



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

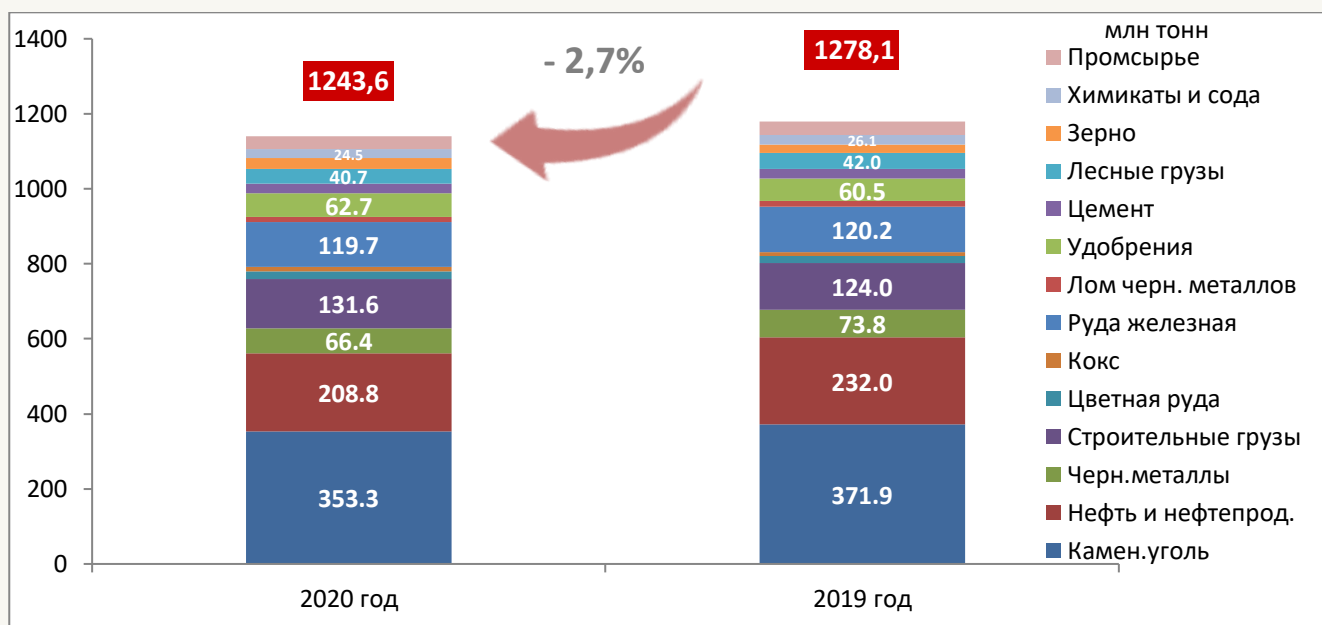


Обзор работы грузового железнодорожного транспорта. Итоги 2020 года

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

По итогам работы в 2020 году общий объем погрузки на сети ОАО «РЖД» составил 1 243,6 млн тонн, что ниже показателя прошлого года на 2,7% (в 2019 году – 1 278,1 млн тонн). В прошедшем периоде наблюдался рост погрузки по 6 основным видам грузов: зерна и продукции перемола на 28,7% (2020 год – 27,9 млн тонн, 2019 год – 21,7 млн тонн), строительных грузов на 6,1% (2020 год – 131,6 млн тонн, 2019 год – 124,0 млн тонн), остальные грузы на 4,1% (2020 год – 103,6 млн тонн, 2019 год – 99,5 млн тонн), кокса на 4% (2020 год – 11,2 млн тонн, 2019 год – 10,8 млн тонн), химических и минеральных удобрений на 3,7% (2020 год – 62,7 млн тонн, 2019 год – 60,5 млн тонн), руды цветной и серного сырья на 2% (2020 год – 19,9 млн тонн, 2019 год – 19,5 млн тонн).

Снижена погрузка нефти и нефтепродуктов на 10% (2020 год – 208,8 млн тонн, 2019 год – 232,0 млн тонн), черных металлов на 10% (2020 год – 66,4 млн тонн, 2019 год – 73,8 млн тонн), химикатов и соды на 6,1% (2020 год – 24,5 млн тонн, 2019 год – 26,1 млн тонн), цемента на 4,5% (2020 год – 40,7 млн тонн, 2019 год – 42,0 млн тонн), каменного угля на 5% (2020 год – 353,3 млн тонн, 2019 год – 371,9 млн тонн), промышленного сырья и формовочных материалов на 3,6% (2020 год – 33,8 млн тонн, 2019 год – 35,1 млн тонн), лесных грузов на 3,1% (2020 года – 40,7 млн тонн, 2019 года – 42,0 млн тонн), лома черных металлов на 2,7% (2020 год – 14,3 млн тонн, 2019 год – 14,7 млн тонн) и руды железной и марганцевой на 0,4% (2020 год – 119,7 млн тонн, 2019 год – 120,2 млн тонн).



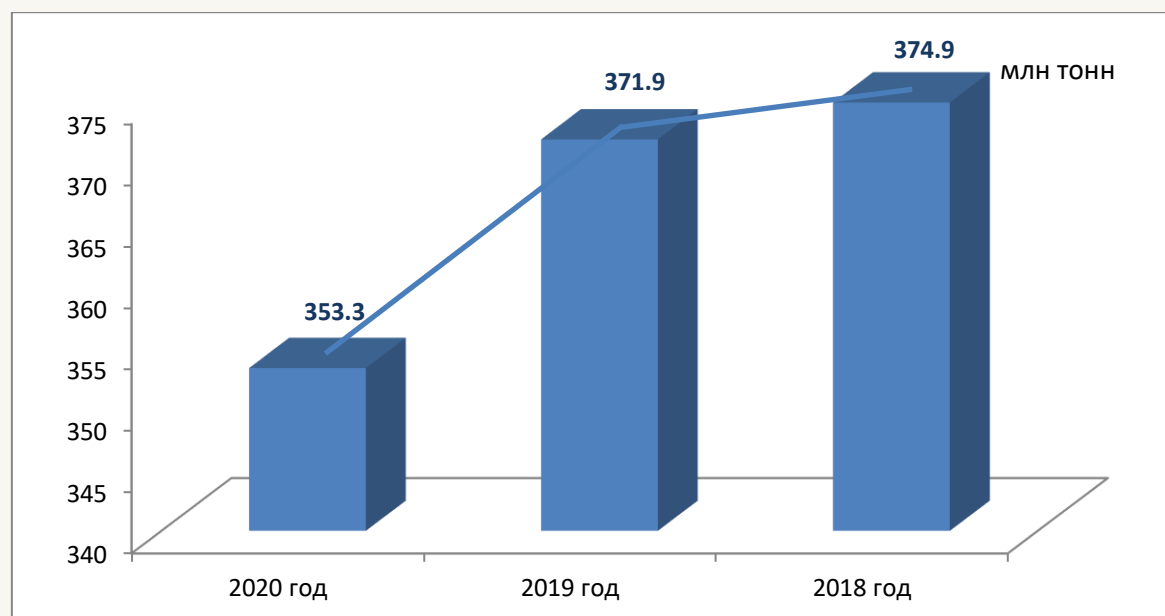
Грузооборот

В 2020 году тарифный грузооборот по инфраструктуре ОАО «РЖД» составил 2 544,4 млрд тарифных т-км, что ниже показателя прошлого года на 2,2% (в 2019 году грузооборот составлял 2 601,6 млрд тарифных т-км.), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 3 220,6 млрд тарифных т-км, что ниже показателя прошлого года на 2,6% (в 2019 году грузооборот составлял 3 306,6 млрд тарифных т-км.).

