



# Обзор работы грузового железнодорожного транспорта. Март 2016 года

Март 2016 года

Информационно-аналитический центр Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

### **Состояние рынка железнодорожных перевозок в марте 2016 года. Анализ внешней среды.**

Объем ВВП России по предварительным оценкам Росстата в 2015 году снизился на 3,7% и составил в текущих ценах 80 трлн. 412,5 млрд. рублей (77 трлн. 893,1 млрд. в 2014 г.).

Индекс деловой активности в промышленности России в марте 2016 года, как и три предыдущих месяца, шел вниз и составил 48,3 п. после 49,3 за февраль. По данным Банка России, международные резервы РФ на 1 апреля 2016 года составили 387 млрд. долл. За период с 22-го по 28 марта индекс потребительских цен, по оценке Росстата, вырос на 0,1%, с начала марта — на 0,5%, с начала года — на 2,1% после мартовских +1,2% и квартальных +7,4% годом ранее. Реальный эффективный курс рубля (к валютам основных торговых партнеров РФ с учетом инфляции), по предварительной оценке ЦБ РФ, в марте 2016 года вырос на 8,8%, за первый квартал — на 0,2%.

По данным экспертов, в марте 2016 года темпы сокращения занятости в обрабатывающих отраслях России ускорились до максимума за 14 месяцев. Одновременно с этим после двух месяцев роста возобновилось падение объема производства и общего числа новых заказов, экспортные же заказы российских предприятий сокращаются уже 31 месяц подряд.

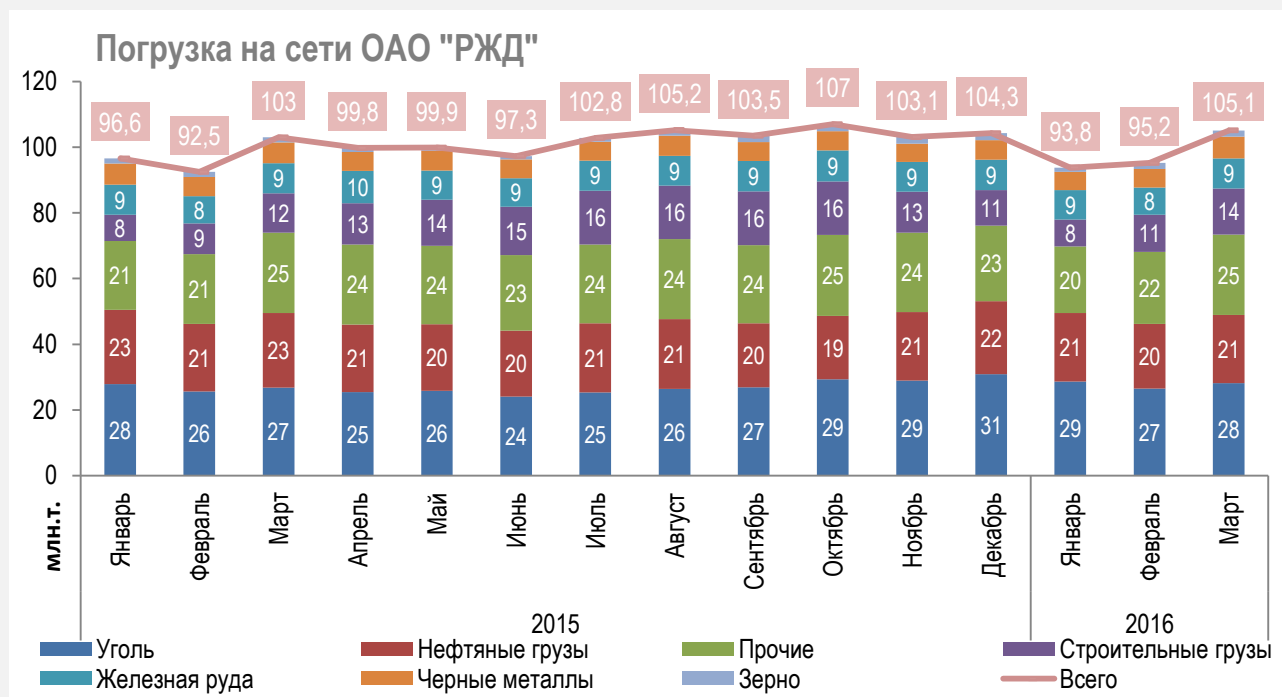
Средняя цена нефти марки Urals по итогам 1-го квартала 2016 года составила 31,99 долл. за баррель, что почти на 40% ниже, чем в январе-марте 2015 года. Также, по данным Минфина, в марте 2016 года средняя цена Urals сложилась в размере 36,53 долл. за баррель, что в полтора раза ниже, чем в марте 2015 года (54,53 долл. за баррель).

В марте 2016 года правление Федеральной антимонопольной службы (ФАС) России приняло решение установить для перевозимых по железной дороге грузов второго и третьего тарифных классов нижнюю границу тарифного коридора на уровне минус 25% без ограничения предельного расстояния. Решение принято "в целях более активного применения организациями железнодорожного транспорта гибких тарифных решений в рамках ценовых пределов, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, обеспечения прироста выручки за счет возврата грузов на железнодорожный транспорт".

Профицит парка ПС по основным видам вагонов по итогам марта 2016 года составил порядка 101 тыс. ед. В том числе профицит парка полувагонов по итогам марта 2016 года составил 68 тыс. ед., профицит парка цистерн – 22 тыс. ед., профицит парка крытых вагонов 9 тыс. ед., платформ – 3 тыс. ед. Основным фактором, вызвавшим профицит подвижного состава в последние годы, является значительное увеличение нового подвижного состава на сети в совокупности с экономическими факторами и ограниченными возможностями инфраструктуры. Кроме того, свою роль в росте профицита вагонов сыграло также падение темпов погрузки из-за ухудшающихся экономических условий и оттока грузов на другие виды транспорта.

