

**ПРОТОКОЛ**  
**шестидесятого заседания Комиссии вагонного хозяйства**

**08-10 сентября 2015 г.**

**г. Санкт-Петербург**

В работе заседания приняли участие члены Комиссии вагонного хозяйства (далее Комиссия) Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, представители Дирекции Совета по железнодорожному транспорту (далее Дирекция Совета), приглашенные научно-исследовательские организации и производственные предприятия.

Список участников заседания прилагается (**Приложение 1**).

Заседание Комиссии проведено под председательством председателя Комиссии – начальника Управления вагонного хозяйства Центральной Дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» **Сакеева Алексея Ивановича**.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. Информация о выполнении решений Комиссии вагонного хозяйства, принятых на 59 заседании (18-20 марта 2015 г. г. Тихвин, г. Санкт-Петербург) и результатах работы предприятий вагонного хозяйства железнодорожных администраций за 7 месяцев 2015 г.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

2. О технических условиях на изготовление новых грузовых вагонов.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

3. О технических условиях по модернизации грузовых вагонов с включением в классификатор «Условные коды дополнительных работ с грузовыми вагонами».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

4. О внесении изменений и дополнений в Справочник «Модели грузовых вагонов».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

5. О согласовании технических условий на капитальный ремонт с продлением срока службы грузовых вагонов и внесение изменений в Справочник «Технические условия на проведение КРП грузовых вагонов».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

6. О предоставлении вагоноремонтным предприятиям права проведения капитального ремонта с продлением срока службы грузовых вагонов и внесении изменений в Справочник «Ремонтные предприятия, имеющие право на выполнение КРП».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

7. О проекте Положения об экспертной группе Комиссии вагонного хозяйства.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

8. О работах Плана НИОКР.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**, ОАО «ВНИИЖТ».

9. О порядке заполнения позиции «Тип собственного вагона» и «Тип инвентарного вагона» в Справочнике «Модели грузовых вагонов».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

10. Об изменении п. 2.2. «Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

Информация Росжелдора.

11. О технических условиях на составные части полувагона модели 12-9920.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

12. О технических условиях на арматуру соединения труб, краны концевые, краны шаровые.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

13. О результатах проведенной ИВЦ ЖА работы по выявлению деталей, выпущенных (освидетельствованных) предприятиями, не имеющими соответствующего признака в Справочнике «Условные коды предприятий» по железнодорожным администрациям.

Информация ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

14. Об объединении Справочника С ЖА 2140 13 «Типы колесных пар» и Классификатора К ЖА 8025 12 «Типы колесных пар».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

15. Рассмотрение предложения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 18-20 марта 2015 г.

Информация ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

16. О внесении изменений в классификатор «Условные обозначения моделей тележек грузовых вагонов».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

17. О согласовании ТУ 32 ЦВ 2683-2014 УК «Двухосная трехэлементная тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 23,5 тс. Модель 18-9598. Общие технические условия на ремонт».

Информация ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД».

18. О согласовании ТУ 32 ЦВ 2682-2014 УК «Колесная пара РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г с буксовыми узлами. Технические условия».

Информация ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД».

19. О согласовании ТУ 32 ЦВ 2687-2014 УК «Автосцепное устройство грузовых вагонов. Технические условия на ремонт».

Информация ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД».

20. Об устранении недостатков конструкции вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-9862.

Информация Белорусской ж.д.

21. О применении «Инструкции по ремонту и испытанию универсального сливного прибора цистерны» РД 32ЦВ 053-2009 с извещением 32 ЦВ 24-2015 об её изменении.

Информация ОАО «РЖД».

22. О согласовании Извещения 32 ЦВ 28-2013 об изменении Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ.

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

23. О согласовании Извещения 32 ЦВ 15-2015 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ».

Информация ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД».

24. О «Правилах технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта вагонов-термосов» № 770-2014 ПКБ ЦВ.

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

25. О «Правилах технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта рефрижераторного подвижного состава» № 769-2014 ПКБ ЦВ.

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

26. О форме заявки по внесению данных о новой модели при актуализации альбома-справочника «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Альбом-справочник».

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

27. О рассмотрении Технологических инструкций на заседаниях рабочих органов Комиссии вагонного хозяйства.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

28. О новой редакции Справочника «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 15) утвержденного на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта.

Информация ИВЦ ЖА.

29. О новой редакции Справочника «Коды методов нанесения защитной маркировки на изделия вагонной продукции» и внесение изменений в документы «Общие требования к назначению, разделам, порядку ведения и перечню характеристик, отражаемых в Техническом паспорте грузового вагона»

и «Структура и порядок ведения Технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

30. О корректировке документов «Справочник «Таблица допустимых диапазонов значений геометрических размеров надрессорных балок С ЖА 2151 13», «Справочник «Таблица допустимых диапазонов значений износа боковых рам С ЖА 2155 13» и «Таблица допустимых диапазонов значений износа надрессорных балок С ЖА 2156 13».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

31. Об изменении Приложения 1 формы заявки на внесение изменений в Справочник «Модели тележек грузовых вагонов».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

32. О внесении изменений в нормативные документы, содержащие требования об изменении кода принадлежности государству-собственнику литой детали тележки, нанесенного при изготовлении, в случае изменения собственника.

Информация Дирекции Совета и АО «НК «Казахстанские железные дороги».

33. О согласовании Извещения № 2 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

34. О внесении изменений в пункт 2.1. Приложения 3 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

Информация железнодорожной администрации Литовской Республики.

35. О согласовании Извещения 32 ЦВ 34-2015 об изменении «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» и Извещения 32 ЦВ 28-2015 об изменении «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов».

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

36. Рассмотрение обращений железнодорожных администраций по составу экспертной группы и рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов.

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

37. О технологии ремонта надрессорных балок тележек модели 18-100 с трещинами в зоне прилива державки мертвой точки.

Информация Укрзалізничці.

38. О включении в «Перечень нормативно-технической документации для совместного использования при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» РД 32 ЦВ 109-2011 и ТТ 741-2011 ПКБ ЦВ.

Информация АО «НК Казахстанские железные дороги», Дирекции Совета.

39. О внесении в РД 32.144-2000 «Контроль неразрушающий приемочный. Колеса цельнокатаные, бандажи и оси колесных пар подвижного

состава. Технические требования» вихретокового метода контроля осей как альтернативы магнитопорошковому.

Информация Укрзалізничці.

40. О внесении изменений в классификатор «Конструктивные особенности моделей грузовых вагонов».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

41. О внесении изменений в классификатор «Типы авторегуляторов рычажной передачи грузовых вагонов».

Информация Росжелдора.

42. О проекте выходной учетной формы по литым деталям (боковая рама, надрессорная балка, колесная пара), забракованным в эксплуатации с использованием сообщения 4634.

Информация ОАО «ВНИИЖТ» и ИВЦ ЖА.

43. О внесении изменений и дополнений в руководящие документы по ремонту грузовых вагонов и их составных частей в связи с вступлением в действие «Правил неразрушающего контроля».

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД» и АО «НК Казахстанские железные дороги».

44. Об установлении держателей подлинников нормативно-технической документации и о проекте Порядка учета и актуализации нормативно-технической документации, используемой в работе железнодорожных администраций.

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

45. О рассмотрении обращения железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений в «Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов».

Информация Росжелдора.

46. О проекте документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Правила текущего отцепочного ремонта».

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

47. О проекте «Правил технического обслуживания и текущего ремонта железнодорожных транспортеров № 767-2014».

Информация ПКБ ЦВ - филиала ОАО «РЖД».

48. О согласовании Извещения № 1 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава».

Информация ОАО «ВНИИЖТ».

49. О внесении изменений в Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов.

Информация Росжелдора.

50. О рассмотрении предложений экспертной группы Комиссии по безопасности движения по актуализации «Единого плана совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

51. О применении фрикционных клиньев различного исполнения при ремонте тележек грузовых вагонов.

Информация Укрзализныци и ЦВ ЦДИ - филиала ОАО «РЖД».

52. О технологическом сопровождении комплекта классификаторов и справочников для обеспечения функционирования автоматизированных централизованных картотек ходовых частей грузовых вагонов (колесных пар, надрессорных балок и боковых рам).

Информация Дирекции Совета и ОАО «ВНИИЖТ».

53. О внесении дополнений и изменений в «Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и в «Порядок взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

54. О внесении изменений в «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм».

Информация Дирекции Совета, руководитель Департамента подвижного состава и безопасности движения **Лукьянов Александр Николаевич**.

55. Об освоении АО «Тихвинский вагоностроительный завод» изготовления тележки двухосной модели 18-9836.

Информация ОАО «РЖД».

56. Об освоении АО «Руставский металлургический комбинат» изготовления боковых рам, балок надрессорных, корпусов автосцепки, поглощающих аппаратов.

Информация Грузинской ж.д.

57. Об освоении ЗАО «Балаково-Центролит» изготовления балок надрессорных, рам боковых.

Информация ОАО «РЖД».

58. Об освоении предприятием Республики Беларусь выпуска износостойких элементов.

Информация Белорусской жд.

59. О внесении изменений в «Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, с учетом фактически выполненного объема работ».

Информация Росжелдора.

60. О месте и дате проведения следующего заседания Комиссии.

**По пункту 1 повестки дня:**

**Информация о выполнении решений Комиссии вагонного хозяйства, принятых на 59 заседании (18-20 марта 2015 г. г. Тихвин, г. Санкт-Петербург) и результатах работы предприятий вагонного хозяйства железнодорожных администраций за 7 месяцев 2015 г.**

1.1. Отметить, что решения Комиссии, принятые на 59 заседании 18-20 марта 2015 года в г. Тихвин, г. Санкт-Петербург, в основном выполняются в соответствии с установленными сроками, кроме:

- пункта 43 в части представления железнодорожными администрациями в Дирекцию Совета до 01.07.2015г. информации по реализации пунктов «Единого плана совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров» и предложений по его актуализации.

1.2. По состоянию на 1 августа 2015 г. общий парк грузовых вагонов составил 1665434 единицы. При этом за 7 месяцев 2015 года инвентарный парк совместного использования грузовых вагонов сократился на 5109 вагонов и составил на 1 августа 2015 года 222434 вагона, парк собственных грузовых вагонов сократился на 43523 вагона и составил 1443000 вагонов.

В том числе по железнодорожным администрациям:

**Инвентарный парк**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
18553	1644	31276	12382	2594	1644	4652	8419	6866	59125	2072	10825	23887	35959	2536	222434

**Парк собственных вагонов**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
3844	317	11412	504	128786	51	5367	4530	302	1124973	328	1209	4804	141657	14916	1443000

За 7 месяцев 2015 года в АБД ПВ зарегистрировано 1223 новых грузовых вагонов инвентарного парка, исключено из инвентаря 5937, зарегистрировано 18377 новых собственных вагонов, исключено из инвентаря 57606 собственных вагонов.