Уголь

Погрузка угля в 2020 году составила 353,3 млн тонн, что ниже предыдущего года на 18,6 млн тонн или на 5%. За последний трехлетний период наблюдается снижение погрузки угля на 21,6 млн тонн или на 5,8%.

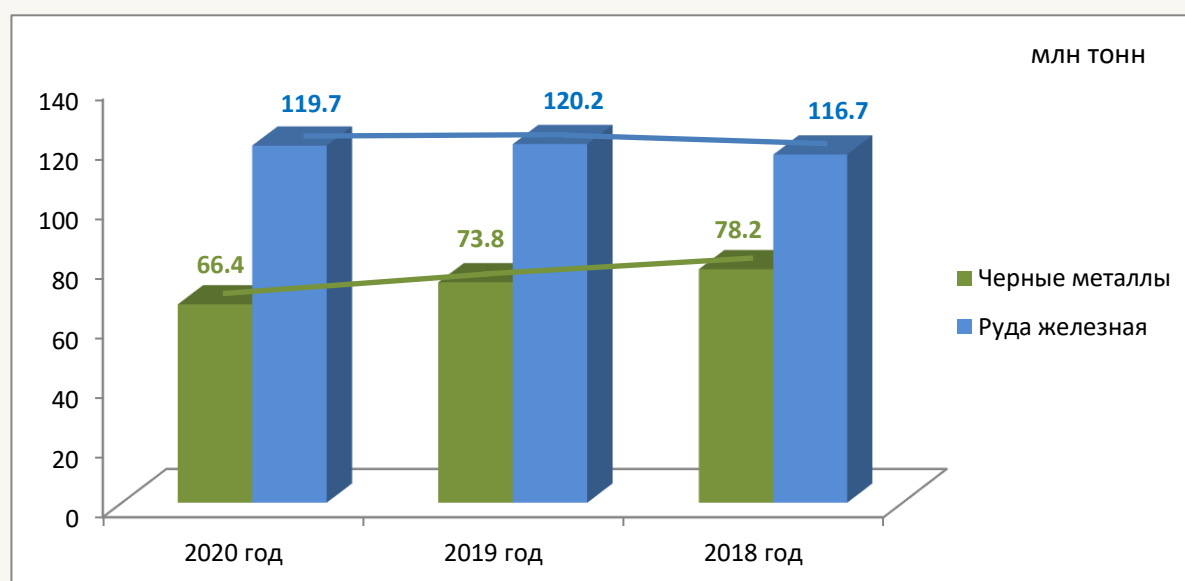
Погрузка угля



Черные металлы и руда железная

Погрузка черных металлов в 2020 году составила 119,7 млн тонн, руды железной – 66,4 млн тонн, что ниже предыдущего года на 7,4 млн тонн или на 10% и на 0,5 млн тонн или на 0,4% соответственно.

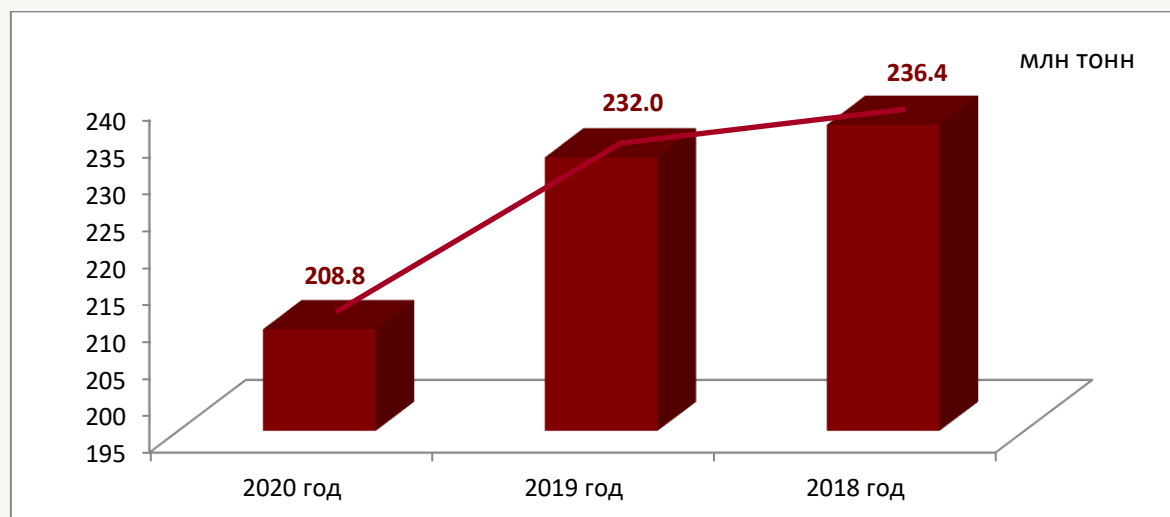
Черные металлы и руда железная



Нефтяные грузы

Погрузка нефтяных грузов в 2020 году составила 208,8 млн тонн, что ниже предыдущего года на 23,2 млн тонн или на 10%. За последний трехлетний период наблюдается снижение погрузки нефти на 27,6 млн тонн или на 11,7%.

