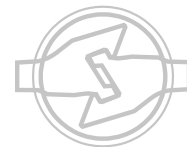


СОЖТ

Годовой отчет 2019





Полное наименование:	Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава
Сокращенное наименование:	СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
Полное наименование на английском языке:	Self-regulating Organization Union of Railway Operators Market
Сокращенное наименование на английском языке:	SRO Union of Railway Operators Market
Адрес:	105005, г. Москва, Плетешковский переулоч, дом 3, строение 2, этаж 3, помещение I
Адрес страницы в интернете:	www.railsovet.ru
Дата государственной регистрации:	15 июля 2009 года
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН):	109 779 901 1892

Условия членства в Союзе операторов железнодорожного транспорта

Членами Союза могут быть операторы железнодорожного подвижного состава – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, отвечающие следующим критериям:

- в качестве основного вида деятельности осуществляющие предпринимательскую деятельность на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом для перевозок грузов;
- владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) в количестве, не менее 1000 вагонов, используемых для предоставления третьим лицам для перевозок и транспортировки грузов. (При этом из общего количества подвижного состава, которым владеет на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) Кандидат в члены Союза/Член Союза, подлежат исключению объекты, переданные третьим лицам в финансовую аренду (лизинг);
- имеющие в своем штате работников, деятельность которых связана с организацией перевозок грузов (за исключением индивидуальных предпринимателей);
- имеющие в своем штате работников, деятельность которых связана с организацией перевозок грузов (за исключением индивидуальных предпринимателей);
- имеющие заключенные договоры с клиентами, свидетельствующие об осуществлении операторской деятельности на рынке железнодорожных грузовых перевозок.





Содержание

Обращение Председателя Президиума Союза	5
Обращение Исполнительного директора Союза	7
О Союзе	9
Миссия и цели Союза	10
Состав участников Союза	11
Приоритетные направления деятельности	15
Ключевые мероприятия и результаты	17
Система органов управления и надзора	39
Общее собрание членов Союза	40
Ключевые решения Общих собраний членов Союза в 2019 году	40
Президиум Союза	41
Состав Президиума Союза	41
Ключевые решения Президиума Союза в 2019 году	43
Исполнительный директор Союза	51
Ревизионная комиссия Союза	51
Счетная комиссия Союза	52
Рабочие группы Союза	53
Рабочая группа по нормотворчеству	55
Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования	57
Рабочая группа по эксплуатационным вопросам	59
Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации	62
Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации	63
Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок	64
Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом	65
Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок	67
Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза	69
Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза	70
Присутствие в СМИ	71
Приложение: Российский рынок железнодорожных перевозок в 2019 году	81
Аудиторское заключение	93
Контакты участников Союза	97
Контакты аппарата Союза	105



Обращение Председателя Президиума Союза



Игорь Валерьевич РОМАШОВ

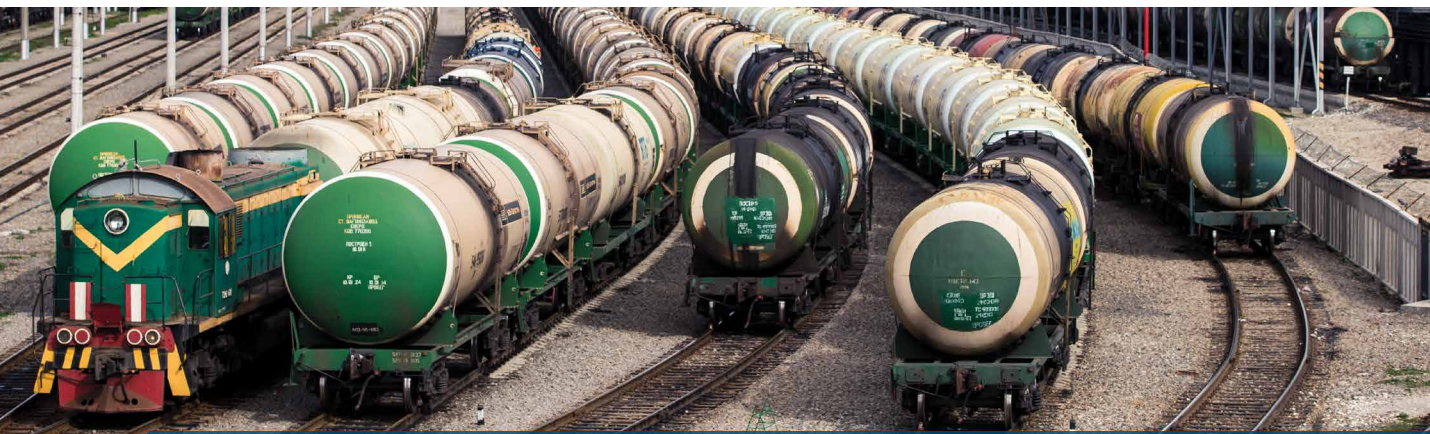
*Председатель Президиума
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Уважаемые коллеги!

Десять лет назад членами СОЖТ декларировалась главная цель — создание авторитетной площадки для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами. Нельзя сказать, что на этом длинном пути мы не знали преград. Но, по моему глубокому убеждению, именно юбилейный год работы Союза наиболее красноречиво подтвердил, что нам этой цели удалось достичь. Об этом свидетельствует не столько положительная динамика участия представителей Союза в совещательных мероприятиях с широким кругом регуляторов и деловых ассоциаций, сколько качество сформировавшегося отношения к позиции СОЖТ. Отмечу также, что сегодня востребованность мнения Союза находит отражение в решениях на самом высоком уровне, как это показало последнее совещание по транспорту под председательством Президента России В.В. Путина.

На протяжении прошедшего года мы предпринимали активные усилия, направленные как на расширение сферы действия рыночных отношений и сохранение их чистоты, так и на укрепление конкурентоспособности отечественного железнодорожного транспорта, в том числе благодаря работе по совершенствованию тарифной политики.

В своих предложениях Союз руководствовался логикой сохранения долгосрочного тарифного регулирования с минимизацией принятия точечных изменений. В частности, удалось предотвратить дифференциацию тарифа на порожний пробег (его значительное увеличение на дальних расстояниях), а также исключить введение индивидуальных тарифных скидок для порожних вагонов, представленных на ЭТП ГП.



Важным направлением работы Союза за прошедший год стала выработка решений, нацеленных предотвратить необоснованный рост стоимости ремонтов вагонов и достичь стабилизации цен на детали. И в этом смысле следует отметить нашу эффективность по снятию барьеров для украинской продукции (ЦКК), а также в рассматриваемом ФАС России антимонопольном деле.

Однако, пожалуй, впервые Союзу удалось консолидировать все конструктивные силы и продемонстрировать глубокую экспертизу в сфере технической политики по вопросам унификации ремонтной документации на типовые виды подвижного состава и необоснованных требований по принудительному переводу подвижного состава на кассетные подшипники.

К слову сказать, именно в рамках кампании по предотвращению введения требований об обязательном переоборудовании всех вагонов на подшипники кассетного типа мы смогли доказать свою зрелость, продемонстрировать, что у нас есть общие цели и мы готовы совместно работать в интересах развития операторского рынка, грузоотправителей и отрасли в целом. Поэтому перед нами все более остро встанут вопросы повышения качества деловой среды операторского сообщества и скорости реализации принимаемых Союзом решений.

В будущем перечисленные выше направления работы вновь подтвердят свою актуальность, нам также предстоит сфокусироваться на вопросах изменений, вносимых в Устав железнодорожного транспорта, условий проведения текущего отцепочного ремонта, профицита подвижного состава при снижающейся погрузке. Вместе с тем нам потребуются найти ответ на, вероятно, наиболее дискуссионный вопрос — о единстве СРО.

При этом главной целью СОЖТ станет убедительная демонстрация того, что даже в жестких ограничениях добросовестная конкуренция приносит свои плоды, если рыночная модель адекватно учитывает интересы всех участников перевозочного процесса. Для этого будет продолжена последовательная и кропотливая работа по взаимодействию с руководством ОАО «РЖД», Минтранса России, Минпромторга России, ФАС России, а также международных структур, отвечающих за развитие железнодорожных перевозок на пространстве ЕАЭС и в целом колеи 1520.

Я благодарю всех, кто помогает и поддерживает Союз, участвует в наших проектах, вносит вклад в решение задач рабочих групп, делится своим экспертным опытом и оценками, а также надеюсь, что настоящий год будет богат на созидательные достижения, как год минувший.



Обращение Исполнительного директора Президиума Союза



Алексей Александрович Дружинин

*Исполнительный директор
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Уважаемые коллеги!

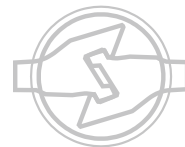
Подводя итоги работы в 2019 году, можно констатировать, что для операторского рынка и, соответственно, для Союза год был разнонаправленным.

Успешное развитие перевозочного сектора в первой половине 2019 года сменилось снижением спроса на операторские услуги по отдельным видам подвижного состава (в первую очередь по полувагонам) в 3-м и особенно в 4-м квартале. Несомненно, на это повлиял целый ряд факторов, изменивших направление движения грузовой базы. Смещение грузопотока в направлении Восточного полигона (в условиях его ограниченной пропускной способности) создал предпосылки для профицита парка, увеличилось количество непроводительных простоев вагонов, количество брошенных поездов.

При этом в 2019 году оставались проблемными вопросы дефицита запасных частей (в первую очередь, цельнокатаных колес), их стоимости. При замедлении темпов роста рынка затраты на содержание вагона в течение года возрастали, что привело к сохранению высокой кредитно-финансовой нагрузки на наш рынок.

Все это, несомненно, повлияло на эффективность показателей работы операторских компаний.

В течение всего 2019 года совместно с ОАО «РЖД» и регуляторами выработывались решения, направленные на снижение негативного эффекта для перевозочного процесса, максимальное задействование имеющихся ресурсов. Например, в течение года были выработаны решения, связанные с изменением системы текущего отцепочного ремонта, закрытие ряда пунктов ТОР осуществлялось в согласованном режиме, по утвержденным критериям и показателям, позволяющим проводить закрытие.



В области взаимодействия с государственными органами по ряду направлений были достигнуты взвешенные сбалансированные решения. Например, по поручению Правительства Российской Федерации Союз включен в число соисполнителей по организуемой ФАС России системе мониторинга стоимости нерегулируемых государством услуг и их учета в конечной цене продукции. На основании решений Президиума были подготовлены методические документы, позволяющие обеспечить подготовку обобщенных материалов по Союзу и предоставление их регуляторам для целей мониторинга.

В 2019 году состоялся целый ряд решений в области совершенствования нормативной базы. Предложения Союза в целом учтены Минтрансом России в Правилах перевозок грузов и других нормативных документах. При этом данная работа для аппарата Союза носит постоянный характер. Сказанное относится и к техническим документам, определяющим требования к вопросам производства и эксплуатации подвижного состава. По целому ряду документов были приняты сбалансированные, компромиссные решения, исключившие риски дополнительной нагрузки на вагон в связи с введением новых требований.

В 2019 году запущен крайне важный для отрасли процесс «регуляторной гильотины» и реформы контрольно-надзорной деятельности в целом. Уже отменены сотни устаревших актов МПС СССР и МПС России. Специалисты СОЖТ принимают активнейшее участие в работе всех структур, задействованных в этом процессе.

Крайне важным в работе аппарата Союза является вопрос обратной связи от наших участников. Я обращаюсь ко всем представителям компаний-членов Союза с предложением максимально активно участвовать в общей работе экспертов в рамках действующих рабочих групп.

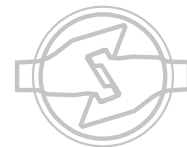
Разумеется, в 2019 году возникли и новые вызовы. В частности, достаточно большой блок вопросов связан с инициативами производителей железнодорожного подвижного состава и запасных частей, направленными на введение новых требований к вагонам (через изменение технической документации), постоянного внимания требуют вопросы, выносимые на рассмотрение в международных организациях (Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Организация Сотрудничества железных дорог) и их рабочих органах.

С учетом складывающихся тенденций рынка крайне важно использовать накопленный в прошлые кризисные периоды опыт защиты рынка операторских услуг. Защита интересов входящих в Союз компаний остается нашей важнейшей задачей Союза в 2020 году.



0 Союзе





Миссия и цели Союза

Саморегулируемая организация Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (далее Союз, СОЖТ) - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.

Инициаторами создания Союза **20 мая 2009 года** стали **12 ведущих игроков** рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава.

15 июля 2009 года – дата государственной регистрации Союза в Министерстве юстиции Российской Федерации. **20 апреля 2011 года** – Союзом получен статус саморегулируемой организации (СРО) в железнодорожной отрасли.

МИССИЯ – защита интересов операторского сообщества через создание института саморегулирования в железнодорожной отрасли.

Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

Цели Союза:

- совершенствование правовых, экономических и технологических основ организации деятельности операторов подвижного состава;
- развитие рынка услуг по оперированию подвижным составом, совершенствование его государственного регулирования и порядка взаимодействия с перевозчиками;
- формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие железнодорожного транспорта;
- создание условий для обновления парка подвижного состава в Российской Федерации;
- организация на основе саморегулирования эффективной системы обеспечения потребностей экономики Российской Федерации услугами по организации перевозок грузов в железнодорожном подвижном составе, принадлежащем операторам;
- создание системы саморегулирования в сфере деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.



Состав участников Союза

По состоянию на **31 декабря 2019 года** в состав Союза входит **32 компании** – операторов железнодорожного подвижного состава:



Акционерное общество
«Нефтетранспорт»



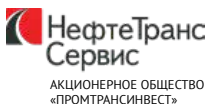
Акционерное общество
«НефтеТрансСервис»



Акционерное общество
«Новая перевозочная компания»



Акционерное общество
«Первая Грузовая Компания»



Акционерное общество
«Промтрансинвест»



Акционерное общество
«Рефсервис»



Акционерное общество
«Русагротранс»



Акционерное общество
«ТФМ-Транс»



Акционерное общество
«СГ-транс»



Акционерное общество
«Спецэнерготранс»



Акционерное общество
«Уголь-Транс»



Акционерное общество
«Федеральная грузовая компания»



Закрытое акционерное общество
«Евросиб СПб-транспортные системы»



Общество с ограниченной ответственностью
«Газпромтранс»



Общество с ограниченной ответственностью
«Грузовая компания «Новотранс»



Общество с ограниченной ответственностью
«ЛУКОЙЛ-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью
«Максима Логистик»



Общество с ограниченной ответственностью
«Мечел-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью
«Модум-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью
«Нефтехимическая транспортная компания»



Общество с ограниченной ответственностью
«РЕИЛГО»



Общество с ограниченной ответственностью
«Спецтрансгарант»



Общество с ограниченной ответственностью
«ТрансЛес»



Общество с ограниченной ответственностью
«Транс-Логик Траст»





Общество с ограниченной ответственностью
«Трансойл»



Общество с ограниченной ответственностью
«Транспортные Технологии»



Общество с ограниченной ответственностью
«УГМК-Транс»



Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский Подвижной Состав»



Общество с ограниченной ответственностью
«Фирма «Трансгарант»



Общество с ограниченной ответственностью
«Эколайн»



Общество с ограниченной ответственностью
«Эн+Логистика»



Публичное акционерное общество
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах
«ТрансКонтейнер»**

На долю компаний-членов СОЖТ в совокупности приходится **более 65% парка** грузовых железнодорожных вагонов (или 767,1 тыс. вагонов), зарегистрированного на территории Российской Федерации. Подробнее о компаниях-членах Союза – в Приложении «Контакты участников Союза».