В том числе по железнодорожным администрациям:

**Зарегистрировано в АБД ПВ новых вагонов инвентарного парка за 7 месяцев 2015г.**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
1	30	107	0	50	0	0	0	0	848	0	0	187	0	0	1223

**Исключено из инвентаря (инвентарный парк)**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
4	0	996	0	132	0	181	110	0	3220	197	411	432	254	0	5937

**Зарегистрировано в АБД ПВ новых собственных вагонов  
за 7 месяцев 2015г.**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
4	0	71	5	694	0	0	80	0	16901	0	5	17	550	50	18377

**Исключено из инвентаря собственных вагонов**

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
36	3	162	0	1827	0	5	49	0	53851	0	0	47	1464	162	57606

С превышением межремонтных нормативов на 1 августа 2015 года в инвентарном парке совместного использования находилось 24590 вагонов, в т.ч. по железнодорожным администрациям:

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
1979	433	996	1353	188	189	723	1466	843	8753	50	616	1915	4854	232	24590

С превышением межремонтных нормативов на 1 августа 2015 года в парке собственных грузовых вагонов находилось 114915 вагонов, в т.ч. по железнодорожным администрациям:

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
564	162	378	11	9197	6	447	630	82	77990	158	174	641	23588	887	114915

В инвентарном парке грузовых вагонов совместного использования по состоянию на 1 августа 2015 года находилось 125523 вагона с истекшим сроком службы в т.ч. по железнодорожным администрациям:

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
14098	1327	13507	8959	994	1276	3032	5563	5362	30280	874	6643	16111	16053	1444	125523

из них продлен срок службы только 61091 вагону в т.ч. по железнодорожным администрациям:

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
778	1009	6169	5340	436	425	2118	4527	1556	13984	409	0	13634	9869	837	61091

Собственных грузовых вагонов с продленным сроком службы на 1 августа 2015 года эксплуатировалось 293858 вагонов, в т.ч. по железнодорожным администрациям:

Азр	Арм	Бел	Грз	Кзх	Крг	Лат	Лит	Млд	РФ	Тдж	Трк	Узб	Укр	Эст	Итого
600	102	1299	52	18442	12	1328	606	52	210783	130	0	2800	56635	1017	293858

В соответствии с данными «Автоматизированной системы учета отцепок грузовых вагонов на МГСП» за 7 месяцев 2015 года на межгосударственных стыковых пунктах было отцеплено 13458 грузовых вагонов при техническом контроле или 117,0 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Анализ причин отцепок вагонов при техническом контроле показывает, что наибольшее количество вагонов отцеплено по причинам:

- ползун на поверхности катания колеса – 1097 вагонов;
- выщербина обода колеса – 1715 вагонов;
- тонкий гребень колеса – 298 вагонов;
- излом пружин тележки - 622 вагона;
- несоответствие зазоров скользуна тележки – 342 вагона;
- неисправность опорной прокладки в буксовом проеме – 191 вагон;
- просрочен срок службы деталей тележки - 362 вагона;
- неисправность авторежима и его привода автотормоза - 242 вагона;
- неисправность воздухораспределителя автотормоза – 166 вагонов;
- неисправность тормозного цилиндра - 429 вагонов;
- ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования – 900 вагонов;
- неисправность ручного и автоматического стояночного тормоза – 281 вагон;
- уширение кузова более 75 мм на одну сторону – 1085 вагонов;
- неисправность запора двери - 225 вагонов;
- истек календарный срок деповского ремонта - 524 вагона.

Все перечисленные неисправности являются следствием неправильного управления тормозами, неисправности самого тормозного оборудования (дефекты колес), некачественного изготовления новых деталей вагонов (изломы пружин, грение букс), низкого качества плановых ремонтов, несвоевременной постановки вагонов в плановый ремонт, а так же недостаточной технической подготовкой работниками ПТО грузовых вагонов под погрузку.

За 7 месяцев 2015г. на МГСП было введено 1284 сообщения на отцепку неисправных грузовых вагонов (9,5 % от всего количества отцепленных при техническом контроле) по кодам исключенного классификатора «Результаты технического осмотра» (КЖА 6104 07) , в том числе с кодами 001, 002, 003, 005, 009, 099 которых нет в указанном классификаторе. Перечень МГСП, на которых сообщения передаются с нарушением требований классификатора, (КЖА 2005) указан в **Приложении 1а**. Такое положение негативно влияет на анализ отцепок грузовых вагонов на МГСП.

Рекомендовать железнодорожным администрациям:

Обеспечить подачу вагонов под погрузку для использования в международном сообщении и их передачу на МГСП в строгом соответствии с техническими требованиями Приложения № 3 к «Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и «Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении».

**По пункту 2 повестки дня:**

**О технических условиях на изготовление новых грузовых вагонов.**

2.1. Согласовать технические условия на изготовление новых грузовых вагонов и извещения об их изменении:

2.1.1. ТУ 3183-017-77518316-2010 «Вагон-самосвал модели 32-9792», разработчик и изготовитель ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Рузхиммаш»;

2.1.2. Извещение № VMK 001-2015 об изменении ТУ 3182-007-216406271-2014 «Вагон крытый модели 11-6876», разработчик и изготовитель ООО «Вагоностроительная компания» (г. Рустави);

2.1.3. ТУ 3182-002-11261991-2013 «Полувагон универсальный с разгрузочными люками модели 12-9853-01», разработчик ООО «ВНИЦТТ», изготовитель АО «Тихвинский вагоностроительный завод»;

2.1.4. ТУ 3182-179-00729244-2015 «Полувагон с глухим кузовом модель 12-2143», разработчик и изготовитель ОАО «Алтайвагон» с проведением подконтрольной эксплуатации по территории государств допускающих курсирование вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

В процессе проведения подконтрольной эксплуатации железнодорожной администрации Российской Федерации предоставить в Дирекцию Совета материалы, подтверждающие заявленные межремонтные периоды в части обеспечения их конструкцией тележки модели 18-194-1;

2.1.5 Извещение ЦДЛР.12.22-15 об изменении конструкторской документации 5703-10.00.00.000. ТУ 3182-049-71390252-2010 "Полувагон с глухим кузовом. Модель 12-9869" в части производства полувагона с объемом кузова 98 м<sup>3</sup>, разработчик ООО "ВНИЦТТ", изготовитель АО "Тихвинский вагоностроительный завод";

2.1.6. ТУ 3182-870-01395963-2015 "Вагон-хоппер бункерного типа для перевозки зерна. Модель 19-6870", разработчик и изготовитель ОАО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс с проведением подконтрольной эксплуатации по территории государств допускающих курсирование вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.;

2.1.7. ТУ 3182-068-03470733-2015 "Вагон-хоппер для перевозки зерна и других пищевых грузов модели 19-3058", разработчик и изготовитель АО "УК "БМЗ";

2.1.8. Извещение № 7094.019 об изменении № 1 ТУ У 30.2-05763814-104:2013 "Вагоны крытые моделей 11-7094, 11-7094-01" в части изменения габарита на 1-ВМ, разработчик и изготовитель ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" после представления железнодорожной администрацией Украины информации о том, что вагоны данных моделей в габарите 1-Т не изготавливались и не были зарегистрированы в АБД ПВ;

2.1.9. ТУ 3182-092-01395963-2015 "Полувагон универсальный с глухим кузовом. Модель 12-6892", разработчик и изготовитель ОАО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс после предоставления извещения об изменении технических условий в части корректировки раздела 7, с проведением подконтрольной эксплуатации по территории государств, допускающих курсирование вагонов с осевой нагрузкой 25 тс;

2.1.10. ТУ 3182-004-00215155-2014 "Вагон-цистерна для расплавленной серы модель 15-9544", разработчик ООО УК "РейлТрансХолдинг", изготовитель ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод" после представления железнодорожной администрацией Российской Федерации результатов ходовых динамико-прочностных, ходовых тормозных и по воздействию на путь испытаний.

2.1.11. Извещение № ТУ 24.05.822-84.4 (№ 8) от 18.02.2015 г. об изменении ТУ 24.05.822-84 "Вагон крытый для перевозки легковых автомобилей модель 11-835" в части приведения в соответствие технических параметров вагона, разработчик Тверское ЦКБ Транспортного машиностроения, изготовитель компания АО "Раутаруукки" Финляндия.

2.2. Согласовать извещения об изменении ТУ на изготовление грузовых вагонов в части технической возможности перевозки дополнительных грузов с учетом выполнения «Правил перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума»:

2.2.1. Извещение 440/2-9893 об изменении № 7 ТУ 24-1-1285-75 «Вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов. Модель 15-1566» в части внесения в перечень перевозимых грузов – масла среднего каменноугольного, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш»;

2.2.2. Извещение 440/2-9894 об изменении № 28 ТУ 24.00.1285-82 «Вагоны-цистерны» (вагон-цистерна модели 15-1566-06) в части внесения в перечень перевозимых грузов – масла среднего каменноугольного, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПАО «Азовобщемаш»;

2.2.3. Извещение 440/2-9889 об изменении № 12 ТУ 24.00.6215-87 «Вагон-цистерна для бензина. Модель 15-1547» в части внесения в перечень перевозимых грузов – топлива нефтяного с температурой вспышки не более 100° С, топлива нефтяного с температурой вспышки более 100° С, масла трансформаторного, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш»;

2.2.4. Извещение 440/2-9891 об изменении № 12 ТУ 24.00.6205-85 «Вагон-цистерна для меланжа. Модель 15-1601» в части внесения в перечень перевозимых грузов - натрия гидроксида раствора, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ОАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения»;

2.2.5. Извещение № 153-2015 об изменении ТУ 3182-023-00217403-97 «Вагон-цистерна для соляной кислоты модель 15-1230» в части внесения в перечень перевозимых грузов – кислоты соляной, раствора (кислоты хлористоводородной), алюминия оксихлорида, коагулянта ТУ 2152-001-49263587-99, плотностью не более 1.32 т/м<sup>3</sup>, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.6. Извещение № 44-2015 об изменении ТУ 3182-114-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагоны-цистерны для нефтепродуктов в вагоны-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-150-20, 15-150-21, 15-150-22» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.7. Извещение № 48-2015 об изменении ТУ 3182-113-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-150-27» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.8. Извещение № 50-2015 об изменении ТУ 3182-126-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов модели 15-150-02 в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-150-28» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.9. Извещение № 52-2015 об изменении ТУ 3182-116-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов модели 15-740 в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-740-20» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.10. Извещение № 45-2015 об изменении ТУ 3182-129-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов моделей 15-5103, 15-5103-05 в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-20, 15-5103-25» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.11. Извещение № 95-2015 об изменении ТУ 3182-118-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-31, 15-5103-33» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**), разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»;

2.2.12. Извещение 440/2-9906 об изменении ТУ 24.00.507-87 «Вагон-цистерна для кислот. Модель 15-1424-02» в части расширения номенклатуры перевозимых грузов – добавлена перевозка удобрений жидких комплексных «ЖКУ», разработчик ООО «ГСКБВ им. В.М.Бубнова, изготовитель ПО «Ждановтяжмаш», ПАО «Азовобщемаш»;

2.2.13. Извещение 440/2-9916 об изменении ТУ 24.00.6222-90 «Вагон-цистерна для пека. Модель 15-1534-03» - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов – добавлена перевозка битумов жидких, разработчик ООО «ГСКБВ им. В.М.Бубнова, изготовитель ПО «Ждановтяжмаш», ПАО «Азовобщемаш»;

2.2.14. Извещение № 016.012.13 об изменении ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ", после представления актуализированного руководства по эксплуатации, согласованного установленным порядком;

2.2.15. Извещение № 1300-2014 об изменении ТУ 3182-014-0021403-2000 "Вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов модели 15-1210, 15-1210-01, 15-1210-02, для масел растительных, модели 15-1210-1П, для нефтехимических грузов, модели 15-1210-03", в части внесения в перечень перевозимых грузов для вагона-цистерны для перевозки химических грузов модели 15-1210-03 масла талового и эфира диизопропилового, разработчик и изготовитель ОАО "Рузхиммаш";

2.2.16. Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод";

2.2.17. Извещение № 440/2-9934 об изменении ТУ 24.00.140-83 "Вагон-цистерна для стекла натриевого. Модель 15-1413 С" в части внесения в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой (олеина), кислоты стеариновой (стеарина), соапстока, глицерина, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»;

