

ПРОТОКОЛ
шестьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Шестьдесят седьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 19-20 октября 2017 года в г. Риге.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.

В заседании принял участие представитель Исполнительного комитета СНГ.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председествовал на заседании 19 октября 2017 года Сопредседатель Совета, президент ГАО «Латвийская железная дорога» Э. Берзиньш, 20 октября 2017 года Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2017 года.
2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2017 года.
3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2017/2018 год.
4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2017 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2017 года.
5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2017 года.
6. О Соглашении между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
7. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год.
8. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2018 год.

10. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2018 год.

11. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2018 году.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят восьмого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2017 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений шестьдесят шестого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2017 года.

2. За девять месяцев 2017 года:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 101,9 %. Перевезено 1 484,5 млн. тонн грузов, что выше аналогичного уровня 2016 года на 41,7 млн. тонн (+3,3 %);

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (+12,9 %), Республики Армения (+8,5 %), Республики Беларусь (+2,1 %), Республики Казахстан (+5,4 %), Республики Молдова (+21,6 %), Российской Федерации (+0,7 %), Республики Таджикистан (+0,1 %), Туркменистана (+42,5 %), Украины (+1,3 %), Грузии (+21,3 %), Латвийской Республики (+16,2 %), Литовской Республики (+18,4 %), Эстонской Республики (+0,2 %), не в полном объеме – Киргизской Республики (-26,9 %), Республики Узбекистан (-0,8 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями Азербайджанской Республики (-22,8 %), Республики Таджикистан (-11,9 %), Республики Узбекистан (-0,9 %), Украины (-3,3 %), Грузии (-7,6 %), Латвийской Республики (-16,5 %);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 36 позициям или 85,7 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Оборот общего грузового вагона составил 13,53 суток и ускорен к нормативу на 0,27 суток, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 0,58 суток, в т.ч. для полувагонов – на 0,53 суток, цистерн – на 0,22 суток;

2.5. Перевозка грузов в контейнерах к аналогичному периоду 2016 года увеличилась на 14,0 %, а к принятым планам – на 8 %;

2.6. За восемь месяцев 2017 года в сравнении с аналогичным периодом 2016 года грузооборот увеличился на 7 %, средняя дальность перевозок грузов возросла на 3,6 %.

2.7. На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 8202 случаев или +19 % к уровню предыдущего года;

2.8. Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций: Азербайджанской Республики в 6,2 раза, Республики Молдова на 94 %, Республики Таджикистан на

53 %, Республики Беларусь на 40 %, Республики Казахстан на 38 %, Российской Федерации на 32 %, Туркменистана на 21 %, Республики Узбекистан на 6 %;

2.9. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Литовской Республики на 10 %;

коммерческим: Республики Таджикистан на 93 %, Республики Беларусь на 65 %, Туркменистана на 48 %, Российской Федерации на 30 %, Республики Узбекистан на 5 %, Литовской Республики на 2 %;

техническим: Республики Таджикистан в 2,4 раза, Республики Казахстан на 70 %, Республики Узбекистан на 66 %, Российской Федерации на 43 %, Туркменистана на 38 %, Республики Беларусь и Украины на 13 %.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Проанализировать факты неудовлетворительной организации эксплуатационной работы и принять меры по их устранению, обратив при этом особое внимание на:

3.1.1 необходимость формирования полновесных и полносоставных поездов к передаче по МГСП, обеспечения ритмичности передачи в течение отчетных суток, своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на сопредельных железнодорожных администрациях, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

3.1.2 необходимость своевременного реагирования на обращения железнодорожных администраций по согласованию проследования «вагонной помощи»;

3.1.3 обеспечение передачи сообщений «8900» о погрузке грузовых вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в полном объеме;

3.2. Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан, Украины, Грузии, Латвийской Республики проанализировать снижение погрузки грузов к уровню прошлого года.

О результатах анализа и намеченных мероприятиях проинформировать Дирекцию Совета до 1 декабря 2017 года;

3.3. Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП за 9 месяцев 2017 года.

О принимаемых мерах проинформировать Дирекцию Совета не позднее 1 декабря 2017 года;

3.4. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП при проведении таможенного, коммерческого и технического контроля.

4. Утвердить с 1 мая 2018 года ставки платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, рассчитанных по итогам 2016 года (Приложение № 2).

Внести соответствующие изменения и дополнения в Приложение № 5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года.

Расчеты по новым ставкам за пользование грузовыми вагонами собственности других государств производить для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 30 апреля 2018 года.

ГВЦ – филиалу ОАО «РЖД» внести изменения в программное обеспечение Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ) и программное обеспечение Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов для обеспечения взаиморасчетов между железнодорожными администрациями по новым ставкам платы с отчетного мая 2018 года.

