

Информация о результатах 58 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций

9-11 сентября 2014 года в городе Тбилиси (Республика Грузия) состоялось 58-ое заседание Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее – Комиссия Совета).

В заседании Комиссии Совета в составе делегации железнодорожной администрации Российской Федерации приняли участие представители СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта».

В рамках заседания Комиссии Совета были рассмотрены вопросы, связанные с эксплуатацией грузовых вагонов, в частности:

- о согласовании технических условий на новые грузовые вагоны;
- о согласовании ряда проектов Положений, направленных на определение порядка работы в сфере вагонного хозяйства;
- о предложениях по плану НИОКР на 2015;
- о внесении изменений и дополнений в нормативные правовые документы, регламентирующие эксплуатацию железнодорожных грузовых вагонов.

Среди решений, принятых Комиссией Совета по итогам обсуждения указанных вопросов, особо необходимо отметить следующие:

1. Согласовать:

- проект «Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях»;
- проект «Положение об аттестации тележечных отделений»;
- проект «Положение по аттестации колесно-роликовых участков»;
- проект «Положение об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений»;
- проект «Положение об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства», новую редакцию «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей»;
- эксплуатацию в международном сообщении грузовых вагонов без таблички завода-изготовителя при условии соответствия трафаретов на кузове вагона данным АБД ПВ.

2. Рекомендовать:

- включить работу по теме «Разработка свода правил организации и проведения натурной переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов» в План НИОКР-2015;
- включение в План НИОКР-2015 разработку справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах.

3. Просить железнодорожные администрации:

- на территории, которых находятся разработчики технических условий на сливные приборы с тремя степенями защиты в срок до 1 октября т.г. направить в

Дирекцию Совета заверенные копии руководств по эксплуатации и ремонтную документацию на имеющиеся конструкции сливных приборов с тремя степенями защиты. Просить Дирекцию Совета передать полученные от железнодорожных администраций заверенные копии руководств по эксплуатации и ремонтную документацию на сливные приборы с тремя степенями защиты в ПКБ ЦВ - филиал ОАО «РЖД». ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД» после получения заверенных копий руководств по эксплуатации и ремонтной документации на сливные приборы с тремя степенями защиты, подготовить проекты извещений об изменении «Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов», «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм, Руководство по деповскому ремонту грузовых вагонов» и «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации» (Инструкции осмотрщику вагонов) в части дополнения указанных документов информацией о ремонте сливных приборов с тремя степенями защиты и направить их установленным порядком в Дирекцию Совета для организации рассмотрения и согласования;

- рассмотреть вопрос о необходимости проведения сертификации вагонов эксплуатационного парка, прошедших модернизацию с изменением модели вагона или введением ее модификации, и внесении изменений в «Перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательной сертификации», утвержденный на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту;

- рассмотреть предложение железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений в «Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении», в том числе в части изменения года постройки вагонов, допускаемых к процедуре продления в соответствии с «Положением о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении» с 1964 на 1974;

- рассмотреть предложения железнодорожной администрации Российской Федерации в части приведения технических параметров грузовых вагонов к единым требованиям в эксплуатации и при текущем отцепочном ремонте в нормативных документах и направить в срок до 15 октября 2014 года в Дирекцию Совета свои предложения и замечания;

- СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и ОАО «ВНИИЖТ» продолжить работы по «Единому перечню наименований неисправностей, состояний, причин отставки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов, в межремонтном периоде эксплуатации» с учетом замечаний, высказанных железнодорожными администрациями. О ходе проведения работ просить ОАО «ВНИИЖТ» информировать железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

А так же:

- принято решение о нецелесообразности проведения переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов. Ввиду отсутствия нормативных документов считать целесообразным просить Дирекцию Совета включить в проект Плана НИОКР на 2015 г. работу «Свод правил организации и проведения натурной переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов». Сроки проведения переписи установить

после разработки и согласования всего пакета документов, необходимых для организации переписи.

С полным текстом протокола 58 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций можно ознакомиться на форуме СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» (<http://forum.railsovet.ru/index.php?showtopic=6884>), а также в разделе «Президиум Партнерства» (<http://forum.railsovet.ru/index.php?showtopic=6850>).

Приложения:

1. Выписка из Протокола 58 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций на 5 л. в 1 экз.

*Выписка из Протокола 58-го заседания
Комиссии Совета по железнодорожному
транспорту полномочных специалистов
вагонного хозяйства железнодорожных
администраций (09-11 сентября 2014 г.,
Тбилиси)*

По пункту 7 повестки дня: О проекте «Положения о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях»

Согласовать «Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях» (**Приложение 37**).

Просить Дирекцию Совета вынести «Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственных сообщениях» для утверждения на 61 заседании Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 8 повестки дня: О работах Плана НИОКР

8.5. Рассмотрев представленные технические задания, рекомендовать для включения в План НИОКР-2015 следующие работы:...

8.5.13. Разработка справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах.

По пункту 9 повестки дня: О проекте «Положения об аттестации тележечного отделения»

Согласовать проект «Положения об аттестации тележечных отделений» (**Приложение 38**).

Просить Дирекцию Совета вынести проект «Положения об аттестации тележечных отделений» на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 10 повестки дня: О проекте «Положения по аттестации колесно-роликовых участков»

Согласовать проект «Положения по аттестации колесно-роликовых участков» **(Приложение 39)**.

Просить Дирекцию Совета вынести проект «Положения по аттестации колесно-роликовых участков» на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 11 повестки дня: О проекте «Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений»

Согласовать проект «Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений» **(Приложение 40)**.