### Погрузка на сети ОАО «РЖД»

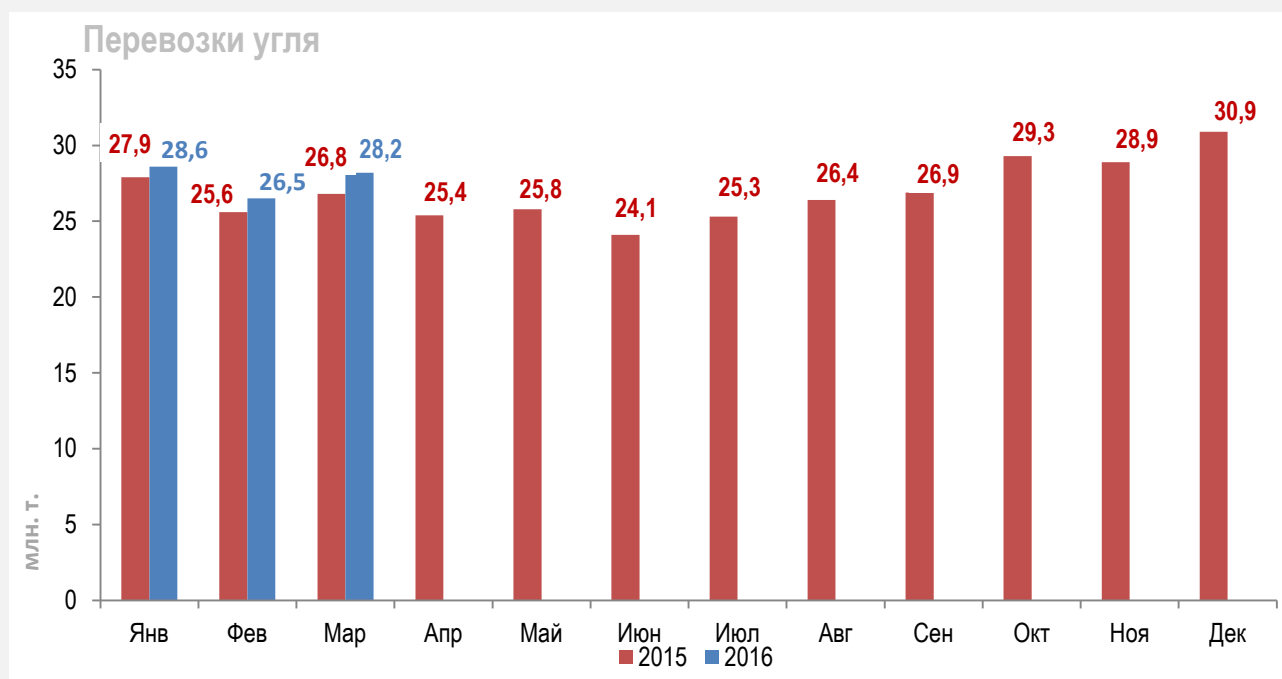
Погрузка на сети ОАО «РЖД» в марте 2016 года составила 105,1 млн. т., что выше показателя марта 2015 года на 2%. Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в марте 2016 года составил 197,7 млрд. т. км. (-1,2 % к показателю 2015 года).



### Уголь

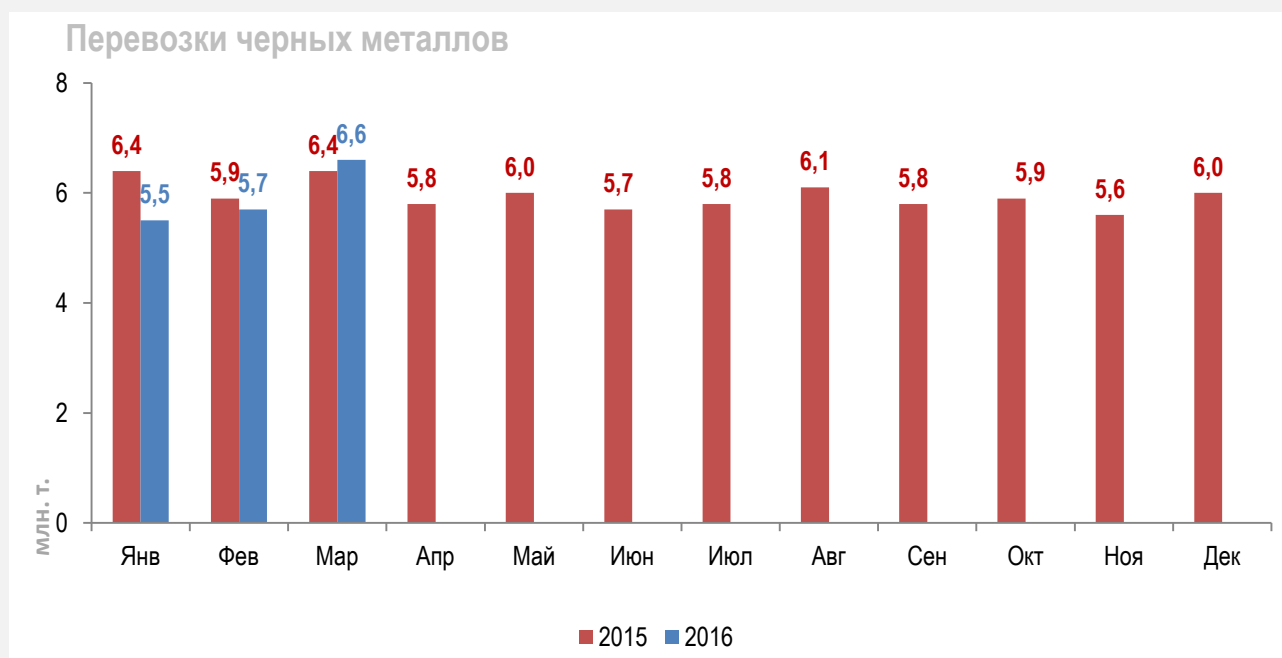
Объем погрузки угля на сети ОАО «РЖД» в марте 2016 года составил 28,2 млн. т., что выше показателя марта 2015 года на 5,2%. Добыча угля, по данным Минэнерго, в России в марте 2016 г. увеличилась по сравнению с мартом 2015 г. на 6,9% до 31,93 млн. т., при этом экспорт вырос на 4,9% до 13,24 млн. т.

Минэнерго прогнозирует дальнейшее снижение цен на уголь, согласно данным министерства, экспортные цены на российский энергетический уголь снизились в 1,6 раз за последние пять лет, а на коксующиеся угли за тот же период падение составило 2,2 раза. При этом резерв производственных мощностей по добыче угля оценивается в 60 млн. т. В целях поддержки российской угольной промышленности Минэнерго предложило Федеральной антимонопольной службе разработать меры по сдерживанию тарифов на угольные перевозки, а также перейти на принцип долгосрочного тарифообразования.