Для рейсов, начатых до 18 часов 01 минуты московского времени 30 апреля 2018 года, до их завершения действуют ставки, утвержденные решением сорок девятого заседания Совета.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в международном прямом железнодорожно-паромном сообщении Алят–Курык-Порт (Приложение № 3);

5.2. Изменения в Приложение № 4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденных решением девятнадцатого заседания Совета 30 сентября – 1 октября 1997 года (Приложение № 4);

5.3. Изменения и дополнения в Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

5.4. Изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года:

5.4.1 пункт 1.4 дополнить подпунктом 1.4.6 в следующей редакции:

«1.4.6. Вагоны собственности железнодорожных администраций, поступившие гружеными через паромные переправы, после выгрузки возвращаются по той же паромной переправе. Погрузка таких вагонов железнодорожными администрациями-пользовательницами допускается назначением:

- до станций железнодорожной администрации-собственницы;
- до станций железнодорожных администраций, расположенных далее администрации-собственницы при условии проследования ее транзитом»;

5.4.2 в Приложение № 4 «Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров» (Приложение № 6);

5.4.3 в Приложение к пункту 4.14.3 «Перечень сухопутных межгосударственных железнодорожных пограничных переходов в «третьи» страны» (Приложение № 7);

5.5. Изменения и дополнения в Соглашение о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в

международном сообщении, принятое на сорок шестом заседании Совета 17-19 мая 2007 года (Приложение № 8);

5.6. Изменения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением двадцать девятого заседания Совета 19-20 июня 2001 года (Приложение № 9);

5.7. Изменение № 4-2017 Положения о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденного решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 10);

5.8. Извещение 32 ЦВ 37–2017 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 11);

5.9. Извещение 32 ЦВ 35–2017 об изменении документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 12);

5.10. Извещение 32 ЦВ 36–2017 об изменении документа «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 13);

5.11. Извещение 32 ЦВ 40–2017 об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 14);

5.12. Изменение в Положение о Рабочей группе локомотивного хозяйства, утвержденное решением сорок второго заседания Совета 22-24 ноября 2005 года, исключив из пп. 2.2 абзац следующего содержания:

«- участвует в разработке рекомендаций по техническим регламентам, необходимым для проведения обязательной сертификации железнодорожной продукции локомотивного хозяйства, в соответствии с перечнем, утвержденным Советом»;

5.13. Изменение в Перечень составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера, утвержденный решением пятьдесят пятого заседания Совета от 28-29 октября 2011 года, дополнив его наименованием детали «адаптер подшипника»;

5.14. Положение об Экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия (Приложение № 15).

Считать утратившим силу Положение об экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации, утвержденное решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года;

5.15. Порядок ведения Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 16).

Изменить название Реестра признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции на Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Считать утратившими силу:

Порядок внесения органов по сертификации и испытательных центров (лабораторий) в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции, утвержденный решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 октября 2013 года;

Порядок проведения контроля экспертной группой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в области сертификации за организациями, внесенными в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке соответствия железнодорожной продукции, утвержденный решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года;

5.16. Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (Приложение № 17).

Считать утратившим силу Положение о Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте, утвержденное решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года;

5.17. Правила организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденные решением восемнадцатого заседания Совета 27-28 мая 1997 года, изложив их в новой редакции (Приложение № 18).

Комиссиям, рабочим и экспертным группам Совета организовать работу по приведению положений о комиссиях, рабочих и экспертных группах Совета в соответствие с утвержденными Правилами организации и проведения совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

До внесения соответствующих изменений в положения о комиссиях, рабочих и экспертных группах Совета по вопросам созыва заседаний, определения кворума и порядка принятия решений на заседаниях руководствоваться утвержденными Правилами;

5.18. Положение об Информационно-вычислительном центре железнодорожных администраций (Приложение № 19).

Считать утратившим силу Положение об Информационно-вычислительном центре железнодорожных администраций, утвержденное решением тридцать седьмого заседания Совета 10-12 февраля 2004 года;

5.19. План работы Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативной правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении (Приложение № 20).

6. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2018 года:

6.1. Извещение № 6 об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года (Приложение № 21);

6.2. Извещение 32 ЦВ 11-2017 об изменении документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 22);

6.3. Извещение 32 ЦВ 12-2017 об изменении документа «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 23);

6.4. Извещение 32 ЦВ 20-2017 (Приложение № 24), Извещение 32 ЦВ 21-2017 (Приложение № 25), Извещение 32 ЦВ 32-2017 (Приложение № 26) и Извещение 32 ЦВ 44-2017 (Приложение № 27) об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунками», утвержденного решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года;

6.5. Извещение 32 ЦВ 2-2017 об изменении РД 32 ЦВ 067-2008 «Руководящий документ. Методика контроля узла пятник-подпятник при проведении деповского ремонта грузовых вагонов», утвержденного решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 28);

6.6. Извещение 32 ЦВ 26-2017 об изменении Р 015 ПКБ ЦВ-2007 РК «Руководство по ремонту магистральной части воздухораспределителя 483А, Воздухораспределитель 483А.000-01, 483А.010-01», утвержденного решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 29);

6.7. Извещение 32 ЦВ 29-2017 (Приложение № 30) и Извещение 32 ЦВ 30-2017 (Приложение № 31) об изменении Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

6.8. Требования к унифицированной маркировке и формированию индивидуальной нумерации деталей литых тележек грузовых вагонов (Приложение № 32);

6.9. Изменения и дополнения в Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 33).

7. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2018 года изменения и дополнения в:

7.1. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 34);

7.2. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 35).

8. Дирекции Совета разместить на WEB-портале ЖА нормативные документы Совета в сфере грузовых перевозок в соответствии с Перечнем действующих нормативных документов Совета, регламентирующих условия перевозок грузов

(Приложение № 36) с правом доступа железнодорожным администрациям, участвующим в финансировании работ в соответствии с планами НИОКР.

9. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы филиалу «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта» ПАО «Укрзалізниця» (Украина), включив его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ с выдачей Свидетельства.

10. Продлить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы с выдачей нового свидетельства – «Обществу с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр технической диагностики вагонов», Российская Федерация и «Обществу с ограниченной ответственностью «Сертификационный центр промышленного железнодорожного транспорта», Российская Федерация.

11. Прекратить деятельность Рабочей группы по реализации решений Меморандума в области обеспечения единства системы технического регулирования на «пространстве 1520».

12. Внести в Реестр признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества организаций, аккредитованных на право проведения работ по оценке (подтверждению) соответствия железнодорожной продукции:

орган по подтверждению соответствия ТОО «Совместное предприятие «Средне Азиатский Центр Сертификации железнодорожного транспорта» (г. Тараз, Республика Казахстан);

испытательную лабораторию ТОО «Совместное предприятие «Средне Азиатский Центр Сертификации железнодорожного транспорта» (г. Тараз, Республика Казахстан).

13. Продлить действие Порядка применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении, утвержденного решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года, в действующей редакции.

14. Рабочей группе, созданной из представителей железнодорожных администраций, продолжить работу по формированию вариантов новой модели управления парком грузовых вагонов.

15. Согласовать подключение железнодорожной администрации Исламской Республики Иран к автоматизированной системе планирования перевозок грузов в международном сообщении (АС «МЕСПЛАН»), как с железнодорожной администрацией, не являющейся участником Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров, только согласующей перевозки в свой адрес.

Установить сумму вноса железнодорожной администрации Исламской Республики Иран в размере 309 150 руб. за ранее выполненные работы по Плану научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), связанные с разработкой и функционированием АС «МЕСПЛАН».

ОАО «РЖД» до 1 ноября 2017 года подготовить и направить в Дирекцию Совета предложения по перечню и стоимости работ, связанных с доработкой программного обеспечения для реализации подключения железнодорожной

администрации Исламской Республики Иран к АС «МЕСПЛАН», настройкой оборудования и программного обеспечения, ежегодным информационным обслуживанием.

Дирекции Совета совместно с ОАО «РЖД» рассмотреть представленные предложения в установленном порядке.

16. Установить День ревизора по безопасности движения на «пространстве 1520» 17 мая.

17. Принять к сведению резолюцию, принятую Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций 21 ноября 2016 года (Приложение № 37).

Дирекции Совета направлять, при необходимости, в адрес специализированных учреждений ООН материалы о проводимых мероприятиях, в том числе о заседаниях Совета.

18. Дирекции Совета при подготовке заседаний Совета, совещаний уполномоченных представителей железнодорожных администраций, заседаний комиссий, рабочих и экспертных групп материалы железнодорожным администрациям направлять только в электронном виде.

19. Комиссии вагонного хозяйства рассмотреть вопрос оборудования вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов (постройки с 1 января 2005 года) сливными приборами с тремя степенями защиты с 1 января 2019 года.

Отменить решение по пункту 21.1 первого вопроса протокола шестидесятого заседания Совета от 6-7 мая 2014 года.

20. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть и утвердить внесение изменений и дополнений в таблицу «Протяженность морской составляющей при перевозках на парамах».

21. Обеспечение финансирования Координационной постоянно действующей комиссии по совершенствованию нормативно правовой базы организации расчетов в международном железнодорожном сообщении в 2018-2019 годах осуществить за счет средств ОАО «Российские железные дороги».

Предоставить Председателю Дирекции Совета на 2018-2019 годы право заключать договоры после утверждения ОАО «Российские железные дороги» соответствующей сметы расходов:

с ОАО «Российские железные дороги» - о перечислении денежных средств для финансирования деятельности Координационной комиссии в 2018-2019 годах;

с физическими лицами – членами Рабочей группы Координационной комиссии (срочные трудовые договоры).