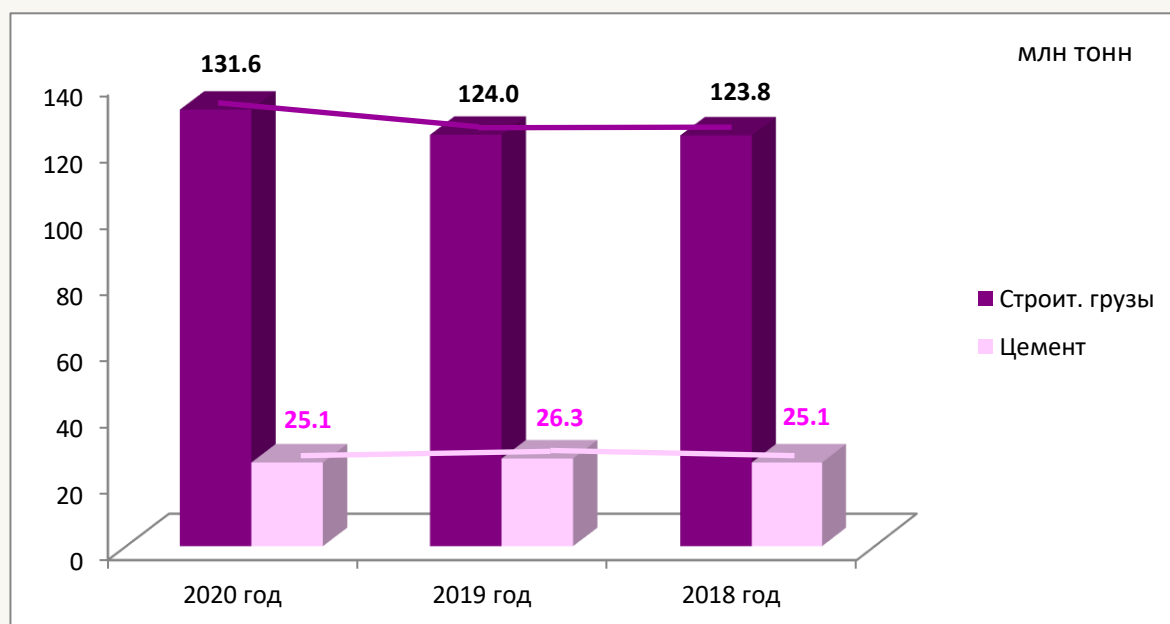
Нефтяные грузы



Строительные грузы и цемент

Погрузка строительных грузов в 2020 году составила 131,6 млн тонн, что больше предыдущего года на 7,6 млн тонн или на 6,1%, цемента – 25,1 млн тонн, что ниже на 1,2 млн тонн или на 4,5%.

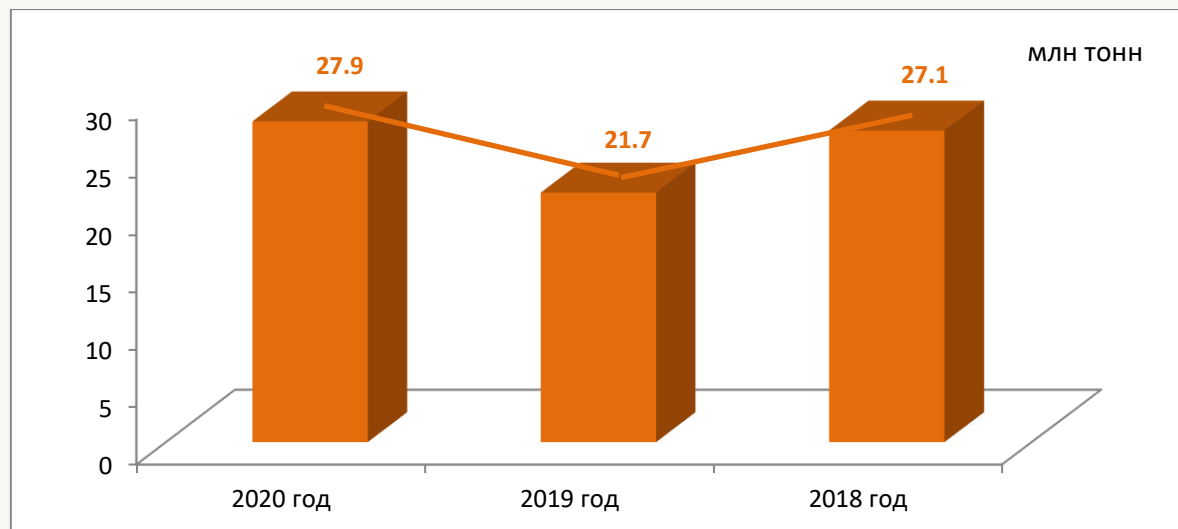
Строительные грузы и цемент



Зерно

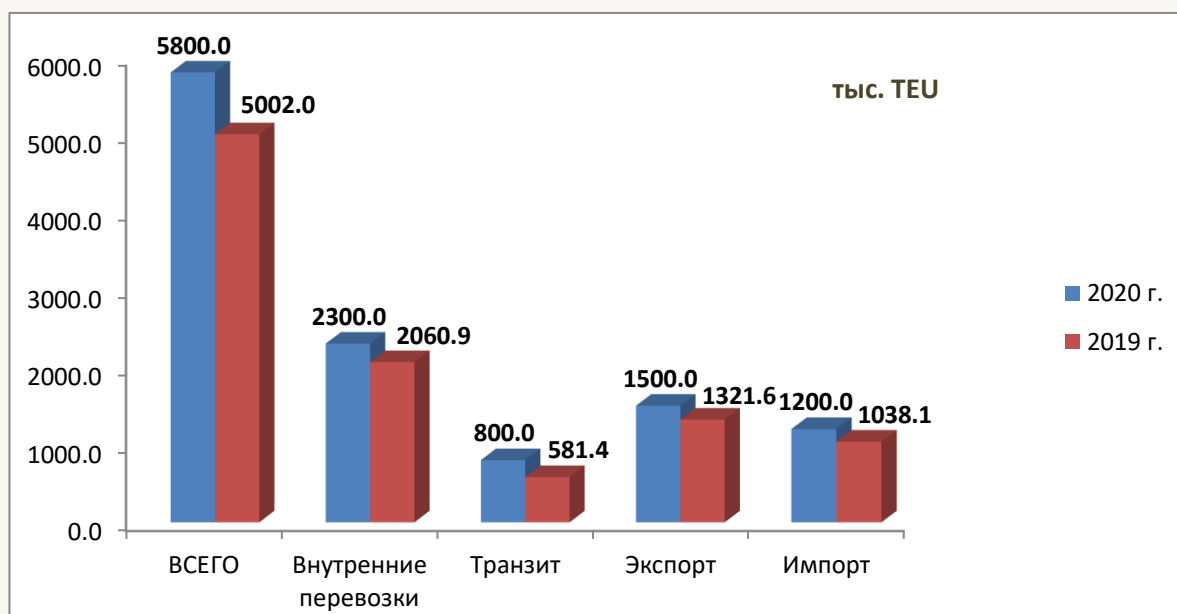
Погрузка зерна в 2020 году составила 27,9 млн тонн, что выше предыдущего года на 6,2 млн тонн или на 28,7%.