2.2.18. Извещение № 440/2-9936 об изменении ТУ 24.00.6211-86 "Вагон-цистерна для лигносульфонатов и КФС. Модель 15-1613 X" в части внесения в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой, стеарина (кислоты стеариновой), глицерина, соапстока, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»;

2.2.19. Извещение № 440/2-9940 об изменении ТУ 24.00.503-82 "Вагоны-цистерны моделей 15-1487-01, 15-1487-02" в части внесения в перечень перевозимых грузов винилацетата стабилизированного, натрия гидроксида раствора (натра едкого), стирола, мономер стабилизированного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобшемаш»;

2.2.20. Извещение № 440/2-9955 об изменении ТУ 24-1-1285-75 «Вагоны-цистерны для вязких нефтепродуктов» (модель 15-1566) в части внесения в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»;

2.2.21. Извещение № 440/2-9957 об изменении ТУ 24.00.1285-82 "Вагоны-цистерны" (15-1566-06 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов) в части внесения в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ, ОАО «Азовобшемаш»);

2.2.22. Извещение № 440/2-9918 об изменении ТУ 24.00.6215-87 "Вагон-цистерна для бензина. Модель 15-1547" в части внесения в перечень перевозимых грузов лигносульфонатов технических, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО "МЗТМ после представления экспертного заключения о возможной степени заполнения котла вагонов-цистерн при перевозке лигносульфонатов;

2.2.23. Извещение № 440/2-9919 об изменении ТУ 24-1-129-75 "Вагон-цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов. Модель 15-1443" в части внесения в перечень перевозимых грузов лигносульфонатов технических, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО "МЗТМ после

представления экспертного заключения о возможной степени заполнения котла вагонов-цистерн при перевозке лигносульфонатов;

2.2.24. Извещение № 006.983-14 об изменении технических условий ВАГР.661373.003 ТУ "Вагон-платформа модель 13-9924-01 в части внесения в перечень перевозимых грузов труб большого диаметра, разработчик ООО "Инженерный центр вагоностроения", изготовитель ОАО "Рославльский ВРЗ" после представления железнодорожной администрацией Российской Федерации откорректированных расчетов, подтверждающих возможность перевозки труб большого диаметра.

2.3. Отклонить согласование технических условий на изготовление грузовых вагонов и извещений об их изменении в связи с наличием замечаний экспертной группы:

2.3.1. При повторном рассмотрении ТУ У 30.2-32406215-001:2004 «Полувагон универсальный четырехосный с разгрузочными люками на тележках 18-9996 модель 12-9920» с извещением УТА 001-15 об изменении № 1 технических условий, разработчик ООО «Научно-производственное предприятие «Укртранскад», изготовитель Цицикарская железнодорожная вагонная компания Китайской северной промышленной корпорации локомотивов и подвижного состава, установлено, что замечания Комиссии (протокол от 18-20 марта 2015 г. п. 2.3.3.) не устранены.

Дополнительно установлено, что в нарушение ГОСТ 2.114-95 представленные технические условия согласованы и утверждены до заседания приемочной комиссии, а также приемочной комиссией принят опытный образец, изготовленный в 2012 г. не по представленным на рассмотрение техническим условиям.

На основании изложенного Комиссия считает, что рассмотрение данных технических условий возможно после изготовления и проведения испытаний опытных образцов, изготовленных по предлагаемым к рассмотрению техническим условиям. В соответствии с ГОСТ 2.114-95 «Единая система конструкторской документации. Технические условия» данные технические условия могут распространяться только на продукцию, выпущенную после согласования технических условий.

2.4. Принять к сведению, что согласование извещения 440/2-9882 об изменении ТУ 24-1-129-75 «Вагон-цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов. Модель 15-1443» в части внесения в перечень перевозимых грузов – бензола после дооборудования универсального сливного прибора третьим запорным устройством, установки прокладок и нанесения знаков и надписей соответствующих перевозимому продукту, при этом вагонам-цистернам устанавливается срок службы 32 года, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш» снято с рассмотрения ввиду отсутствия материалов.

2.5. Рассмотреть установленным порядком ТУ 3182-155-00217403-2013 "Вагон-цистерна для перевозки битума и нефтепродуктов, модель 15-1255", разработчик ЗАО "РМ-Рейл Инжиниринг", изготовитель ОАО "Рузхиммаш" после устранения замечаний, изложенных в акте приемочной комиссии.

2.6. Согласовать проведение подконтрольной эксплуатации вагонов моделей 12-2142 (ТУ 3182-178-00729244-2014 «Полувагон с глухими торцевыми

стенами и разгрузочными люками в полу. Модель 12-2142», разработчик и изготовитель ОАО «Алтайвагонзавод» и 12-2143 (ТУ 3182-179-00729244-2015 «Полувагон с глухими кузовом. Модель 12-2143, разработчик и изготовитель ОАО «Алтайвагонзавод») по территории государств допускающих курсирование вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

**2.7. Приложение 4 – руководства по эксплуатации представлены в электронном виде.**

**По пункту 3 повестки дня:**

**О технических условиях по модернизации грузовых вагонов с включением в классификатор «Условные коды дополнительных работ с грузовыми вагонами»**

3.1. Согласовать технические условия на модернизацию грузовых вагонов и поручить ИВЦ ЖА внести в классификатор «Условные коды дополнительных работ с грузовыми вагонами» соответствующие изменения:

3.1.1. ТУ 3182-096-44297774-2014 «Модернизация с продлением срока службы вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров», разработчик ОАО «НВЦ «Вагоны», изготовитель ВЧД Минск Белорусской ж.д.

3.1.2. Извещение № 1412.08 об изменении ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05» в части внесения модели 12-600-07 (базовая модель 12-1592) и актуализации технических условий, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС;

3.1.3. Извещение № 1412.12 об изменении ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» в части внесения моделей 12-600-04, 12-600-08 (базовые модели 12-757, 12-127) и актуализации технических условий, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС;

3.1.4. Извещение 3 ВАЦТ.16-2015 об изменении ТУ 3183-096-44297774-2014 «Модернизация с продлением срока службы вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров « в части внесения новых моделей - 13-6920 и 13-6919, разработчик ОАО « НВЦ «Вагоны», изготовитель ВЧД Минск Белорусской ж.д.;

3.1.5. ЦДЛР.661352.001 ТУ «Вагон-цистерна для нефтепродуктов, прошедшая ремонт и модернизацию с присвоением модели 15-9543-01», разработчик ООО «ВНИЦТТ», изготовитель ТОО «Ак-Жайык-7».

3.2. Согласовать внесение ИВЦ ЖА изменений и дополнений в классификатор «Условные коды дополнительных работ с грузовыми вагонами»:

3.2.1. ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05», разработчик ПКБ ОАО «ВНИИЖТ».

**По пункту 4 повестки дня:**

**О внесении изменений и дополнений в Справочник «Модели грузовых вагонов»**

4.1. Согласовать внесение ИВЦ ЖА в Справочник «Модели грузовых вагонов» следующих изменений и дополнений:

4.1.1. 32-9792 вагон-самосвал (ТУ 3183-017-77518316-2010 «Вагон-самосвал модели 32-9792», разработчик и изготовитель ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Рузхиммаш»);

4.1.2. 11-6876 вагон крытый (ТУ 3182-007-216406271-2014 «Вагон крытый модели 11-6876» с извещением № VMK 001-2015 об изменении, разработчик и изготовитель ООО «Вагоностроительная компания» (г. Рустави);

4.1.3. 13-297 платформа короткобазная для крупнотоннажных контейнеров – изменение кода тележки на 7, был 9 (ТУ 24.05.001.114-97, разработчик и изготовитель ОАО «Алтайвагон»);

4.1.4. 12-196-01 полувагон – в целях приведения данных Справочника в соответствии с техническими условиями заменить имеющийся код материала обшивы кузова «2» на код «22» (ТУ 3182-135-07518941-2007 «Полувагон. Модель 12-196-01», разработчик и изготовитель ОАО «НПК «Уралвагонзавод»);

4.1.5. 12-9853-01 полувагон универсальный с разгрузочными люками (ТУ 3182-002-11261991-2013 «Полувагон универсальный с разгрузочными люками модели 12-9853-01», разработчик ООО «ВНИЦТТ», изготовитель АО «Тихвинский вагоностроительный завод»);

4.1.6. 15-157 вагон-цистерна – в целях приведения данных Справочника в соответствии с техническими условиями заменить имеющийся срок службы - 18 лет на 20 лет (ТУ 3182-014-07518941-99 «Вагоны-цистерны модели 15-157», разработчик ООО «Уральской конструкторское бюро вагоностроения», изготовитель ОАО «НПК «Уралвагонзавод»);

4.1.7. 12-600-04 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель ОАО «Рославльский ВРЗ»);

4.1.8. 12-600-01 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель вагонное ремонтное депо Челябинск - обособленное структурное подразделение ОАО «ВРК-2»);

4.1.9. 12-600-02 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель вагонное ремонтное депо Челябинск - обособленное структурное подразделение ОАО «ВРК-2»);

4.1.10. 12-600-05 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель вагонное ремонтное депо Челябинск - обособленное структурное подразделение ОАО «ВРК-2»);

4.1.11. 12-600-07 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с



продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель вагонное ремонтное депо Челябинск - обособленное структурное подразделение ОАО «ВРК-2»);

4.1.12. 13-6920 вагон-платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модернизированная с продлением срока службы (ТУ 3183-096-44297774-2014 «Модернизация с продлением срока службы вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров» (новые модели 13-6920 и 13-6919) с извещением 3 ВАЦТ.16-2015 об изменении, разработчик ОАО «НВЦ «Вагоны», изготовитель ВЧД Минск Белорусской ж.д.);

4.1.13. 13-6919 вагон-платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модернизированная с продлением срока службы (ТУ 3183-096-44297774-2014 «Модернизация вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров» (новые модели 13-6920 и 13-6919) с извещением 3 ВАЦТ.16-2015 об изменении, разработчик ОАО «НВЦ «Вагоны», изготовитель ВЧД Минск Белорусской ж.д.);

4.1.14. 11-7038 вагон крытый – проставить признак длиннобазности (ТУ У 35.2-05763814-069:2008 «Вагон крытый модели 11-7038», разработчик и изготовитель ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»);

4.1.15. 19-6870 вагон-хоппер бункерного типа для перевозки зерна (ТУ 3182-870-01395963-2015 "Вагон-хоппер бункерного типа для перевозки зерна. Модель 19-6870", разработчик и изготовитель ОАО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс) с проведением подконтрольной эксплуатации по территории Российской Федерации);

4.1.16. 12-6892 полувагон универсальный с глухим кузовом (ТУ 3182-092-01395963-2015 "Полувагон универсальный с глухим кузовом. Модель 12-6892", разработчик и изготовитель ОАО "Завод металлоконструкций" г. Энгельс) после предоставления извещения об изменении технических условий в части корректировки раздела 7, с проведением подконтрольной эксплуатации по территории Российской Федерации);

4.1.17. 11-1807 вагон крытый (ТУ У 35.2.-32258888-560:2005 "Вагоны крытый модель 11-1807", разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель Армавирский машиностроительный завод филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод);

4.1.18. 15-9544 вагон-цистерна для расплавленной серы (ТУ 3182-004-00215155-2014 "Вагон-цистерна для расплавленной серы модель 15-9544", разработчик ООО УК "РейлТрансХолдинг", изготовитель ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод") после согласования технических условий;

4.1.19. 15-9543-01 вагон-цистерна для нефтепродуктов, прошедшая ремонт и модернизацию (ЦДЛР.661352.001 ТУ «Вагон-цистерна для нефтепродуктов, прошедшая ремонт и модернизацию с присвоением модели 15-9543-01», разработчик ООО «ВНИЦТТ», изготовитель ТОО «Ак-Жайык-7»);

4.1.20. 12-9869 полувагон с глухим кузовом с объемом 98 м<sup>3</sup> (ТУ 3182-049-71390252-2010 "Полувагон с глухим кузовом. Модель 12-9869" с извещением ЦДЛР.12.22-15 об изменении конструкторской документации 5703-10.00.00.000. в части производства полувагона с объемом кузова 98 м<sup>3</sup>,

разработчик ООО "ВНИЦТТ", изготовитель АО "Тихвинский вагоностроительный завод");

4.1.21. 12-9853 полувагон универсальный с разгрузочными люками и кузовом, изготовленным по чертежу 5791-09.00.00.000Р-06Р, прошедший капитальный ремонт с модернизацией (ТУ 3182-046-71390252-2010 "Полувагон универсальный с разгрузочными люками. Модель 12-9853", разработчик ООО "ВНИЦТТ", изготовитель АО "ТСЗ "Титран-Экспресс").