#### Черные металлы и железная руда

Объем погрузки черных металлов в марте 2016 года составил 6,6 млн. т., что выше аналогичного показателя марта 2015 года на 3,1%. Погрузка железной и марганцевой руды в марте 2016 г. выросла на 1,1% относительно показателя 2015 г. и составила 9,2 млн. т.



ОАО «РЖД» с 1 января по 31 марта 2016 года отменили надбавку 13,4% к тарифу на экспортные перевозки черных металлов. "...установить к действующим тарифам ... на перевозки черных металлов (поз. ЕТСНГ 311-315,

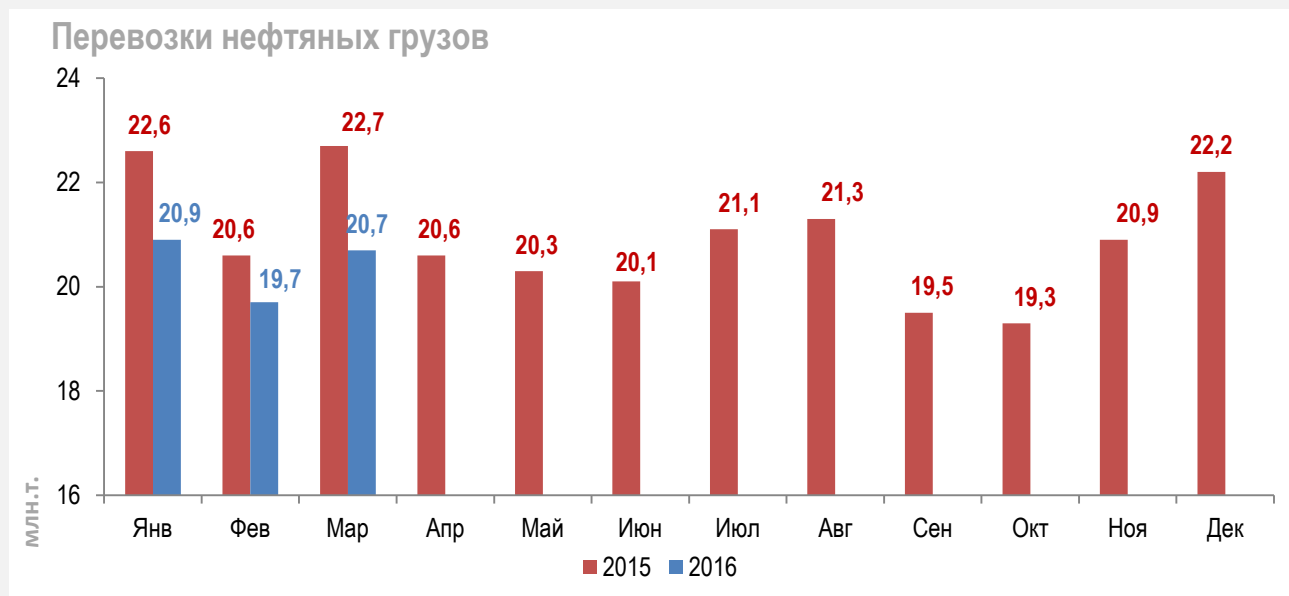
## Обзор работы грузового железнодорожного транспорта. Март 2016 года

321-324) в вагонах общего парка и собственных (арендованных) вагонах в направлении сухопутных погранпереходов и припортовых станций железных дорог РФ, имеющих экспортный код, при условии сохранения объемов перевозок не ниже уровня 2015 года понижающие коэффициенты", – говорится в решении правления. При этом 31 марта ОАО «РЖД» заявило о планах по продлению отмены надбавки до конца 2016 года, решение будет принято заочным голосованием членов правления.

В частности, к действующему тарифу с надбавкой в 13,4% вводится понижающий коэффициент 0,882. Исключение составляют перевозки на расстояние свыше пяти тысяч километров с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сортировочный – Ландыши, где коэффициент составит 0,872.

