



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

**Информационное письмо от 11.08.2014
№ УГЖДН/07**

2 августа 2014г. вступил в силу Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», который предусматривает распространение процедуры оценки соответствия (сертификация) на новый подвижной состав, а также прошедший модернизацию с продлением срока службы.

Госжелдорнадзор обращает внимание собственников грузовых вагонов, что срок службы тележек грузовых вагонов устанавливается нормативными документами и техническими условиями предприятий - изготовителей.

На сегодняшний день отсутствуют какие-либо нормативные документы, регламентирующие процедуру продления (назначение нового) срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов. В конструкторских документах на данную продукцию такие процедуры не предусмотрены и требования к ним не изложены.

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 001/2011 на железнодорожный подвижной состав устанавливает, что по истечении назначенных, предельных сроков службы литых деталей (боковых рам, балок) их эксплуатация недопустима.

Во исполнении Федерального Закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», в целях предупреждения возможных транспортных происшествий, возникновения угрозы жизни и здоровья граждан, Госжелдорнадзор предлагает в обязательном порядке:

- собственникам (владельцам) грузовых вагонов, вагоноремонтным предприятиям прекратить постановку крупного вагонного литья со сроком службы превышающим нормативный на всех плановых видах ремонта;

- эксплуатационным вагонным предприятиям при выходе вагонов из внепланового ремонта на замену устанавливать под вагоны крупное вагонное литье со сроком не превышающим нормативный.

Собственникам (владельцам) грузовых вагонов, вагоноремонтным и эксплуатационным предприятиям определить порядок утилизации вагонных составляющих с истекшим сроком службы.

Начальник Управления

Г.Б. Сарафанов