4.2. Согласовать внесение ИВЦ ЖА в Справочник «Модели грузовых вагонов» следующих дополнений в части расширения номенклатуры перевозимых грузов:

4.2.1. 15-1566 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - внесение в перечень перевозимых грузов – масла среднего каменноугольного (ТУ 24-1-1285-75 «Вагоны-цистерны» с извещением 440/2-9893 об изменении № 7, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш»);

4.2.2. 15-1566-06 вагон-цистерна - внесение в перечень перевозимых грузов – масла среднего каменноугольного (ТУ 24.00.1285-82 «Вагоны-цистерны» с извещением 440/2-9894 об изменении № 28, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПАО «Азовобщесмаш»);

4.2.3. 15-1547 вагон-цистерна для бензина - внесение в перечень перевозимых грузов – топлива нефтяного с температурой вспышки не более 100° С, топлива нефтяного с температурой вспышки более 100° С, масла трансформаторного (ТУ 24.00.6215-87 «Вагон-цистерна для бензина. Модель 15-1547» с извещением 440/2-9889 об изменении № 12, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш»);

4.2.4. 15-1601 вагон-цистерна для меланжа в части внесения перечня перевозимых грузов, в который входят: меланж, жидкие комплексные удобрения (ЖКУ), натрия гидроксид раствор (ТУ 24.00.6205-85 «Вагон-цистерна для меланжа модель 15-1601» с извещением 440/2-9891 об изменении № 12, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ОАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения»);

4.2.5. 15-1230 вагон-цистерна для соляной кислоты – внести в перечень перевозимых грузов – кислоту соляную, раствор (кислоту хлористоводородную), алюминия оксихлорид, коагулянт (ТУ 2152-001-49263587-99, плотностью не более 1.32 т/м<sup>3</sup> ТУ 3182-023-00217403-97 «Вагон-цистерна для соляной кислоты модель 15-1230» с извещением № 153-2015 об изменении, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Ружхиммаш»);

4.2.6. 15-150-20 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-114-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-150-20, 15-150-21, 15-150-22» с извещением № 44-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Ружхиммаш»);

4.2.7. 15-150-21 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-114-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-

150-20, 15-150-21, 15-150-22» с извещением № 44-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.8. 15-150-22 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-114-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-150-20, 15-150-21, 15-150-22» с извещением № 44-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.9. 15-150-27 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-113-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-150-27» с извещением № 48-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.10. 15-150-28 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) ТУ 3182-126-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов модели 15-150-02 в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-150-28» с извещением № 50-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.11. 15-740-20 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-116-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованный вагон-цистерну для нефтепродуктов модели 15-740 в вагон-цистерну для вязких нефтепродуктов. Модель 15-740-20» с извещением № 52-2015 об изменении разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.12. 15-5103-20 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-129-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов моделей 15-5103, 15-5103-05 в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-20, 15-5103-25» с извещением № 45-2015 об изменении, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.13. 15-5103-25 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-129-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов моделей 15-5103, 15-5103-05 в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-20, 15-5103-25» с извещением № 45-2015 об изменении, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.14. 15-5103-31 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-118-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны для нефтепродуктов в вагон-цистерны для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-31, 15-5103-33» с извещением № 95-2015 об изменении, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.15. 15-5103-33 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - в части расширения номенклатуры перевозимых грузов (**Приложение 2**) (ТУ 3182-118-00217403-2005 «Технические условия на переоборудованные вагон-цистерны

для нефтепродуктов в вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов. Модели 15-5103-31, 15-5103-33» с извещением № 95-2015 об изменении, разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.16. 32-9792 вагон-самосвал – внести в перечень перевозимых грузов: руды неметаллические, не поименованные в алфавите, бокситы согласно учетной специализации (ТУ 3183-017-77518316-2010 «Вагон-самосвал модели 32-9792», разработчик и изготовитель ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Рузхиммаш»);

4.2.17. 15-1424-02 вагон-цистерна для кислот - внести в перечень перевозимых грузов – удобрение жидкое комплексное «ЖКУ» (ТУ 24.00.507-87 «Вагон-цистерна для кислот. Модель 15-1424-02» с извещением 440/2-9906 об изменении, разработчик ООО «ГСКБВ им. В.М.Бубнова, изготовитель ПО «Ждановтяжмаш», ПАО «Азовобщемаш»);

4.2.18. 15-1534-03 вагон-цистерна для пека - внести в перечень перевозимых грузов – битумы жидкие (ТУ 24.00.6222-90 «Вагон-цистерна для пека. Модель 15-1534-03» с извещением 440/2-9916 об изменении, разработчик ООО «ГСКБВ им. В.М.Бубнова, изготовитель ПО «Ждановтяжмаш», ПАО «Азовобщемаш»);

4.2.19. 15-1210-03 вагон-цистерна для перевозки химических грузов - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое и эфир диизопропиловый (ТУ 3182-014-0021403-2000 "Вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов модели 15-1210, 15-1210-01, 15-1210-02, для масел растительных, модели 15-1210-1П, для нефтехимических грузов, модели 15-1210-03" с извещением № 1300-2014 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов для вагона-цистерны для перевозки химических грузов модели 15-1210-03 масла талового и эфира диизопропилового, разработчик и изготовитель ОАО "Рузхиммаш");

4.2.20. 13-9924-01 вагон-платформа - внести перечень перевозимых грузов (**Приложение 5**), внесение в перечень перевозимых грузов труб большого диаметра согласовать после представления железнодорожной администрацией откорректированных расчетов подтверждающих возможность перевозки труб большого диаметра и согласования извещения об изменении (Технические условия ВАГР.661373.003 ТУ "Вагон-платформа модель 13-9924-01" с извещением № 006.983-14 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов труб большого диаметра, разработчик ООО "Инженерный центр вагоностроения", изготовитель ОАО "Рославльский ВРЗ");

4.2.21. 15-156 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое сырое (Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод");

4.2.22. 15-156-01 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое сырое (Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод");

4.2.23. 15-156-02 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое сырое (Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод");

4.2.24. 15-156-03 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое сырое (Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод");

4.2.25. 15-156-04 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов масло таловое сырое (Извещение № УКБВ.ТУ.19.1 от 03.08.2015 об изменении ТУ 3182-011-07518941-95 "Вагон-цистерны моделей 15-156, 15-156-01, 15-156-02, 15-156-03, 15-156-04" в части внесения в перечень перевозимых грузов масла талового сырого, разработчик ООО "Уральское конструкторское бюро вагоностроения", изготовитель АО "НПК "Уралвагонзавод");

4.2.26. 15-1413 С вагон-цистерна для стекла натриевого - внести в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой (олеина), кислоты стеариновой (стеарина), соапстока, глицерина (ТУ 24.00.140-83 "Вагон-цистерна для стекла натриевого. Модель 15-1413 С" с извещением № 440/2-9934 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой (олеина), кислоты стеариновой (стеарина), соапстока, глицерина, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»);

4.2.27. 15-1613 X вагон-цистерна для лигносульфонатов и КФС - внести в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой, стеарина (кислоты стеариновой), глицерина, соапстока (ТУ 24.00.6211-86 "Вагон-цистерна для лигносульфонатов и КФС. Модель 15-1613 X" с извещением № 440/2-9936 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов кислоты олеиновой, стеарина (кислоты стеариновой), глицерина, соапстока, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»);

4.2.28. 15-1487-01 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов винилацетата стабилизированного, натрия гидроксида раствора (натра едкого), стирола, мономера стабилизированного (ТУ 24.00.503-82 "Вагоны-цистерны моделей 15-1487-01, 15-1487-02" с извещением № 440/2-9940 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов винилацетата стабилизированного, натрия гидроксида раствора (натра едкого), стирола, мономера стабилизированного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш»);

4.2.29. 15-1566 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - внести в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного (ТУ 24-1-1285-75 «Вагоны-цистерны для вязких нефтепродуктов» (модель 15-1566) с извещением № 440/2-9955 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ»);

4.2.30. 15-1566-06 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов - внести в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного (ТУ 24.00.1285-82 "Вагоны-цистерны" (15-1566-06 вагон-цистерна для вязких нефтепродуктов) с извещением № 440/2-9957 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов нафталина расплавленного, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщемаш»).

4.3. Согласовать внесение ИВЦ ЖА в справочник «Модели грузовых вагонов» следующих дополнений в части внесения перечня перевозимых грузов в соответствии с учетной специализацией вагонов:

4.3.1. 15-1213-01 вагон-цистерна для перевозки спирта – спирт ГОСТ Р 51652-2000 (ТУ 3182-085-00217403-2002 «Вагон-цистерна для перевозки спирта модели 15-1213-01», разработчик ЗАО «РМ-Рейл Инжиниринг», изготовитель ОАО «Рузхиммаш»).

4.4. Просить Дирекцию Совета после представления железнодорожными администрациями сертификатов соответствия передать ИВЦ ЖА заявки на внесение изменений в справочник «Модели грузовых вагонов»:

4.4.1. 12-2143 полувагон с глухим кузовом (ТУ 3182-179-00729244-2015 «Полувагон с глухим кузовом модель 12-2143», разработчик и изготовитель ОАО «Алтайвагон»);

4.4.2. 12-600-08 полувагон модернизированный с продлением срока службы (ТУ 3182-008-01124336-2014 «Полувагоны модернизированные с продлением срока службы. Модели 12-600-01, 12-600-02, 12-600-05, 12-600-07» с извещением № 1412.12 об изменении, разработчик ФГБОУ ВПО ПГУПС, изготовитель ОАО «Рославльский ВРЗ»);

4.4.3. 19-3058 вагон-хоппер для перевозки зерна и других пищевых грузов (ТУ 3182-068-03470733-2015 "Вагон-хоппер для перевозки зерна и других пищевых грузов модели 19-3058", разработчик и изготовитель АО "УК "БМЗ");

4.5. Рассмотреть на заседании экспертной группы ходатайства железнодорожных администраций о внесении изменений в справочник «Модели грузовых вагонов» после согласования извещения об изменении:

4.5.1. 15-1443 вагон-цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов - внесение в перечень перевозимых грузов – бензола после дооборудования универсального сливного прибора третьим запорным устройством, установки прокладок и нанесения знаков и надписей соответствующих перевозимому продукту, при этом вагонам-цистернам устанавливается срок службы 32 года ТУ 24-1-129-75 «Вагон-цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов. Модель 15-1443» с извещением 440/2-9882 об изменении, разработчик ООО «ГСКБВ им В.М.Бубнова», изготовитель ПО «Ждановтяжмаш»).