Президиум Союза избирается сроком на **2 года** в количестве не более **16 человек**, из которых не менее 1/3 являются независимыми членами Президиума. В Союзе функционирует **10 Рабочих групп**, в заседаниях которых принимают участие ведущие специалисты компаний-участников, а также эксперты транспортной отрасли.



>65%

парка приходится
на долю компаний-членов СОЖТ

767,1

тыс. вагонов насчитывает парк

2

года - срок, на который
набирается Президиум Союза

16

человек - количественный
состав Президиума Союза

10

рабочих групп, в заседаниях
которых принимают участие
специалисты компаний - участников
и эксперты транспортной отрасли



Приоритетные направления деятельности



Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса.



Проведение с ОАО «РЖД» и другими участниками рынка работы, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.



Участие в реализации мероприятий Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.



Взаимодействие с Минтрансом России, Минпромторгом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам:

- формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта;
- реализации мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава;



Взаимодействие с ФАС России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы.



Подготовка предложений, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава.



Разработка предложений по нормативному регулированию услуг ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов.



Участие в реализации мероприятий Стратегии транспортного машиностроения в части, затрагивающей вопросы операторского рынка.



Участие в разработке и реализации мероприятий транспортного баланса железнодорожного, трубопроводного, водного и автомобильного транспорта в части, затрагивающей вопросы операторского рынка.



Взаимодействие с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» по вопросу условий информационного обслуживания в рамках Прейскуранта на информационные услуги, обеспечение контроля за сохранением объема и качества информационных услуг, оказываемых ОАО «РЖД» операторским компаниям.



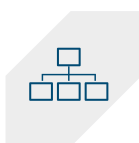
Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, Евразийской экономической комиссии и других.



Развитие механизмов повышения открытости деятельности Союза и совершенствование взаимодействия с общественными организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах (общественные организации вагоностроителей, операторов, экспедиторов, грузоотправителей, Ассоциация морских торговых портов, Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП).



Разработка и реализация мероприятий, направленных на определение необходимого баланса парка грузовых вагонов.



Формирование перечня технических и технологических проблем, возникающих в деятельности операторов, разработка и реализация мероприятий, направленных на их решение.



Ключевые мероприятия и результаты

в области нормативного регулирования

Среди проектов нормативных правовых актов, рассмотренных с участием Союза в 2019 году, наиболее значимыми для деятельности операторов железнодорожного транспорта стали следующие:

Проект Постановления Правительства Российской Федерации Об утверждении Правил установления инвестиционных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и о внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации

Проектом вводится понятие инвестиционного тарифа как дополнения к тарифам (сборам, плате) на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования. Плательщиком инвестиционных тарифов является грузоотправитель (грузоотправители), заключивший долгосрочный договор об организации перевозок, предусматривающий объем перевозимых грузов, для перевозки которого требуется реализация проекта развития инфраструктуры, и обязательства предоставления данного объема грузов для перевозок на протяжении всего срока окупаемости проекта.

Союз отмечал, что принятие проекта акта содержит риски ограничения конкуренции между хозяйствующими субъектами в сфере железнодорожного транспорта; навязывания невыгодных условий со стороны компаний, получивших специальные тарифные условия; дискриминационного доступа к инфраструктуре общего пользования; возможности

самостоятельного установления тарифов субъектом естественной монополии.

Публичное обсуждение проекта постановления проводилось в период с 16 по 30 апреля 2019 года и с 17 по 26 июня 2019 года.

26 июня 2019 года Союзом на сайте regulation.gov.ru была размещена позиция по проекту Постановления, одновременно с этим в государственные органы было направлено заключение по результатам независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта, выводы которого были учтены разработчиком.

В настоящее время проект акта проходит процедуру согласования с федеральными органами исполнительной власти.



Проект Постановления Правительства Российской Федерации
**Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услуге
 перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования**

Проект был разработан ОАО «РЖД» и предусматривал введение приоритетности (очередности) перевозок грузов не только в зависимости от их назначения (воинские, специальные, перевозки для восстановления движения поездов, тушения пожаров и пр.), но и в зависимости:

- от номенклатуры грузов (перевозки социально-значимых грузов в соответствии с перечнем),
- от наличия договорных отношений с перевозчиком (долгосрочные договоры, содержащие условия об инвестировании в развитие инфраструктуры и о резервировании провозных и/или пропускных способностей инфраструктуры);
- от особых условий перевозки (перевозка грузов, требующих специальных условий по скорости и срокам доставки);
- от способа продажи (перевозки, осуществляемые по результатам аукциона).



Союз возражал против данных изменений, указывая, что:

- предоставляемое проектом постановления органам власти (федеральным, региональным и муниципальным) право относить грузы к перевозимым в приоритетном порядке создает серьезные коррупционные риски;
- положения проекта постановления создают предпосылки для ограничения конкуренции
- в отношении доступа к услуге перевозки грузов и установления неравного положения одних пользователей по сравнению с другими;
- принятие акта зафиксирует ситуацию с недостаточными пропускными способностями инфраструктуры и снизит мотивацию ОАО «РЖД» по созданию профицита мощностей.

Позиция Союза была направлена разработчику письмом от 30 августа 2019 года.

Проект федерального закона
О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Проект изначально был разработан ОАО «РЖД» и направлен в Минтранс России письмом от 04 марта 2019 года. Проект рассматривался на заседаниях рабочей группы при Президиуме Союза по нормотворчеству 10 апреля 2019 года и 25 декабря 2019 года, а также на заседании Президиума Союза 25 апреля 2019 года.

Проект федерального закона, среди прочего, предусматривал:

- законодательное закрепление отсутствия ответственности за неразвитую инфраструктуру и бездействие со стороны владельца инфраструктуры и перевозчика;
- возложение ответственности за техническое состояние, техническую и коммерческую пригодность подвижного состава на его владельца;
- обязанность оператора предоставлять вагоны, контейнеры грузоотправителям для перевозок особо значимых грузов;
- введение «приоритетного порядка» перевозки грузов при заключении долгосрочных договоров об организации перевозок и договоров об инвестировании;
- исключение нормы об ответственности перевозчика за несоблюдение сроков доставки.



Стоит отметить, что ни одно из предлагаемых законопроектом изменений не устанавливало обязанностей или ограничений для ОАО «РЖД», но исключает ряд обязанностей перевозчика и его ответственность за их исполнение, вводит дополнительные обязанности/ограничения для других участников перевозочного процесса, вносит дисбаланс в сложившуюся систему работы путем предоставления новых прав субъекту естественной монополии на железнодорожном транспорте.

Высказанные Союзом замечания были учтены разработчиком.

29 марта 2020 года на сайте regulation.gov.ru для целей общественного обсуждения была размещена редакция проекта закона, предварительно согласованная с Союзом. Указанной редакцией закрепляются права и обязанности оператора, предусмотренные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2013 г. N 626 «Об утверждении Положения об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками», а также предусматривается создание в России единой саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава при запрете деятельности операторов, не входящих в состав единой СРО.

В настоящее время проект закона проходит процедуру получения заключения об оценке регулирующего воздействия.

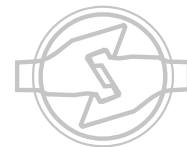


Проект федерального закона
О прямых смешанных (комбинированных) перевозках

Публичное обсуждение проекта проводилось в период с 26 ноября по 14 декабря 2018 года.

Проектом закона предлагалось ввести системное регулирование основных отношений между транспортными организациями в части налаживания взаимодействия различных видов транспорта для своевременного и качественного обеспечения потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках в прямом смешанном сообщении пассажиров, багажа, грузов.

По мнению Союза, принятие законопроекта в предлагаемой редакции не будет способствовать развитию данного вида перевозок и может привести к возникновению правовых пробелов в регулировании, способных негативно повлиять на качество предоставления услуг по перевозке. По сути, во многом дублируя положения действующих требований, законопроект не содержит положений, отражающих основные особенности порядка согласования заявок, приема, переадресовки и выдачи грузов, а также передачи грузов между транспортными организациями, составления актов.



Позиция Союза о необходимости доработки проекта была размещена на сайте regulation.gov.ru на странице законопроекта 15 января 2019 года.

30 января 2019 года Минэкономразвития России вынесено и размещено решение по итогам проведенной оценки регулирующего воздействия законопроекта. В решении Минэкономразвития России поддержаны выводы Союза, что законопроект не содержит специального предмета регулирования, разработчиком не приведены обоснования необходимости разработки законопроекта, а также не указаны его преимущества по сравнению с имеющимся регулированием.

В январе 2020 года Заместителем Председателя Правительства России М.А. Акимовым было дано поручение об ускоренном согласовании акта федеральными органами исполнительной власти в связи с включением документа в план нормотворческой деятельности Минтранса России.

В настоящее время документ подготавливается к очередному вынесению на рассмотрение Правительством России.

Приказ Минтранса России
**Об утверждении Правил пломбирования вагонов и контейнеров
 на железнодорожном транспорте**

Публичное обсуждение проекта Приказа проведено в период с 14 февраля по 02 апреля 2019 года.

Основной новеллой проекта являлось предложение исключить ответственность перевозчика за сохранность груза или состояние внутреннего оборудования порожнего вагона, контейнера при перевозке грузов, указанных в Перечне к проекту Правил, или порожних вагонов, контейнеров с установленными на них грузоотправителями (отправителя)/ грузополучателями (получателями) закрутками.

Замечания Союза по законопроекту были размещены на regulation.gov.ru и представлены в Минэкономразвития России, но учтены не были.

29 мая 2019 года принят Приказ Минтранса №155 «Об утверждении Общих требований к применяемым на железнодорожном транспорте для вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечня грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток».

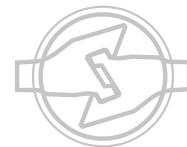
Учитывая проводимую в настоящее время «регуляторную гильотину» и отсутствие отлагательного срока вступления в силу вышеуказанного приказа Минтранса России, вероятны отмена данного акта с 01 января 2021 года и новое обсуждение правил пломбирования.



Приказ Минтранса России

Об утверждении порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающего в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженных или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженных или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженных или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры

16 октября 2019 года на сайте regulation.gov.ru был размещен проект Правил ТОР. Данный документ, повторял разработанный ОАО «РЖД» проект, рассмотренный Союзом в июле 2019 года.



К критическим недостаткам проекта Правил ТОР Союзом было отнесено:

- отсутствие норм об отнесении услуги текущего отцепочного ремонта к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- отсутствие обязанности владельца инфраструктуры/перевозчика по информированию владельца вагона об отцепках;
- отсутствие норм об обжаловании решений об отцепке;
- отсутствия права владельца вагона выбирать пункт ТОР, в котором следует проводить ремонт отцепленного вагона;
- отсутствие сроков отправки вагонов в ТОР;
- отсутствие последовательности проводимых при ТОР действий и взаимосвязи таких действий/бездействия с ответственностью за их совершение;
- отсутствие порядка отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов;
- отсутствие определения «пути следования»;
- отсутствие перечня неисправностей вагонов, требующих ТОРа;
- введение возможности компенсации перевозчику и владельцу инфраструктуры расходов, связанных с занятием путей общего пользования по причинам, зависящим от владельца вагонов, по ставкам действующих Тарифных руководств как за задержку вагонов в пути следования;
- отсутствие критериев определения обеспеченности инфраструктуры пунктами ТОРа.

Путем размещения анкеты на сайте regulation.gov.ru по всем указанным недостаткам были предоставлены аргументированные замечания с предложением переработать, а после переработки дополнительно обсудить проект Правил ТОРа.

Кроме того, Союзом было составлено и направлено в Минюст и Минтранс России заключение антикоррупционной экспертизы по данному акту, в котором отмечалось наличие множества коррупционных факторов в проекте Правил ТОРа.

В настоящее время Минтранс России проводится подготовка доработанной версии проекта Правил ТОР для дальнейшего направления в Минэкономразвития России для получения Заключения об оценке регулирующего воздействия и в ФАС России для согласования.



Постановление Правительства Российской Федерации
от 23.12.2016 № 1452

О мониторинге цен строительных ресурсов

Постановлением утверждены Правила мониторинга цен строительных ресурсов (далее – Правила), которые устанавливают порядок мониторинга цен, виды необходимой информации, порядок ее предоставления, а также порядок определения лиц, обязанных предоставлять указанную информацию.

Постановлением также предусматривалось направление в уполномоченную организацию сведений о размере платы за временное владение и пользование железнодорожными грузовыми вагонами, предусмотренной договорами аренды, заключенными между собственниками и арендаторами грузовых вагонов, средневзвешенной по объемам и размеру платы за отчетный период.

Ряд компаний-членов Союза были включены в список организаций, обязанных вышеуказанные сведения предоставлять.

Аппарат Союза обратился в уполномоченную организацию (ФАУ «Главгосэкспертиза России») и в Минстрой России с просьбой разъяснить ряд вопросов, возникших в процессе



применения Постановления Правительства Российской Федерации от 23.12.2016 № 1452 «О мониторинге цен строительных ресурсов», в частности, о методике подсчета вагонов.

По результатам данного обращения был получен ответ, в котором содержались все необходимые разъяснения.

О работе, проводимой в рамках «регуляторной гильотины»

Поручением Президента Российской Федерации от 26 февраля 2019 г. года № Пр-294 перед государственными органами поставлена задача обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отмену с 01.01.2021 г. всех нормативных правовых актов, устанавливающих требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля (надзора), и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования.

Правительством Российской Федерации 29 мая 2019 года утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации механизма регуляторной гильотины и методика его исполнения.