Зерно



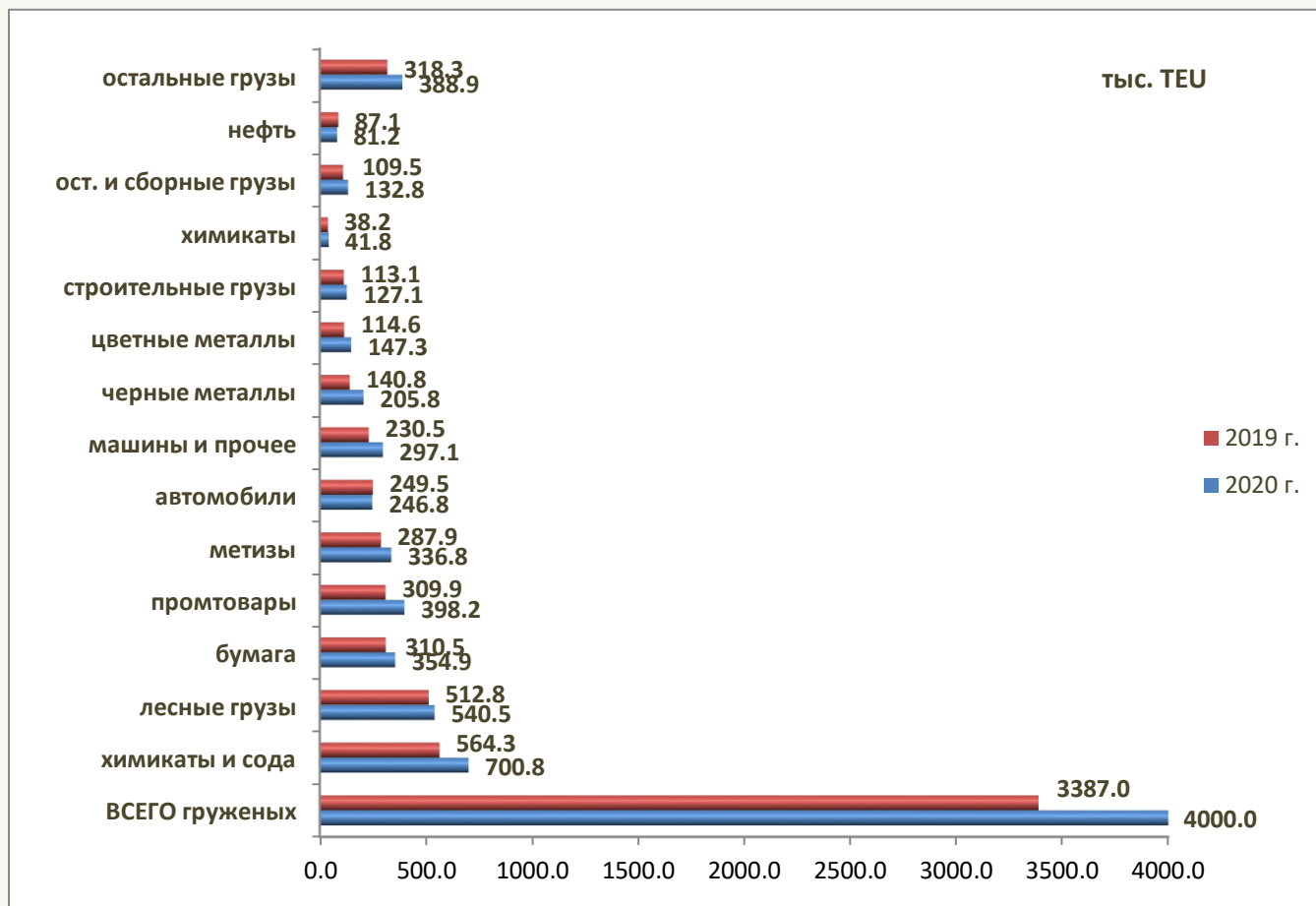
Перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД»

В 2020 году по инфраструктуре ОАО «РЖД» было отправлено около 5,8 млн контейнеров TEU*, что больше на 15,9%, чем в аналогичном периоде прошлого года, в т.ч. во внутрироссийском сообщении было отправлено 2,3 млн TEU (+11,6% к 2019 году), в транзитном сообщении – 800,0 тыс. TEU (+37,6% к 2019 году), в экспортном – 1,5 млн TEU (+13,5% к 2019 году), в импортном – 1,2 млн. TEU (+15,6% к 2019 году). Перевозки грузевых контейнеров выросли на 18,1% и составили около 4,0 млн TEU.



* - TEU условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.

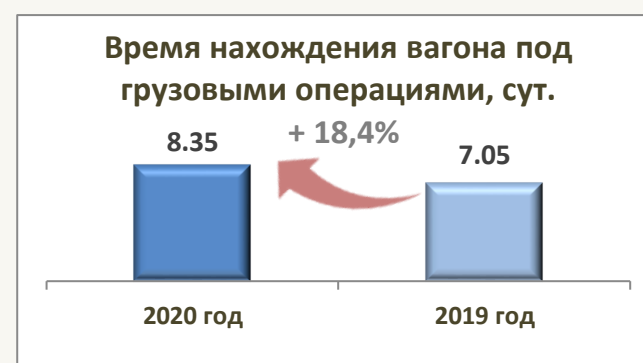
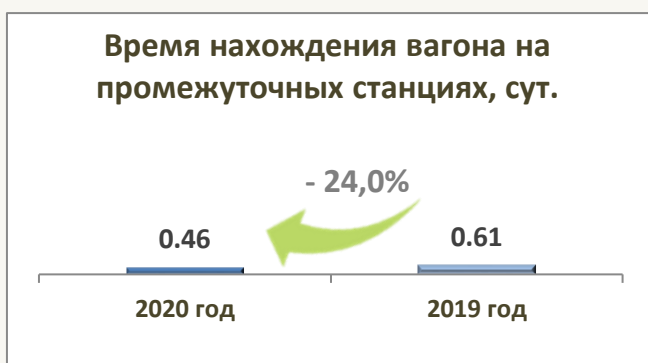
Всего было перевезено: химикаты и сода – 700,8 тыс. TEU (+24,2% к 2019 году); лесные грузы – 540,5 тыс. TEU (+5,4%); бумага – 354,9 тыс. TEU (+14,3%); промышленные товары – 398,2 тыс. TEU (+28,5%); метизы – 336,8 тыс. TEU (+17%); машины, станки, двигатели – 297,1 тыс. TEU (+28,9%); автомобили и комплектующие – 246,8 тыс. TEU (-1,1%); черные металлы – 205,8 тыс. TEU (+46,2%); цветные металлы – 147,3 тыс. TEU (+28,5%); строительные – 127,1 тыс. TEU (+12,4%); химические и минеральные удобрения – 41,8 тыс. TEU (+9,4%); остальные и сборные грузы – 132,8 тыс. TEU (+21,3%); нефть и нефтепродукты – 81,2 тыс. TEU (-6,8%); остальные грузы 388,9 тыс. TEU(+122,2%).