22. Разрешить Дирекции Совета осуществлять добровольное медицинское страхование служащих Дирекции Совета и пенсионеров, уволившихся из Дирекции Совета на пенсию впервые.

23. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2017 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

23.1. За 2016 год – Республики Болгария – 104 115,11 руб.;

23.2. За 2017 год:

Республики Молдова – 6 095 050 руб.;

Республики Болгария – 1 693 069 руб.;

24. Железнодорожной администрации Украины до 1 декабря 2017 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

за 2016 год – 25 019 785 руб.;

за 2017 год – 25 396 040 руб.

25. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2017 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2017 год:

Республики Молдова – 245 119 руб.;

Туркменистана – 340 442 руб.

26. Железнодорожной администрации Украины до 1 декабря 2017 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

за 2016 год – Украины – в сумме 2 032 430 руб.;

за 2017 год – 1 021 328 руб.

27. Железнодорожным администрациям до 1 ноября 2017 года перечислить неоплаченные платежи в соответствии с утвержденными сводными ведомостями по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями (подпункт 36 пункта 2 протокола шестьдесят шестого заседания Совета):

27.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

27.1.1 за 2016 год:

Республики Молдова – 1 059 661 руб.;

Республики Таджикистан – 677 006 руб.;

Туркменистана – 1 471 752 руб.;

Грузии – 1 295 142 руб.;

27.1.2 за 2017 год:

Республики Молдова – 1 075 597 руб.;

Республики Таджикистан – 687 187 руб.;

Туркменистана – 1 493 885 руб.;

Грузии – 1 314 619 руб.;

27.2. По взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

27.2.1 за 2016 год:

Республики Молдова – 87 104 руб.;

Республики Таджикистан – 55 650 руб.;

Туркменистана – 120 978 руб.;

Грузии – 106 460 руб.;

27.2.2 за 2017 год:

Республики Молдова – 43 771 руб.;

Республики Таджикистан – 27 965 руб.;

Туркменистана – 60 793 руб.;

Грузии – 53 498 руб.

28. Железнодорожной администрации Украины провести с железнодорожными администрациями Республики Беларусь, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики переговоры о возможности перечисления задолженности железнодорожной администрации Украины по оплате членских взносов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества и возмещения расходов за услуги связи для обеспечения ее координационной деятельности за 2016-2017 годы через одну из вышеуказанных железнодорожных администраций.

О результатах проведенных переговоров проинформировать Дирекцию Совета до 1 декабря 2017 года.

29. Дирекции Совета рассмотреть вопрос о возможности открытия представительства в одной из стран – участнице Совета для осуществления финансовых взаимоотношений с железнодорожной администрацией Украины или целесообразность открытия отдельного валютного счета для указанных целей.

30. Утвердить сроком на три года:

30.1. Председателем Комиссии Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте Щелканова Андрея Сергеевича – заместителя начальника Управления анализа и статистики Департамента информатизации ОАО «Российские железные дороги»;

30.2. Председателем Комиссии по пассажирскому хозяйству Бурцева Павла Васильевича – начальника Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «Российские железные дороги», освободив от обязанностей Председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Шнейдера Максима Александровича;

30.3. Руководителем Рабочей группы по вопросам кадровой политики и работе с молодежью Саратова Сергея Юрьевича – начальника Департамента управления персоналом ОАО «Российские железные дороги».

31. Продлить полномочия заместителя председателя Комиссии по пассажирскому хозяйству Захаревича Александра Анатольевича – начальника пассажирской службы ГО «Белорусская железная дорога» сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2017 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2017 года.

2. Отметить, что за девять месяцев 2017 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета железнодорожной администрации Туркменистана) сокращено и составило 14 млн пассажиров (95,9% к аналогичному периоду 2016 года);

2.2. Рост количества перевезенных пассажиров в международном сообщении отмечается на железнодорожных администрациях Республики Таджикистан (+62,9 %), Грузии (+20 %), Республики Армения (+13,6 %), Республики Узбекистан (+10 %), Азербайджанской Республики (+8%), Латвийской Республики (+6,9 %), Республики Казахстан (+3,6 %), Эстонской Республики (+1,1 %);

2.3. Снижение количества перевезенных пассажиров в международном сообщении отмечается на железнодорожных администрациях Республики Молдова (-2,2 %), Республики Беларусь (-3,2 %), Российской Федерации (-4 %), Киргизской Республики (-5 %), Литовской Республики (-7,8 %) и Украины (-16 %);

2.4. Общий пассажирооборот в международном сообщении составил 5 642 млн пасс. км (-0,5 %), средняя дальность перевозки пассажиров –318 км (+2,7 %);

