

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
(ОАО "РЖД")**

24 июля 2008 г.

N 1562p

РАСПОРЯЖЕНИЕ

О введении нового показателя

"Рабочий парк грузовых вагонов с учетом нахождения частного и арендованного подвижного состава на путях необщего пользования"

С целью организации объективного учета услуг инфраструктуры ОАО "РЖД" по перевозке грузов:

1. Утвердить прилагаемую "Методику расчета времени оборота вагона с учетом нахождения частного и арендованного подвижного состава на путях необщего пользования".

2. Ввести с 1 сентября 2008 г. в тестовом режиме - дополнительно к действующим формам оперативной и статистической отчетности - учет в числе вагонов рабочего парка исправных грузовых вагонов всех форм собственности и используемых для перевозки грузов, находящихся на железнодорожных путях как общего, так и необщего пользования, в резерве ОАО "РЖД", за исключением вагонов, находящихся за границей "в третьих странах", в СНГ и Балтии, в запасе ОАО "РЖД", на инфраструктурах других владельцев и новостройках, а также выделенных для специальных и технических нужд железных дорог и остальных надобностей.

3. Начальнику Управления анализа и статистики Филипченко С.А., начальникам Департаментов управления перевозками Миронову А.Ю., вагонного хозяйства Бочкареву Н.А., коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Казанцеву А.П., генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Кунаевой Е.А. по результатам анализа тестового режима подготовить до 1 июля 2009 года необходимые изменения в нормативные документы.

4. Директорам ГВЦ Вишнякову В.Ф., ПКТЬ ЦКИ Кузнецову А.В. внести необходимые корректировки в соответствующее программно-математическое обеспечение.

Вице-президент ОАО "РЖД"
В.Г.Лемешко

Методика расчета времени оборота вагона на сети железных дорог
ОАО "РЖД" с учетом нахождения частного и арендованного
подвижного состава на путях необщего пользования

Среднее время оборота определяется для вагонов рабочего парка всех форм собственности и по отдельным родам вагонов, а также по вагонам с местным, транзитным грузом и в порожнем состоянии:

- общий оборот;
- оборот вагона с местным грузом (оборот местного вагона);
- оборот вагона с транзитным грузом (оборот транзитного вагона);
- оборот порожнего вагона.

К рабочему парку относятся исправные груженные и порожние грузовые вагоны всех форм собственности, которые используются для перевозки грузов и находятся на железнодорожных путях общего и необщего пользования, за исключением вагонов, находящихся за границей "в третьих странах", в СНГ и Балтии, на новостройках, на инфраструктурах других владельцев, в запасе ОАО "РЖД".

В рабочем парке учитываются вагоны инвентарного парка ОАО "РЖД" с учетом резерва, вагоны инвентарного парка железных дорог государств-участников Содружества, а так же имеющие право выхода на пути общего пользования частные и арендованные вагоны, в том числе находящиеся на путях необщего пользования.

Оборот вагона - это время, затрачиваемое вагоном рабочего парка на единицу полезной работы.

Полезная работа филиала ОАО "РЖД" в области перевозок¹ и сети железных дорог ОАО "РЖД" рассчитывается как сумма погрузки и приема груженных вагонов по внешним стыкам.

В случае, если вагон рабочего парка совершает полный перевозочный цикл в пределах филиала ОАО "РЖД" в области перевозок или сети железных дорог ОАО "РЖД", то **оборот вагона равен времени от погрузки до следующей погрузки**, а полезная работа равна погрузке.

К операциям перевозочного цикла относятся:

- время следования вагонов по перегонам;

¹ под филиалом ОАО "РЖД" в области перевозок понимается аналог отделения железной дороги, железная дорога

- время нахождения вагонов на промежуточных железнодорожных станциях;
- время нахождения вагонов на технических железнодорожных станциях;
- время нахождения вагонов под грузовыми операциями с разделением на:
 - время нахождения вагона на путях общего пользования станций погрузки/выгрузки;
 - время нахождения вагона на путях необщего пользования, примыкающих к станциям погрузки/выгрузки.