Основные качественные показатели работы инфраструктуры ОАО «РЖД»

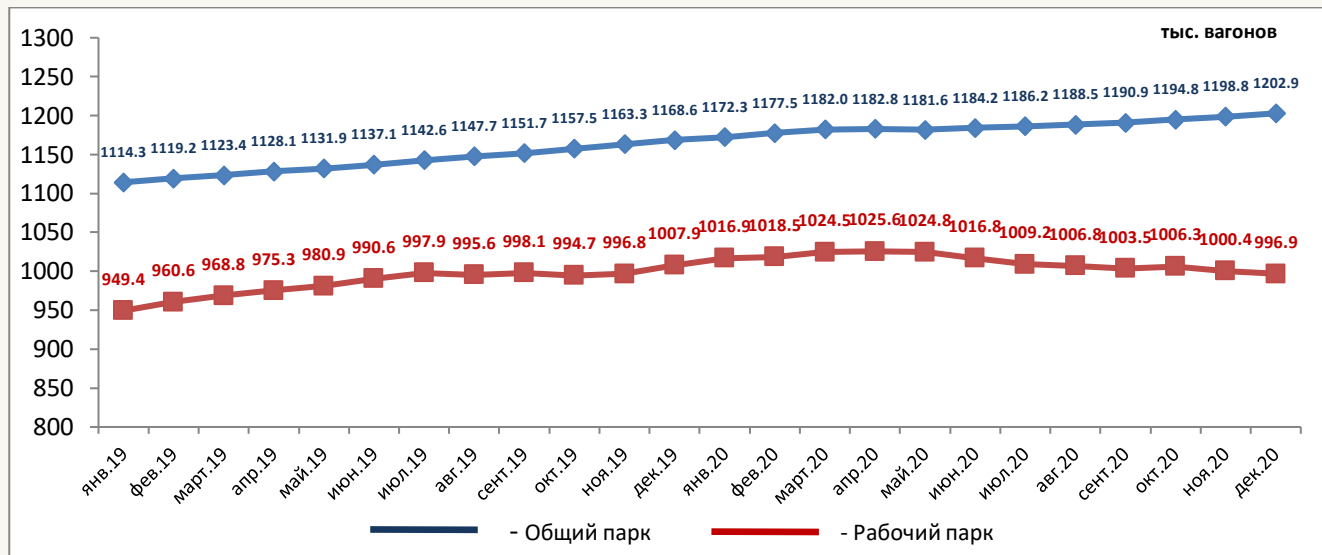
К основным качественным показателям работы железнодорожного транспорта относится оборот грузового вагона, участковая и техническая скорости, средняя скорость доставки одной отправки и др. Среднее время оборота (в сутках) в 2020 году по инфраструктуре ОАО «РЖД» относительно аналогичного периода прошлого года увеличилось на 0,97 суток или 6,0% и составило 17,05 суток. При этом, в разбивке показателя по элементам, увеличение времени нахождения грузового вагона наблюдается только под грузовыми операциями (+18,4% до 8,35 суток).

За истекший период времени участковая скорость по инфраструктуре ОАО «РЖД» увеличилась на 0,4 км/час и составила 41,6 км/час, техническая скорость на 2,4% и составила 45,4 км/час. Средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на 7,8% к аналогичному периоду прошлому году и составила 401,5 км/сутки.



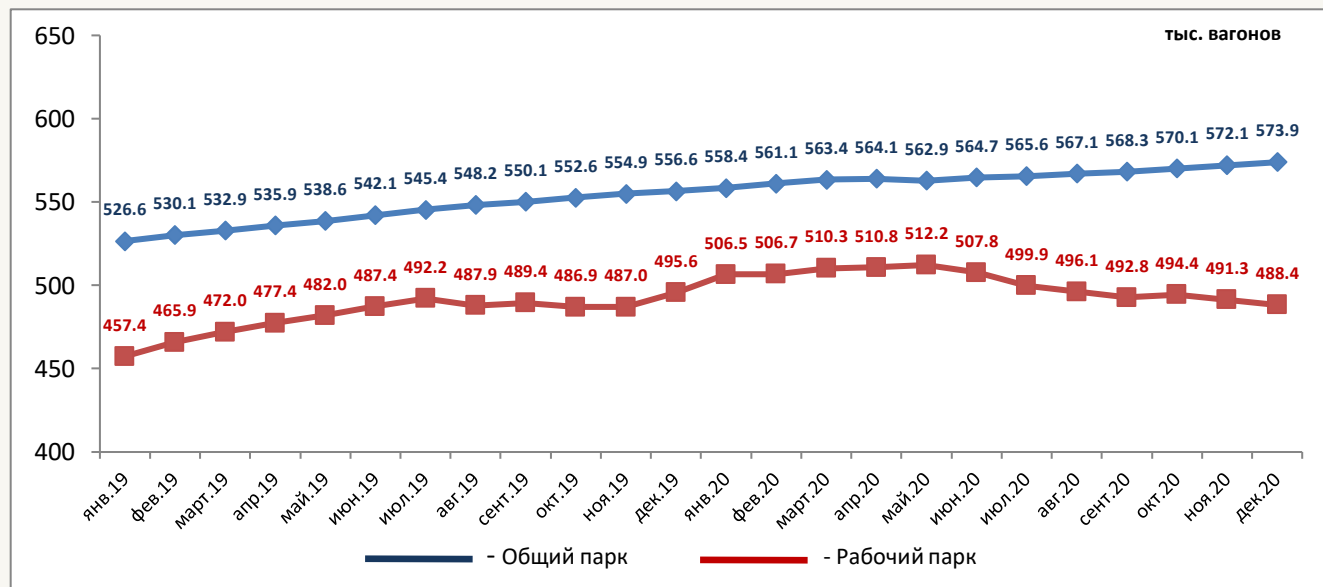
Парк грузового подвижного состава на сети ОАО «РЖД»

По состоянию на декабрь 2020 года парк грузовых вагонов на сети РЖД составил 1 202,9 тыс. ед. грузовых вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 34,3 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 2,9%, рабочий парк грузовых вагонов сократился на 11,0 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 1,1%.



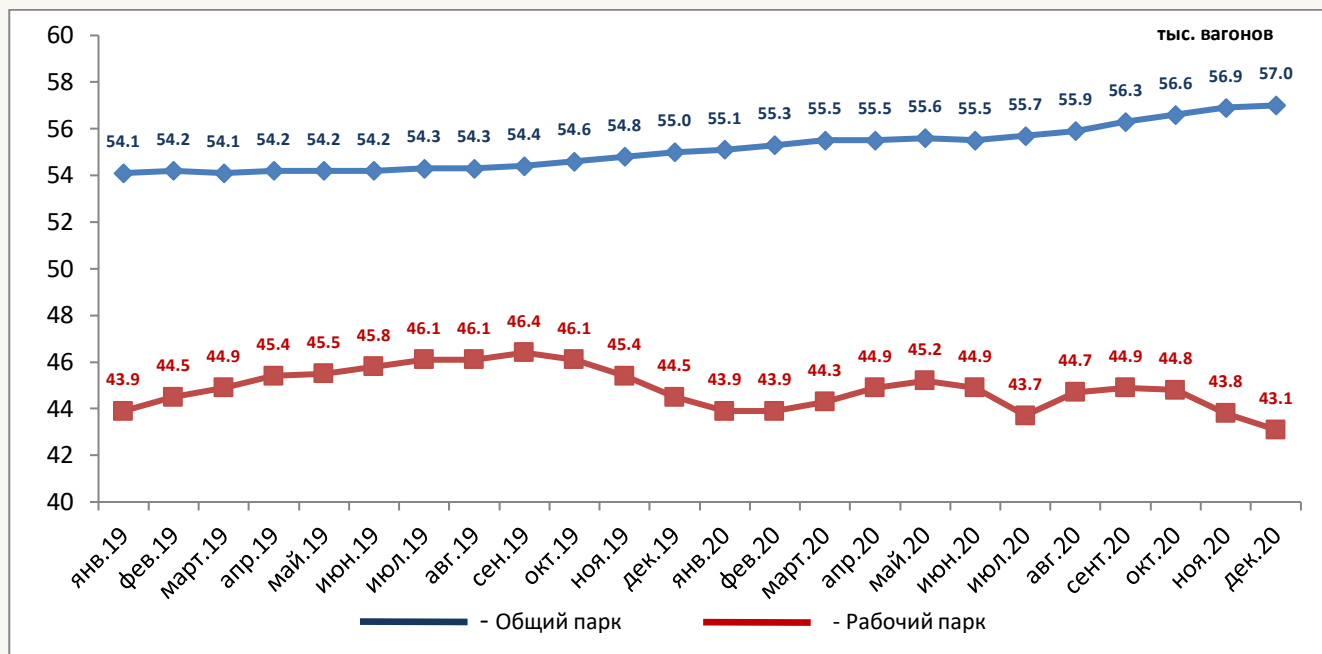
Парк полувагонов составил 573,9 тыс. единиц (в среднем за сутки), рабочий парк – 488,4 тыс. вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к прошлому году на 17,3 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 3,1%, рабочий парк полувагонов сократился на 7,2 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 1,5%.