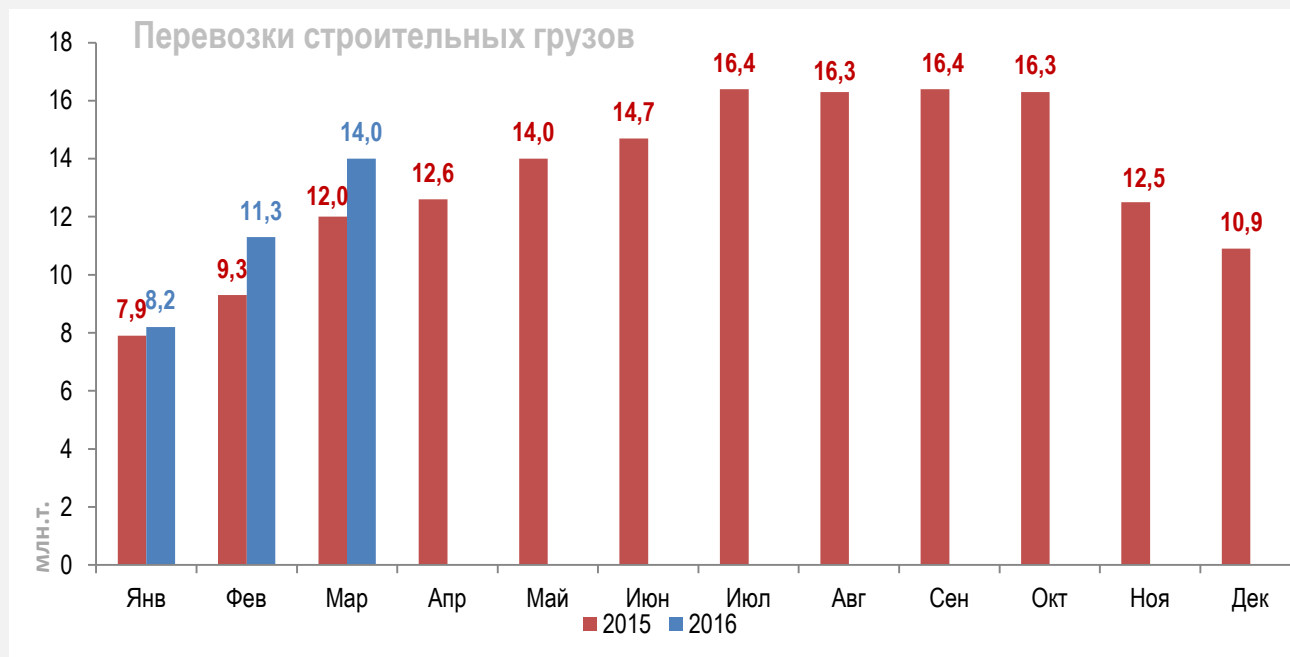
### Нефтяные грузы

В марте 2016 года объем погрузки нефти и нефтепродуктов составил 20,7 млн. т., что меньше аналогичного показателя 2015 года на 8,8%. Снижение перевозок нефтяных грузов связано, прежде всего, с растущей конкуренцией со стороны автомобильного и трубопроводного транспорта. В сентябре 2015 года был открыт нефтепровод-отвод от ВСТО к Хабаровскому НПЗ. Согласно поданной от НПЗ заявке, объем коммерческих поставок в 2015 году до Хабаровского НПЗ составит около 1,6 млн. т. Планируется, что после ввода отвода в эксплуатацию по трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» на ХНПЗ ежегодно будет поступать 5 млн. т. нефти, а с 2019 года - до 6 млн. т. в год.



### Минерально-строительные грузы

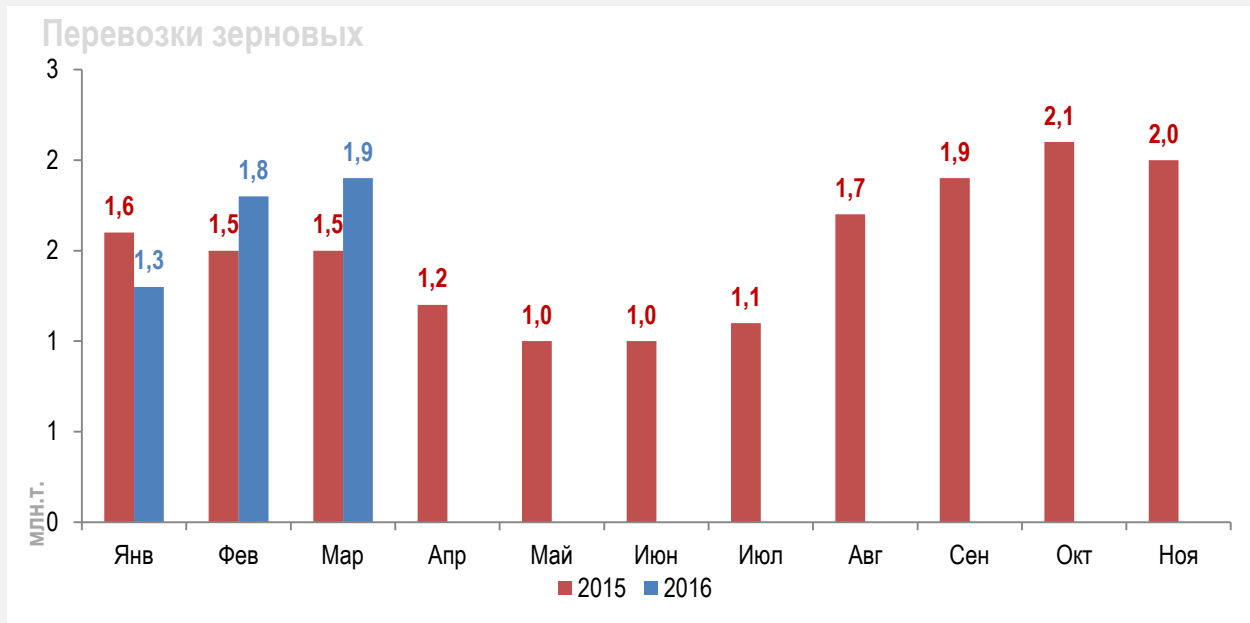
Погрузка минерально-строительных грузов и цемента на сети ОАО «РЖД» в марте 2016 года составила 14 млн. т., что выше аналогичного показателя 2015 года на 16,6%. Следует отметить значительный рост перевозок минерально-строительных грузов в 2016 году по отношению к 2015 году, что может свидетельствовать



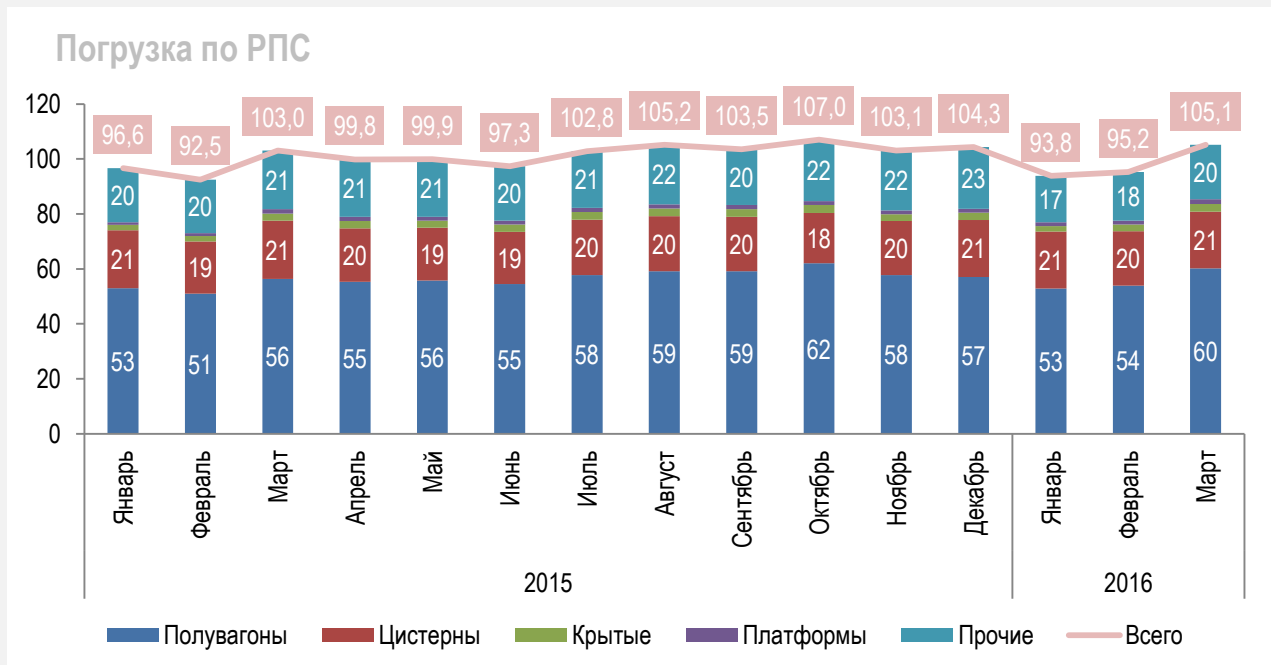
В августе 2015 года Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление «О лицензировании импорта щебня и гравия». С 14 августа 2015 г. по 31 декабря 2015 г. включительно вводится лицензирование импорта в Российскую Федерацию из государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, щебня и гравия, классифицируемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 2517 10 100 0, при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Постановление подготовлено Минпромторгом, который будет выдавать участникам внешнеторговой деятельности разовые лицензии на импорт в Россию из государств, не являющихся членами ЕАЭС, щебня и гравия в установленном порядке при наличии согласования Минстроя РФ. В дальнейшем Правительство РФ продлило с 1 января по 30 июня 2016 года лицензирование импорта гравия и щебня. По данным ОАО «РЖД» железнодорожные перевозки щебня из Украины в Россию снизились в 2015 году на 59% в результате введения повышающего коэффициента к тарифу на перевозки украинского щебня по железной дороге.