4.6. Рассмотреть на заседании экспертной группы ходатайства железнодорожных администраций о внесении изменений в справочник «Модели грузовых вагонов» после согласования технических условий:

4.6.1. 15-1255 вагон-цистерна для перевозки битума и нефтепродуктов (ТУ 3182-155-00217403-2013 "Вагон-цистерна для перевозки битума и нефтепродуктов, модель 15-1255", разработчик ЗАО "РМ-Рейл Инжиниринг", изготовитель ОАО "Рузхиммаш");

4.7. Поручить ИВЦ ЖА внести в Справочник "Модели грузовых вагонов" следующие дополнения после представления согласованной установленным порядком Программы подконтрольной эксплуатации:

4.7.1. 12-196-01 полувагон (ТУ 3182-135-07518941-2007 "Полувагон модели 12-196-01", разработчик УКБВ ФГУП "ПО УВЗ", изготовитель ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод") с проведением подконтрольной эксплуатации.

4.8. Рассмотреть на заседании экспертной группы вопрос внесения в Справочник «Модели грузовых вагонов» изменений после представления актуализированного пакета документов:

4.8.1. 11-9962 вагон крытый (ТУ 3182-001-00215155-13 "Вагоны крытые. Модель 11-9962, 11-9962-01", разработчик ООО УК "РейлТрансХолдинг", изготовитель Армавирский машиностроительный завод, филиал ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод");

4.8.2. 15-1240 вагон-цистерна для метанола – изменить массу тары на 28.8 т (ТУ 3182-058-00217403-2000 "Вагон-цистерна для метанола. Модель 15-1240", разработчик и изготовитель ОАО "Рузхиммаш").

4.9. Поручить ИВЦ ЖА внести в Справочник "Модели грузовых вагонов" следующие дополнения после согласования извещений об изменении:

4.9.1. 15-011-98 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.2. 15-011-99 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.3. 15-021-98 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.4. 15-021-99 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой

разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.5. 15-031 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.6. 15-1427-98 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.7. 15-1443-98 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.8. 15-1443-99 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.9. 15-1566-98 вагон-цистерна оборудованная системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов «Юни-Темп» (ТУ 3182-020-00654813-2004 "Вагоны-цистерны моделей 15-011-98, 15-011-99, 15-021-98, 15-021-99, 15-031, 15-1427-98, 15-1443-98, 15-1443-99, 15-1566-98 оборудованные системой разогрева и слива вязких нефтепродуктов "Юни-Темп" с извещением № 016.012.13 об изменении в части изменений названия технических условий и внесения перечня перевозимых грузов (**Приложение 3**), разработчик и изготовитель ОАО "Саранский ВРЗ");

4.9.10. 15-1547 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов лигносульфонаты технические (ТУ 24.00.6215-87 "Вагон-цистерна для бензина. Модель 15-1547" с извещением № 440/2-9918 об изменении в части внесения в



перечень перевозимых грузов лигносульфонатов технических, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО "МЗТМ");

4.9.11. 15-1443 вагон-цистерна - внести в перечень перевозимых грузов лигносульфонаты технические (ТУ 24-1-129-75 "Вагон-цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов. Модель 15-1443" с извещением № 440/2-9919 об изменении в части внесения в перечень перевозимых грузов лигносульфонатов технических, разработчик ООО "ГСКБВ им. В.М.Бубнова", изготовитель ОАО "МЗТМ").

4.10. Согласовать внесение изменений в Справочник «Модели грузовых вагонов» по моделям 11-7094 и 11-7094-01 после предоставления разъяснения Евразийской экономической комиссии по вопросу возможности выступления представителя иностранного производителя зарегистрированного на территории одного государства – члена таможенного союза в качестве заявителя в орган по сертификации зарегистрированного на территории другого государства – члена таможенного союза, на вагоны крытые моделей 11-7094 и 11-7094-01 в части изменения габарита на 1-ВМ (ТУ У 30.2-05763814-104:2013 «Вагоны крытые моделей 11-7094, 11-7094-01» с извещением № 7094.019 об изменении № 1 в части изменения габарита на 1-ВМ, разработчик и изготовитель ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»).

4.11. Отклонить рассмотрение ходатайства железнодорожной администрации Республики Казахстан об изменении в Справочнике «Модели грузовых вагонов» межремонтного норматива по пробегу для полувагонов модели 12-9920 в связи с тем, что ТУ У 30.2-32406215-001:2014 «Полувагон универсальный четырехосный с разгрузочными люками на тележках 18-9996. Модель 12-9920» не согласованы.

#### **По пункту 5 повестки дня:**

#### **О согласовании технических условий на капитальный ремонт с продлением срока службы грузовых вагонов и внесение изменений в Справочник «Технические условия на проведение КРП грузовых вагонов»**

Рассмотрен вопрос внесения в Справочник «Технические условия на проведение КРП грузовых вагонов» ТУ 3182-096-44297774-2014 «Модернизация с продлением срока службы вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров», разработчик ОАО «НВЦ «Вагоны», изготовитель ВЧД Минск Белорусской ж.д. Данные технические условия разработаны в соответствии с требованиями ТР ТС 001/2011 с присвоением новой модели и введение в Справочник «Технические условия на проведение КРП грузовых вагонов» данных технических условий целесообразно.

**По пункту 6 повестки дня:**

**О предоставлении вагоноремонтным предприятиям права проведения капитального ремонта с продлением срока службы грузовых вагонов и внесении изменений в Справочник «Ремонтные предприятия, имеющие право на выполнение КРП»**

Рассмотрен вопрос предоставления права проведения капитального ремонта с продлением срока службы и внесения изменений в Справочник «Ремонтные предприятия, имеющие право на выполнение КРП» ВЧД Минск Белорусской ж.д. вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров моделей 13-401-56 и 13-470-09 по ТУ 3182-096-44297774-2014 «Модернизация с продлением срока службы вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров». Данные технические условия разработаны в соответствии с требованиями ТР ТС 001/2011 с присвоением новой модели, поэтому предоставление права проведения капитального ремонта с продлением срока службы и внесение изменений в Справочник «Ремонтные предприятия, имеющие право на выполнение КРП» ВЧД Минск Белорусской ж.д. нецелесообразно.

**По пункту 7 повестки дня:**

**О проекте Положения об экспертной группе Комиссии вагонного хозяйства**

Для доработки проекта Положения об экспертной группе Комиссии вагонного хозяйства (**Приложение 6**) просить железнодорожные администрации до 01.12.2015г. предоставить в Дирекцию Совета свои предложения.

**По пункту 8 повестки дня:**

**О работах Плана НИОКР**

8.1. Согласовать и вынести для утверждения на 63 заседание Совета по железнодорожному транспорту разработанные в соответствии с Планом НИОКР-2015 документы:

8.1.1. Изменения к Своду правил по неразрушающему контролю при ремонте вагонов ПР НК В.2, ПР НК В.3, ПР НК В.4, ПР НК В.5.

При этом, рассмотрев обращение экспертной группы Комиссии по безопасности движения (**Приложение 7**), Комиссия вагонного хозяйства считает нецелесообразным внесение изменений в Правила по неразрушающему контролю при ремонте вагонов (ПР НК В.1, ПР НК В.2, ПР НК В.3, ПР НК В.4, ПР НК В.5), по применению феррозондового метода неразрушающего контроля литых деталей вагонов.

8.1.2. Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов (актуализация).

8.1.3. В рамках работы «Нормативный документ по организации, проведению и учету результатов натурной переписи литых деталей (боковых рам и наддрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов» :

-Инструкция по проведению натурной номерной переписи литых боковых рам и надрессорных балок двухосных трехэлементных тележек 2-го типа грузовых вагонов колеи 1520мм;

-Инструктивные указания по подготовке, заполнению и кодированию списков литых деталей боковых рам и надрессорных балок двухосных трехэлементных тележек 2-го типа грузовых вагонов колеи 1520мм при проведении общесетевой переписи.

8.1.4. В рамках работы «Методические рекомендации по определению и документальному оформлению вагонам-цистернам эксплуатационного парка кода: СМГС; ТС; ТЕ»:

-Методические рекомендации по определению и документальному оформлению вагонам-цистернам эксплуатационного парка кода СМГС;

-Методические рекомендации по определению и документальному оформлению вагонам-цистернам эксплуатационного парка кода специального положения ТЕ;

-Методические рекомендации по определению и документальному оформлению вагонам-цистернам эксплуатационного парка кода специального положения ТС.

8.1.5. В рамках работы «Разработка унифицированной структуры паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА

- Требования к созданию и ведению электронного паспорта грузового вагона.

8.2. Принять к сведению информацию ОАО «ВНИИЖТ» о ходе выполнения работы по Плану НИОКР-2015 «Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов (шифр 1.3.4);

8.3. Считать целесообразным продолжить выполнение работ с переносом срока их окончания из Плана НИОКР-2015 в План НИОКР-2016 следующие работы:

- «Развитие автоматизированной системы учета комплектации грузовых вагонов ходовыми частями с отражением их технического состояния» (шифр.1.2.4);

-«Разработка автоматизированной системы контроля за выполнением требований по ограничению региона обращения грузовых вагонов в межгосударственном сообщении» (шифр 1.3.2)

-«Разработка автоматизированной системы по ведению паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА» (шифр.1.3.28)

-«Разработка Справочника «Детали и узлы автосцепного устройства грузового подвижного состава»; (шифр.2.1.32).

-«Актуализация Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» ( шифр 2.2.11.)

-Этап «Переработанный справочник «Условные коды предприятий» в рамках работы «Разработка справочника предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава шифр 2.3.19).

8.4. Отметить, что по информации ОАО «ВНИИЖТ» для наполнения Справочника «Условные коды предприятий» (шифр 1.3.19) не представлена

информация от железнодорожных администраций: Республики Армения, Республики Казахстан, Туркменистана.

Просить железнодорожные администрации и предприятия, не предоставившие сведения в соответствии с обращениями Дирекции Совета (письма №№ ДК-1622, ДК-1623 от 06.05.2015, №№ ДК-1967, ДК-1968 от 29.05.2015) и ОАО «ВНИИЖТ» (письмо № ОН-08/194 от 27.04.2015), ускорить предоставление сведений о предприятиях, осуществляющих изготовление продукции и оказывающих услуги для нужд железнодорожных администраций.

8.5. Просить Дирекцию Совета вынести на совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по рассмотрению проекта Плана НИОКР-2016 г предложение об изменении результатов работ по теме «Разработка справочника предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава» (шифр 1.3.19), изложив их в редакции «Справочник «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание, ремонт подвижного состава и его составных частей».

8.6. Согласовать актуализированные с учетом внесенных изменений по итогам опытной эксплуатации документы (размещены на Web-портале), выполненные по работам:

«Создание картотеки колесных пар грузовых вагонов», (шифр 1.2.1):

- Справочники: С ЖА 2139 13 «Типы железнодорожных цельнокатаных колес», С ЖА 2143 13 «Таблица допустимых диапазонов значений параметров колесных пар», С ЖА 2146 13 «Коды эксплуатационных состояний колесных пар»;

- Порядок взаимодействия участников процесса производства, формирования и ремонта колесных пар грузовых вагонов;

- Технический паспорт колесной пары грузового вагона;

- Ремонтная карточка колесной пары грузового вагона;

- Технический проект. Описание информационной технологии.

