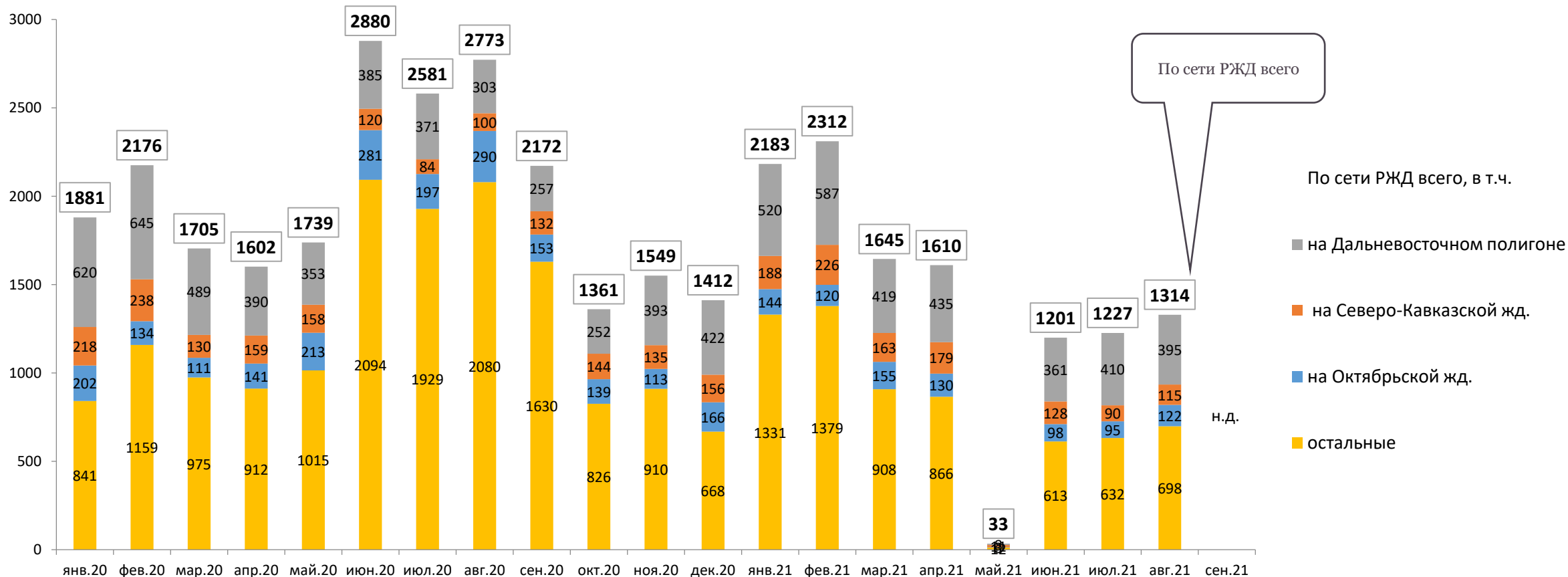
*** Оборот вагона, полученный по т.н. объёмной формуле, как частное от деления рабочего парка грузовых вагонов (раб. парк вагонов РФ плюс раб. парк вагонов СНГ на территории РФ) на работу (погрузка по РФ плюс приём гружёных, в вагонах) на основе оформленных накладных (на гружёные и порожние рейсы).



КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОВ, ОТСТАВЛЕННЫХ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ БРОСАНИЯ



Количество поездов, отставленных от движения на железнодорожной инфраструктуре ОАО «РЖД» в том числе по дорогам бросания*, поездов/сутки



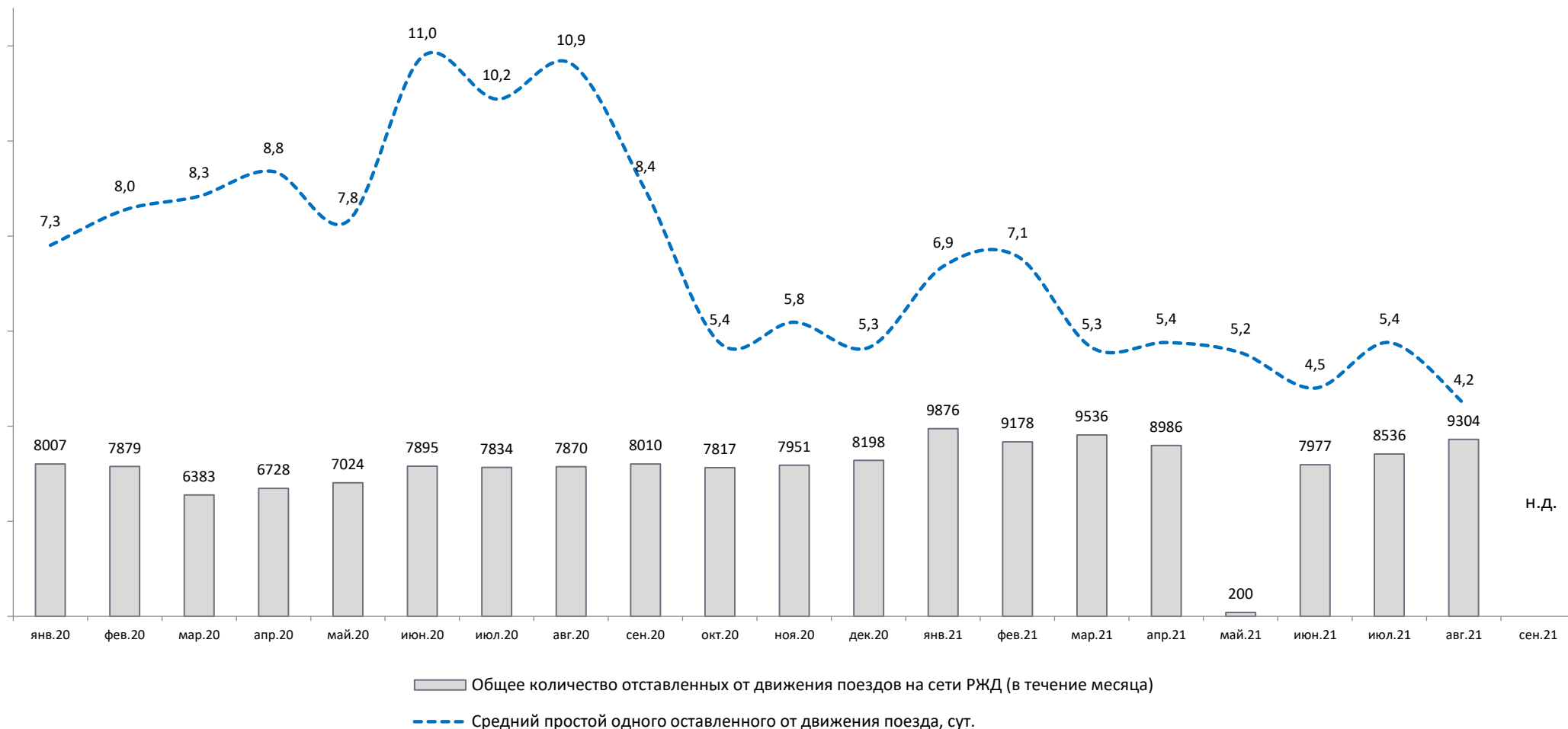
* По данным РЖД (отчёт ф. 9г-8, публикуется в разделе «Раскрытие информации» на официальном сайте ОАО «РЖД»)

Данные за май 2021 г. (на слайдах 6 и 7) вызывают некоторые сомнения, но в исходном отчёте РЖД ф. 9г-8 перечень брошенных поездов с указанием дорог отправления, назначения и бросания за апрель занимает 1104 строки, за июнь – 1230 строк, при этом аналогичный перечень за май занимает 93 строки. Возможно, это связано с каким-то сбоем при формировании отчётности РЖД.