### Зерно

Погрузка зерна в марте 2016 года составила 1,9 млн. т., что выше аналогичного показателя 2015 года на 27%. По данным территориальных управлений Россельхознадзора экспорт зерна и продуктов его переработки составил за период: с 1 января по 29 марта 2016 года 7,92 млн. т., в том числе пшеницы — 4,53 млн. т. (57%). С 1 по 30 марта 2016 г. из России экспортировано более 2,63 млн. т. зерна, в т. ч. пшеницы – 1 661,6 тыс. т., кукурузы – 647,4 тыс. т., ячменя – 286,1 тыс. т.

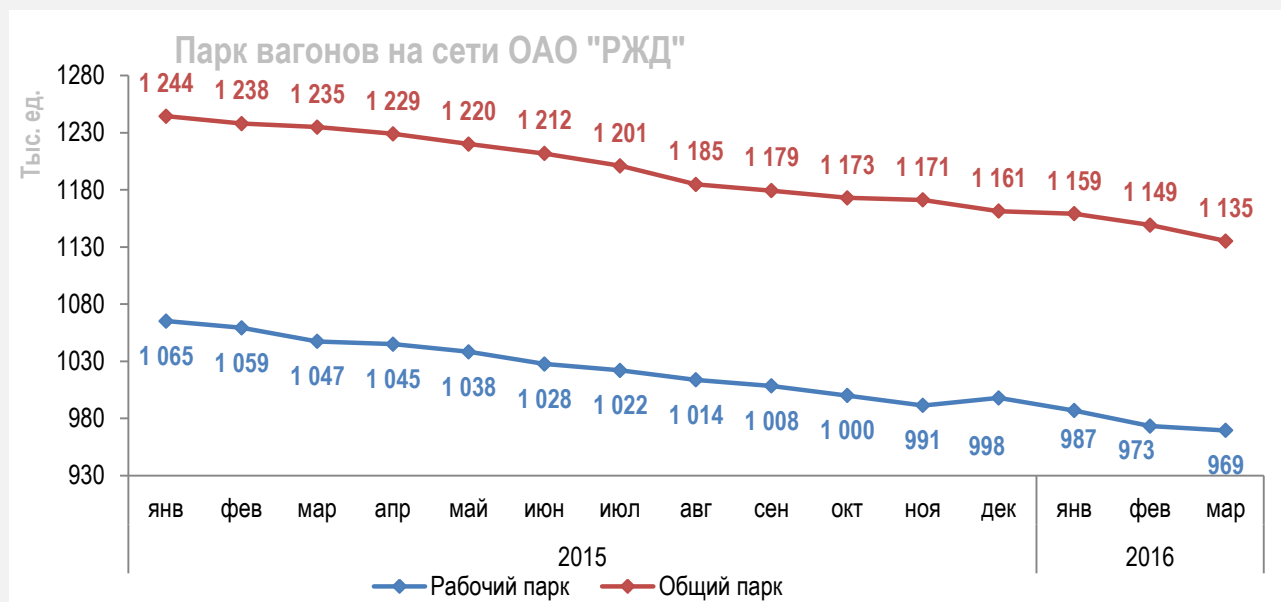


Погрузка на сети ОАО «РЖД» в марте 2016 года составила: в полувагонах 60,16 млн. т., нефтебензиновых цистерн составила 20,6 млн. т., крытых вагонов составила 2,8 млн. т., платформ составила 1,8 млн. т.



### Парк грузового подвижного состава на сети ОАО «РЖД»

По итогам марта 2016 года общий парк вагонов на сети РЖД составил 1 135,1 тыс. ед. грузовых вагонов. Парк полувагонов составил 499,6 тыс. ед., цистерн – 278,8 тыс. ед. Рабочий парк вагонов уменьшился на 7,4% к марту 2015 года.



Объем производства грузовых магистральных вагонов в РФ по итогам января-февраля 2016 года составил 4,3 тыс. ед., что на 13,1% превышает показатель аналогичного периода 2015 года. В феврале 2016 года произведено 2,5 тыс. вагонов, рост по году на 21,9%, рост к январю 2016 года, когда было произведено около 1,8 тыс. единиц, на 27,3%. В 2016 году активное списание парка продолжается, так, например, за 3 месяца 2016 года списано порядка 33 тыс. ед. подвижного состава.