2.5. Уровень выполнения графика движения пассажирских поездов на сети железных дорог по сравнению с аналогичным периодом 2016 года (без учета железнодорожной администрации Республики Казахстан) снижен по всем трем

составляющим: на 0,2 % (9 мес. 2016 г. – 99,2 %, 9 мес. 2017 г. – 99,0 %) по отправлению с начальных станций; на 2,37 % (9 мес. 2016 г. – 93,8 %, 9 мес. 2017 г. – 91,5 %) по проследованию по территориям железнодорожных администраций; на 1,1 % (9 мес. 2016 г. – 94,6 %, 9 мес. 2017 г. – 93,5 %) по прибытию на конечные станции;

2.6. Выполнение графика движения пассажирских поездов ухудшено на железнодорожных администрациях:

по отправлению: Киргизской Республики (-0,3 %), Украины (-0,7 %), Грузии (-1,5 %), Латвийской Республики (-0,2 %), Литовской Республики (-0,3 %);

по проследованию: Киргизской Республики (-5,6 %), Республики Молдова (-4,9 %), Украины (-3,0 %), Грузии (-1,7 %), Литовской Республики (-2,8 %);

по прибытию: Киргизской Республики (-1,9 %), Республики Молдова (-4,6 %), Украины (-3,2 %), Грузии (-4,3 %), Литовской Республики (-2,7 %);

2.7. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более (без учета железнодорожной администрации Республики Казахстан), по сравнению с аналогичным периодом 2016 года увеличилось на 0,9 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – на 1,7 %;

2.8. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено экономической ответственности на сумму 184 800 шв. франков, акцептовано – 48 600 шв. франков (или 26,3 %), не акцептовано – 400 шв. франков, на рассмотрении – 135 800 шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Принять меры по улучшению графика движения пассажирских поездов;

3.2. Литовской Республики обеспечить передачу сообщения 5313 (проследование международных пассажирских поездов по МГСП).

4. Принять к руководству Рекомендации Международного пассажирского форума от 7-8 сентября 2017 года (Приложение № 38). Железнодорожным администрациям организовать работу, направленную на реализацию Рекомендаций Международного пассажирского форума.

5. Установить порядок ежегодного проведения Международного пассажирского форума в первой половине сентября поочередно на железнодорожных администрациях в алфавитном порядке членов Совета.

Второй Международный пассажирский форум провести в Российской Федерации.

6. Железнодорожным администрациям для реализации пунктов 4 - 7 Мероприятий по повышению экономической эффективности в международном пассажирском сообщении, утвержденных решением шестьдесят шестого заседания Совета 18-19 мая 2017 года, на совещаниях уполномоченных представителей железнодорожных администраций по разработке графика движения поездов на 2018/2019 гг. подготовить не позднее 31 августа 2018 года изменения и дополнения в нормативные документы Совета и, при необходимости, разработать новые.

7. Утвердить и ввести в действие:

7.1. Изменения и дополнения в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС, принятое на восемнадцатом заседании Совета 27-28 мая 1997 года (Приложение № 39);

7.2. Изменения и дополнения в Соглашение о межгосударственном пассажирском тарифе, принятое на тринадцатом заседании Совета 18-19 мая 1995 года:

7.2.1 изложив первый абзац пункта 5 Статьи 5 Соглашения в следующей редакции:

«Железнодорожные администрации имеют право устанавливать повышающий или понижающий коэффициенты индексации базовых тарифов на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа по своей территории, стоимости плацкарты в свои вагоны, ставок МГПТ, для которых предусмотрена индексация, а также коэффициенты фирменности для своих фирменных поездов (вагонов) и ставки платы за сервисные услуги в своих поездах (вагонах) повышенной комфортности, с учетом положений национального законодательства»;

7.2.2 изложив пункт 7.2 Приложения к Соглашению в следующей редакции:

«7.2. При индексации базовых тарифов рассчитанные суммы округляются до целых сантимов, при этом менее 0,5 сантима отбрасывается, а 0,5 и более округляются до целого.

Платежи за проезд пассажиров, перевозку багажа, грузобагажа и почты, выраженные в швейцарских франках при пересчете в национальную валюту, округляются в соответствии с требованиями национального законодательства государства оформления и отражаются на проездном или перевозочном документе»;

7.3. Изменения и дополнения в Структуру файла для передачи реестров единых международных проездных и перевозочных документов для расчетов по перевозкам пассажиров, багажа, грузобагажа и почты, утвержденную решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года, изложив ее в новой редакции (Приложение № 40).

8. Утвердить и ввести в действие с 15 ноября 2017 года изменения в Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденное решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года:

первый абзац пункта 1.13 дополнив словами «..., а вагонов-ресторанов и вагонов-электростанций должен составлять не более 40 лет с даты постройки (изготовления)»;

пункт 5 Приложения Г «Реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов» дополнив новой графой 5 «Дата окончания действия Свидетельства, выданного на основании решения Совета».

9. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2018 года:

9.1. Извещение 32 ЦВ 34-2017 об изменении Положения о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов в международном сообщении, утвержденного решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года (Приложение № 41);

9.2. Извещение № 1-2017 об изменении Единых требований к капитальному ремонту первого объема пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденных решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 42);

9.3. Извещение № 1-2017 об изменении Единых требований к деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденных решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 43);

9.4. Извещение № 27.05.4-2017 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 44).

10. Разрешить Комиссии по пассажирскому хозяйству утверждать изменения и дополнения в Типовой технологический процесс применения электронных проездных документов железнодорожными администрациями, использующими систему «Экспресс», утвержденный решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2017/2018 год

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут 10 декабря 2017 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, план формирования вагонов с контейнерами и порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2017/2018 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 111 пар пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (включая поезда совместного формирования; поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных), а также грузопассажирские поезда) и 26 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

1.2. Курсирование 195 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 84 маршрутам в международном сообщении;

1.3. Курсирование 23 почтово-багажных вагонов по 22 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Формирование 282 назначений грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 45);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 46);

1.6. Курсирование в международном сообщении 109 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов (Приложения №№ 47, 48).

2. Отметить, что в графике движения поездов на 2017/2018 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 52,80 км/час, что на 0,18 км/час выше к действующему графику, но на железнодорожных администрациях Украины и Эстонской Республики она снижена соответственно на 1,39 и 0,84 км/час.

3. Утвердить и ввести в действие с 10 декабря 2017 года:

3.1. «Порядок организации вагонопотоков» (Приложение № 49) и «Общие указания» (Приложение № 50) к книге План формирования грузовых поездов на 2017/2018 год (части 1 и 3);

3.2. «Основные положения» к плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении (Приложение № 51).

4. Железнодорожным администрациям:

4.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм

продолжительности стоянок на пограничных станциях, а также преимущественный их пропуск по участкам;

4.2. Систематически анализировать причины, вызывающие отклонения следования поездов от расписаний, с принятием действенных мер по их исключению и обеспечению пропуска пассажирских поездов строго по графику движения;

4.3. Перечислить до 1 декабря 2017 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2017/2018 год (часть 3) (Приложение № 52), План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2017/2018 год (Приложение № 53).

5. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2018/2019 год железнодорожным администрациям направить в Дирекцию Совета предложения по:

5.1. Разработке графика движения международных пассажирских поездов не позднее 5 марта 2018 года;

5.2. Внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении и перечни международных контейнерных, контрейлерных и контейнеро-контрейлерных поездов не позднее 20 марта 2018 года.

6. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания по разработке графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов, плана формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2018/2019 год в соответствии с приложением № 54.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2017 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2017 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи грузовых вагонов, проведенной 17 мая 2017 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 489,5 тыс. вагонов. Из числа переписанных – 198,9 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 290,6 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 764,4 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 526,2 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. На железнодорожных администрациях Республики Беларусь, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоге переписи зачислено 1 090,6 тыс. вагонов или 73,2 % от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показалось 6 251 номер вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 1 228 ед., не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2016 года установлено уменьшение количества грузовых вагонов на 76,5 тыс. единиц, в том числе:

вагонов инвентарного парка – на 15,1 тыс. ед.;

парка собственных вагонов с нумерацией на цифру «5» – на 47,8 тыс. ед.;

парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка – на 13,6 тыс. ед.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2017 года (Приложение № 55).

4. Очередную общесетевую перепись грузовых вагонов провести в мае 2018 года.

5. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах переписи контейнеров, проведенной 20 сентября 2017 года.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2017 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2017 года.

2. За январь – август 2017 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 131,4 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 61,9 млн (47,1 % от общей суммы платежей), Украины – 25,9 млн (19,7 %), Азербайджанской Республики – 13,3 млн (10,1 %), Латвийской Республики – 12,3 млн (9,4 %), Республики Узбекистан – 6,7 млн (5,1 %), Республики Казахстан – 6,5 млн (4,9 %), Литовской Республики – 3,4 млн (2,6 %), Туркменистана – 627,9 тыс. (0,5 %), Эстонской Республики – 277,1 тыс. (0,2 %), Республики Армения – 205,3 тыс. (0,2 %), Грузии – 155,4 тыс. (0,1 %), Республики Беларусь – 88,7 тыс., Республики Молдова – 62,2 тыс., Киргизской Республики – 36,7 тыс. и Республики Таджикистан – 33,9 тыс. шв. франков. Платежи перечислены в пользу: Республики Беларусь – 75,7 млн (57,6 % от общей суммы платежей), Российской Федерации – 11,5 млн (8,8 %), Литовской Республики – 11,2 млн (8,5 %), Республики Казахстан – 11,0 млн (8,4 %), Грузии – 3,7 млн (2,8 %), Республики Молдова – 3,6 млн (2,7 %), Республики Таджикистан – 3,3 млн (2,5 %), Украины – 2,7 млн (2,1 %), Киргизской Республики – 2,1 млн (1,6 %), Латвийской Республики – 1,9 млн (1,4 %), Республики Узбекистан – 1,9 млн (1,4 %), Эстонской Республики – 1,6 млн (1,2 %), Туркменистана – 712,0 тыс. (0,5 %), Азербайджанской Республики – 427,3 тыс. (0,3 %) и Республики Армения – 19,5 тыс. шв. франков.

3. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики в течение длительного времени не допускают образования задолженности по расчетам за международные перевозки.

4. По состоянию на 1 сентября 2017 года в сравнении с состоянием на 1 января 2017 года:

4.1. Общая сумма задолженности железнодорожных администраций снижена на 4,5 млн шв. франков или 12,3 %;

4.2. Железнодорожная администрация Азербайджанской Республики сократила свой долг на 12,4 млн шв. франков или 52,0 %;

4.3. Возросли задолженности железнодорожных администраций: Республики Узбекистан – на 6,0 млн шв. франков или в 6,1 раз, Туркменистана – на 621,1 тыс. или

6,1 %, Киргизской Республики – на 220,4 тыс. или 37,6 %, Украины – на 20,7 тыс. или 4,2 %, Республики Молдова – на 13,8 тыс. шв. франков или 4,2 %;

4.4. Железнодорожной администрацией Республики Таджикистан допущено образование задолженности в размере 1,1 млн шв. франков.

5. По состоянию на 1 сентября 2017 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 32,2 млн шв. франков.

Основными дебиторами остаются железнодорожные администрации:

Азербайджанской Республики с суммой задолженности 11,5 млн шв. франков или 35,7 % от общей суммы долга;

Туркменистана – 10,8 млн шв. франков или 33,6 % от общей суммы долга;

Республики Узбекистан – 7,2 млн или 22,2 % от общей суммы долга.

Оставшаяся сумма задолженности приходится на железнодорожные администрации: Республики Таджикистан – 1,1 млн (3,4 %), Киргизской Республики – 806,7 тыс. (2,5 %), Украины – 513,8 тыс. (1,6 %) и Республики Молдова – 341,7 тыс. (1,1 %) шв. франков.

Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины о том, что в связи с применением к железнодорожной администрации Республики Молдова специальной экономической санкции – индивидуальный режим лицензирования, железнодорожная администрация Украины не имеет возможности оплачивать в пользу железнодорожной администрации Республики Молдова причитающиеся суммы в установленные сроки.

6. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2017 года:

6.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 77,2 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2016 года больше на 10,5 млн шв. франков или 15,8 %.

Итоговая сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 53,8 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 43,2 млн или 80,2 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 4,4 млн (8,1 %), Республики Молдова – 2,1 млн (3,9 %), Республики Узбекистан – 1,5 млн (2,8 %), Эстонской Республики – 1,3 млн (2,4 %), Грузии – 1,2 млн (2,3 %) и Литовской Республики – 118,5 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками: Украины – 22,4 млн (41,7 %), Российской Федерации – 18,8 млн (35,0 %), Республики Казахстан – 6,9 млн (12,8 %), Латвийской Республики – 4,7 млн (8,7 %), Туркменистана – 418,3 тыс. (0,8 %), Азербайджанской Республики – 391,9 тыс. (0,7 %), Республики Армения – 170,3 тыс. (0,3 %) и Киргизской Республики – 13,6 тыс. шв. франков;

6.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств за восемь месяцев 2017 года, в сравнении с аналогичным периодом 2016 года, увеличились на 104,1 тыс. шв. франков или 17,8 % и составили 689,5 тыс. шв. франков (по основному расчету).

Итоговая сумма сальдо равна 537,5 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 236,2 тыс. или 43,9 % от общей суммы, Литовской Республики – 73,6 тыс. (13,7 %), Грузии – 62,3 тыс. (11,6 %), Республики Узбекистан – 49,8 тыс. (9,3 %), Эстонской Республики – 49,7 тыс. (9,2 %), Киргизской Республики – 19,1 тыс. (3,6 %), Туркменистана – 16,1 тыс. (3,0 %), Республики Таджикистан – 13,8 тыс. (2,6 %), Латвийской Республики – 9,2 тыс. (1,7 %) и Республики Молдова – 7,7 тыс. (1,4 %) шв. франков; плательщиками: Российской Федерации – 464,4 тыс. (86,4 %), Республики

Казахстан – 37,5 тыс. (7,0 %), Украины – 33,8 тыс. (6,3 %), Республики Армения – 1,5 тыс. (0,3 %) и Азербайджанской Республики – 337,0 (0,1 %) шв. франков.