Данные за сентябрь 2021 г. не публиковались



ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО И СРЕДНИЙ ПРОСТОЙ ОТСТАВЛЕННЫХ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ*



* По данным РЖД (отчёт ф. 9г-8, публикуется в разделе «Раскрытие информации» на официальном сайте ОАО «РЖД»)

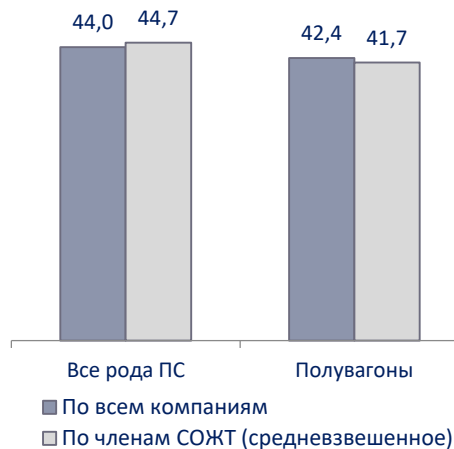
Данные за май (на слайдах 6 и 7) вызывают некоторые сомнения, но в исходном отчёте РЖД ф. 9г-8 перечень брошенных поездов с указанием дорог отправления, назначения и бросания за апрель занимает 1104 строки, за июнь – 1230 строк, при этом аналогичный перечень за май занимает 93 строки. Возможно, это связано с каким-то сбоем при формировании отчётности РЖД.

Данные за сентябрь не публиковались

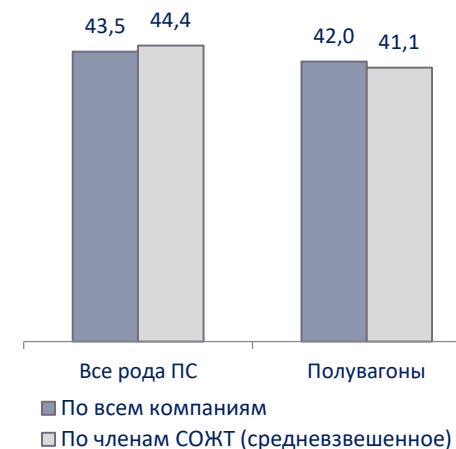


Процент порожнего пробега к общему

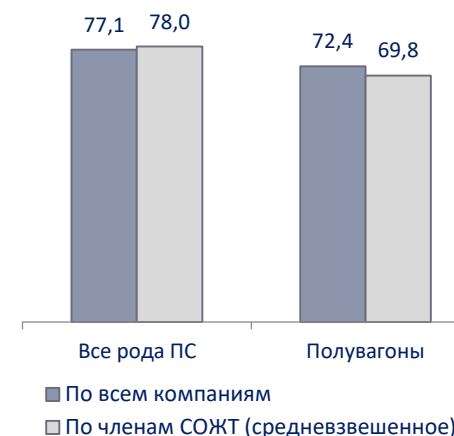
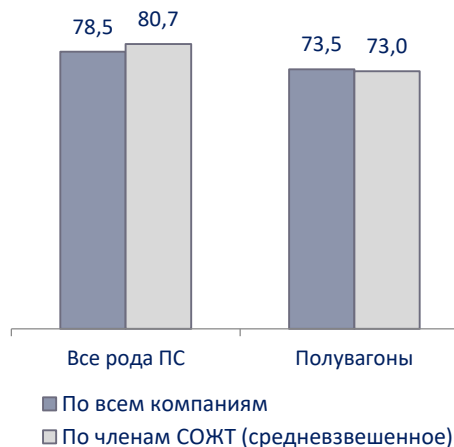
9 месяцев 2020 г