Полувагоны



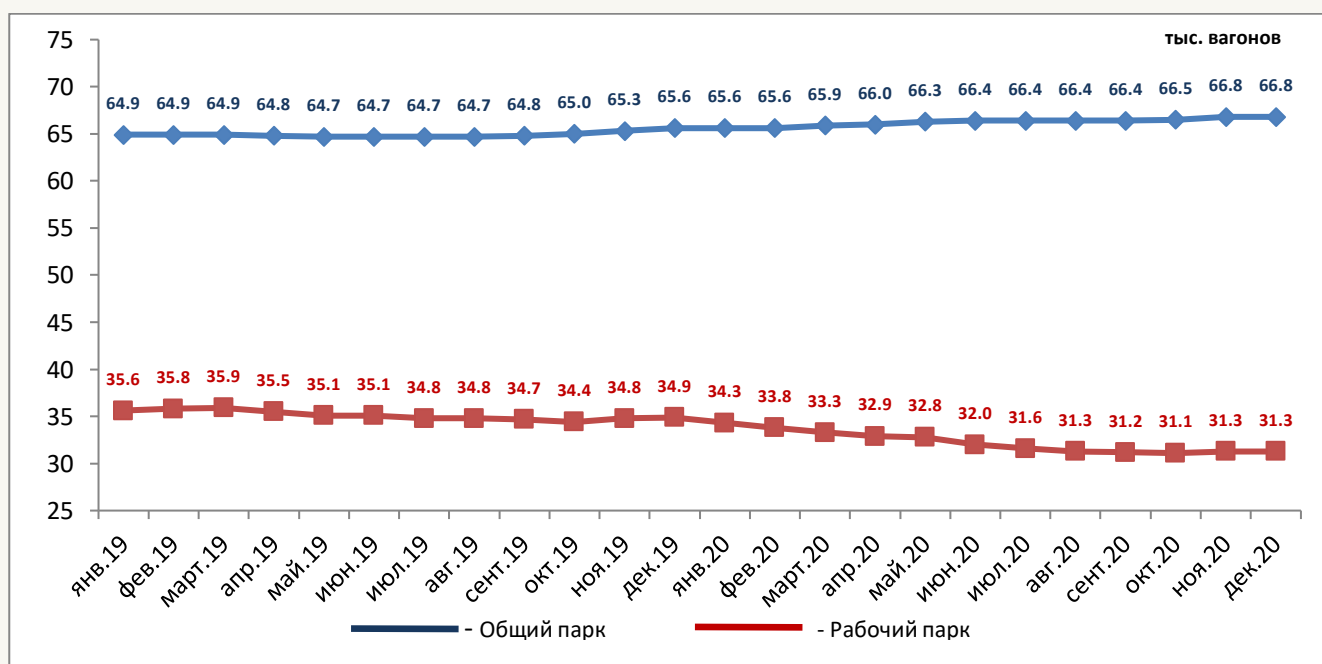
Парк крытых вагонов составил 57,0 тыс. вагонов, рабочий парк – 43,1 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 2,0 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 3,6%, рабочий парк крытых вагонов сократился на 1,4 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 3,1%.

Крытые



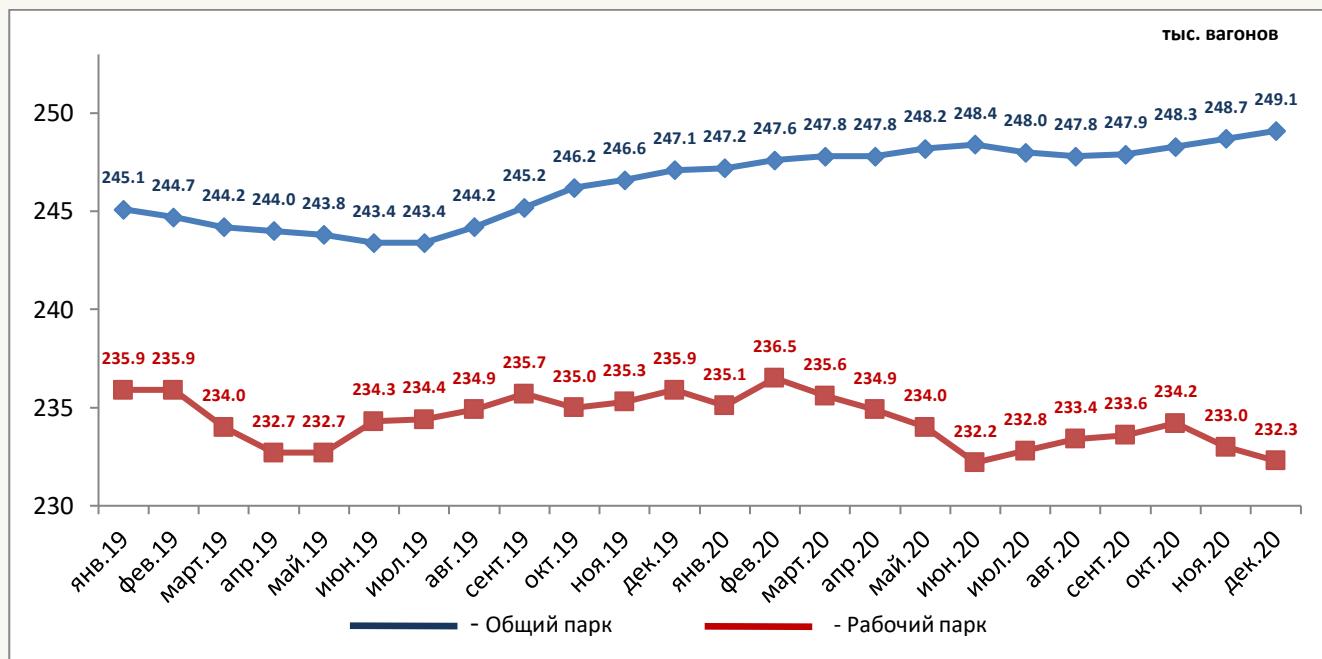
Парк платформ составил 66,8 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 1,2 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 1,8%, рабочий парк – 31,3 тыс. вагонов рабочий, парк платформ сократился на 3,6 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 10,3%.