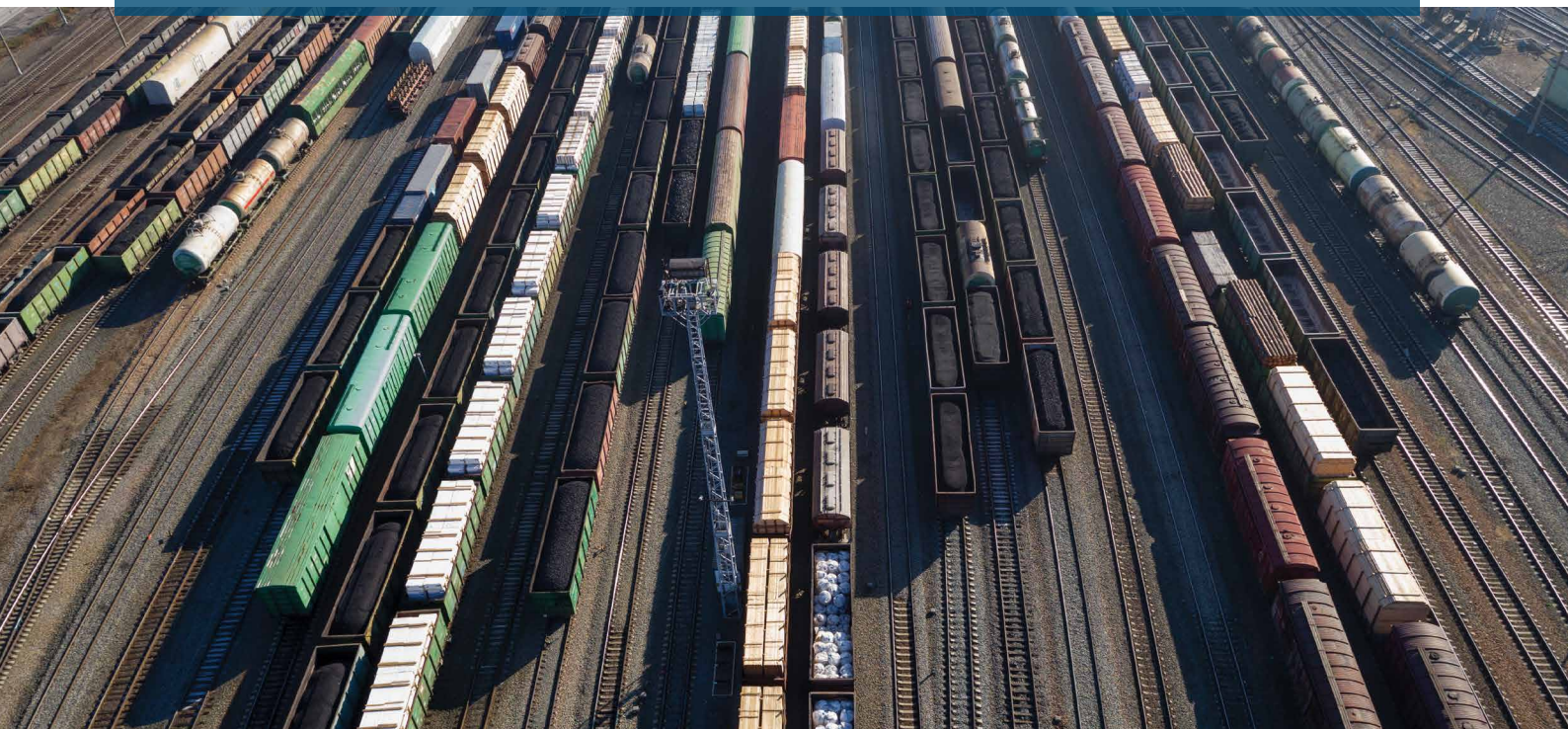


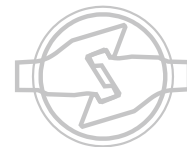
Союз операторов участвует во многих мероприятиях по реализации механизма «регуляторной гильотины». Представители Союза операторов являются членами рабочих групп при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, участвуют в проводимых Аналитическим центром при Правительстве и Аппаратом Правительства Российской Федерации совещаниях. Также Союз операторов участвует в других мероприятиях, проводимых иными организациями, в том числе Советом потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» при Правительственной комиссии по транспорту, Российским союзом промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палатой РФ.

Стоит отметить, что со стороны всех вышеуказанных органов и организаций обеспечена качественная «обратная связь» – все поступающие предложения рассматриваются, учитывается аргументация, приведенная в обоснование позиций Союза операторов.

К сожалению, работа сильно сдерживается отсутствием принятого и вступившего в силу федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации». Внесенный в Государственную Думу соответствующий законопроект только 17.04.2020 года прошел процедуру первого чтения. Таким образом, у участников процесса реализации механизма «регуляторной гильотины» имеются трудности в разграничении нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, с теми актами, которые обязательных требований не содержат. Возникающая неопределенность не позволяет однозначно указать, какие акты будут отменены, а какие сохранят свою силу.

Союз ожидает, что при реализации механизма «регуляторной гильотины» и формировании нового законодательства в сфере надзора, не пострадает сложившаяся система отношений.





При непродуманной отмене нормативных правовых актов возможно снижение достигнутого в настоящее время высокого уровня безопасности железнодорожного транспорта и его объектов, поэтому Союз призывает к крайне взвешенному и аккуратному подходу. В противном случае, учитывая повышенную опасность железнодорожного транспорта для жизни и здоровья людей, необходимость его бесперебойной работы для обеспечения безопасности и развития государства, возможны крайне тяжелые последствия.

Таким образом, Союз прилагает усилия для того, чтобы цели и задачи реформы контрольно-надзорной деятельности при реализации механизма «регуляторной гильотины» были достигнуты без наступления каких-либо отрицательных последствий, как для операторского сообщества, так и государства в целом.

Нельзя не отметить, что ряд действующих в настоящее время актов нуждается в корректировке, так как практика их реализации показывает, что они либо не исполняются, либо исполняются формально. Естественно, что такой результат не соответствует целям принятия соответствующих нормативных актов. Поэтому Союз операторов поддерживает необходимость ревизии нормативной базы с целью отмены таких обязательных требований.

В рамках участия в деятельности рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины» Союз операторов отстаивает позицию о необходимости учета затрат бизнеса на обеспечение исполнения обязательных требований. Считаем, что принятие, переработка или отмена любого обязательного требования в сфере железнодорожного транспорта возможны лишь после обоснования необходимости (а не желательности или допустимости) данного действия.

Союз операторов придерживается позиции, что меры по обеспечению транспортной безопасности должны быть разумны, а затраты на их соблюдение соотноситься с желаемым и достигаемым результатами. Также считаем, что вновь вводимые меры по обеспечению транспортной безопасности не должны парализовать работу предприятий транспортной отрасли, вследствие возложения на бизнес обязанности по приведению объектов инфраструктуры и транспортных средств в соответствие с требованиями.



в области эксплуатации и ремонта грузовых вагонов

В течение 2019 года Союзом был рассмотрен и проработан широкий круг вопросов, связанных с организацией ремонта, технического обслуживания и эксплуатации подвижного состава (грузовых вагонов).

Об установке автоматизированного логического контроля грузовых вагонов, укомплектованных узлами и деталями, срок службы которых истекает или срок очередного ремонта наступает в межремонтный период вагона

В 2019 году со стороны ЦДИ ОАО «РЖД» была завершена работа, направленная на введение автоматизированного логического контроля сведений о колесных парах и литых деталях тележек, срок службы которых истекает или срок очередного ремонта которых наступает в межремонтный период вагона (логконтроль).

При тесном сотрудничестве Союза с ЦДИ ЦВ ОАО «РЖД» была выработана и согласована план-карта реализации функции логического контроля по запрету подачи под погрузку грузовых вагонов с истекающим сроком службы литых деталей тележек (рам боковых и балок надрессорных) и истекшим сроком среднего ремонта колесных пар.

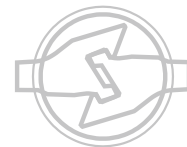
Реализация пунктов план-карты позволила в большей мере минимизировать потери собственников вагонов от введения логконтроля.

Выработанная Союзом позиция позволила на два года отсрочить введение утвержденных на сети железных дорог требований по запрету подачи под погрузку грузовых вагонов с истекающим сроком службы литых деталей тележек (рам боковых и балок надрессорных) и истекшим сроком среднего ремонта колесных пар, что позволило подготовиться владельцам вагонов к новым условиям работы.

По проекту ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства»

В июне 2019 года представители Союза участвовали в обсуждении окончательной редакции межгосударственного стандарта «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонта производства» (далее – ГОСТ). ГОСТ разрабатывался в поддержку положений ТР ТС 001/2011 «О безопасности

железнодорожного подвижного состава». Разработка ГОСТ включена в Программу национальной стандартизации и программу межгосударственной стандартизации. Планировалось закончить процедуру согласования ГОСТ не позднее октября 2019 года.



Однако при детальном рассмотрении некоторых требований ГОСТ, со стороны Рабочей группы Союза было отмечено, что в предлагаемой к утверждению редакции ГОСТ содержатся требования, которые неизбежно приведут к значительным дополнительным сложностям в организации ремонта для предприятий вагоноремонтного комплекса, росту стоимости ремонта подвижного состава, отразятся на деятельности вагоностроительного комплекса, что в целом повлечет за собой определенные риски для стабильной работы грузового железнодорожного транспорта и его конкурентоспособности на пространстве 1520 мм. В частности, в представленной редакции выполнение требований ГОСТ привели бы к росту услуг вагоноремонтного и вагоностроительного комплексов. В свою очередь рост стоимости услуг по ремонту грузовых вагонов способствует снижению конкурентоспособности железнодорожного транспорта. При этом нормативное закрепление требований по обязательному соответствию

ГОСТ вновь изготавливаемых вагонов в последующем обязательно приведет к негативным последствиям для участников рынка железнодорожных грузовых перевозок. В целом, несложно спрогнозировать рост стоимости грузовых железнодорожных перевозок и дополнительную нагрузку на потребителей данных услуг.

На основании результатов рассмотрения ГОСТ рабочей группой по эксплуатационным вопросам Союзом была сформирована соответствующая позиция, которая была направлена в адрес разработчиков, ТК 045, ОАО «РЖД», Минтранса России.

В настоящее время окончательная редакция ГОСТ находится на доработке в ТК 045, решение об ее утверждении не принято.



Об обязательной установке кассетных подшипников при капитальном ремонте колесных пар грузовых вагонов

В июле 2019 года Минтранс России выступил с инициативой об обязательном переводе парка грузовых вагонов, зарегистрированных на территории Российской Федерации на подшипники кассетного типа, начиная с января 2020 года.

Необходимо отметить, что на сети железных дорог имеется положительная практика МПС СССР и МСП России по переоборудованию вагонного парка роликовыми подшипниками. Такая практика была основана на долгосрочной государственной программе по плавному и планомерному отказу от эксплуатации буксовых узлов грузовых вагонов, оборудованных подшипниками скольжения, при этом были задействованы значительные ресурсы экономики страны.

Оценивая масштабы и общую стоимость для участников перевозочного процесса, а также потребителей услуг грузовых железнодорожных перевозок от перевода всего парка грузовых вагонов на подшипники кассетного типа, а также практику массового использования в настоящее время роликовых подшипников, Союз выработал позицию, которая изначально основывается на том, что для перехода на подшипники кассетного типа потребуется реализовать множество задач нормативного, организационно-технического и финансового характера, поэтому программа перехода является достаточно затратным и долговременным мероприятием, особенно в условиях отсутствия полного цикла производства и ремонта подшипников кассетного типа на территории России.

Однако, несмотря на убедительные доводы Союза в отношении инициатив Минтранса России, вопрос с решением об обязательном оборудовании грузовых вагонов парка Российской Федерации подшипниками кассетного типа был вынесен на 68-е заседание Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (10-12 сентября 2019 года, г. Саранск).

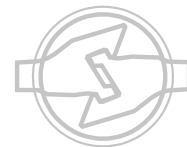
15-16 октября 2019 года в г. Минске состоялось 71-ое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет), на котором было принято решение о переводе парка грузовых вагонов принадлежности Российской Федерации на подшипники кассетного типа с 1 января 2021 года.

На основании обращений различных организаций (в том числе Союза операторов) вопрос о применении подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации был взят на контроль в Правительстве Российской Федерации.

31 октября 2019 года состоялось совещание у заместителей Председателя Правительства Российской Федерации Акимова М.А. и Козака Д.Н. по вопросу «О применении подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации» (Протокол от 31.10.2019г № МА-П9-100пр).

По итогам совещания в Правительстве Российской Федерации Минтрансу России предписано в суточный срок признать утратившим силу приказ Минтранса России от 25 октября 2019 г. №342 «О принятии к руководству и исполнению итогов семьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества» в части обязательного монтажа подшипников кассетного типа с 1 января 2021 года.





Также на указанном выше совещании в Правительстве России было предписано Минтрансу России и ОАО «РЖД» обеспечить внесение в повестку очередного заседания Совета вопроса об отмене Извещения № 8 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» (далее – Извещение) в части обязательного монтажа российскими вагоноремонтными предприятиями на российские вагоны подшипников кассетного типа с 1 января 2021 года после выполнения капитального ремонта на колесные пары, сформированные с использованием новых колес, и принятие Советом решения об отмене указанного Извещения.

01 ноября 2019 года Минтрансом России исполнено поручение Правительства Российской Федерации в отношении отмены решений Совета в части обязательного монтажа российскими вагоноремонтными предприятиями на российские вагоны подшипников кассетного типа с 1 января 2021 года после выполнения капитального ремонта на колесные пары, сформированные с использованием новых колес (Приказ Минтранса России от 01.11.2019г № 358).

Таким образом, со стороны Правительства Российской Федерации были поддержаны доводы операторского сообщества об инициативах в отношении срочного и обязательного перевода всего парка российских грузовых вагонов на подшипники кассетного типа.

При этом вопрос о применении подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации остался на контроле в Правительстве Российской Федерации.

В частности, в Протоколе Минтрансу России и ОАО «РЖД» предписано в срок не позднее одного года со дня признания типового грузового вагона на тележке с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованной подшипниками кассетного типа, соответствующим требованиям транспортной безопасности, установленным Техническим регламентом ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года, обеспечить проведение испытаний и сопоставительной оценки экономической эффективности эксплуатации указанного вагона для функционирования железнодорожной инфраструктуры общего пользования по сравнению с таким вагоном на тележке, оборудованной подшипниками роликового типа, публичное обсуждение результатов таких испытаний и оценки с участием Минэкономразвития России, Минпромторга России, ФАС России, РСПП, НП «Объединение производителей железнодорожной техники», СРО Союз операторов железнодорожного транспорта, Ассоциации производителей подшипников и в случае выявления таких преимуществ при эксплуатации указанного вагона представить в Правительство Российской Федерации согласованные с указанными федеральными органами исполнительной власти и организациями предложения по стимулированию его использования (предусмотрев переходный период сроком на десять лет) посредством применения мер тарифного регулирования, исключив удорожание стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом.





О реформировании в ОАО «РЖД» системы технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта подвижного состава (ТОР)

В течение 2019 года была продолжена начатая в 2015 году совместная работа ОАО «РЖД» и Союза по вопросу реформирования в ОАО «РЖД» системы технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта подвижного состава (ТОР).

Вопросы реформирования системы технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта подвижного состава (ТОР) ЦДИ ОАО «РЖД» неоднократно поднимались в рамках совместных совещаний, в том числе под председательством генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Белозёрова О.В.

В частности, по итогам обсуждения были выработаны решения о совместной проработке предлагаемых ЦДИ ОАО «РЖД» вариантов реформирования ТОР и возможных при их реализации рисков, о необходимости разработки Методики размещения пунктов текущего отцепочного ремонта (ТР-2) грузовых вагонов.

Совместное обсуждение указанных вопросов предстоит в течение 2020 года.

По вопросу организации ТОР грузовых вагонов на предприятиях ЦДИ ОАО «РЖД»

В 2019 году со стороны ЦДИ ОАО «РЖД» поступили предложения по построению новых моделей взаимоотношений с владельцами вагонов в отношении организации договорной работы в 2020 году на услуги ТОР на предприятиях ЦДИ ОАО «РЖД».

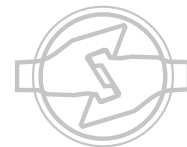
Предлагаемые ЦДИ ОАО «РЖД» модели предполагали заключение договоров с наличием уточняющих условий или договоров генподряда и субподряда с учетом предполагаемой с 01.01.2020 передачи предприятий ТОР ЦДИ ОАО «РЖД» в АО «ВРК-1».

Учитывая первоочередную важность обеспечения стабильности перевозочного процесса, вопрос организации ТОР грузовых вагонов на предприятиях ЦДИ ОАО «РЖД», под председательством генерального директора – председателя правления

ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова был рассмотрен 04.12.2019 года в рамках совместного совещания ОАО «РЖД» и членов Президиума Союза, а также дополнительно 18.12.2019 года с участием Председателя Президиума Союза Ромашова И.В. и Исполнительного директора Союза Дружинина А.А.