9 месяцев 2021 г



Процент порожнего пробега к гружённому



* По данным СОЖТ

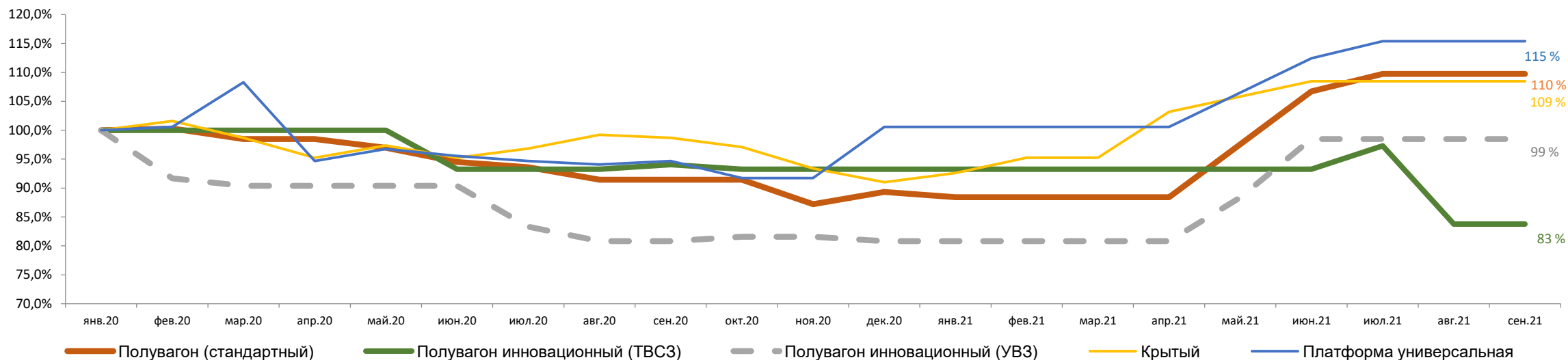
** Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к гружённому (K2) по формуле: $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$. Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле: $K2=K1/(1-K1)$.



Отпускные цены на новые вагоны в 2020 и в январе-сентябре 2021 г. *, млн руб., без НДС

	Янв.20	Фев.20	Март.20	Апр.20	Май.20	Июн.20	Июл.20	Авг.20	Сент.20	Окт.20	Ноя.20	Дек.20	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май.21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Справочно: сентябрь 2021г. к сентябрю 2020 г., в %
Полувагон (стандартный)	3,3	3,3	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	120 %
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	89 %
Полувагон инновационный (УВЗ)	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	122 %
Крытый вагон	3,8	3,8	3,7	3,6	3,7	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,5	3,4	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	111 %
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,7	3,2	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	122 %

Отпускные цены на новые вагоны, в % к январю 2020 г



* На основе данных издания «Промышленные грузы»

** Расчёт средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

-Полувагон стандартный –полувагон 12-132, производства УВЗ;

-Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-9869 (с глухим кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-9853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-9853

(т.к. цены на модель 12-9869 перестали публиковаться)

-Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметической цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04 , 12-196-02 и 12-5190);

-Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Рузхиммаш» и моделей 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон».