Платформы



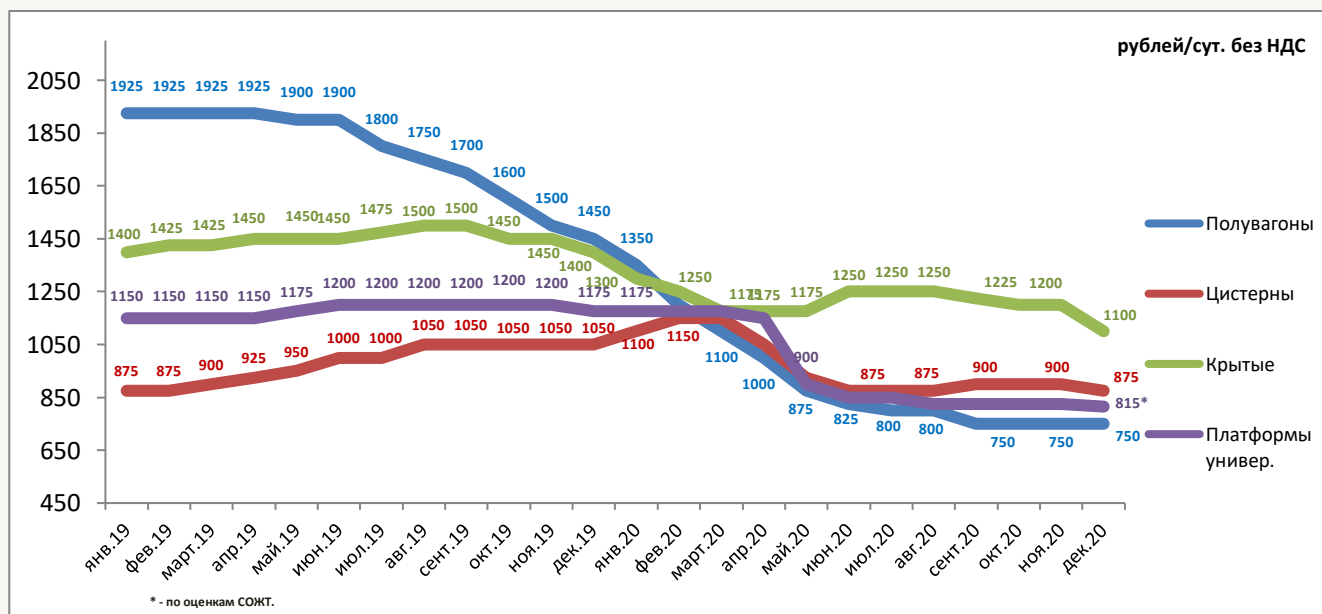
Парк цистерн составил 249,1 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 2,0 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 0,8%, рабочий парк – 232,3 тыс. вагонов и также сократился на 3,6 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 1,5%.

Цистерны



Арендные ставки

Средняя арендная ставка, по данным журнала «Промышленные грузы», по основным родам подвижного состава в Российской Федерации по итогам 2020 года составила 1 010 руб., что ниже 2019 года на 24,5%. Средняя арендная ставка на полувагоны в 2020 году составила 913 руб., на цистерны - 965 руб., на крытые – 1213 руб., на платформы – 949 руб. (без НДС).



Парк грузовых вагонов компаний-операторов и собственников, входящих в Союз

Согласно имеющихся сведений, по состоянию на 1 января 2021 года парк грузовых вагонов, находящихся в собственности и аренде составляет 856,5 тыс. грузовых вагонов или 71,2% к общему парку вагонов, зарегистрированному в АБД ПВ в Российской Федерации, в т.ч. полувагонов – 480,5 тыс. вагонов, крытых – 32,0 тыс. вагонов, платформ - 32,4 тыс. вагонов, цистерн – 215,5 тыс. вагонов. В состав Союза в 2020 году вошли компании: ООО «Технотранс» (с 29.01.2020 г.), ООО «Первый промышленный оператор» (с 19.02.2020 г.), ООО «Атлант» (с 25.08.2020 г.). Из состава Союза с 08.02.2020 г. вышла компания ООО «Эн+Логистика», с 06.08.2020 г. - ООО «Максима Логистик» и ООО «Эколайн» и с 27.08.2020 г. - АО «ТФМ-Транс».



Средняя цена предложений на новые грузовые вагоны (без НДС)

Средняя цена предложения на новые грузовые вагоны по основным производителям снижена в декабре к январю 2020 года по всем родам подвижного состава, индекс снижения варьируется в пределах 6,8-23,5%. Наибольшее снижение цены на 23,5% наблюдается по вагонам-термосам, на 19,9% по инновационным полувагонам производства Уралвагонзавода, на 16,6% по нефтебензиновым цистернам, на 14,6% по платформам для перевозки леса, на 14,5% по фитинговым платформам.

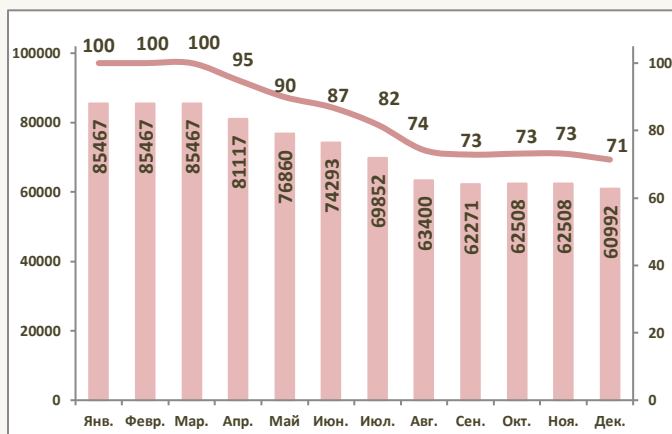
млн руб.