Время нахождения вагона на путях общего пользования станций производства грузовых операций это:

- для вагонов, грузовые операции с которыми производятся на путях общего пользования - время от момента прибытия вагона на станцию грузовых операций до момента его опрвления.

- для вагонов, грузовые операции с которыми производятся на путях необщего пользования - это сумма времени от момента прибытия вагона на станцию грузовых операций до момента его подачи на путь необщего пользования и времени от момента сдачи вагона с пути необщего пользования на пути общего пользования до момента отправления вагона со станции.

Время нахождения вагона на путях необщего пользования станций производства грузовых операций - это время от момента его подачи на путь необщего пользования до момента сдачи вагона с пути необщего пользования на пути общего пользования станции.

1. Время оборота грузового вагона филиала ОАО "РЖД" в области перевозок и сети железных дорог ОАО "РЖД" определяется делением числа вагонов рабочего парка на работу:

$$T_w = \frac{\sum_{rb}^q n_{rb}}{\sum_{qr} u_{qr} + \sum_{pr} u_{pr}},$$

где: $\sum_{rb}^q n_{rb}$ - рабочий парк грузовых вагонов, определяется как:

$$\sum_{rb}^q n_{rb} = \frac{\sum_{nt} n_{nt}}{24}$$

$\sum_{nt} n_{nt}$ - вагоно-часы нахождения грузовых вагонов всех форм собственности в движении, в простоях на станциях (промежуточных, технических) и под грузовыми операциями (с выделением вагоно-часов простоя на путях общего пользования станций производства грузовых

операций и вагоно-часов нахождения вагонов рабочего парка на путях необщего пользования под грузовыми операциями);

Сумма u_{qr} - общее количество погруженных вагонов за отчетный период;

Сумма u_{pr} - общее количество принятых груженых вагонов по внешним стыкам филиала ОАО "РЖД" в области перевозок или сети железных дорог ОАО "РЖД" за отчетный период.

Среднее время оборота вагона складывается из четырех элементов, соответствующих операциям перевозочного цикла, и определяется:

1.1. В чистом движении - делением времени следования вагонов по перегонам на работу:

$$t_{dw} = \frac{\text{Сумма } nt_{dv}}{(\text{Сумма } u_{qr} + \text{Сумма } u_{pr})},$$

где: Сумма nt_{dv} - вагоно-часы нахождения вагонов в пути следования, без учета времени нахождения на промежуточных станциях.

1.2. В нахождении на промежуточных железнодорожных станциях - делением времени нахождения вагонов на промежуточных железнодорожных станциях на работу:

$$t_{st} = \frac{\text{Сумма } nt_{st}}{(\text{Сумма } u_{qr} + \text{Сумма } u_{pr})},$$

где: Сумма nt_{st} - вагоно-часы нахождения вагонов на промежуточных железнодорожных станциях.

1.3. В нахождении на технических железнодорожных станциях - делением времени нахождения транзитных вагонов на работу:

$$t_{tr} = \frac{\text{Сумма } nt_{tr}}{(\text{Сумма } u_{qr} + \text{Сумма } u_{pr})},$$

где: Сумма nt_{tr} - вагоно-часы нахождения транзитных вагонов на

t_r технических железнодорожных станциях.

1.4. В нахождении вагонов под грузовыми операциями - делением времени нахождения вагонов под грузовыми операциями на работу:

$$t = \frac{\text{Сумма } n t_{qr}}{qr (\text{Сумма } u_{qr} + \text{Сумма } u_{pr})}$$

где: $\text{Сумма } n t_{qr}$ - вагоно-часы нахождения вагонов под грузовыми операциями:

$$\text{Сумма } n t_{qr} = \sum_{j=1}^{n_{\text{общ.}}} n_j t_{qr_j} + \sum_{i=1}^{n_{\text{необщ.}}} n_i t_{qr_i}$$

$\sum_{j=1}^{n_{\text{общ.}}} n_j t_{qr_j}$ - вагоно-часы нахождения вагонов на путях общего пользования станций производства грузовых операций;

$\sum_{i=1}^{n_{\text{необщ.}}} n_i t_{qr_i}$ - вагоно-часы нахождения вагонов на путях необщего пользования.