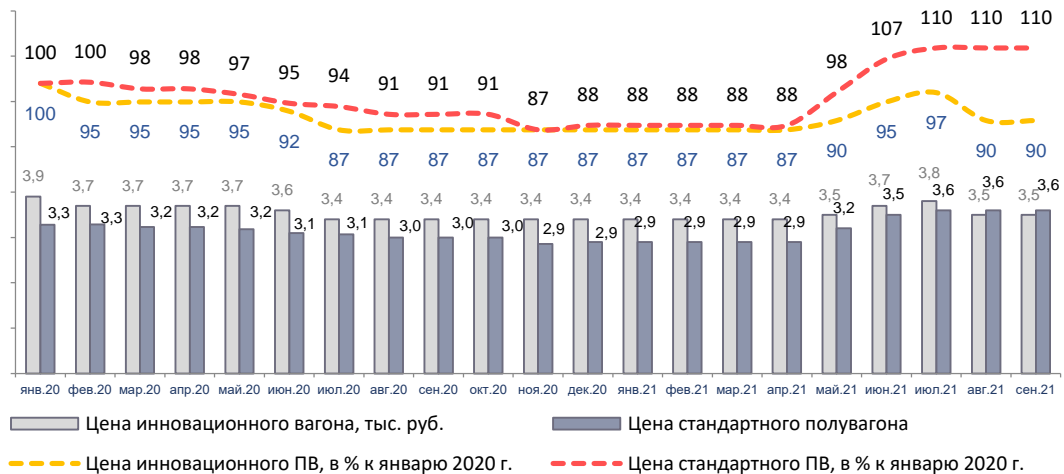
-Платформа универсальная – среднее арифметическое между ценами на платформы универсальные моделей 13-1258 (Рузхиммаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех.завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



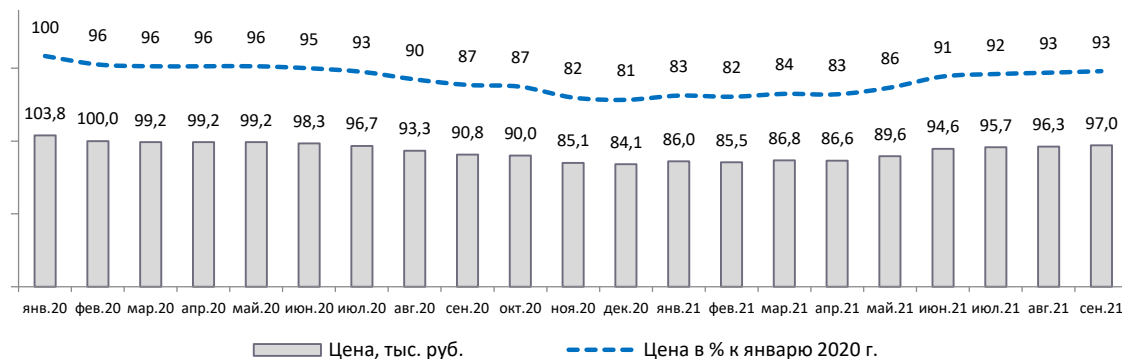
ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ*