Наименование РПС	Янв.	Фев.	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	% декабрь к январю 2020г.
Инновационный полувагон производства Тихвинского завода	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,45	3,45	3,45	3,48	3,45	3,45	3,45	93,2
Инновационный полувагон производства Уралвагонзавода	3,96	3,63	3,58	3,58	3,58	3,58	3,30	3,20	3,20	3,23	3,23	3,20	80,9
Полувагон	3,28	3,29	3,23	3,23	3,18	3,10	3,07	3,00	3,00	3,00	2,86	2,93	89,4
Цистерна н/б	3,95	3,73	3,60	3,61	3,53	3,51	3,42	3,40	3,37	3,33	3,29	3,29	83,4
Крытый	3,78	3,84	3,73	3,60	3,68	3,60	3,66	3,75	3,73	3,67	3,53	3,44	91,1
Платформа универсальная	3,38	3,40	3,66	3,20	3,27	3,23	3,20	3,18	3,20	3,13	3,05	2,93	86,5
Платформа лесовоз	3,68	3,45	3,80	3,69	3,53	3,51	3,31	3,31	3,28	3,25	3,14	3,14	85,4
Платформа фитинговая	3,48	3,65	3,50	3,43	3,39	3,30	3,30	3,14	3,15	3,18	3,01	2,97	85,5
Хопер-зерновоз	4,15	3,96	3,95	3,77	3,78	3,78	3,73	3,61	3,64	3,63	3,63	3,63	87,4
Хопер-минераловоз	4,23	4,27	4,17	4,06	4,01	3,99	3,95	3,92	3,96	3,91	3,94	3,91	92,4
Хопер-цементовоз	3,40	3,40	3,40	3,20	3,20	3,20	3,20	3,00	3,00	3,00	3,00	2,95	86,8
Вагон-термос	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	7,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	76,5

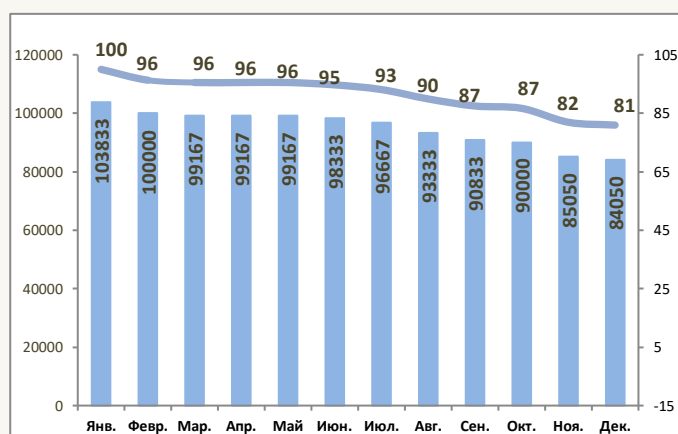
Стоимость крупного вагонного литья и индекс к январю 2020г. (%)

На протяжении 2020 года на российском рынке стоимость крупного вагонного литья снижалась. Снижена стоимость колесных пар на 36%, колесных пар СОНК на 32%, нового вагон-комплекта литья грузового вагона на 30%, цельнокатанного колеса на 29%, стоимость боковой рамы на 20%, надрессорной балки на 19%.

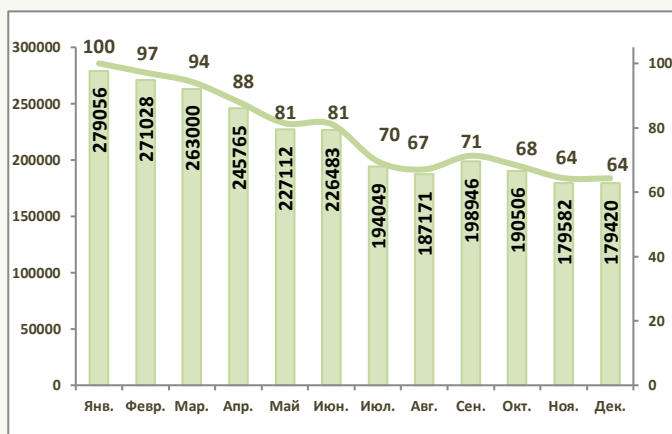
Цельнокатанное колесо, руб. (без НДС)



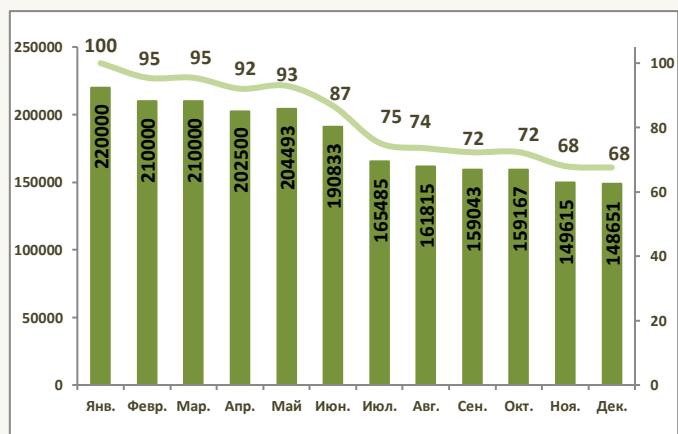
Боковая рама, руб. (без НДС)



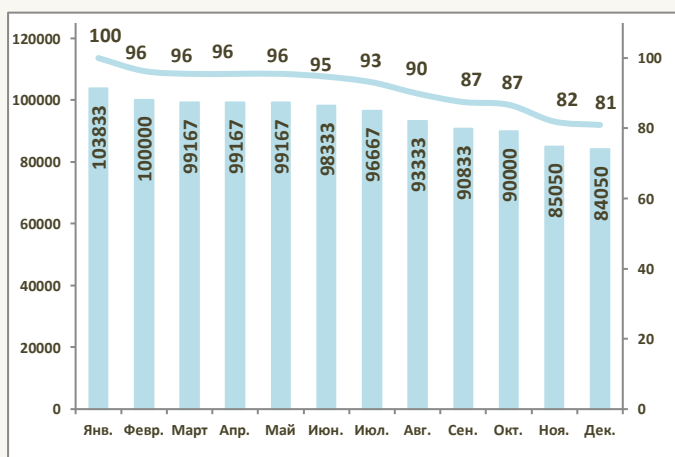
Колесные пары, руб. (без НДС)



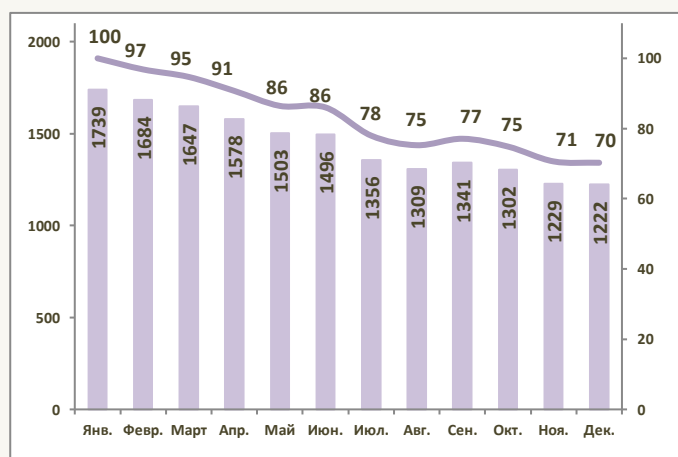
Колесные пары, СОНК, руб. (без НДС)



Надрессорная балка, руб. (без НДС)



Новый вагон-комплект литья, тыс. руб. (без НДС)



Примечание: Источник: журнал «Промышленные грузы»; информационное агентство «РЖД-Партнер.ру»; сайт ОАО «РЖД».