2. Среднее время оборота вагона с местным грузом - это время нахождения груженого вагона с местным грузом на филиале ОАО "РЖД" в области перевозок от момента поступления его на филиал ОАО "РЖД" в области перевозок или погрузки в местном сообщении до момента его выгрузки. Оно определяется делением вагоно-часов нахождения местных вагонов, следующих под выгрузку (местный груз без сортировки) на железнодорожные станции филиала ОАО "РЖД" в области перевозок на число выгруженных вагонов за отчетный период:

$$T_{wm} = \frac{\sum_{m-s} n_{m-s} t_{m-s}}{\text{Сумма } u_r}$$

где:

$\sum_{m-s} n_{m-s} t_{m-s}$ - вагоно-часы нахождения местных вагонов (без вагонов, следующих под сортировку) от момента приема вагонов филиалом ОАО "РЖД" в области перевозок до момента окончания

грузовых операций;

Сумма u - число выгруженных вагонов за отчетный период.
 r

Для сети железных дорог ОАО "РЖД" под коэффициентом использования (оборотом) местного вагона понимается отношение суммы вагоно-часов нахождения местных вагонов на сети железных дорог ОАО "РЖД" к сумме выгруженных вагонов.

3. Среднее время оборота транзитного вагона - это время нахождения груженого вагона с транзитным грузом на филиале ОАО "РЖД" в области перевозок от момента поступления его на филиал ОАО "РЖД" в области перевозок до момента его сдачи на другой филиал ОАО "РЖД" в области перевозок.

Оно определяется делением вагоно-часов нахождения вагонов с транзитным грузом на филиале ОАО "РЖД" в области перевозок за отчетный период на число груженных вагонов, сданных филиалом ОАО "РЖД" в области перевозок за отчетный период:

$$T_{wt} = \frac{\text{Сумма } n \cdot t_{tr}}{\text{Сума } u_{sd}},$$

где: Сумма $n \cdot t_{tr}$ - вагоно-часы нахождения вагонов с транзитным грузом, от момента приема транзитного груженого вагона на филиал ОАО "РЖД" в области перевозок до момента его сдачи;

Сума u_{sd} - число сданных груженных транзитных вагонов за отчетный период.

Для сети железных дорог ОАО "РЖД" под коэффициентом использования (оборотом) транзитного вагона понимается отношение суммы вагоно-часов нахождения транзитных вагонов на сети железных дорог к сумме сданных груженных транзитных вагонов по всем междорожным стыкам.

4. Среднее время оборота порожнего вагона - это время нахождения вагонов в порожнем состоянии на филиале ОАО "РЖД" в области перевозок.

Оно определяется делением вагоно-часов нахождения порожних вагонов рабочего парка (с учетом вагонов резерва ОАО "РЖД" и переданных с путей необщего пользования вагонов рабочего парка в порожнем состоянии) на

сумму погруженных и сданных порожних вагонов на другие филиалы ОАО "РЖД" в области перевозок за отчетный период:

$$T_{wr} = \frac{\text{Сумма } n_{r t}}{(\text{Сумма } u_{qr} + \text{Сумма } n_{cpr})},$$

где: Сумма $n_{r t}$ - вагоно - часы нахождения порожних вагонов на филиале ОАО "РЖД" в области перевозок;

Сумма n_{cpr} - число сданных порожних вагонов за отчетные сутки.

Для сети железных дорог ОАО "РЖД" под коэффициентом использования (оборотом) порожнего вагона понимается отношение суммы вагоно-часов нахождения порожних вагонов на сети железных дорог ОАО "РЖД" к сумме сданных порожних по всем междорожным стыкам.