«Создание картотек надрессорных балок и боковых рам грузовых вагонов» (шифр 1.2.2):

- Справочники: С ЖА 2150 13 «Таблица допустимых диапазонов значений геометрических размеров боковых рам», С ЖА 2151 13 «Таблица допустимых диапазонов значений геометрических размеров надрессорных балок», С ЖА 2152 13 «Коды дефектов литых деталей», С ЖА 2155 13 «Таблица допустимых диапазонов значений износа боковых рам», С ЖА 2156 13 «Таблица допустимых диапазонов значений износа надрессорных балок», С ЖА 2157 13 «Коды чертежей деталей тележек грузовых вагонов», С ЖА 2158 13 «Марка стали литых деталей», С ЖА 2159 13 «Типы тележек грузовых вагонов», С ЖА 2161 13 «Коды эксплуатационных состояний литых деталей», С ЖА 2163 «Коды учетных операций литых деталей в АБД НББР» (**Приложение 19**);

- Порядок взаимодействия участников процесса производства, формирования и ремонта надрессорных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов;

- Технический паспорт надрессорной балки 2-осной трехэлементной тележки грузового вагона;

- Технический паспорт боковой рамы 2-осной трехэлементной тележки грузового вагона;
  - Ремонтная карточка надрессорной балки 2-осной трехэлементной тележки грузового вагона;
  - Ремонтная карточка боковой рамы 2-осной трехэлементной тележки грузового вагона;
  - Описание информационной технологии.
- «Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов»:

- Описание постановки задачи. Описание информационной технологии.

8.7. Рассмотрев представленные ОАО «ВНИИЖТ» технические задания работ для включения в проект Плана НИОКР-2016, отметить, что для вагонных хозяйств Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, все предлагаемые в План НИОКР-2016 работы в настоящее время интереса не представляют, Узбекистан считает полезными только три работы из предложенных 14, Белоруссия, Казахстан возражают против конкретных работ.

С учетом замечаний железнодорожных администраций и членов рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов включить в проект Плана НИОКР-2016 следующие работы (**приложение 7а**).

8.8. Отдельными железнодорожными администрациями высказано предложение о нецелесообразности разработки новых проектов, пока разработанные ранее не будут внедрены всеми железнодорожными администрациями в постоянную эксплуатацию.

Просить железнодорожные администрации в срок до 01 декабря 2015г. сообщить о планируемых сроках внедрения национальными информационными системами разработанных проектов.

8.9. Просить Росжелдор совместно с ОАО «ВНИИЖТ» в целях дальнейшей актуализации паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА подготовить и представить в Дирекцию Совета концепцию его новой структуры с алгоритмом его создания и ведения для обсуждения на заседании рабочих органов Комиссии вагонного хозяйства.

#### **По пункту 9 повестки дня:**

#### **О порядке заполнения позиции «Тип собственного вагона» и «Тип инвентарного вагона» в Справочнике «Модели грузовых вагонов»**

На просьбу Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (протокол от 17-19 марта 2015 г. № 56 п. 1.9.) разъяснить порядок заполнения позиции «Тип собственного вагона» и «Тип инвентарного вагона» в Справочнике «Модели грузовых вагонов»:

Поля «Тип инвентарного вагона» и «Тип собственного вагона» в Справочнике «Модели грузовых вагонов» заполняются ИВЦ ЖА исходя из технических характеристик модели, в соответствии со Справочником «8-ми значная система нумерации грузовых вагонов».

При этом:

- до 2012 г. указанные поля заполнялись в зависимости от собственности регистрируемых вагонов по данной модели;

- с 2012 до 2015 гг., в соответствии с решением 56 Совета, заполнялось поле «Тип инвентарного вагона», поле «Тип собственного вагона» при наличии свободных номеров;

- с 15 января 2015г. в соответствии с решением 61-го Совета, заполняется только поле «Тип инвентарного вагона».

Считать целесообразным выполнение работы по корректировке системы нумерации грузовых вагонов в части обозначения типов вагонов (инвентарный, собственный) с включением данной работы в План НИОКР установленным порядком.

**По пункту 10 повестки дня:**

**Об изменении п. 2.2. «Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей»**

Согласовать изменение п. 2.2. «Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» изложив абзац 7 в следующей редакции:

«- Аттестат аккредитации (свидетельство об аттестации) подразделений, осуществляющих функции контроля изготавливаемой Продукции, в т.ч. неразрушающего контроля, выданный в соответствии с национальным законодательством государства. В случае отсутствия на Предприятии таких подразделений, прикладывается заверенная копия договора на осуществление указанных функций сторонней организацией, имеющей соответствующую аккредитацию (аттестацию) с учетом национального законодательства».

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 11 повестки дня:**

**О технических условиях на составные части полувагона модели 12-9920**

Комиссия считает нецелесообразным рассмотрение технических условий на составные части полувагона модели 12-9920. Дальнейшее их рассмотрение возможно после изготовления и проведения испытаний опытных образцов, изготовленных по предлагаемым к рассмотрению техническим условиям. В соответствии с ГОСТ 2.114-95 «Единая система конструкторской документации. Технические условия» данные технические условия могут распространяться только на продукцию, выпущенную после согласования технических условий.

**По пункту 12 повестки дня:**

**О технических условиях на арматуру соединения труб, краны концевые, краны шаровые**

Согласовать технические условия:

ТУ 3184-010-53711114-2014 «Арматура для соединения труб», разработчик и изготовитель ООО НПП «Технопроект»;

ТУ 3184-012-53711114-2014 «Краны концевые 7101, 7102», разработчик и изготовитель ООО НПП «Технопроект»;

ТУ 3184-011-53711114-2014 «Кран шаровой разобцительный 7201», разработчик и изготовитель ООО НПП «Технопроект».

Просить железнодорожную администрацию Российской Федерации направить железнодорожным администрациям эксплуатационную документацию на изделия изготовленные по вышеуказанным техническим условиям.

**По пункту 13 повестки дня:**

**О результатах проведенной ИВЦ ЖА работы по выявлению деталей, выпущенных (освидетельствованных) предприятиями, не имеющими соответствующего признака в Справочнике «Условные коды предприятий» по железнодорожным администрациям**

Принять к сведению информацию ИВЦ ЖА:

- об информировании всех железнодорожных администраций о порядке контроля сообщений 1354 и 4634 на соответствие Справочнику «Условные коды предприятий» СЖА 1001 15 (**Приложение 16**).

- о наличии деталей ходовых частей грузовых вагонов в информационной базе межгосударственного уровня, с данными, несоответствующими Справочнику «Условные коды предприятий» СЖА 1001 15 (**Приложение 8**).

Просить железнодорожные администрации:

- обеспечить ввод логического контроля на с.1354 и 4634 в автоматизированных системах национального уровня в соответствии с письмом ИВЦ ЖА;

- обеспечить актуализацию Справочника «Условные коды предприятий» СЖА 1001 15 по представленной информации ИВЦ ЖА;

ИВЦ ЖА установить срок ввода логического контроля в автоматизированных системах межгосударственного уровня с 01.02.2016г.

**По пункту 14 повестки дня:**

**Об объединении Справочника С ЖА 2140 13 «Типы колесных пар» и Классификатора К ЖА 8025 12 «Типы колесных пар»**

Согласовать представленный ОАО «ВНИИЖТ» проект объединённого Справочника «Типы колесных пар» (**Приложение 9**).

**По пункту 15 повестки дня:**

**Рассмотрение предложения совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций от 18-20 марта 2015 г.**

Просить железнодорожные администрации рассмотреть обращение совещания уполномоченных представителей по перевозке опасных грузов от 18-20 марта 2015 г. (**Приложение 10**) в части определения:

- сроков переходного периода действия дополнительных кодов вагонов-цистерн («кодов СНГ»);

- необходимости исключения трафаретов: «Наименование груза», кроме грузов 2 класса опасности и опасных грузов, указанных в пункте 4.3.4.1.3

Приложения 2 к СМГС, «Т», «С», «СТ», «Х» и специальных условий 8, 9, 10, 11, 13, 25, 78.

Комиссия вагонного хозяйства отмечает, что данный вопрос с технической стороны проработан недостаточно.

Просить железнодорожные администрации в срок до 15 октября 2015 года направить предложения по данному вопросу в Дирекцию Совета.

Просить Дирекцию Совета по результатам полученных предложений проинформировать уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

**По пункту 16 повестки дня:**

**О внесении изменений в классификатор «Условные обозначения моделей тележек грузовых вагонов»**

Рассмотреть вопрос внесения в классификатор «Условные обозначения моделей тележек грузовых вагонов» тележки модели 18-9996 (ТУ У 30.2-32406215-004:2014 «Тележка двухосная для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520. Модель 18-9996») после согласования технических условий.

**По пункту 17 повестки дня:**

**О согласовании ТУ 32 ЦВ 2683-2014 УК «Двухосная трехэлементная тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 23,5 тс. Модель 18-9598. Общие технические условия на ремонт»**

Согласовать ТУ 32 ЦВ 2683-2014 УК «Двухосная трехэлементная тележка для грузовых вагонов колеи 1520 мм с осевой нагрузкой 23,5 тс. Модель 18-9598. Общие технические условия на ремонт» с извещением 32 ЦВ 11 - 2015 об изменении, разработчик ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД» после предоставления в Дирекцию Совета железнодорожной администрацией Российской Федерации положительных результатов испытаний под грузовым вагоном:

- ходовых;
- прочностно-динамических;
- по воздействию на путь.

**По пункту 18 повестки дня:**

**О согласовании ТУ 32 ЦВ 2682-2014 УК «Колесная пара РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г с буксовыми узлами. Технические условия»**

Согласовать ТУ 32 ЦВ 2682-2014 УК «Колесная пара РУ1Ш-957-Г, РУ1-957-Г с буксовыми узлами. Технические условия» с извещением 32 ЦВ 12 - 2015 об изменении, разработчик ПКБ ЦВ – филиал ОАО "РЖД" для проведения по данным техническим условиям ремонта ста вагонокомплектов и проведения подконтрольной эксплуатации. ПКБ ЦВ – филиалу ОАО РЖД» представить на очередное заседание экспертной группы Программу подконтрольной эксплуатации и извещение об изменении названия данных Технических условий.



**По пункту 19 повестки дня:**

**О согласовании ТУ 32 ЦВ 2687-2014 УК «Автосцепное устройство грузовых вагонов. Технические условия на ремонт»**

Согласовать ТУ 32 ЦВ 2687-2014 УК «Автосцепное устройство грузовых вагонов. Технические условия на ремонт» с извещением 32 ЦВ 14 - 2015 об изменении, разработчик ПКБ ЦВ – филиал ОАО "РЖД" для проведения по данным техническим условиям ремонта ста вагонокомплектов и проведения подконтрольной эксплуатации. ПКБ ЦВ – филиалу ОАО РЖД» представить на очередное заседание экспертной группы Программу подконтрольной эксплуатации.

**По пункту 20 повестки дня:**

**Об устранении недостатков конструкции вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-9862**

Принять к сведению информацию Белорусской ж.д. о разработке ремонтного документа по приведению конструкции вагона-хоппера для перевозки цемента модели 19-9862, изготовленного по ТУ ВУ 790272543.002-2011 «Вагон-хоппер для перевозки цемента модели 19-9862», к требованиям технической эксплуатации (Руководство по ремонту 19-9862.00.000-01 РС), разработчик ОАО «БЕЛАЗ», изготовитель СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод».

Считать целесообразным предоставление железнодорожной администрацией Республики Беларусь технической документации на изготовление вагонов-хопперов модели 19-9862, извещений об изменении конструкторской документации в части доработки вагонов, выпущенных в обращение, также изменения конструкции вновь изготавливаемых вагонов, после проведения типовых испытаний новых вагонов, а также из числа отставленных от эксплуатации по причине наличия дефектов и доработанных в соответствии с представленными изменениями конструкторской документации.