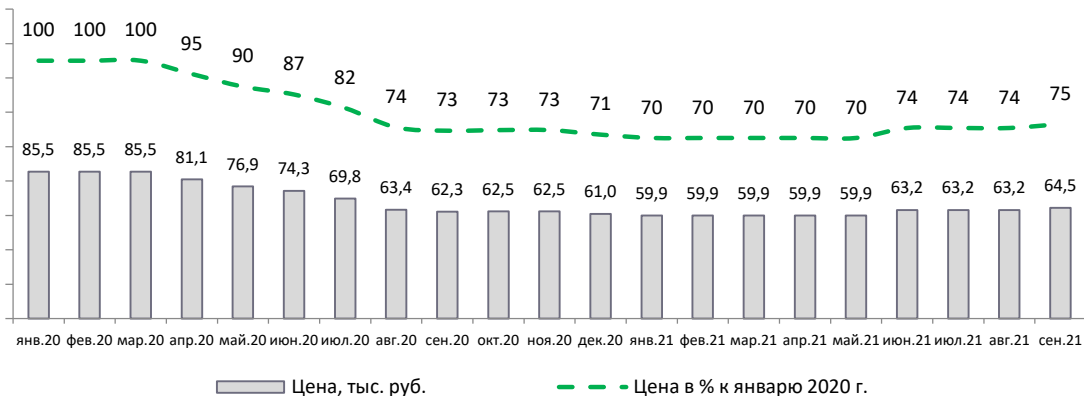
Динамика цен на новые полувагоны**



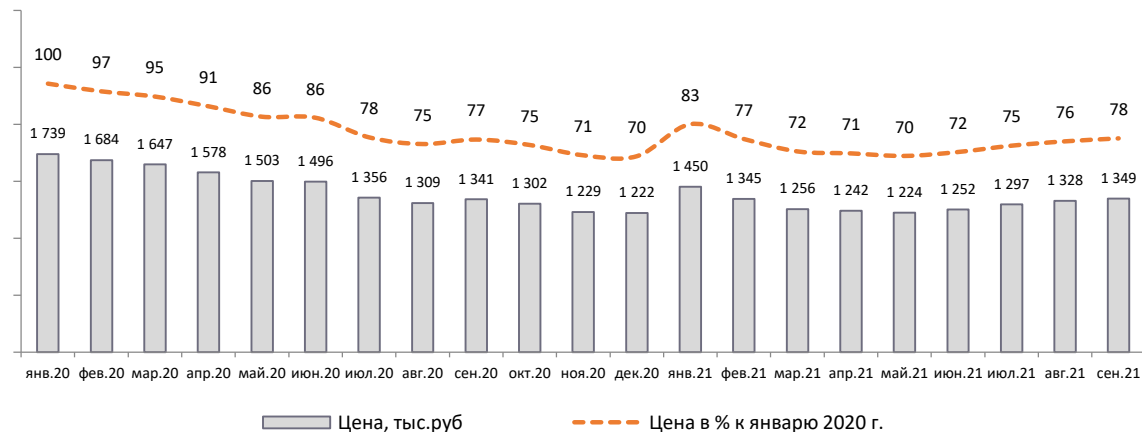
Динамика цен на боковую раму



Динамика цен на цельнокатаное колесо



Динамика цен на вагон-комплект литья***



* Все цены приводятся без НДС.

** Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениям двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВСЗ» и «полувагон инновационный УВЗ»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.

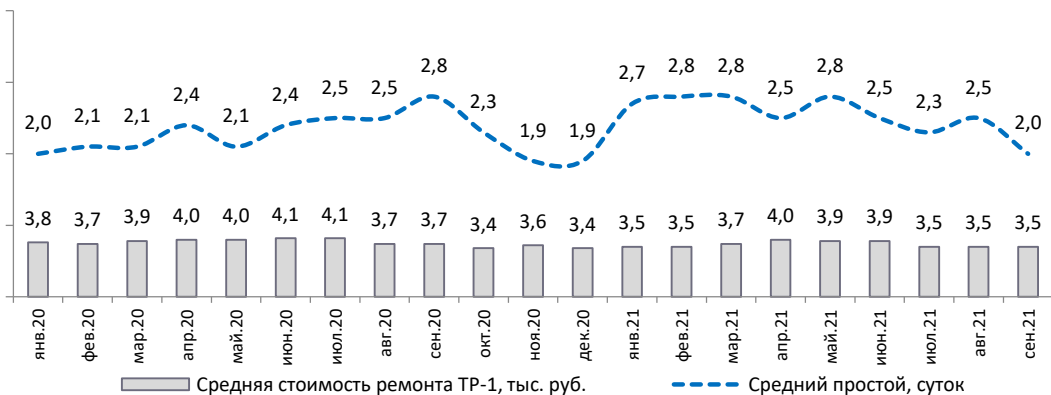
*** Вагон-комплект включает: колёсная пара - 4шт., боковая рама - 4 шт., надрессорная балка - 2 шт.