По итогам совместных совещаний Союзом и ЦДИ ОАО «РЖД» была проведена работа по организации текущего отцепочного ремонта (ТОР) в 2020 году на предприятиях ЦДИ ОАО «РЖД».

В рамках принятых договоренностей действовавшие в 2019 году централизованные договоры на услуги ТОР с ЦДИ ОАО «РЖД» были продлены на 1 первое полугодие 2020 года с учетом индексаций выполняемых работ/услуг.



О взаимодействии Союза и Союза производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» (ОВС)

В рамках Соглашения между Союзом и Союзом производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей» (ОВС) в течение 2017-2019 гг. была проведена совместная работа по проработке редакции разработанного ОВС Положения «О создании и функционировании сервисных центров по обслуживанию поглощающих аппаратов классов Т1, Т2 и Т3».

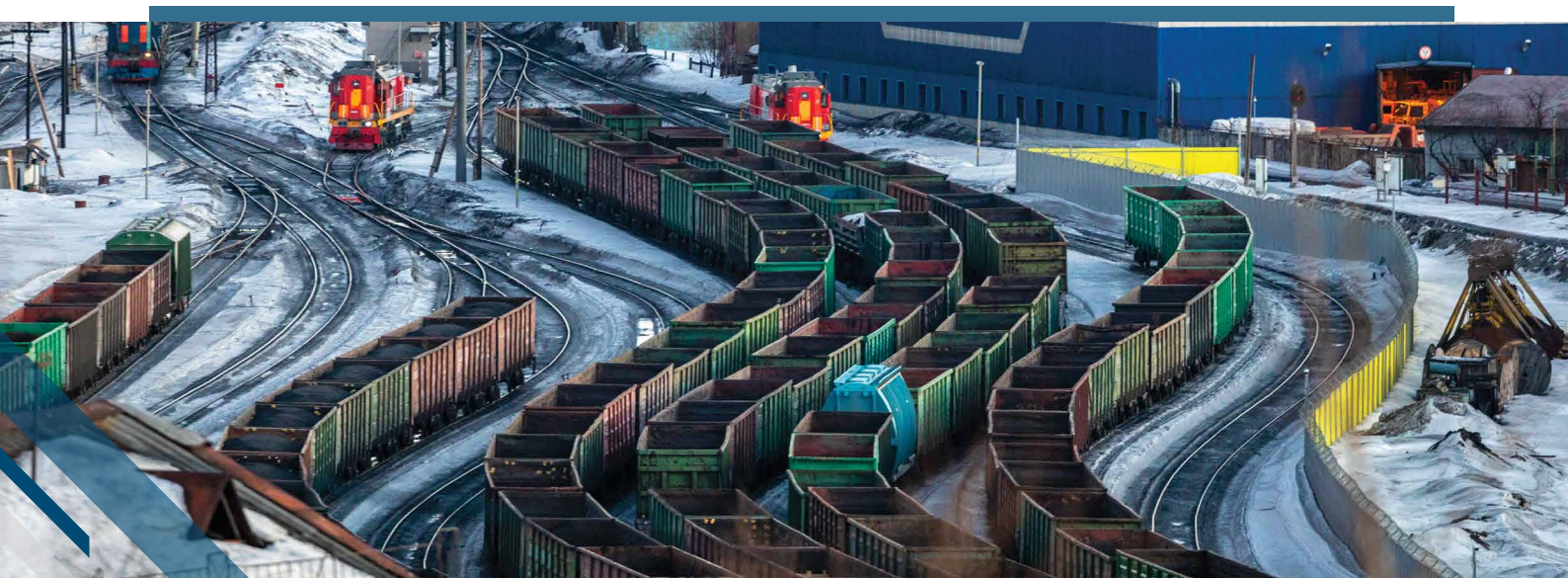
Положение направлено на развитие системы сервисного обслуживания поглощающих аппаратов (далее – ПА) и выработку эффективного механизма взаимоотношений изготовителей и владельцев при организации ремонта ПА.

Проект Положения неоднократно рассматривался на заседаниях рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам, в том числе с участием представителей исполнительной дирекции ОВС и изготовителей ПА. Участниками обсуждения принято решение о целесообразности согласовать Положение для его использования в тестовом режиме сроком на один

календарный год. По итогам тестового использования Положения при необходимости будет проведена совместная работа по его корректировке или доработке.

Необходимо отметить, что со стороны ряда изготовителей ПА (являющихся членами ОВС) в рамках совместного обсуждения Положения, выражалась готовность в улучшении (расширении) сервисного обслуживания ПА на сети железных дорог. В данном случае, можно отметить ГК «Вагонмаш» (один из крупнейших производителей ПА), который неоднократно обращался в Союз по вопросу сервисного обслуживания ПА, например, по вопросам организации гарантийного и послегарантийного обслуживания ПА грузовых вагонов компаний-участников Союза операторов.

Согласованная по итогам обсуждения редакция Положения «О создании и функционировании сервисных центров по обслуживанию поглощающих аппаратов классов Т1, Т2 и Т3» была 01.11.2019 года согласована и утверждена тремя сторонами – Союзом, ОВС и ЦДИ ЦВ ОАО «РЖД».





в области стратегических направлений развития железнодорожного транспорта

25 июля 2019 года состоялось заседание рабочей группы при Президиуме Союза по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок.

В повестку дня заседания рабочей группы был включен вопрос о необходимости продолжения работы над проектом Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок (далее – ЦМР).

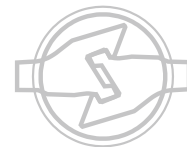
По результатам заседания рабочей группой было отмечено, что Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года (далее – ДПР), устанавливая вектор развития холдинга ОАО «РЖД» как системообразующей организации, не затрагивает при этом 65% рынка грузового железнодорожного транспорта, включающего и других его участников (грузоотправители/грузополучатели, операторы подвижного состава, транспортно-логистические компании, ремонтные предприятия и т.д.). При этом подчеркнуто, что принятие Правительством Российской Федерации программного документа - ЦМР - создаст требуемую определенность в сфере государственной политики на рынке грузовых железнодорожных перевозок.

В настоящее время работа над проектом ЦМР приостановлена.

в области тарифной политики

В течение 2019 года Союзом был рассмотрен и проработан широкий круг вопросов, связанных с точечным пересмотром действующей тарифной системы.





В частности, рассмотрен вопрос о льготных тарифах на перевозку «инновационных» вагонов (вагонов с повышенной грузоподъемностью и осевой нагрузкой). По итогам обсуждения Союз выступил с позицией, что наличие тарифных преференций (скидок с тарифов) на перевозки инновационных вагонов негативно сказывается как на логистике движения вагонов по сети РЖД, так и на своевременном обеспечении грузоотправителей подвижным составом. Союзом было отмечено, что предоставление скидок для инновационных вагонов противоречит принципам построения Прейскуранта № 10-01, в нормативных актах отсутствует закрепленное определение понятия «инновационный вагон», а также в связи с дискриминационными условиями для неинновационного подвижного состава.

Союз не поддержал предложения ОАО «РЖД» о дифференциации тарифа на порожний пробег полувагонов всех типов в зависимости от дальности перевозки (снижение до 2400 км и повышение свыше 2400 км), по предоставлению коэффициента 0,95 к провозной плате порожних вагонов, следующих под заказы на ЭТП ГП, и по повышению ставок за отстой вагонов вне перевозочного процесса.

Союз совместно с ФАС России во исполнение пункта 3 протокола заседания Правительства Российской Федерации от 08.11.2018 года № 32 проводят совместную работу по мониторингу цен на грузовые вагоны и услуги по их предоставлению для перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Данная работа направлена на оценку наличия парка грузовых вагонов, по компаниям-членам Союза, баланса парка грузовых вагонов, мониторингу цен на услуги по предоставлению грузовых вагонов, а также по планируемому исключению и приобретению новых грузовых вагонов. По этому вопросу Президиумом Союза был принят ряд решений, включая необходимость предоставления компаниями-членами Союза необходимой информации.

Союзом выстроена система взаимодействия с ФАС России посредством направления обобщенной информации по компаниям-членам Союза. Благодаря проделанной работе, по данным Союза формируется позиция ФАС России, других государственных органов и ОАО «РЖД» по вопросу рынка предоставления подвижного состава и его ценовых показателей.





об участии Союза в работе Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

На протяжении 2019 года представители Союза активно взаимодействовали с Минтрансом России, Росжелдором, Минпромторгом России, ОАО «РЖД», отстаивая интересы операторского сообщества на международном уровне в составе делегации Российской Федерации в Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – КВХ) и Совете по железнодорожному транспорту государств- участников Содружества (далее – Совет).

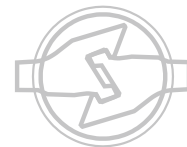
В течение года состоялись два заседания КВХ, два заседания Совета. К каждому заседанию КВХ и заседанию Совета в рамках рабочей группы при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам по итогам изучения перечня запланированных к рассмотрению нормативных и технических вопросов формировалась позиция СОЖТ, которая одобрялась на заседаниях Президиума Союза. Представители Союза принимали активное участие в подготовке директив.

о взаимодействии ОАО «РЖД» и Союза

В 2019 году проведено два совместных совещания ОАО «РЖД» и СПО Союз операторов железнодорожного транспорта.

На совместном совещании **16 мая 2019 года** под председательством генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова и Председателя Президиума Союза И.В. Ромашова обсуждались следующие вопросы:

- Об инициативах ОАО «РЖД» по внесению изменений в транспортное законодательство, направленных в Министерство транспорта Российской Федерации;
- Об эффективном использовании подвижного состава и ставках на его предоставление в сложившихся рыночных условиях;
- О новых сервисах и перспективных возможностях Электронной торговой площадки «Грузовые перевозки».



Во исполнение решений, принятых в ходе обсуждения актуальных отраслевых вопросов на совместном совещании, Союзом проведен ряд мероприятий, в том числе:

- подготовлен и направлен на рассмотрение в ОАО «РЖД» проект совместного обращения в ФАС России о неконтролируемом росте цен на цельнокатанные колеса для железнодорожного подвижного состава;
- в рамках рабочей группы по взаимодействию ОАО «РЖД» с операторами проведены встречи по обсуждению инициатив ОАО «РЖД» по внесению изменений в закон «О железнодорожном транспорте» и Устав железнодорожного транспорта, по обеспечению реализации Национальных проектов, по урегулированию спорных вопросов по проекту Методических рекомендаций по расчету потребного парка грузовых вагонов, а также о мерах по развитию систем электронных торгов в сфере железнодорожных перевозок.

На совместном совещании **04 декабря 2019 года** под председательством генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова и Председателя Президиума Союза И.В. Ромашова обсуждались следующие вопросы:

- Об оптимизации взаимодействия ОАО «РЖД» и СРО Союз операторов железнодорожного транспорта при организации перевозочного процесса;
- Об организации текущего отцепочного ремонта подвижного состава (ТОР) в 2020 году с учетом разработанных технологических решений в работе вагонного комплекса;
- О взаимодействии ОАО «РЖД» и СРО Союз операторов железнодорожного транспорта по стратегическим вопросам.

Об участии СОЖТ в некоммерческих организациях

Союз принимает постоянное участие в деятельности Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (далее – ТПП РФ), ее комитетов и комиссий. Представители Союза участвуют в заседаниях Подкомитета по железнодорожному транспорту Комитета по транспорту и экспедированию, входят в состав Совета по саморегулированию предпринимательской и профессиональной деятельности.

Решение об одобрении участия Союза в ТПП РФ было принято 25 июня 2019 года годовым Общим собранием членов Союза.

Участие позволяет обеспечить более полное представительство операторского бизнеса в деятельности ТПП РФ, а для Союза – дополнительные возможности использования потенциала ТПП РФ в своей деятельности, в том числе в рамках взаимодействия с государственными регуляторами по актуальным отраслевым проблемам.



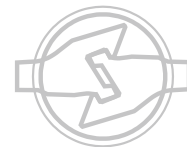
Система органов управления и надзора



КР1230

07 06 06

С
СТ.



Общее собрание членов Союза

Общее собрание членов Союза является высшим органом управления и руководствуется в своей деятельности законодательством Российской Федерации и Уставом Союза. Компетенция Общего собрания членов определена в пункте 5.2. Устава Союза.

К исключительной компетенции Общего собрания членов Союза относятся:

- несение изменений в Устав Союза;
- определение приоритетных направлений деятельности Союза, принципов формирования и использования имущества Союза;
- избрание членов Президиума, Председателя Президиума, досрочное прекращение полномочий Президиума или досрочное прекращение полномочий членов в индивидуальном порядке;
- избрание Исполнительного директора Союза и досрочное прекращение его полномочий;
- утверждение годового и иных отчетов Президиума и Исполнительного директора в соответствии с внутренними документами;
- утверждение сметы расходов и доходов (финансового плана) Союза, внесение в нее изменений, утверждение годовой бухгалтерской отчетности Союза;
- принятие решения о реорганизации или ликвидации Союза, назначение ликвидатора или ликвидационной комиссии;
- принятие решений об участии в других организациях, в том числе путем создания (учреждения) юридических лиц в соответствии с законодательством РФ.

Ключевые решения Общих собраний членов Союза в 2019 году

В период с января по декабрь 2019 года было проведено два Общих собрания членов Союза - годовое и внеочередное.

На годовом Общем собрании членов Союза, состоявшемся 25 июня 2019 года, избрана Счетная комиссия Союза в количестве пяти человек сроком полномочий на три года.

В состав Счетной комиссии вошли:¹

Гостев Сергей Николаевич - Заместитель директора Департамента внешних связей Группы компаний РТК;

Еремина Олеся Михайловна - Главный специалист Управления по взаимодействию с органами государственной власти АО «ПГК»;

Косарева Мария Андреевна - Главный специалист Управления по взаимодействию с органами государственной власти АО «ФГК»;

Кузнецова Наталья Валерьевна - Заместитель генерального директора - финансовый директор ООО «Модум-Транс»;

Сысоенко Светлана Николаевна - Ведущий юрисконсульт отдела нормотворчества и взаимодействия с органами государственной власти ООО «Трансойл».

¹ Должности членов Счетной комиссии представленных к голосованию на годовом Общем собрании членов Союза 25 июня 2019 года.



Президиум Союза

Президиум является постоянно действующим коллегиальным органом управления Союза. Состав формируется из представителей юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - членов Союза, а также независимых членов.

Компетенция, права, обязанности и ответственность членов Президиума, порядок формирования и организация его деятельности определены Уставом Союза и Регламентом работы Президиума Союза.

Основной задачей Президиума Союза является проведение политики, обеспечивающей динамическое развитие Союза и повышение устойчивости его работы. Президиум избирается сроком на два года в количестве не более шестнадцати человек.

Состав Президиума Союза²



**Игорь
Валерьевич
Ромашов**

*Председатель
Президиума
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*



**Алексей
Борисович
Лихтенфельд**

*Заместитель
Председателя
Президиума,
член Совета директоров
ООО «УК «НТС»*



Афонский Владимир Игоревич

Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству



Букин Олег Юрьевич

Заместитель Председателя Совета директоров ПАО «ПГК»



Воронович Виктор Казимирович

Генеральный директор АО «ФГК»



Гераскин Вадим Викторович

Заместитель генерального директора ООО «Компания «Базовый элемент» по связям с госорганами



Гончаров Константин Анатольевич

Президент Группы компаний «Новотранс»



Гущин Сергей Анатольевич

Член правления ООО «Рейл Сервис»



Засов Константин Львович

Заместитель Председателя Совета директоров АО «Русагротранс»



Калетин Сергей Владимирович

Генеральный директор АО «СГ-транс»



Мальцев Сергей Валентинович

Председатель Совета директоров Globaltrans



Никитин Дмитрий Николаевич

Президент ЗАО «Евросиб СПб-ТС»



Сосипаторов Владимир Анатольевич

Управляющий директор ООО «Восток1520»



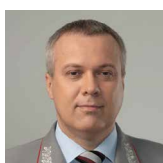
Тарасенко Владимир Иванович

Заместитель генерального директора ООО «УГМК-Транс»



Чиганашкина Ирина Викторовна

Директор по техническому развитию ООО «УК РМ Рейл»



Шило Алексей Николаевич

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»- начальник ЦФТО - филиала ОАО «РЖД»

²Состав Президиума Союза указан на момент одобрения годового отчета за 2019 год (июнь 2020 года).