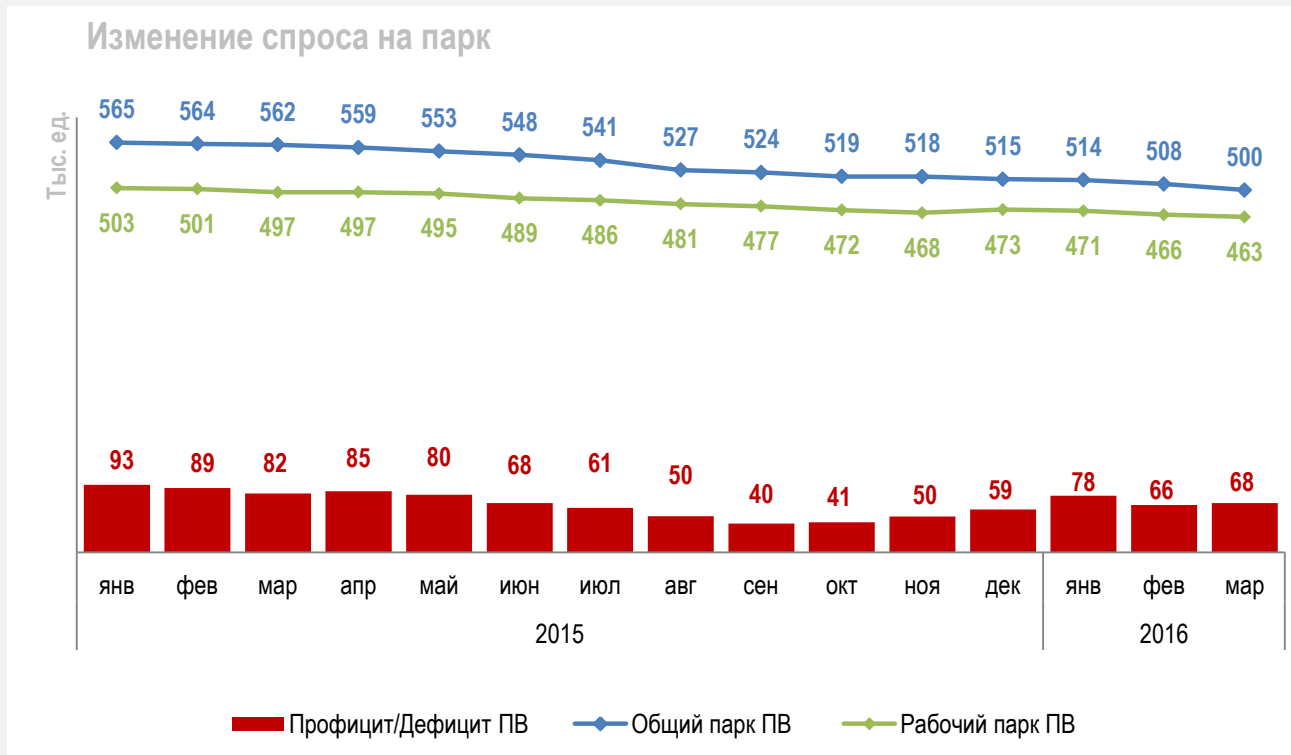
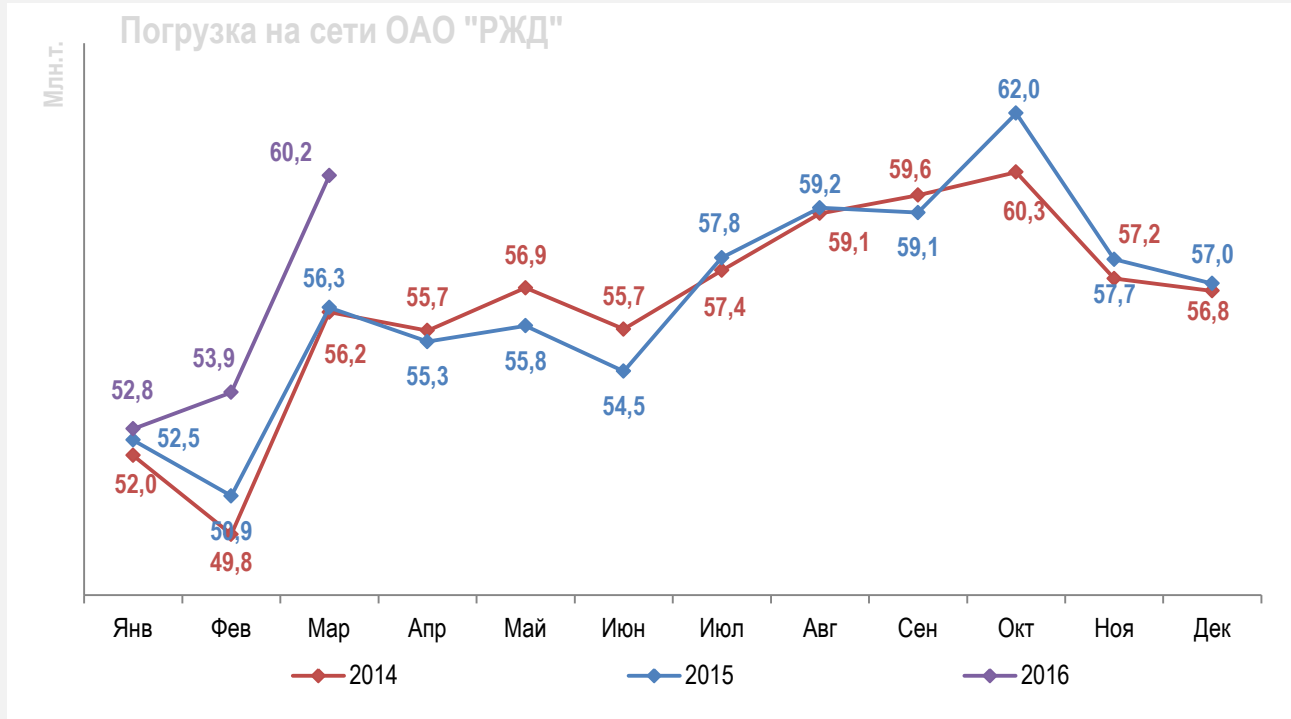
Во исполнение поручения Президента РФ о запрете на продление срока службы грузовых вагонов Министерство транспорта Приказом № 382 от 25.12.2015 г. внесло изменение в Правила технической эксплуатации железных дорог. В них, в частности, указывается: "Не допускается включать в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженные грузовые вагоны, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации сроков их службы".

По прогнозу Минпромторга в 2016 году в России будет произведено порядка 40 тыс. грузовых магистральных вагонов.