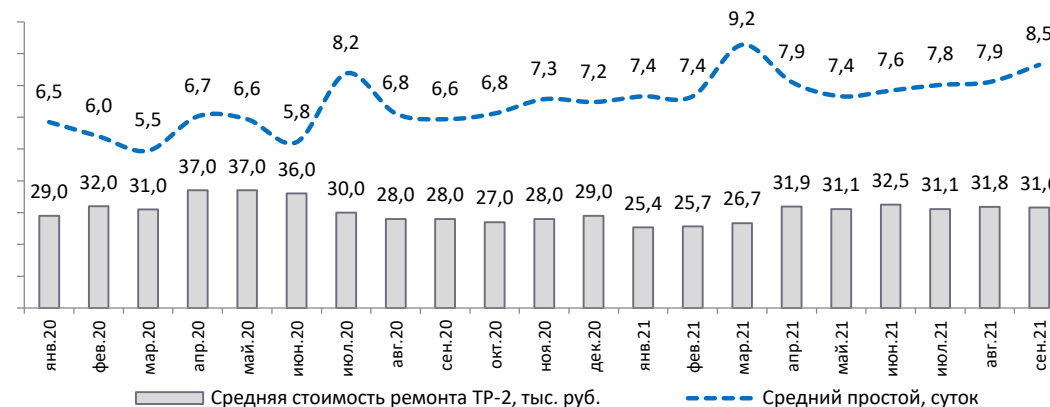
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ*