**По пункту 21 повестки дня:**

**О применении «Инструкции по ремонту и испытанию универсального сливного прибора цистерны» РД 32 ЦВ 053-2009 с извещением 32 ЦВ 24-2015 об её изменении**

Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Российской Федерации об изменении «Инструкции по ремонту и испытанию универсального сливного прибора цистерны» РД 32ЦВ 053-2009 (извещение 32 ЦВ 24-2015 об изменении) в части внесения раздела по ремонту сливных приборов с тремя степенями защиты.

Просить железнодорожную администрацию Российской Федерации направить всем железнодорожным администрациям «Инструкцию по ремонту и испытанию универсального сливного прибора цистерны» РД 32ЦВ 053-2009 для возможности использования ее при ремонте вагонов, курсирующих в международном сообщении.

**По пункту 22 повестки дня:****О согласовании Извещения 32 ЦВ 28-2013 об изменении Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ**

Согласовать Извещение 32 ЦВ 28-2013 об изменении Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ (**Приложение 11**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

В связи с тем, что восстановление знаков и надписей предусмотрено при плановых видах ремонта, установить, что требования Извещения 32 ЦВ 28-2013 распространяются для плановых видов ремонта грузовых вагонов.

Железнодорожные администрации согласовали беспрепятственный пропуск вагонов по межгосударственным пунктам перехода со знаками и надписями, исполненными в соответствии с положениями Альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм» № 632-2011 ПКБ ЦВ в редакции, утвержденной на 58-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» до проведения очередного планового ремонта.

**По пункту 23 повестки дня:****О согласовании Извещения 32 ЦВ 15-2015 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ»**

Согласовать Извещение 32 ЦВ 15-2015 об изменении «Общего руководства по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ» (**Приложение 12**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 24 повестки дня:****О «Правилах технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта вагонов-термосов» № 770-2014 ПКБ ЦВ**

Согласовать «Правила технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта вагонов-термосов» № 770-2014 ПКБ ЦВ (**Приложение 13**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 25 повестки дня:****О «Правилах технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта рефрижераторного подвижного состава» № 769-2014 ПКБ ЦВ**

Согласовать «Правила технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта рефрижераторного подвижного состава» № 769-2014 ПКБ ЦВ (**Приложение 14**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 26 повестки дня:**

**О форме заявки по внесению данных о новой модели при актуализации альбома-справочника «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Альбом-справочник»**

Принять к сведению разработанную ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД» форму заявки о внесении информации в Альбом-справочник «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Альбом-справочник» о новой модели грузового вагона (Приложение 15).

**По пункту 27 повестки дня:**

**О рассмотрении Технологических инструкций на заседаниях рабочих органов Комиссии вагонного хозяйства**

Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Республики Беларусь о разработке и вводе в действие «Технологической инструкции по ультразвуковому контролю ободьев цельнокатаных колес дефектоскопом УД2-102 «Пеленг» на стенде СДВК 1803.829-00.00.000. (1803.829-00.00.002.ТИ)».

Считать нецелесообразным представлять на заседания Комиссии вагонного хозяйства согласование Технологических инструкций.

**По пункту 28 повестки дня:**

**О новой редакции справочника «Условные коды предприятий» (С ЖА 1001 15) утвержденного на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта**

Согласовать новую редакцию справочника «Условные коды предприятий» (Приложение 17) разработанного ИВЦ ЖА по поручению 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту (пункт 1 повестки дня, подпункт 22),.

Одновременно отметить необходимость рассмотрения и согласования всех справочников и классификаторов, относящихся к грузовым вагонам Комиссией вагонного хозяйства, и обратиться к Комиссии по информатизации с просьбой не вносить в эти справочники изменений без предварительного согласования с Комиссией вагонного хозяйства.

**По пункту 29 повестки дня:**

**О новой редакции Справочника «Коды методов нанесения защитной маркировки на изделия вагонной продукции» и внесение изменений в документы «Общие требования к назначению, разделам, порядку ведения и перечню характеристик, отражаемых в Техническом паспорте грузового вагона» и «Структура и порядок ведения Технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА»**

Согласовать откорректированный проект Справочника «Коды методов нанесения защитной маркировки на изделия вагонной продукции» (Приложение 18).

Согласовать изменения и дополнения в документы «Общие требования к назначению, разделам, порядку ведения и перечню характеристик, отражаемых в Техническом паспорте грузового вагона» и «Структура и порядок ведения Технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА», выполненные ОАО «ВНИИЖТ» по Плану НИОКР-2014 и утвержденные решением 57 заседания Комиссии (протокол от 4-6 марта 2014г., п.50).

Отметить, что изменения и дополнения подготовлены с учетом расширения «Перечня составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых предприятию необходимо проходить процедуру получения условного номера» и началом применения предприятиями-изготовителями защитной маркировки выпускаемых изделий.

**По пункту 30 повестки дня:**

**О корректировке документов «Справочник «Таблица допустимых диапазонов значений геометрических размеров надрессорных балок С ЖА 2151 13», «Справочник «Таблица допустимых диапазонов значений износа боковых рам С ЖА 2155 13» и «Таблица допустимых диапазонов значений износа надрессорных балок С ЖА 2156 13»**

Решение принято в пункте 8.

**По пункту 31 повестки дня:**

**Об изменении Приложения 1 формы заявки на внесение изменений в Справочник «Модели тележек грузовых вагонов»**

Согласовать Приложение 1 формы заявки на внесение изменений в Справочник «Модели тележек грузовых вагонов» (СМТГВ) (Приложение 20) в части определения формы предоставления информации предприятиями, без изменения структуры и содержания предоставляемой в СМТГВ информации.

**По пункту 32 повестки дня:**

**О внесении изменений в нормативные документы, содержащие требования об изменении кода принадлежности государству-собственнику литой детали тележки, нанесенного при изготовлении, в случае изменения собственника**

Случаи выявления в эксплуатации фактов несоответствия кода принадлежности государству-собственнику, нанесенному на вагоне и кода принадлежности государству-собственнику, нанесенному на узлах и деталях вагона, не являются основанием для отставки вагона от эксплуатации.

Считать утратившим актуальность требование изменения кода принадлежности государству-собственнику литой детали тележки, нанесенного при изготовлении, в случае изменения собственника.

Просить железнодорожные администрации рассмотреть вопрос внесения изменений в нормативные документы, содержащие данные требования и до 01 ноября 2015 г. направить свои предложения в Дирекцию Совета для рассмотрения на очередном заседании рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов.

Просить железнодорожную администрацию Российской Федерации подготовить предложения о внесении изменений в ГОСТ 32400-2013 «Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов» в части исключения маркировки страны собственницы на литых деталях нового изготовления.

**По пункту 33 повестки дня:**

**О согласовании Извещения № 2 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»**

Согласовать Извещение № 2 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава» (**Приложение 21**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 34 повестки дня:**

**О внесении изменений в пункт 2.1. Приложения 3 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств»**

Согласовать внесение изменения в пункт 2.1. Приложения 3 «Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и изложить его в следующей редакции:

«2.1. Колесные пары колеи 1520 мм должны отвечать требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм».

Допускаются к передаче на МГСП вагоны, укомплектованные колесными парами, которым выполнено полное освидетельствование, по требованиям Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар (ЦВ/3429 от 1977г.) до 1 января 2013г.».

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 35 повестки дня:**

**О согласовании Извещения 32 ЦВ 34-2015 об изменении «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» и Извещения 32 ЦВ 28-2015 об изменении «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов»**

Согласовать Извещение 32 ЦВ 34-2015 об изменении «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (Приложение 22) и Извещение 32 ЦВ 28-2015 об изменении «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» (Приложение 23).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 36 повестки дня:**

**Рассмотрение обращений железнодорожных администраций по составу экспертной группы и рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов.**

Согласиться с предложением о разделении экспертной группы и рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов Комиссии вагонного хозяйства. Просить железнодорожные администрации направить в Дирекцию Совета свои предложения по численному составу рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов.

Согласиться с предложением железнодорожной администрации Российской Федерации (Приложение 24) о включении в состав рабочей группы по рассмотрению вопросов эксплуатации грузовых вагонов заместителя начальника отдела Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора Есипова Алексея Николаевича вместо сотрудника ФБУ «РС ФЖТ» Куликова Андрея Борисовича.

**По пункту 37 повестки дня:**

**О технологии ремонта надрессорных балок тележек модели 18-100 с трещинами в зоне прилива державки мертвой точки.**

Принять к сведению информацию Укрзализныци о разработке технологии ремонта надрессорных балок тележек модели 18-100 с трещинами в зоне прилива державки мертвой точки, а так же информацию о положительных результатах эксплуатационных испытаний надрессорных балок, отремонтированных по вышеуказанной технологии.

Просить железнодорожную администрацию Украины направить результаты применения указанной технологии разработчику «Инструкции по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов» ОАО «ВНИИЖТ» для рассмотрения.

**По пункту 38 повестки дня:**

**О включении в «Перечень нормативно-технической документации для совместного использования при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» РД 32 ЦВ 109-2011 и ТТ 741-2011 ПКБ ЦВ**

Согласовать внесение в «Перечень нормативно-технической документации для совместного использования при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» руководящего документа РД 32 ЦВ 109-2011 «Руководство по вибродиагностике подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар» и технических требований № 741-2011 ПКБ ЦВ «Технические требования к комплексам вибродиагностики подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов».

Просить разработчика в срок до 1 октября 2015 года направить железнодорожным администрациям актуализированные на момент рассылки версии вышеуказанных нормативных документов для дальнейшего их применения.

**По пункту 39 повестки дня:**

**О внесении в РД 32.144-2000 «Контроль неразрушающий приемочный. Колеса цельнокатаные, бандажи и оси колесных пар подвижного состава. Технические требования» вихретокового метода контроля чистовых железнодорожных осей как альтернативы магнитопорошковому**

Поручить разработчику РД 32.144-2000 «Контроль неразрушающий приемочный. Колеса цельнокатаные, бандажи и оси колесных пар подвижного состава. Технические требования» в установленном порядке внести изменения в вышеуказанный руководящий документ в части применения вихретокового метода контроля чистовых железнодорожных осей как альтернативы магнитопорошковому.

**По пункту 40 повестки дня:**

**О внесении изменений в классификатор «Конструктивные особенности моделей грузовых вагонов».**

Поручить ИВЦ ЖА внести изменения в классификатор «Конструктивные особенности моделей грузовых вагонов» по полувагону модели 12-9853 –

«Полувагон универсальный с разгрузочными люками и кузовом по чертежу 5791-09.00.00.000Р-06Р».

**По пункту 41 повестки дня:**

**О внесении изменений в классификатор «Типы авторегуляторов рычажной передачи грузовых вагонов».**

Поручить ИВЦ ЖА внести изменения в классификатор «Типы авторегуляторов рычажной передачи грузовых вагонов»: тормозной цилиндр со встроенным авторегулятором модели ТЦР-10-85-1 по ТУ 24.05.382-87 Цилиндры тормозные со встроенным регулятором ТЦР-10", разработчик и изготовитель ОАО «Транспневматика».

**По пункту 42 повестки дня:**

**О проекте выходной учетной формы по литым деталям (боковая рама, надрессорная балка, колесная пара), забракованным в эксплуатации с использованием сообщения 4634**

Согласиться с предложением ОАО «ВНИИЖТ» о реализации задачи учета забракованных литых деталей тележек и колесных пар грузовых вагонов с использованием АБД НББР и АБД КП.