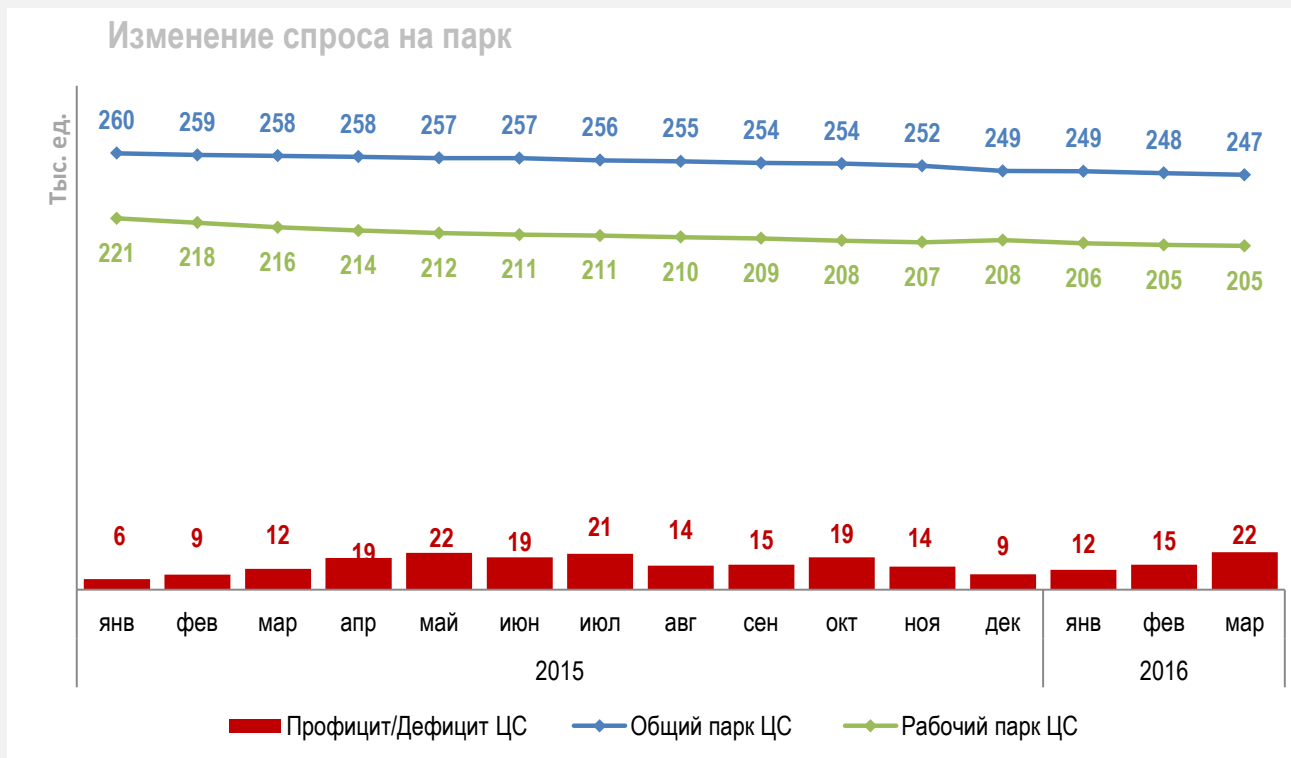
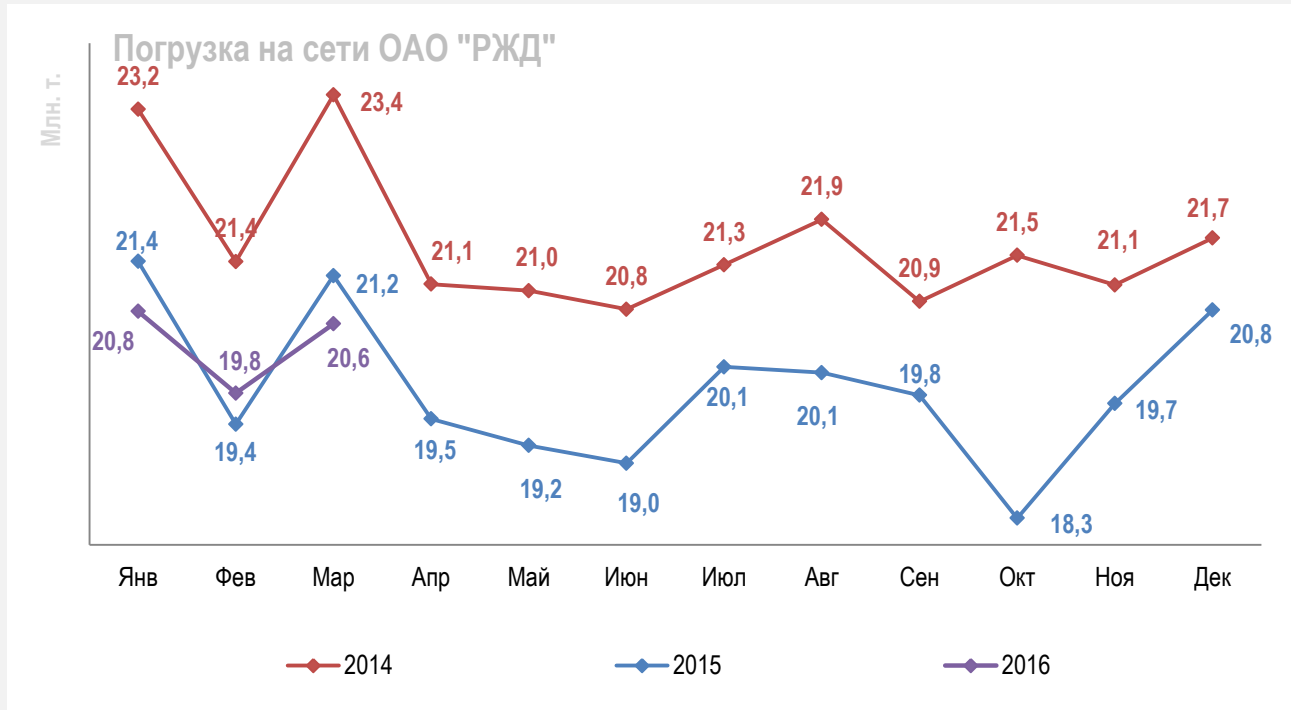
## ПОЛУВАГОНЫ

В марте 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 893 852 полувагонов.