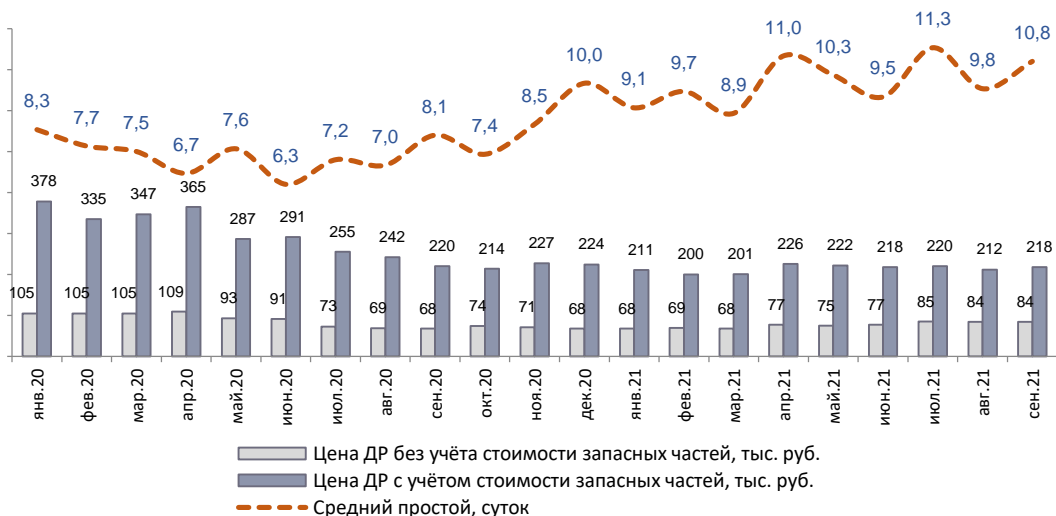
Ремонт в объёме ТР-1



Ремонт в объёме ТР-2



Ремонт в объёме ДР



Ремонт в объёме КР **

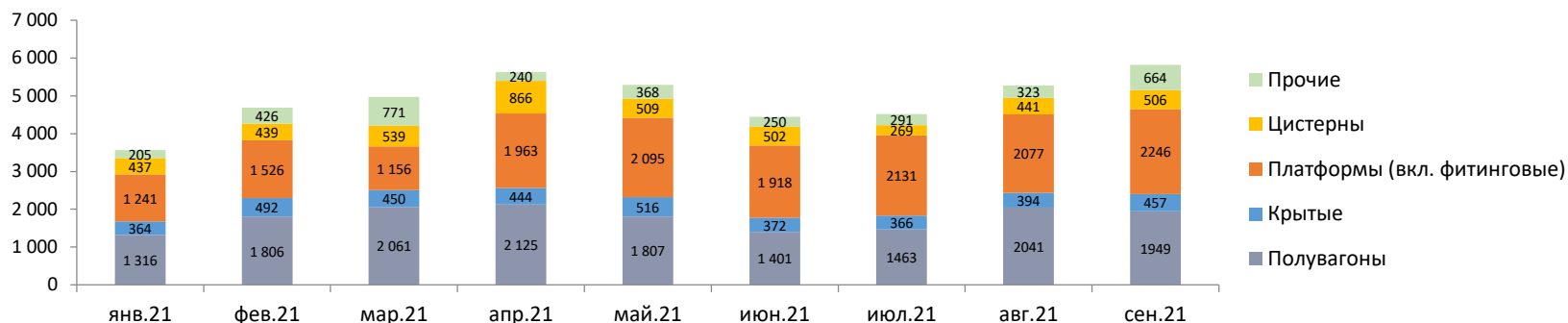


* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отцепочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты.

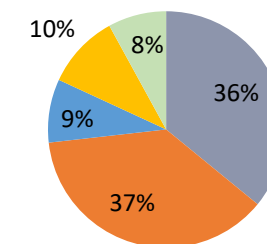
** Информация по КР не является репрезентативной, т.к. основывается на данных шести компаний.



Производство грузовых вагонов в РФ по родам в 2020 г. и за 9 месяцев 2021 г., единиц



Структура производства вагонов в РФ по родам за 9 месяцев 2021 г., %



Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в 2021 г**, единицы

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	9 месяцев 2021 г.	Справочно: % к 9 мес. 2020 г.
1	НПК ОВК	800	1 069	1 154	1 487	1 356	241	890	1 323	1 329	9 649	83%
2	Уралвагонзавод	796	1 097	1 087	1 428	1 012	1 494	1 032	1 285	1 322	10 553	153%
3	Рузхиммаш («РМ-Рейл»)	556	674	982	738	726	511	391	650	990	6 218	78%
4	Алтайвагон	597	721	862	771	873	822	755	855	746	7 002	116%
5	ЗМК (г. Энгельс)	290	370	215	412	389	422	430	380	348	3 256	189%
6	Трансмашхолдинг	219	476	429	372	463	458	483	471	479	3 850	136%
7	Рославльский ВРЗ	150	272	17	362	340	383	340	155	403	2 422	356%
8	Барнаульский ВРЗ	155	10	150	48	135	112	153	155	205	1 123	128%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»			80		1		6	2		89	14%
10	Калининградский ВСЗ (ООО «Вагонтрэйд Плюс»)			1	20			40			61	в 30 раз
	Всего по заводам РФ***	3 563	4 689	4 977	5 638	5 295	4 443	4 520	5 276	5 822	44 223	112%
	По заводам СНГ	128	119	161	537	387	445	548	378	587	3 290	
	Итого по РФ + СНГ	3 691	4 808	5 138	6 175	5 682	4 888	5 068	5 654	6 409	47 513	115%

* По данным «Промышленных грузов»

** В строке «Алтайвагон» учтено производство Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровохиммаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) [прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»», до 01.01.2006 года — Канашский ВРЗ], в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода». Новозыбковский завод в 2021 г. вагонов не производил.

***Справочно: по данным Росстата за 9 мес.2021 г. в РФ произведено 45,7 тыс. грузовых вагонов (110% к уровню 9 мес. предыдущего года). Различные источники дают различную величину производства грузовых вагонов в РФ : за 9 месяцев 2021 г. - от 44,2 до 46,2 тыс. единиц, за 9 месяцев предыдущего года – от 39,3 до 41,5 тыс. ед.



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.

Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

По данным на 30.09.2021 г. в составе Союза 29 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют 64 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.

Контакты пресс-службы СОЖТ:
Позолотчикова Яна Валерьевна
Тел.: +7 (495) 290 36 27
Моб.: +7 (906) 240 45 97
e-mail: pr@railsovet.ru