Ключевые решения Президиума Союза в 2019 году

В период с января по декабрь 2019 года Президиумом Союза проведено 13 заседаний и приняты следующие ключевые решения:

О проблемных вопросах учета парка грузовых вагонов

По итогам заседания Президиума 31 января 2019 года члены Президиума утвердили информационные формы по учету парка грузовых вагонов компаний-членов Союза и установили порядок их направления всеми компаниями в аппарат Союза.

Также члены Президиума одобрили проект формы сбора данных

для мониторинга цен на услуги по предоставлению грузовых вагонов для перевозки грузов железнодорожным транспортом с локомотивами ОАО «РЖД».

О позиции Союза по предложениям ОАО «РЖД» по сбалансированному использованию парка железнодорожных вагонов



На заседании **31 января 2019 года** аппарату Союза поручено подготовить письмо в ЦФТО – филиал ОАО «РЖД» с позицией Союза по вопросам, поставленным в обращении. Члены Президиума отметили необходимость обсуждения инициатив в области эффективного использования вагонного парка на площадке ЦФТО – филиала ОАО «РЖД».

О развитии площадки блокчейн

На заседании **26 февраля 2019 года** аппарату Союза поручено подготовить обращение в адрес генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Белозёрова О. В. с предложениями Союза по созданию и дальнейшему развитию блокчейн-решения по управлению запасными частями, отвечающего конкурентным рыночным требованиям.

О мерах, направленных на регулирование рынка и количества вагонов на сети

На заседании **26 февраля 2019 года** Президиум поручил рабочей группе при Президиуме Союза по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок и рабочей группе при Президиуме Союза по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации продолжить работу над проектом Методики определения требуемого парка грузовых вагонов в Российской Федерации, проработать сценарии развития на рынке вагонов на перспективу, дополнительные мероприятия, обеспечивающие выполнение баланса парка.



О законопроектах и иных нормативно-правовых актах, затрагивающих вопросы перевозок грузов и эксплуатации вагонного парка

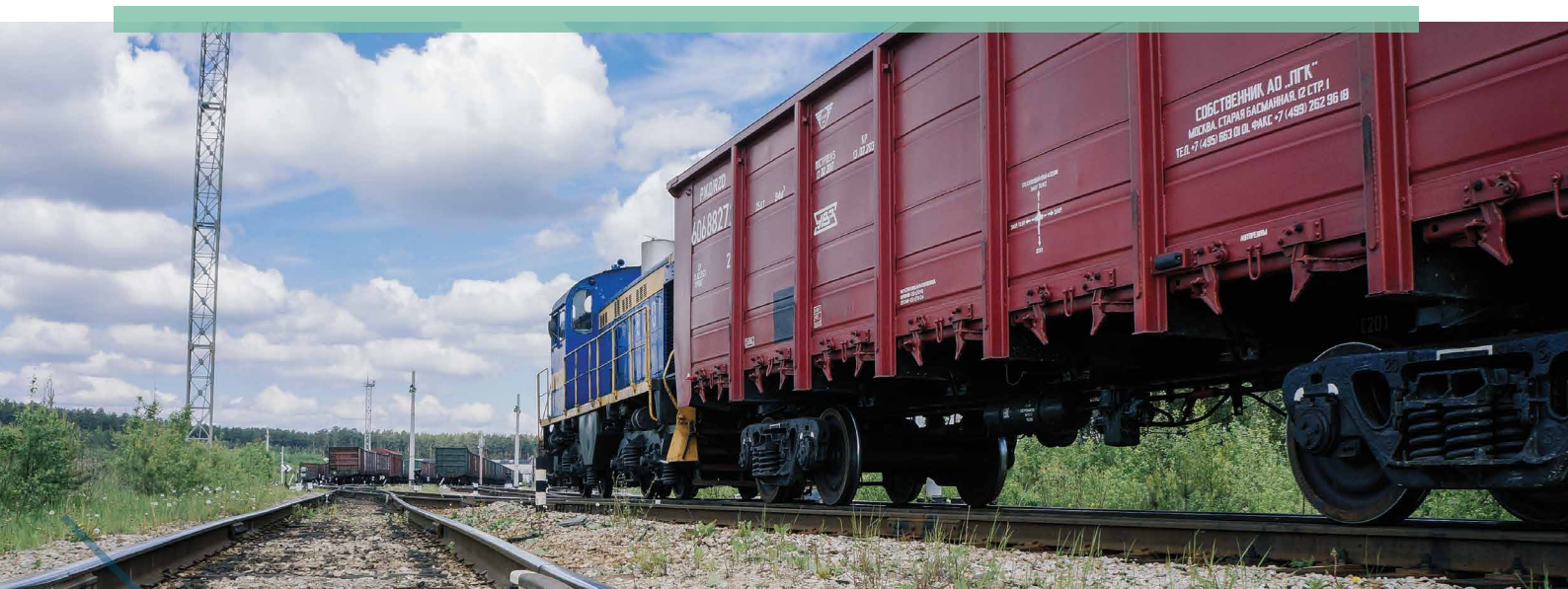
На заседании **26 февраля 2019 года** аппарату Союза поручено обеспечить постоянный мониторинг нормативных правовых актов по вопросам перевозок грузов и эксплуатации вагонного парка, подготавливаемых государственными органами.

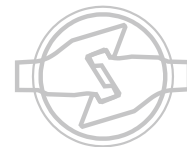
Президиум поручил рабочей группе при Президиуме Союза по нормотворчеству рассмотреть возможные решения и подготовить текст поправок к законопроектам, связанным с изменениями в Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», обеспечивающих сбалансированность законодательных инициатив при их дальнейшем прохождении в Федеральном Собрании Российской Федерации.

О дефиците цельнокатаных колес

На заседании **21 марта 2019 года** члены Президиума поручили аппарату Союза в рамках взаимодействия с Минпромторгом России и Минтранс России обеспечить защиту интересов операторских компаний с учетом ранее принятых Президиумом Союза решений, направленных на ликвидацию дефицита колеса, а также проработать альтернативные варианты закупок запасных частей.

Кроме того, члены Президиума приняли решение направить обращение в Экспертный совет по транспорту Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству с предложением о проведении совместного заседания по вопросу, связанному с проблемой обеспечения железнодорожного подвижного состава запасными частями (в первую очередь цельнокатаных колес).





По проектам федеральных законов «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

На заседании **21 марта 2019 года** Президиум поручил аппарату Союза направить в адрес Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Москвичева Е. С. поправки в проект федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (об ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров)», а также подготовить обращение с предложением провести совместную встречу с целью обсуждения актуальных вопросов операторского сообщества.

На заседании **24 апреля 2019 года** аппарату Союза поручено организовать совместное с ОАО «РЖД» обсуждение проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с учетом сформированной рабочей группой при Президиуме Союза по нормотворчеству позицией.

На заседании **1 августа 2019 года** члены Президиума поручили рабочей группе при Президиуме Союза по нормотворчеству проработать предложения, включающие в себя комплекс вопросов, требующих изменений действующего законодательства о железнодорожном транспорте.

На заседании **24 сентября 2019 года** Президиум поручил аппарату Союза совместно с заинтересованными компаниями-членами Союза подготовить предложения по изменению законодательства о железнодорожном транспорте, направленные на обеспечение защиты интересов операторского сообщества и достижение баланса интересов участников перевозочного процесса.

На заседании **14 ноября 2019 года** члены Президиума поручили аппарату Союза довести позицию Союза по проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 104 и 105 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» до сведения заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, а также Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству.

О проблемных вопросах, связанных с повреждением колесных пар в эксплуатации

На заседании **21 марта 2019 года** рабочим группам при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам и нормотворчеству поручено проработать вопрос по подготовке изменений в нормативно-техническую базу, связанную с классификацией неисправностей вагонных колесных пар и их элементов.



О составлении рейтинга операторов железнодорожного подвижного состава

На заседании **4 июля 2019 года** члены Президиума поручили аппарату Союза совместно с заинтересованными компаниями-членами Союза продолжить работу, направленную на формирование показателей, позволяющих корректно оценить отдельные сопоставимые аспекты/показатели эксплуатационной работы операторов.

О позиции Союза по вопросам, связанным с изменениями тарифов

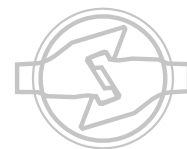
На заседании **16 мая 2019 года** рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования поручено сформировать предложения по оптимизации стоимости услуг операторского сообщества по предоставлению подвижного состава.

На заседании **1 августа 2019 года** рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования поручено доработать порядок проведения мониторинга цен на услуги по предоставлению грузовых вагонов для перевозки грузов железнодорожным транспортом с локомотивами ОАО «РЖД» с учетом предложений компаний-операторов. Члены Президиума посчитали целесообразным провести мониторинг цен на услуги по предоставлению грузовых вагонов на основании данных всех компаний-членов Союза за 2018 год.

На заседании **24 сентября 2019 года** аппарату Союза поручено продолжить работу с Минэкономразвития России, другими федеральными органами исполнительной власти по выработке подходов к инвестиционным тарифам.

О целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозках

На заседании **1 августа 2019 года** Президиум поручил аппарату Союза продолжить работу по доведению до Правительства Российской Федерации консолидированной позиции Союза по вопросу о продолжении подготовки Целевой модели рынка (ЦМР), провести соответствующие консультации с Аппаратом Правительства, при необходимости направить обращение Союза в Правительство Российской Федерации.



О реализации механизма «регуляторной гильотины» на железнодорожном транспорте

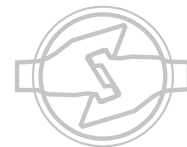
На заседании **24 сентября 2019 года** аппарату Союза поручено продолжить работу по формированию позиции Союза по вопросам реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта.





О ходе работы по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающего в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры»

На заседании **14 ноября 2019 года** Президиум Союза отметил, что существующая версия проекта Приказа Минтранса России не соответствует требованиям Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», а также создает существенные финансовые риски для владельцев вагонов. Аппарату Союза поручено подготовить обращение в Минтранс России с просьбой учесть позицию Союза и ОАО «РЖД» по проекту Приказа Минтранса России, размещенному на regulation.gov.ru.



Рабочей группе при Президиуме Союза по вопросам тарифного регулирования и ценообразования поручено рассмотреть перечень операций, осуществляемых при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов, стоимость которых уже учтена в тарифах, в целях недопущения двойной оплаты указанных операций.

О проводимой работе в связи с инициативой об обязательной установке кассетных подшипников при капитальном ремонте колесных пар грузовых вагонов

На заседании **11 октября 2019 года** члены Президиума поручили аппарату Союза организовать проведение переговоров с НП «ОПЖТ» с целью согласования позиции по инициативе об обязательной установке кассетных подшипников при капитальном ремонте колесных пар грузовых вагонов.

Аппарату Союза поручено подготовить обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации Дитриха Е.И. с позицией Союза по вопросу сбалансированности и своевременности принятия решения о необходимости установления ограничительных требований по переоборудованию только российских вагонов кассетными подшипниками.

На заседании **14 ноября 2019 года** рабочей группе при Президиуме Союза по эксплуатационным вопросам поручено подготовить критерии, обязательные к учету при разработке изготовителями перспективных моделей тележек грузовых вагонов, с целью обеспечения единой технической политики в отношении грузового подвижного состава и обеспечения максимальной унификации в ремонте и эксплуатации изготавливаемой продукции и предложения в отношении комплектации тележек второго типа грузовых вагонов эксплуатируемого пара, с учетом их оборудования колесными парами с подшипниками кассетного типа.

Члены Президиума поручили аппарату Союза подготовить обращения в Минтранс России и ОАО «РЖД» о готовности участия представителей Союза в мероприятиях, проводимых в рамках исполнения Протокола совещания у заместителей Председателя Правительства Российской Федерации Акимова М.А. и Козака Д.Н.

На заседании **27 ноября 2019 года** аппарату Союза поручено направить обращения в адрес Министра транспорта Российской Федерации Дитриха Е.И. и генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Белозёрова О.В. с просьбой создать рабочую группу в целях разработки и согласования технического задания и участия представителей Союза в испытаниях типового грузового вагона на тележке с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованной подшипниками кассетного типа.



Исполнительный директор



**Алексей
Александрович
ДРУЖИНИН**

Исполнительный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим руководство текущей деятельностью Союза в пределах полномочий, предоставленных ему действующим законодательством России, Уставом Союза и трудовым договором. Исполнительный директор подотчетен Общему собранию членов и Президиуму. Компетенция Исполнительного директора определена в разделе VII Устава Союза.

На Исполнительного директора возложена ответственность за ежедневную работу аппарата Союза, ее соответствие финансовому плану, а также обязанность добросовестно, своевременно и эффективно исполнять решения Президиума и Общего собрания членов СОЖТ.

С 26 июня 2018 года Общим собранием членов Союза из числа кандидатов, выдвинутых членами СОЖТ, сроком на три года Исполнительным директором избран Дружинин Алексей Александрович.

Ревизионная комиссия Союза

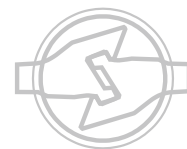
Для осуществления надзора за финансовой деятельностью Союза создана Ревизионная комиссия сроком полномочий на три года. Согласно решению годового Общего собрания членов Союза от 26 июня 2018 года в состав Ревизионной комиссии входят:

Горбунова Юлия Андреевна, заместитель начальника отдела бухгалтерского учета ПАО «ТрансКонтейнер»;

Короткова Юлия Юрьевна, начальник отдела формирования и исполнения бюджетов Департамента экономики АО «ПГК»;

Кунаков Роман Владимирович, заместитель начальника департамента - Начальник отдела учета ремонта подвижного состава Департамента бухгалтерского и налогового учета Московского представительства АО «ФГК»;

Прокофьева Оксана Викторовна, начальник отдела сводной управленческой отчетности Департамента финансов АО «Русагротранс».



Счетная комиссия Союза

По решению годового Общего собрания членов Союза 25 июня 2019 года сроком полномочий на три года в состав Счетной комиссии избраны:

Гостев Сергей Николаевич, заместитель директора Департамента внешних связей Группы компания РТК;

Еремин Олеся Михайловна, главный специалист Управления по взаимодействию с органами государственной власти АО «ПГК»;

Косарева Мария Андреевна, главный специалист отдела по связям с общественностью Московского представительства АО «ФГК»;

Кузнецова Наталья Валерьевна, заместитель генерального директора – финансовый директор ООО «Модум-Транс»;

Сысоенко Светлана Николаевна, ведущий юрисконсульт отдела нормотворчества и взаимодействия с органами государственной власти ООО «Трансойл».