Просить Дирекцию Совета вынести проект «Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений» на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 12 повестки дня: О проекте «Положения об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства»

Согласовать проект «Положения об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства» **(Приложение 41)**.

Просить Дирекцию Совета вынести проект «Положения об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства» на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 21 повестки дня: О внесении изменений в «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей»

Согласовать новую редакцию «Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» **(Приложение 41в)**.

Просить Дирекцию Совета вынести новую редакцию «Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 29 повестки дня: О проведении переписи литых деталей тележек

В результате проведенного голосования принято решение о нецелесообразности проведения переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов. (За проведение переписи железнодорожные администрации Азербайджана, Казахстана, России и Грузии, воздержались железнодорожные администрации Белоруссии и Киргизии, против - железнодорожные администрации Армении, Молдавии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Латвии, Литвы и Эстонии).

Рассмотрев позицию железнодорожных администраций о невозможности проведения переписи литых деталей тележек грузовых вагонов в 2014 г. ввиду отсутствия нормативных документов считать целесообразным просить Дирекцию Совета включить в проект Плана НИОКР на 2015 г. работу «Свод правил организации и проведения натурной переписи литых деталей (боковых рам и надрессорных балок) трехэлементных тележек грузовых вагонов».

Сроки проведения переписи установить после разработки и согласования всего пакета документов, необходимых для организации переписи.

По пункту 34 повестки дня: О необходимости сертификации грузовых вагонов, прошедших модернизацию

Просить железнодорожные администрации рассмотреть вопрос о необходимости проведения сертификации вагонов эксплуатационного парка, прошедших модернизацию с изменением модели вагона или введением ее модификации, и внесении изменений в «Перечень железнодорожной продукции, подлежащей обязательной сертификации», утвержденный на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 40 повестки дня: О мерах по реализации технических требований к конструкции вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов согласно Приложению 2 к СМГС

40.7. Просить железнодорожные администрации на территории, которых находятся разработчики технических условий на сливные приборы с тремя степенями защиты в срок до 1 октября т.г. направить в Дирекцию Совета заверенные копии руководств по эксплуатации и ремонтную документацию на имеющиеся конструкции сливных приборов с тремя степенями защиты. Просить Дирекцию Совета передать полученные от железнодорожных администраций заверенные копии руководств по эксплуатации и ремонтную документацию на сливные приборы с тремя степенями защиты в ПКБ ЦВ - филиал ОАО «РЖД».

40.8. Просить ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД» после получения заверенных копий руководств по эксплуатации и ремонтной документации на сливные приборы с тремя степенями защиты, подготовить проекты извещений об изменении «Руководства по капитальному ремонту грузовых вагонов», «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм, Руководство по деповскому ремонту грузовых вагонов» и «Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации» (Инструкции осмотрику вагонов) в части дополнения указанных документов информацией о ремонте сливных приборов с тремя степенями защиты и направить их установленным порядком в Дирекцию Совета для организации рассмотрения и согласования.

По пункту 52 повестки дня: О внесении изменений в Приложение № 1 «Положения о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении».

Согласовать внесение изменения в Приложение № 1 «Положения о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении» дополнив п. 3.1. абзацем в следующей редакции:

«В случае изменения учредительных документов, удостоверяющих государственную регистрацию предприятия, предприятие должно уведомить об изменениях железнодорожную администрацию государства на территории которого находится данное предприятие».

Просить Дирекцию Совета вынести данные изменения на утверждение 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту.

Железнодорожным администрациям рассмотреть предложение железнодорожной администрации Российской Федерации о внесении изменений в «Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении» в части:

- изменения года постройки вагонов, допускаемых к процедуре продления в соответствии с «Положением о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении» с 1964 на 1974;

- изменения порядка выдачи Свидетельств на право диагностирования с введением обязательного требования по предоставлению учтенных копий технических условий содержащих назначенный срок службы, и чертежей содержащих параметры с которыми производится сравнение при диагностировании продляемых вагонов.

Железнодорожным администрациям направить взаимно свои предложения по внесению изменений в «Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении».

По пункту 57 повестки дня: О восстановлении табличек заводов-изготовителей на грузовых вагонах в случае утери табличек или неясных данных на них

57.1. В соответствии с предложением Укрзализныци согласовать эксплуатацию в международном сообщении грузовых вагонов без таблички завода-изготовителя при условии соответствия трафаретов на кузове вагона данным АБД ПВ.

В связи с этим внести изменение с 01 октября 2014г. в «Правила эксплуатации, пономерного учёта и расчётов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», пункт 2.5. дополнить подпунктом 2.5.8. в следующей редакции:

«2.5.8. Вагоны без табличек завода-изготовителя при условии соответствия трафаретов на кузове вагона данным АБД ПВ».

57.2. Просить железнодорожные администрации на территории которых находятся предприятия осуществляющие изготовление грузовых вагонов и их

модернизацию с изменением модели проработать с этими предприятиями вопрос о включении информации на табличке о модели вагона.

По пункту 69 повестки дня: О предложениях по приведению технических параметров грузовых вагонов к единым требованиям в эксплуатации и при текущем отцепочном ремонте в нормативных документах

Просить железнодорожные администрации рассмотреть предложения железнодорожной администрации Российской Федерации (**Приложение 60**) в части приведения технических параметров грузовых вагонов к единым требованиям в эксплуатации и при текущем отцепочном ремонте в нормативных документах и направить в срок до 15 октября 2014 года в Дирекцию Совета свои предложения и замечания.