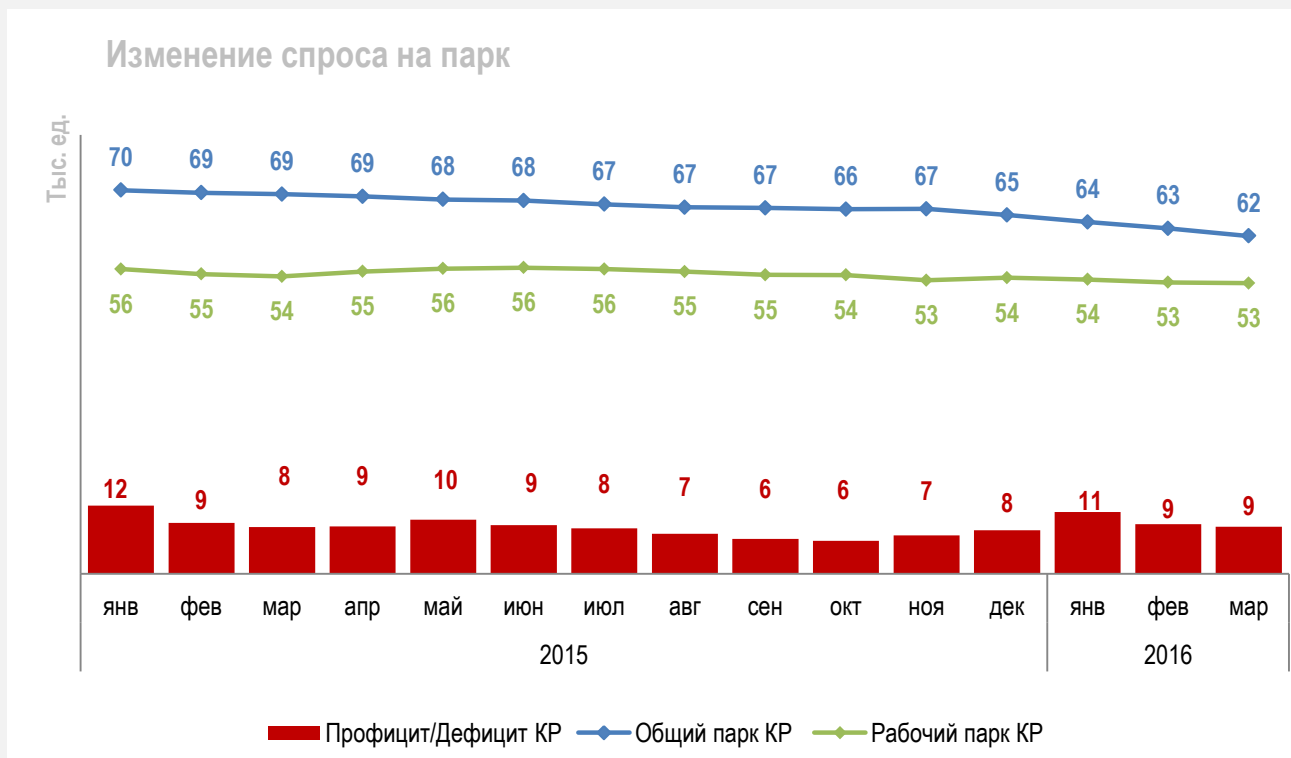
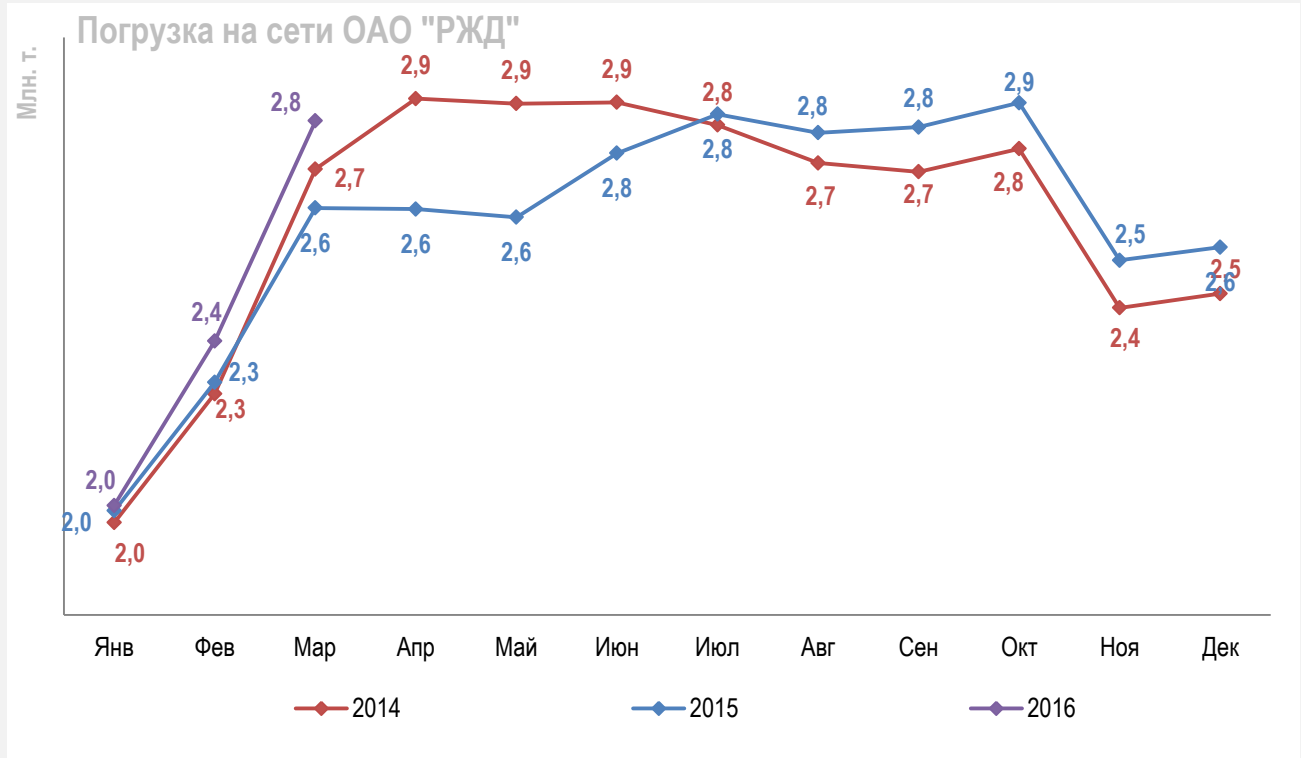
### ЦИСТЕРНЫ (искл. газовые)

В марте 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 344 640 нефтебензиновых цистерн.



## КРЫТЫЕ ВАГОНЫ

В марте 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 48 291 крытых вагонов.



## ПЛАТФОРМЫ

В марте 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 39 018 платформ.