Рабочие группы Союза





Рабочие группы являются коллегиальными постоянно действующими либо специально созданными для реализации конкретной цели консультативно-совещательными органами Президиума Союза. Цель образования рабочих групп – углубленная проработка вопросов, входящих в компетенцию СОЖТ и подготовка материалов для органов управления Союза. Решение о создании рабочей группы, определении целей и задач ее деятельности, временном или постоянном характере функционирования принимает Президиум Союза. Рабочая группа для реализации возложенных на нее функций подготавливает предложения и рекомендации, а также проекты решений Президиума Союза по рассматриваемым вопросам. Контроль за деятельностью рабочей группы, ее взаимодействие с Президиумом Союза осуществляет Куратор, назначаемый Президиумом Союза из числа членов Президиума Союза или иных лиц.

Состав рабочей группы формируется из числа сотрудников компаний-членов Союза, а также независимых консультантов (представителей федеральных органов законодательной и исполнительной власти, научных, коммерческих, общественных и иных организаций). Персональный состав рабочей группы утверждается Куратором. Руководитель рабочей группы, несущий ответственность за организацию ее деятельности, назначается Куратором из числа членов рабочей группы.

По состоянию на декабрь 2019 года при Президиуме Союза функционировало 10 рабочих групп:

- Рабочая группа по нормотворчеству;
- Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования;
- Рабочая группа по эксплуатационным вопросам;
- Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации;
- Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации;
- Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок;
- Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом;
- Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок;
- Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза;
- Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза.



Рабочая группа по нормотворчеству

Создана решением Президиума 27 ноября 2009 года
(Протокол Президиума №6/2009)

 Куратор:



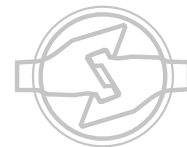
**Алексей
Александрович
Дружинин**

*Исполнительный директор
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

 Цель создания рабочей группы:

- подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в отраслевое законодательство, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок;
- формирование предложений для включения в проекты нормативно-правовых актов, регламентирующих правила перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- разработка проектов изменений и дополнений в отраслевое законодательство, в том числе регламентирующих правовой статус оператора железнодорожного подвижного состава;
- разработка нормативных правовых актов, регламентирующих обращение порожних частных вагонов;
- рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся изменений в правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта.





Характер деятельности: на постоянной основе



Среди основных направлений деятельности рабочей группы в 2019 году можно отметить следующее:

- 1** участие в публичном обсуждении проектов нормативных правовых актов, затрагивающих интересы операторов железнодорожного подвижного состава, размещенных на официальном сайте regulation.gov.ru;
- 2** рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся изменений в правила перевозок железнодорожным транспортом грузов и иные нормативные правовые акты в области железнодорожного транспорта;
- 3** участие в мероприятиях по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта, включая формирование «белого списка» актов, не попадающих под «регуляторную гильотину»;
- 4** представление позиции Союза на проводимых в федеральных органах исполнительной власти, ОАО «РЖД» и ЕЭК совещаниях, касающихся выработки позиции по проектам актов, включая участие в работе Минтранса России по пересмотру утративших силу актов МПС России и МПС СССР;
- 5** разработку и сопровождение инициатив участников Союза по изменениям нормативных правовых актов и документов ОАО «РЖД»;
- 6** подготовку предложений по основным направлениям нормативного правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, включая направление позиции Союза по целевой структуре нормативного регулирования в сфере железнодорожного транспорта.





Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования и ценообразования

Создана решением Президиума 27 ноября 2009 года
(Протокол Президиума №6/2009)

 Куратор:



Алексей Борисович ЛИХТЕНФЕЛЬД

*Заместитель Председателя
Президиума СРО Союз
операторов
железнодорожного
транспорта*



Цель создания рабочей группы:

- разработка изменений и дополнений в нормативно-правовые акты в сфере тарифного регулирования.



Характер деятельности:

на постоянной основе



Основными направлениями деятельности рабочей группы являются:

- 1** формирование эффективной тарифной политики, направленной на создание равных тарифных условий эксплуатации подвижного состава разной собственности;
- 2** усовершенствование существующих тарифных механизмов, направленных на повышение эффективности работы вагонного парка, увеличение объемов перевозок и повышение конкуренции относительно других видов транспорта;
- 3** разработка новой тарифной системы в условиях реформирования отрасли на основе единой универсальной модели стоимости перевозок, которая будет обеспечивать равную заинтересованность в повышении эффективности железнодорожных перевозок всех участников перевозочного процесса.



В 2019 году рабочая группа провела комплексный анализ предложений по внесению точечных изменений в нормативные документы в части перевозок грузов отправительскими маршрутами, подготовила предложения по изменению порядка тарификации перевозок порожних вагонов со съёмным оборудованием, в зависимости от массы такого оборудования.

Рабочая группа также рассмотрела вопрос тарифных преференций при перевозках порожних инновационных вагонов, провела оценку результатов тарифного стимулирования на структуру и логистику перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Произведен комплексный анализ решения об индексации порожнего рейса полувагонов на 6% сверх параметров общей индексации. Также проведена экспертная оценка предложений по компенсации потерь ОАО «РЖД», связанных с отцепкой частных вагонов в текущий отцепочный ремонт.

Кроме того, на заседаниях рабочей группы были рассмотрены предложения ФАС России в рамках реализации долгосрочного государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта и вопрос разработки методики определения монополюс высокой и монополюс низкой цены товара при предоставлении вагонов для перевозок грузов, в том числе рассмотрен алгоритм определения экономически и технологически обоснованной цены при предоставлении полувагонов для перевозок на внутренний рынок.





Рабочая группа по эксплуатационным вопросам

Создана 27 апреля 2010 года на базе рабочей группы по технологическим и техническим вопросам эксплуатации вагонного парка при Президиуме и рабочей группы по совершенствованию взаимодействия ОАО «РЖД» и собственников подвижного состава по содержанию в эксплуатации в технически исправном состоянии частных вагонов при ОАО «РЖД» (Протокол Президиума №5/2010).



Куратор:



**Ирина Викторовна
ЧИГАНАШКИНА**

*Директор по техническому
развитию ООО «УК РМ Рейл»*



Цель создания рабочей группы:

- участие в разработке актов технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта, разработка изменений и дополнений в нормативно-правовые акты, регламентирующие технические и технологические вопросы эксплуатации вагонного парка, рассмотрение поступающих в Союз запросов, касающихся технических и технологических вопросов эксплуатации вагонного парка, подготовка ответов на указанные вопросы, а также подготовка позиции представителей Союза по указанным вопросам на совещаниях, конференциях и иных публичных мероприятиях.



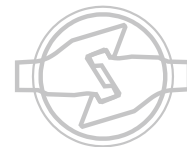
Характер деятельности:

на постоянной основе



Деятельностью рабочей группы является:

Деятельность рабочей группы в 2019 году формировалась исходя из актуальных задач, связанных с техническим содержанием собственных грузовых вагонов, допущенных в обращение на пути общего пользования. Оперативные решения, мнения, позиции и предложения по технологическим и техническим вопросам эксплуатации вагонного парка для предоставления в государственные органы, железнодорожные администрации и ОАО «РЖД» формировались с учетом интересов участников Союза. Представители рабочей группы принимали участие в рабочих совещаниях, проводимых Минтранс России, Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор), Минпромторгом России, ОАО «РЖД». Кроме того, представители рабочей группы входили в состав делегаций от Российской Федерации в Комиссию вагонного хозяйства (67-е и 68-е заседания) и Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (70-е и 71-е заседания).



В 2019 году рабочая группа, в частности, рассмотрела вопросы и предложения с выработкой по ним решений:

- вопросы по выработке позиции Союза к протоколам 67-го и 68-го заседаний Комиссии вагонного хозяйства, а также 70-го и 71-го заседаний Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- ПЛАН-КАРТУ ЦДИ ОАО «РЖД» по реализации функции логического контроля по запрету подачи под погрузку грузовых вагонов с истекающим сроком службы литых деталей тележек (рам боковых и балок надрессорных) и истекшим сроком среднего ремонта колесных пар;
- вопрос организации ввоза на территорию Российской Федерации цельнокатаных колес производителей Китайской Народной Республики и схема их распространения по заинтересованным компаниям-членам Союза (в рамках поручения Президиума Союза от 19.12.2018 по пункту 4.2. повестки дня);
- предложения по актуализации и внесению изменений Регламента расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного 26.07.2016 Президентом НП «ОПЖТ» В.А. Гапановичем;
- предложения ЦФТО ОАО «РЖД» по организации сервиса контроля жизненного цикла колесных пар грузовых вагонов на базе технологии «блокчейн»;
- предложения ЦВ ЦДИ ОАО «РЖД» по схеме взаимодействия сторон при заключении договора генподряда на оказание услуг по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, принадлежащих собственникам (операторам) подвижного состава, при передаче функционала по TOP предприятиям ВРК;
- проект ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства»;
- варианты совместных действий владельцев вагонов (на базе Союза операторов), направленных на решение проблем с браковкой по кодам действующего Классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» К ЖА 2005 05» по неисправностям колесных пар грузовых вагонов;
- инициативы ОАО «РЖД» и Минтранса России в отношении применения подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации;
- инициативы ОАО «РЖД» по внедрению электропневматических тормозов и систем мониторинга технического состояния грузовых вагонов;
- вопросы, связанные с дефицитом запасных частей грузовых вагонов;
- комплекс вопросов, связанных с сохранностью вагонного парка, в том числе на территории морских торговых портов, а также территории соседних с Россией железнодорожных администраций;
- комплексные предложения по внесению изменений в действующие нормативные документы по ремонту и содержанию колесных пар;



- в рамках реализации решений совместных совещаний Союза и ОАО «РЖД» предложения ОАО «РЖД» по оптимизации пунктов ТОР, а именно: передача ТОР вагоноремонтным компаниям холдинга «РЖД», консервация пунктов ТОР (на станциях с имеющимися мощностями текущего ремонта других предприятий) или их продажа, а также проект Методики рационального размещения и организации работы участков ТОР;
- вопросы сервисного обслуживания поглощающих аппаратов классов Т1, Т2 и Т3 (в том числе в рамках организованных совместных совещаний с представителями Союза «Объединение вагоностроителей» и изготовителей поглощающих аппаратов);
- предложения по внесению изменений в действующую ремонтную документацию тележек грузовых вагонов.

Участники рабочей группы приняли активное участие в подготовке материалов, которые в дальнейшем были использованы при выработке позиции Союза по всем рассмотренным в 2019 году вопросам, связанным с изготовлением новых вагонов и их комплектующих, а также техническим содержанием имеющегося парка вагонов операторского сообщества.

В 2020 году при организации деятельности рабочей группы приоритетными будут являться следующие задачи:

- обеспечение своевременной подготовки позиции Союза по актуальным вопросам изготовления, эксплуатации и ремонта подвижного состава и его комплектующих;
- обеспечение своевременной подготовки позиции Союза и участие представителей компаний-членов Союза в обсуждении вопросов, рассматриваемых на заседаниях Комиссии вагонного хозяйства и Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- обеспечение реализации решений, указанных в Протоколе Правительства Российской Федерации по вопросу «О применении подшипников кассетного типа на грузовых вагонах приписки Российской Федерации» (Протокол от 31.10.2019г № МА-П9-100пр);
- обеспечение своевременной подготовки материалов в рамках проводимой совместной работы Союза и ОАО «РЖД» по определению модели дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества и обеспечения стабильной работы железнодорожного транспорта Российской Федерации;
- обеспечение мониторинга ситуации на рынке услуг по ремонту подвижного состава;
- обеспечение сотрудничества с НП «ОПЖТ» и Союзом «ОВС» в рамках заключенных Соглашений, а также с Управлением вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры - филиалом ОАО «РЖД», Росжелдором и Госжелдорнадзором.



Рабочая группа по разработке мер по развитию частной локомотивной тяги и множественности перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации

Создана решением Президиума 23 марта 2010 года
(Протокол Президиума №03/2010)

 Куратор:



**Игорь Валерьевич
РОМАШОВ**

*Председатель Президиума
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*



Цель создания рабочей группы:

- участие в создании нормативно-правовых и тарифных условий, необходимых для развития частной локомотивной тяги и появления института независимых перевозчиков



Характер деятельности:

на постоянной основе



Деятельностью рабочей группы является:

Эксперты операторского сообщества, деятельность которых связана с работой частных магистральных локомотивов или рассматривающие возможность развития бизнеса в данном направлении, отмечают потребность в деятельности рабочей группы после принятия Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, работа над которой приостановлена.



Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов, и разработке эффективной технологии управления вагонным парком в Российской Федерации

Создана решением Президиума 09 сентября 2015 года (Протокол Президиума №08/2015).



Куратор:



**Олег Юрьевич
БУКИН**

*Заместитель Председателя
Совета директоров ПАО «ПГК»*



Цель создания рабочей группы:

- выработка предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок

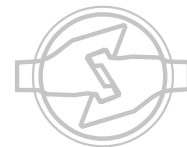


Характер деятельности:

на постоянной основе

В рамках подготовки материалов для доклада на совместном совещании ОАО «РЖД» и членов Президиума Союза состоялось заседание рабочей группы, на котором обсуждались вопросы взаимодействия операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» при организации перевозочного процесса.

На заседании было принято решение о включении в доклад проблемных вопросов при осуществлении переадресовки груженых и порожних вагонов (групп вагонов), о мерах по повышению уровня маршрутизации груженых и порожних отправок, проблемах организации местной работы, доступности информации при введении логического контроля за установленными нормативами и ограничениями. Также участникам рабочей группы было поручено направить предложения для включения в доклад.



Рабочая группа по вопросам развития контейнерных перевозок

Создана решением Президиума 22 марта 2017 года
(Протокол Президиума №02/2017)

 Куратор:



**Дмитрий Николаевич
НИКИТИН**

Президент ЗАО «Евросиб
СПб-ТС»



Цель создания рабочей группы:

- формирование консолидированной позиции участников рынка железнодорожных контейнерных перевозок для поддержания текущих темпов роста объемов перевозки и дальнейшего развития контейнерного рынка России в целом.



Характер деятельности:

на постоянной основе



Основными направлениями деятельности рабочей группы в 2019 году были:

- Проект Правил перевозок грузов в универсальных и специализированных контейнерах;
- Инициирование запрета на продление изотермических вагонов, вагонов-термосов и АРВ;
- Выгрузка контейнеров для осмотра вагонов;
- Отмена особых условий при перевозке груженых контейнеров-цистерн массой брутто 36т;
- Требования ДОПОГ в части уполномоченной организации при перевозках контейнеров автотранспортом и связанных проблем;
- Ситуации с продлением временной регистрации контейнеров, невозможностью вывоза контейнеров с истекшим сроком временного ввоза на территорию РФ;
- Обязательное переоборудование платформ автоматическими фитинговыми упорами.

В 2020 году редполагается расширение состава участников рабочей группы за счет привлечения представителей заинтересованных общественных организаций, таких как КСТП, АРЭ, АСОРПС и другие. Рабочая группа планирует обсудить проблемы соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС в части контейнерных перевозок, вопрос о передаче функции открытия/закрытия станций по параграфам от Росжелдора к ОАО «РЖД», требование о переоборудовании вагонов-платформ универсальными фитинговыми упорами, а также разработать единую форму сбора статистических данных движения контейнерных поездов по расписанию с целью дальнейшего направления консолидированной информации в ОАО «РЖД».