7. За восемь месяцев 2017 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран сокращена на 181,3 тыс. шв. франков или 2,0 % и на 1 сентября 2017 года составила 8,8 млн шв. франков.

8. Железнодорожным администрациям Азербайджанской Республики, Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана, Республики Узбекистан и Исламской Республики Иран обеспечить выполнение финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном сообщении в полном объеме, в том числе погасить задолженности перед железнодорожными администрациями в соответствии с достигнутыми договоренностями и проводить текущие платежи в установленные нормативными документами сроки.

9. Железнодорожным администрациям продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

По пункту 6 повестки дня

О Соглашении между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

1. Принять к руководству Соглашение о внесении изменений и дополнений в Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), заключенное 1 октября 1997 года в г. Баку и принятое решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 56).

2. Дирекции Совета разместить новую редакцию Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС) на сайте Совета и на WEB-портале ЖА.

По пункту 7 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXVI Тарифной Конференции (24-27 октября 2017 года, г. Душанбе), на которой будет принята Тарифная политика Железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки

отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

3. Дирекции Совета после проведения XXVI Тарифной Конференции направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах ее работы и Тарифной политике Железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям подготовить и направить до 15 марта 2018 года в Дирекцию Совета информацию за 2017 год о ходе выполнения решений Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию за 2017 год для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 8 повестки дня

О Плане НИОКР железнодорожных администраций

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2017 год (Приложение № 57) и новое распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2017 (Приложение № 58).

2. Утвердить документы, разработанные по Плану НИОКР-2017:

2.1. Методические положения по выявлению и устранению из эксплуатации колесных пар и литых деталей тележек грузовых вагонов с повторяющейся маркировкой (Приложение № 59);

2.2. Порядок ввода в действие технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА (Приложение № 60);

2.3. Дополнения в Типовой технологический процесс применения электронных проездных документов железнодорожными администрациями, использующими систему «Экспресс», утвержденный решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года (Приложение № 61);

2.4. Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 (Приложение № 62);

Считать утратившим силу Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденный решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года;

2.5. Изменения и дополнения в Правила аттестации сварщиков на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества, утвержденные решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года, изложив их в новой (актуализированной) редакции (Приложение № 63).

3. Железнодорожным администрациям до 30 марта 2018 года перечислить на счет Дирекции Совета взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2017.

4. Железнодорожной администрации Республики Молдова заключить до 15 ноября 2017 года с Дирекцией Совета договор «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2017 год».

5. Железнодорожной администрации Украины:

5.1. Заключить до 20 ноября 2017 года с Дирекцией Совета договоры:

«О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета» на 2014, 2015, 2016 и 2017 годы;

«О финансировании процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР»;

5.2. Оплатить до 25 декабря 2017 года взносы:

долевого целевого финансирования за выполненные работы по планам НИОКР-2014 в размере 2 536 540 руб., НИОКР-2015 в размере 894 960 руб. и НИОКР-2016 в размере 1 083 231 руб.;

на финансирование процедур, необходимых для регистрации межгосударственных стандартов, разработанных по Плану НИОКР, за 2014 год в размере 268 010 руб., за 2015 год в размере 311 290 руб.

6. Утвердить План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2018 год (Приложение № 64) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2018 (Приложение № 65).

7. Железнодорожным администрациям в первом квартале 2018 года перечислить на счет Дирекции Совета 50 % своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2018.

8. Железнодорожным администрациям Республики Молдова и Украины заключить до 1 февраля 2018 года с Дирекцией Совета договоры «О передаче и финансировании научно-технической продукции по Плану НИОКР железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета, на 2018 год».

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2018 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2018 год (Приложение № 66).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2018 год (Приложение № 67).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 10 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2018 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2018 год (Приложение № 68).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2018 год (Приложение № 69).

3. Железнодорожным администрациям заключить с ГВЦ – филиалом ОАО «РЖД» договоры на оказание информационных услуг не позднее февраля 2018 года.

4. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание согласно условиям договоров.

По пункту 11 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2018 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2018 году согласно приложению № 70.

По пункту 12 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят восьмого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня шестьдесят восьмого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестьдесят седьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2017 год и первый квартал 2018 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2017 год и первый квартал 2018 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2018/2019 год.

4. Об итогах переписи контейнеров в 2017 году и подготовке к переписи грузовых вагонов в 2018 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2017 год и первый квартал 2018 года.

6. О Председателе Дирекции Совета и заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2017 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2018 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2017 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2017 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения шестьдесят девятого заседания Совета.

Провести шестьдесят восьмое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в мае 2018 года в Киргизской Республике.