Просить железнодорожные администрации принять меры по реализации решений 59 заседания Комиссии вагонного хозяйства (пункт 9.4.) в части подготовки программного обеспечения национального уровня.

**По пункту 43 повестки дня:**

**О внесении изменений и дополнений в руководящие документы по ремонту грузовых вагонов и их составных частей в связи с вступлением в действие «Правил неразрушающего контроля»**

Согласовать представленные ПКБ ЦВ филиал ОАО «РЖД» извещения 32 ЦВ 20-2015 об изменении «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052-2009» (**Приложение 25**), 32 ЦВ 21-2015 об изменении «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту» (**Приложение 26**), 32 ЦВ 22-2015 об изменении «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» (**Приложение 27**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

В связи с вводом с 1 января 2015 года свода правил по неразрушающему контролю при ремонте вагонов ПР НК В.1, ПР НК В.2, ПР НК В.3, ПР НК В.4, ПР НК В.5. поручить ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД» внести в руководящие документы по ремонту грузовых вагонов перечень узлов и деталей подлежащих неразрушающему контролю.



**По пункту 44 повестки дня:**

**Об установлении держателей подлинников нормативно-технической документации и о проекте Порядка учета и актуализации нормативно-технической документации, используемой в работе железнодорожных администраций**

Согласовать введение дополнительного поля (разработчик/держатель подлинника) в Перечень нормативно-технической документации для совместного использования при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (**Приложение 28**).

**По пункту 45 повестки дня:**

**О рассмотрении обращения железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов**

Обсудив обращение железнодорожной администрации Российской Федерации по внесению изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, разосланные Росжелдором железнодорожным администрациям письмом от 18.08.2015г. № ВЧ-35/5105-ис (**Приложение 29**), приняли решение исключить составление актов осмотра технического состояния грузовых вагонов, кроме первичной регистрации подвижного состава после постройки, для чего в Правилах эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных на 29-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.06.2001г. изложить пункт 2.2.3. в следующей редакции:

«Акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов, составленный работником вагонного хозяйства на станции приписки вагонов или любой другой станции с разрешения железнодорожной администрации, при проведении осмотра технического состояния собственного грузового вагона и подписанный начальником вагонного депо или ПТО, начальником станции, представителем собственника по месту проведения осмотра технического состояния собственного грузового вагона (**Приложение 5**).

Осмотр технического состояния собственного грузового вагона с составлением акта производится при регистрации ранее не состоявшего на учете вагона».

А также изложить 1-й абзац п.2.9. в редакции «Перерегистрация в ИВЦ ЖА собственных грузовых вагонов производится через три года через железнодорожные администрации. На вагоны, зарегистрированные в АБД ПВ, собственником предоставляется в железнодорожную администрацию заявка по форме Приложения 1 к настоящим Правилам. На зарегистрированные в АБД ПВ собственные грузовые вагоны, по которым имеются изменения и дополнения по собственникам, станциям приписки или техническим параметрам, предоставляются те же документы, что и при первичной регистрации за исключением акта осмотра технического состояния собственного грузового

вагона. Вагоны, не прошедшие перерегистрацию, удаляются ИВЦ ЖА из АБД ПВ и не имеют право курсирования по путям общего пользования».

Просить Дирекцию Совета вынести данное предложение для рассмотрения на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

По остальным предложениям железнодорожной администрации Российской Федерации решение принять после дополнительного обсуждения.

**По пункту 46 повестки дня:**

**О проекте документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Правила текущего отцепочного ремонта»**

Просить ПКБ ЦВ филиал ОАО «РЖД» доработать проект документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Правила текущего отцепочного ремонта» (**Приложение 30**) для последующего рассмотрения на заседании рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов.

**По пункту 47 повестки дня:**

**О проекте «Правил технического обслуживания и текущего ремонта железнодорожных транспортеров № 767-2014»**

Согласовать проект документа «Правила технического обслуживания и текущего ремонта железнодорожных транспортеров № 767-2014» (**Приложение 31**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 48 повестки дня:**

**О согласовании Извещения № 1 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»**

Согласовать проект Извещения № 1 об изменении «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава» (**Приложение 32**).

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

**По пункту 49 повестки дня:**

**О внесении изменений в Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов**

Рекомендовать железнодорожной администрации Российской Федерации вынести на совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций следующие изменения в Методические положения по ведению

Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, утвержденные 61 заседанием Совета по железнодорожному транспорту 22 октября 2014г.:

- в Приложении 14 «Структура записи файла приложения к заявке по собственным вагонам» в поле 41 «Код ВЧД, составившего акт технического осмотра» оставить обязательное заполнение только по причине пономерного учета железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров «01» - присвоение номеров железнодорожному подвижному составу и (или) контейнерам, ранее не состоявшим на учете;

- в Приложении 15 «Структура записи файла результатов обработки заявки по собственным вагонам» в поле 20 «Код ВЧД, составившего акт технического осмотра» оставить обязательное заполнение только по причине пономерного учета железнодорожного подвижного состава и (или) контейнеров «01» - присвоение номеров железнодорожному подвижному составу и (или) контейнерам, ранее не состоявшим на учете.

**По пункту 50 повестки дня:**

**О рассмотрении предложений экспертной группы Комиссии по безопасности движения по актуализации «Единого плана совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров»**

Считать целесообразным проведение актуализации «Единого плана совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров».

Просить ОАО «РЖД» и железнодорожную администрацию Республики Казахстан подготовить проект вышеуказанного документа для рассмотрения установленным порядком (**Приложение 33**).

**По пункту 51 повестки дня:**

**О применении фрикционных клиньев различного исполнения при ремонте тележек грузовых вагонов**

51.1. Согласовать Извещение 32 ЦВ 33- 2015 (**Приложение 34**) об изменении Руководящего документа «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками РД 32 ЦВ 052-2009».

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

51.2. Запретить установку с 01.01.2017г. фрикционного клина из чугуна марки СЧ-25 в тележки грузовых вагонов при их текущем отцепочном ремонте.

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

51.3. Согласовать установку в одну тележку фрикционных клиньев из чугунов марки СЧ-25 и СЧ-35 до момента запрета применения фрикционного клина из чугуна марки СЧ-25.

51.4. Просить ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД» подготовить извещение об изменении Руководящего документа «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052-2009» в части установки колпаков скользунов при плановых видах ремонта.

**По пункту 52 повестки дня:**

**О технологическом сопровождении комплекта классификаторов и справочников для обеспечения функционирования автоматизированных централизованных картотек ходовых частей грузовых вагонов**

Принять к сведению предложение ОАО «ВНИИЖТ» (Приложение 35) по технологическому сопровождению и ведению комплекта классификаторов и справочников для обеспечения функционирования автоматизированных централизованных картотек ходовых частей грузовых вагонов (колесных пар, надрессорных балок и боковых рам).

Просить Дирекцию Совета вынести рассмотрение данного вопроса на совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

**По пункту 53 повестки дня:**

**О внесении дополнений и изменений в «Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и в «Порядок взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении»**

Принять к сведению решение совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций:

«Дополнить Правила пунктом 2.20. в редакции, предложенной пятьдесят девятым заседанием Комиссии вагонного хозяйства:

«2.20. Приостановка эксплуатации грузовых вагонов допускается по требованию железнодорожной администрации и осуществляется в соответствии с Порядком взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение к пункту 2.20 Правил)».

Пункт 4.14.4 Правил изложить в редакции:

«4.14.4. эксплуатация которых приостановлена согласно пункту 2.20 Правил. Решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимается причастными железнодорожными администрациями на двусторонней основе».

**По пункту 54 повестки дня:**

**О внесении изменений в «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм»**

54.1. Согласовать Извещение № 4 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» (**Приложение 36а**) в части разделения требований п. 12.5.1.15. отдельно для буксовых узлов, оборудованными подшипниками роликовыми цилиндрическими (а также сдвоенными), и подшипников кассетного типа.

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Просить железнодорожную администрацию Российской Федерации предоставить на очередное заседание Комиссии вагонного хозяйства анализ работы колесных пар с учетом принятых изменений.

54.2. Вопрос об изменении срока эксплуатации после среднего ремонта колесных пар оборудованных цилиндрическими роликовыми подшипниками с 5 до 3 лет согласно предложению железнодорожной администрации Республики Казахстан требует дальнейшей проработки.

54.3. Просить ОАО «ВНИИЖТ» рассмотреть предложение железнодорожной администрации Республики Беларусь (**Приложение 36**) при актуализации «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм» в части изменения требований к толщине обода колесных пар при выпуске вагона из текущего отцепочного ремонта в зависимости от срока наступления следующего планового вида ремонта вагона.

**По пункту 55 повестки дня:**

**Об освоении АО «Тихвинский вагоностроительный завод» изготовления тележки двухосной модели 18-9836**

Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Российской Федерации об освоении АО «Тихвинский вагоностроительный завод» изготовления тележки двухосной модели 18-9836.

**По пункту 56 повестки дня:**

**Об освоении АО «Руставский металлургический комбинат» изготовления боковых рам, балок надрессорных, корпусов автосцепки, поглощающих аппаратов**

Принять к сведению информацию Грузинской ж.д. об освоении АО «Руставским металлургическим комбинатом» изготовления боковых рам тележек грузовых вагонов модели 18-1750 (черт. 1750.00.102), балок надрессорных тележек грузовых вагонов модели 18-1750 (черт. 1750.00.001), корпусов автосцепки СА-3 (черт. 1835.01.001), поглощающих аппаратов АПМ-

120-Т1 (черт. 1835.02.000 СБ) по конструкторской документации ООО «ГСКБВ» им. В.М. Бубнова».

**По пункту 57 повестки дня:**

**Об освоении ЗАО «Балаково-Центролит» изготовления балок наддресорных, рам боковых.**

Принять к сведению информацию ОАО «РЖД» об освоении ЗАО «Балаково-Центролит» изготовления литых деталей тележек грузовых вагонов по конструкторской документации ОАО «НПК «Уралвагонзавод»:

- балок наддресорных (чертеж 100.00.001-5);
- балок наддресорных (чертеж 194.00.035-0);
- рам боковых (чертеж 578.00.019-0).

**По пункту 58 повестки дня:**

**Об освоении предприятием Республики Беларусь выпуска износостойких элементов**

Принять к сведению об освоении ОАО «САТУРН – 1» (г. Житковичи, Республика Беларусь) выпуска следующих изделий:

- колпак скользуна чертеж М 1698.01.100 СБ;
- прокладка сменная чертеж М 1698.03.100СБ;
- прокладка чертеж М 1698.01.005;
- планка фрикционная чертеж М 1698.02.001;
- планка чертеж М 1698.02.004

Производство выполняется по конструкторской документации М 1698 (ТУ 32 ЦВ 2459-2007 износостойкие элементы для установки в узлы тележки типа 2 грузовых вагонов) (Приложение 37).

**По пункту 59 повестки дня:**

**О внесении изменений в «Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, с учетом фактически выполненного объема работ»**

Внести изменение в «Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, с учетом фактически выполненного объема работ», утвержденные на пятьдесят восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Пункт 1.13. изложить в следующей редакции:

«Эксплуатация вагона в межгосударственном сообщении за пределами назначенного срока службы без проведения, установленным порядком процедуры назначения нового срока службы с оформлением паспорта формы ВУ-4М запрещена».

Просить Дирекцию Совета вынести данный вопрос на утверждение 63 заседания Совета по железнодорожному транспорту с введением в действие с 01.01.2016г.

**По пункту 60 повестки дня:****О месте и дате проведения следующего заседания Комиссии Совета.**

Очередное заседание Комиссии вагонного хозяйства провести в третьей декаде марта 2016 г. в городе Москва.