Рабочая группа по развитию технологий в сфере оперирования железнодорожным подвижным составом

Создана решением Президиума 24 декабря 2015 года
(Протокол Президиума №12/2015)

 Куратор:



**Дмитрий Николаевич
НИКИТИН**

Президент ЗАО «Евросиб
СПб-ТС»



Цель создания рабочей группы:

- развитие и внедрение технологий, повышающих эффективность деятельности операторов – членов Союза



Характер деятельности:

на постоянной основе



К основным задачам рабочей группы относятся:

- 1 создание на базе Союза совместных коммерческих и технологических продуктов, повышающих качество взаимодействия с перевозчиком, грузовладельцами, терминально-логистическими центрами, владельцами инфраструктуры необщего пользования, вагоноремонтными предприятиями;
- 2 развитие совместных информационных технологий, повышающих качество операторских услуг.



В 2019 году Рабочей группой рассмотрены следующие вопросы:

- Единая система информирования РЖД, ход внедрения/тестирования, выявленные проблемы со стороны операторского сообщества;
- Единый перевозочный документ (ЦИМ/СМГС) в электронном виде с оплатой по сквозной ставке по территориям всех государств, участвующих в перевозке;
- Порядок подтверждения применения ставки НДС 0% на основании перевозочных документов, оформленных в электронном виде;
- Анализ проектов Прейскурантов на информационные услуги ГВЦ и ЦФТО;
- Совершенствование и развитие системы ЭТРАН;
- Оптимизация перевозочного процесса за счет развития экспортных коридоров и применения электронных форм документов;
- Формирование публичной базы данных, отражающей основные индикаторы деятельности операторов;
- Участие операторов в пилотном проекте ОАО «РЖД» «Блокчейн запчастей».

В 2020 году группа продолжит совместную работу с ЦФТО ОАО «РЖД» по выявлению и устранению проблем Единой системы информирования, а также совершенствованию системы АС ЭТРАН. Кроме того, актуальным остается обсуждение проекта «Блокчейн запчастей».





Рабочая группа по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок

Создана решением Президиума 09 сентября 2015 года
(Протокол Президиума №08/2015)



Куратор:



**Олег Юрьевич
БУКИН**

*Заместитель Председателя
Совета директоров ПАО «ПГК»*



Цель создания рабочей группы:

- выработка предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок



Характер деятельности:

на постоянной основе

В 2019 году на одном из заседаний рабочей группы принимал участие председатель экспертного совета Института исследования проблем железнодорожного транспорта (ИИЖД) П.А. Иванкин и выступил с докладом «Оценка предложений ОАО «РЖД» по изменению транспортного законодательства и тарифной политики». В ходе заседания рабочей группы проходило обсуждение позиции Союза по ключевым вопросам проекта ЦМР и предложений по вопросу необходимости продолжения работы над проектами ЦМР.

Анализ положений документа, посвященных мероприятиям в сфере рынка оперирования вагонами, позволил членам рабочей группы сделать вывод об имеющемся риске значительной деформации системы рыночных отношений, сложившейся в результате реформирования железнодорожного транспорта.

С учетом значительного количества новых положений, содержащихся в проекте, внесенном в Правительство РФ, позиция Союза по ключевым вопросам ЦМР-2025 была дополнена, при этом ранее сформированная позиция не требовала корректировки. Также было рекомендовано Президиуму Союза рассмотреть вопрос о направлении обращения Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимову о необходимости продолжения подготовки и принятия ЦМР с учетом отсутствия в ДПР определенных государством направлений развития и совершенствования условий хозяйствования рынка в целом.

В настоящее время работа над проектом ЦМР приостановлена.



Рабочая группа по вопросам финансового планирования деятельности Союза

Создана решением Президиума 20 декабря 2016 года
(Протокол Президиума №11/2016)

 Куратор:



**Константин Львович
ЗАСОВ**

*Заместитель Председателя
Совета директоров
АО «Русагротранс»*



Цель создания рабочей группы:

- углубленная проработка проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Союза, представляемого Исполнительным директором Союза на утверждение Президиумом Союза.



Характер деятельности:

на постоянной основе



Основными направлениями деятельности рабочей группы в 2019 году были:

- Участие в формировании проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Союза на 2020 год;
- Рассмотрение отчетов о расходовании денежных средств Союза в рамках финансового плана;
- Рассмотрение методологии формирования бюджетных форм управленческой отчетности Союза;
- Рассмотрение вопросов взыскания просроченной задолженности Союза, формирования сумм резервов по сомнительным долгам (по итогам оценки платежеспособности должника) и увеличения доходной части финансового плана Союза.

В 2020 году планируется продолжить деятельность рабочей группы в части проработки проекта финансового плана и контроля его исполнения, а также других вопросов финансового планирования.



Рабочая группа по вопросам корпоративного и стратегического развития Союза

Создана решением Президиума 11 сентября 2018 года
(Протокол Президиума №07/2018)

 Куратор:



**Игорь Валерьевич
РОМАШОВ**

*Председатель Президиума
СРО Союз операторов
железнодорожного
транспорта*



Цель создания рабочей группы:

- разработка стратегии развития Союза, направленной на создание инструментов повышения роли Союза в общественной, политической и экономической деятельности в области железнодорожного транспорта.



Характер деятельности:

на постоянной основе

Вопросы корпоративного и стратегического развития Союза напрямую связаны с позицией по саморегулированию операторской деятельности, что является предметом обсуждения. Актуальные вопросы деятельности группы были рассмотрены в ходе деятельности рабочей группы по выработке предложений Союза по Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, а также рабочей группы по тарифам.





Присутствие в СМИ



НАТАЛЬЯ
СКОРЛЫГИНА

АЛЕКСЕЙ
ЛИХТЕНФЕЛЬД

СЕРГЕЙ
МАЛЬЦЕВ





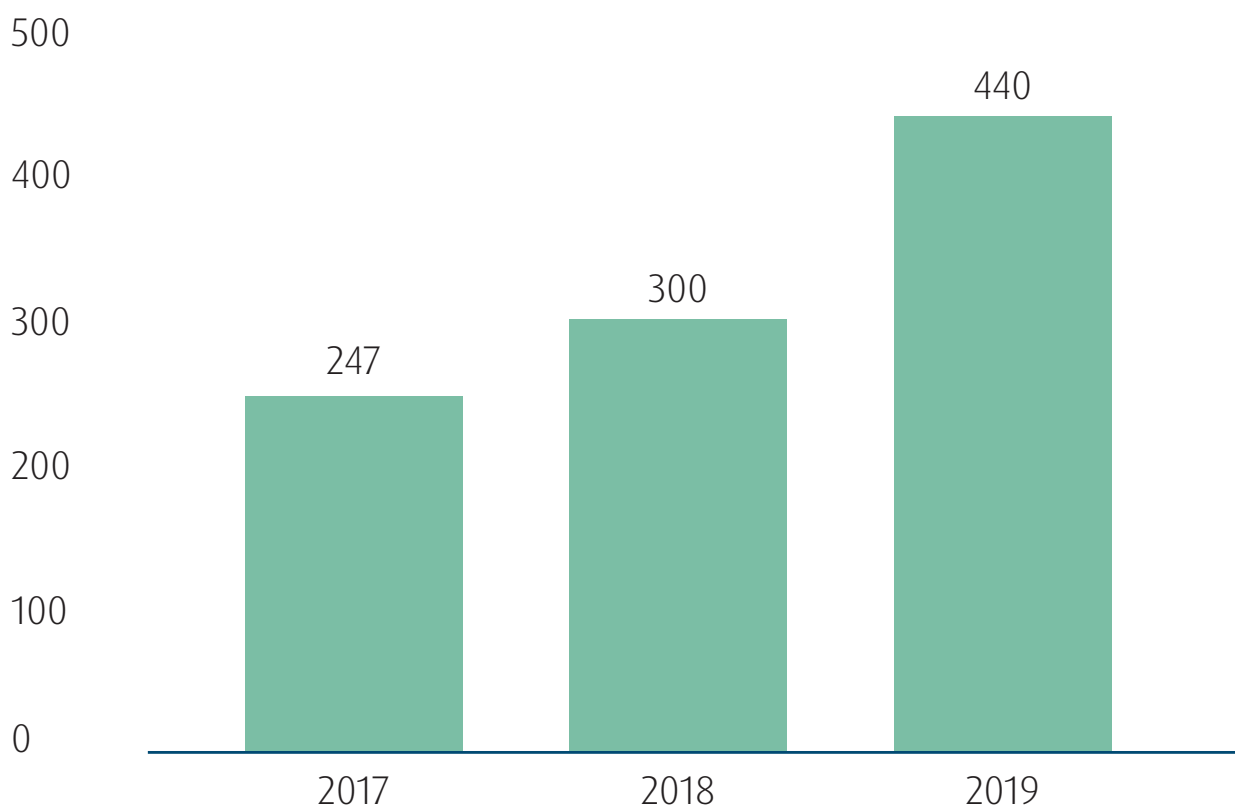
Динамика упоминаемости СРО Союз операторов железнодорожного транспорта в СМИ 2017-2019 гг.

(По данным SCAN-Interfax)

За последние годы наблюдается положительная динамика упоминаемости Союза в СМИ.

Активное присутствие в медиапространстве позволяет доносить основные цели и задачи Союза, а также проблемы операторского сообщества до всех участников транспортного рынка.

Сравнение по годам



■ Количество упоминаний



Динамика упоминаемости СРО Союз операторов железнодорожного транспорта в СМИ в 2019 г.

(По данным SCAN-Interfax)

Увеличилось на

46%

количество упоминаний

440

количество упоминаний

Увеличилось на

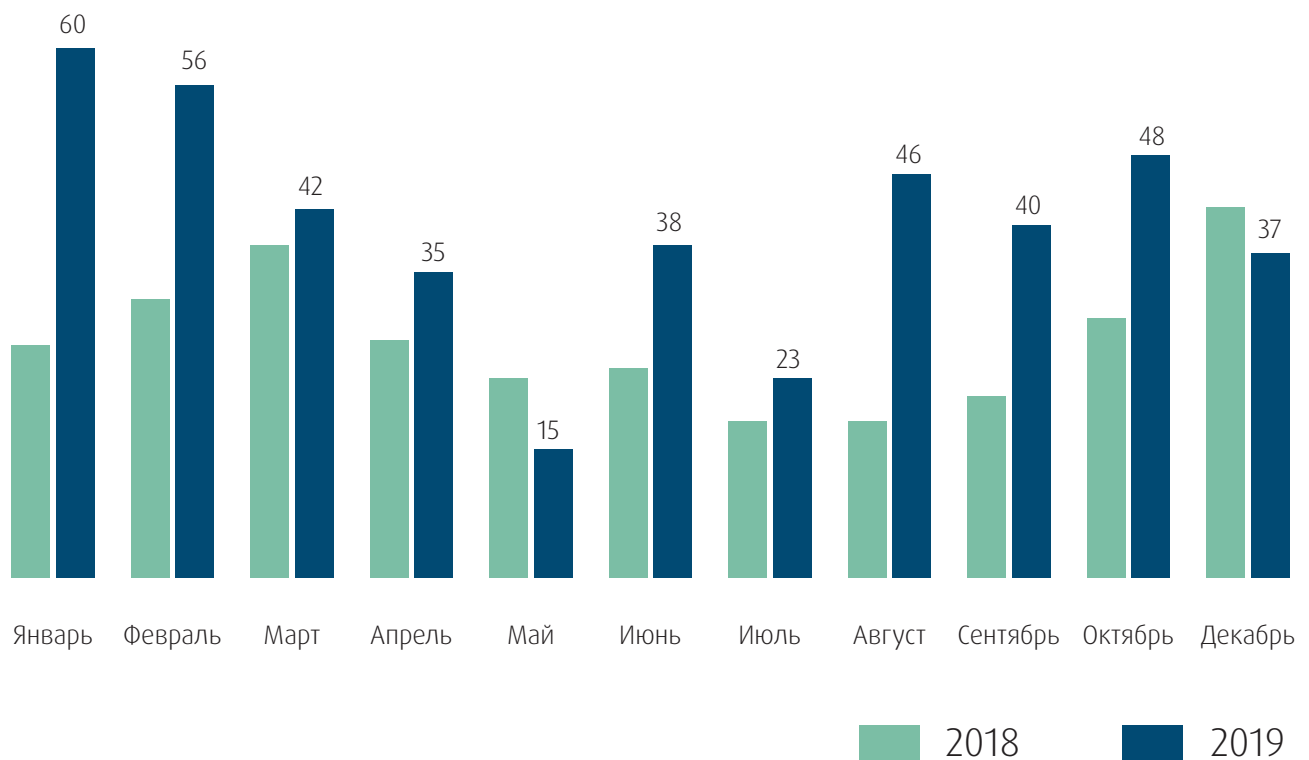
100 824

пунктов –
Индекс заметности ¹

389 901

пунктов –
Индекс заметности ¹

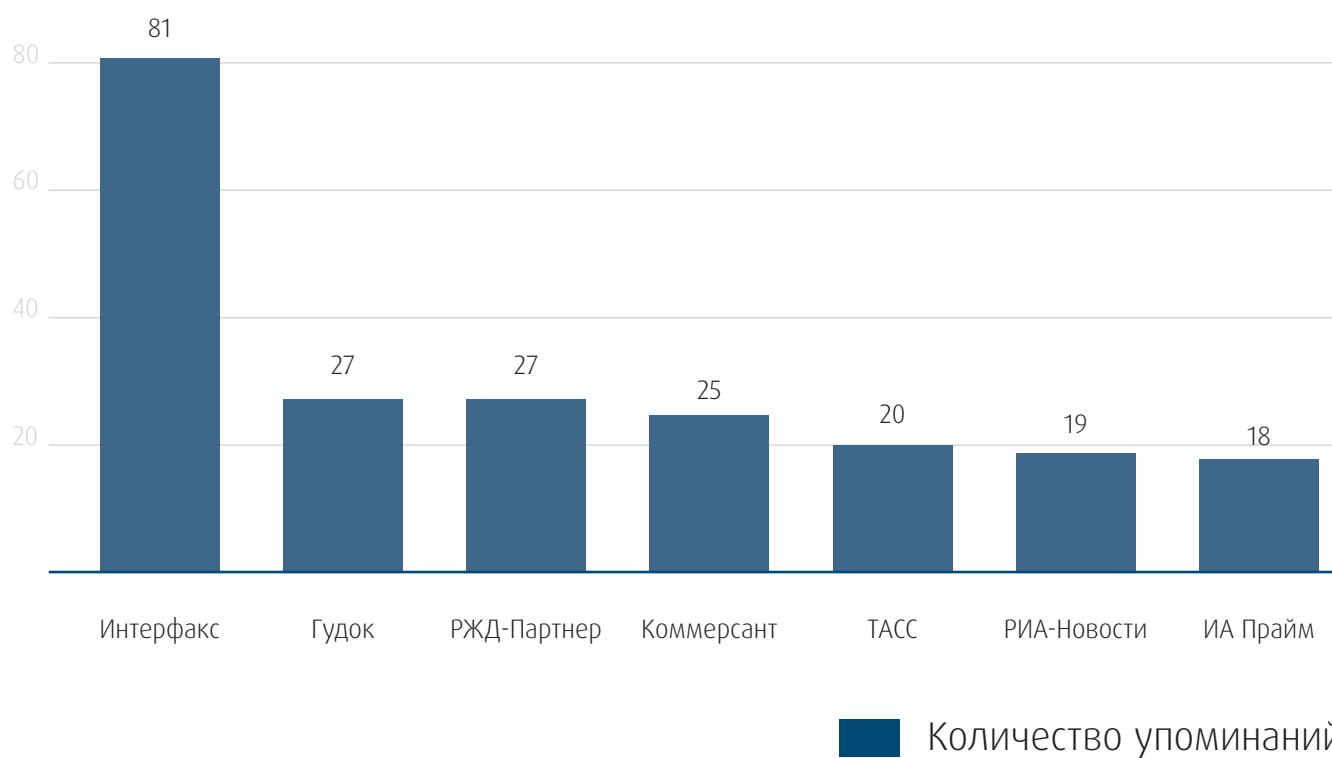
Сравнение по месяцам



¹ В основе индекса заметности лежит рейтинг источников по цитируемости, т.е. упоминание во влиятельных СМИ имеет преимущество.



Источники по запросам





Основные инфоповоды

Январь

- Ужесточение штрафных санкций за простой вагонов
- Смягчение новых требований по беспошлинному ввозу багажа



Коммерсант:

Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) просит правительство получить изъятия для России или добиться смягчения решения Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), снизившего предел стоимости товаров для личного пользования, которые можно ввозить беспошлинно в ЕАЭС сухопутным и водным транспортом. Как сообщается в письме исполнительного директора СОЖТ Алексея Дружинина от 30 января первому вице-премьеру Антону Силуанову, это "серьезным образом повлияет на выбор пассажиров при определении видов транспорта для поездок". В Минфине пока письмо не получили, но отметили, что "установление порогов беспошлинного ввоза определяется на наднациональном уровне".



- Поставка запчастей для вагонов через АО "Торговый дом РЖД"
- Дефицит цельнокатаных колес
- Баланс вагонного парка

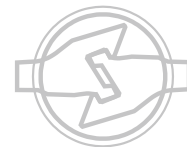


Интерфакс:

С точки зрения оценки грузоотправителей, основным вопросом будет рациональное использование вагонов по адекватной цене. Это можно сделать совместными усилиями ... с Союзом операторов железнодорожного транспорта (объединяет крупных и средних владельцев вагонов - ИФ), - отметил А.Шило.



- Оптимизация оборота вагонов



Февраль

— Снижение пошлины на цельнокатаные колеса украинского производства



РИА Новости:

Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) предлагает вернуться к обсуждению ввозных пошлин на стальные колеса, а также использовать потенциал импорта во избежание дефицита колес, заявил журналистам исполнительный директор союза Алексей Дружинин в кулуарах конференции, организованной "Коммерсантом". По оценкам СОЖТ, дефицит колес на российском рынке в 2019 году может составить 250-300 тыс. единиц.



— Повышение маршрутизации перевозок

— Пропускная способность на сети

— Тарифная система, действующий Прейскурант

— Дефицит цельнокатаных колес

— Снижение ставок на вагоны

Март

— Повышение эффективности использования вагонного парка

— Снижение погрузки на сети

— Дефицит цельнокатаных колес

Апрель

— Поправки к железнодорожному законодательству о приоритетах в перевозках по ж/д сети



Коммерсант:

Союз операторов железнодорожного транспорта выступил против идеи ОАО РЖД дать возможность отдельным компаниям получать приоритетный доступ к железнодорожной инфраструктуре. Так монополия хочет решить проблему недостаточной пропускной способности экспортных направлений. СОЖТ предлагает сначала провести детальные расчеты возможного роста грузопотока, предупреждая, что введение take-or-pay может привести к возникновению рынка перепродаж. Аналитики называют скепсис операторов ожидаемым и в целом обоснованным.





- Тарифы на порожний пробег полувагонов на дальние расстояния
- Встреча транспортного бизнес-сообщества с вице-премьером Максимом Акимовым



ТАСС:

По инициативе Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) состоялась встреча транспортного бизнес-сообщества с вице-премьером Максимом Акимовым, в рамках которой интересы частных железнодорожных операторов представлял председатель президиума Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) Игорь Ромашов. Участники обсудили вопросы работы крупного бизнеса в реализации инфраструктурных проектов и цифровизации грузопотоков.



- Простой вагонов на сети
- Снижение штрафных санкций за перегруз
- Дефицит запасных частей
- Баланс вагонного парка

Май

- Повышение эффективности использования вагонного парка
- Поправки к законопроекту об инвестиционных тарифах
- Совещание руководства ОАО "РЖД" и представителей СОЖТ



Гудок:

Повышение эффективности использования подвижного состава стало одной из тем рабочей встречи руководства РЖД и представителей СПО "Союз операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ), прошедшей в минувший четверг. По словам генерального директора – председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозёрова, благодаря взаимодействию госкомпании и операторского сообщества уже получены результаты, нацеленные на выполнение общей задачи – вывоза всех предъявляемых клиентами грузов.



- Саморегулированием в железнодорожной сфере



ИЮНЬ

- Рост цен на железнодорожные колеса
- Реализация национальных проектов



ТАСС:

Без вагона, основного погрузочного ресурса железных дорог, нацпроекты реализовать не смогут, заявил председатель президиума Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) Игорь Ромашов в интервью "Вести.Экономика".



- Дифференциация тарифов
- Текущий отцепочный ремонт
- Тарифные схемы для инновационных вагонов
- Создание единой СРО

ИЮЛЬ

- Рост цен на железнодорожные колеса



Коммерсант:

Глава монополии Олег Белозёров и председатель президиума Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) Игорь Ромашов обратились в ФАС с просьбой разобраться с необоснованным завышением цен производителей, отмечая, что те за год в ряде случаев выросли с 23 тыс. руб. до 101 тыс. руб. Производители отмечают, что рост цен в основном формируется вторичным рынком, в том числе на этапе создания колесных пар, цены на которые утроились.



- Приостановка пошлины на цельнокатаные колеса украинского производства
- Регуляторная гильотина
- Снижение ставок порожнего пробега полувагонов
- Текущий отцепочный ремонт
- Отмена скидки на порожний пробег инновационных вагонов
- Совершенствование процедур по мониторингу ставок на вагоны
- Поправки к транспортному законодательству о приоритете пропуска грузов



Август

“ Коммерсант:
Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) предлагает финансировать идею ОАО РЖД о снижении ставок порожнего пробега полувагонов на расстояниях до 2,4 тыс. км за счет отмены скидки на такой пробег для инновационных вагонов.

”

— Поправки к транспортному законодательству о приоритете пропуска грузов

Сентябрь

- Обязательное переоборудование вагонов подшипниками кассетного типа
- Создание единой СРО

Октябрь

— Обязательное переоборудование вагонов подшипниками кассетного типа

“ Из открытого письма операторов железнодорожного транспорта в адрес заместителей Председателя Правительства:
Принятое решение по подшипникам, по нашему единому мнению, противоречит интересам государства и общества, нанесет существенный вред национальной экономике и российскому бизнесу.

”

— Проблема сохранности грузовых вагонов и организации внепланового ремонта на сети РЖД





Ноябрь

— Индексация грузовых тарифов



АИ Прайм:

По общему мнению членов президиума "заморозка" ежегодной индексации тарифов не может быть поддержана, так как такая индексация прямо предусмотрена долгосрочной программой развития ОАО "РЖД"; неприменение механизма индексации влечет за собой существенные риски, – говорится в сообщении Союза.



— Снижение ставок на полувагоны в 2020 году

— Регуляторная гильотина



Гудок:

По словам исполнительного директора СПО Союз операторов железнодорожного транспорта Алексея Дружинина, на сегодняшний день в области железнодорожных перевозок существует 17 видов контроля. "Сегодня любой вагон может быть остановлен на том основании, что он не соответствует указанию МПС СССР от 1947 года, согласно которому на вагоне должен быть изображен герб Советского Союза, – сказал Алексей Дружинин. – Конечно, такой атавизм надо отменять.



Декабрь

— Создание системы по учету простоя вагонов на подъездных путях

— Унификация тарифов на порожний пробег крытых грузовых вагонов

— Текущий отцепочный ремонт



РЖД-Партнер:

Если завтра все участки TOP окажутся у ВРК, то мы увидим снижение ответственности перевозчика за выявление полного перечня неисправностей для обеспечения непрерывного перевозочного процесса. Кроме того, сократится количество участков TOP ради максимизации прибыли. Это ведет к увеличению простоев вагонов и появлению необходимости перемещения вагона на дальние расстояния для ремонта. Мы это видим на Московской дороге. Все это ведет к снижению пропускной способности сети, – рассказала Ирина Чиганашкина.

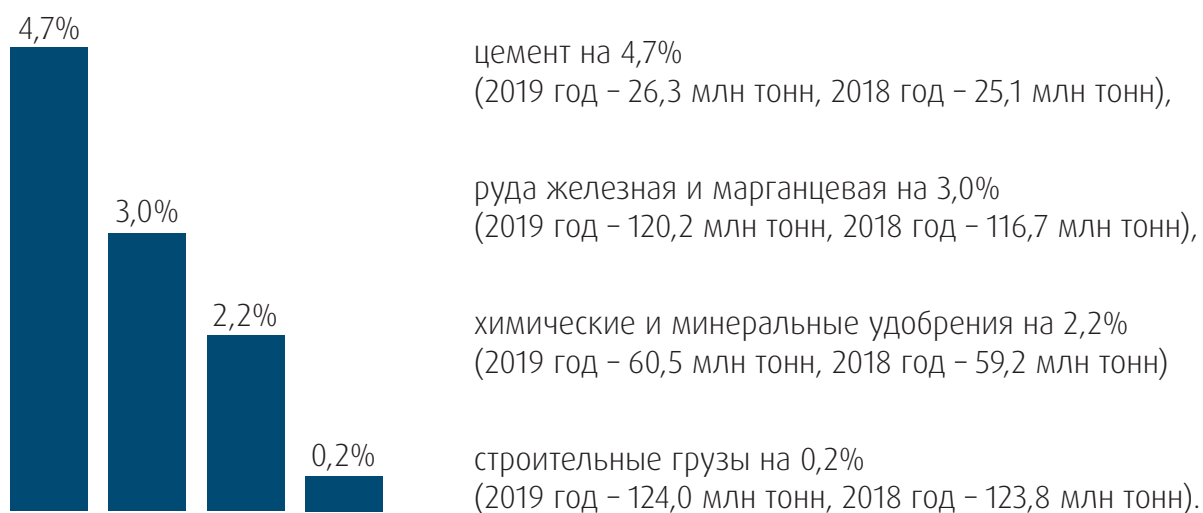




Приложение: Российский рынок железнодорожных перевозок в 2019 году

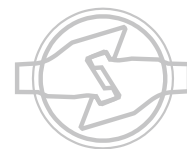
По итогам работы в 2019 году общий объем погрузки на сети ОАО «РЖД» составил 1 278,1 млн тонн, что ниже показателя прошлого года на 0,9% (в аналогичном периоде 2018 года – 1 289,71 млн тонн). При этом экспортные перевозки сократились на 0,9%, а во внутреннем сообщении – на 1,1%.

В прошедшем периоде наблюдался рост погрузки только по 4 основным видам грузов:



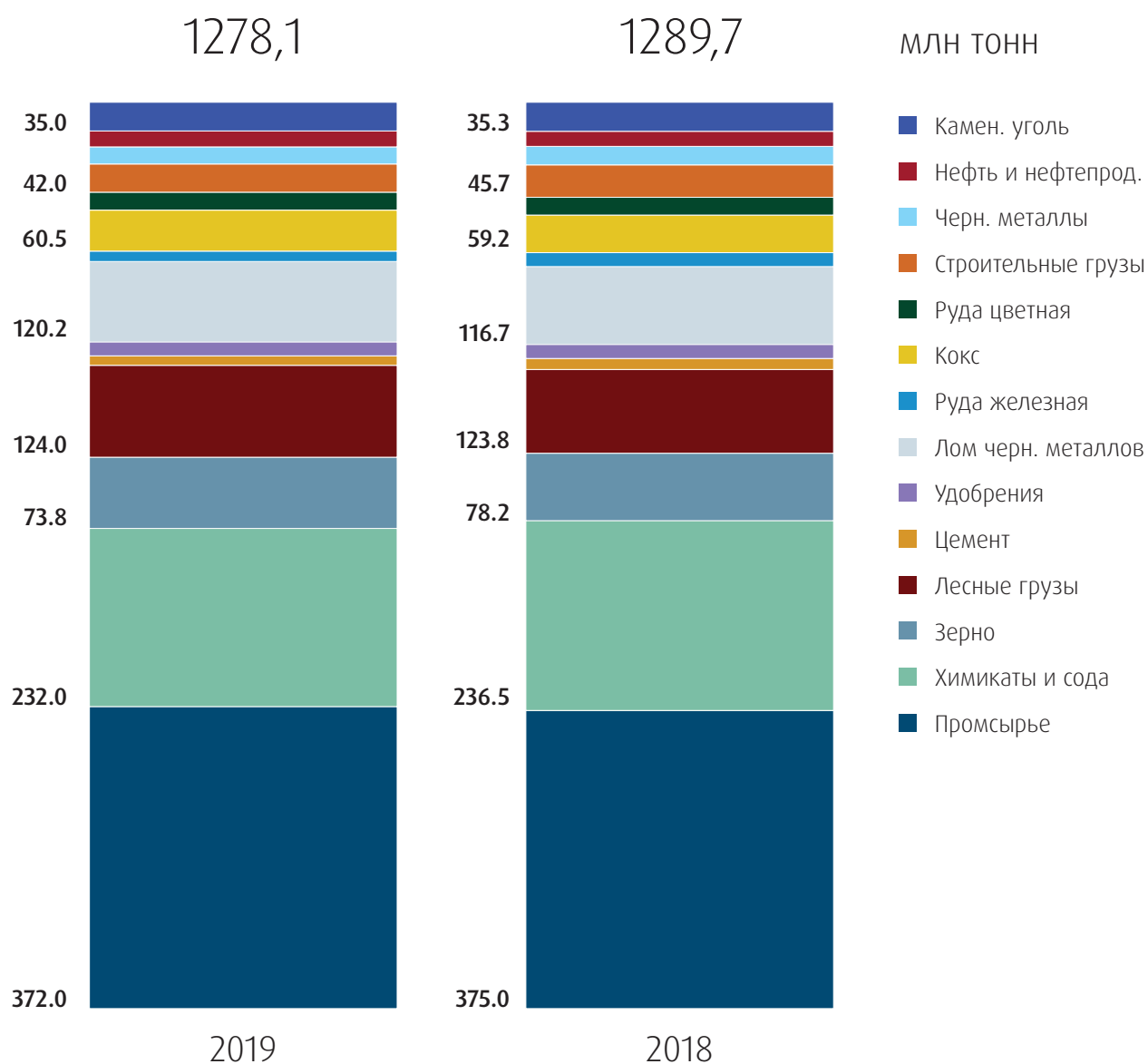
Снижена погрузка:

- зерна и продукции перемола на 20,1% (2019 год – 21,7 млн тонн, 2018 год – 27,2 млн тонн),
- лесных грузов на 8,1% (2019 год – 42,0 млн тонн, 2018 год – 45,7 млн тонн),
- лом черных металлов на 7,7% (2019 год – 14,7 млн тонн, 2018 год – 15,9 млн тонн),
- черных металлов на 5,6% (2019 года – 73,8 млн тонн, 2018 год – 78,2 млн тонн),
- кокса на 4,3% (2019 год – 10,8 млн тонн, 2018 год – 11,3 млн тонн),
- нефти и нефтепродуктов на 1,9% (2019 год – 232,0 млн тонн, 2018 год – 236,5,9 млн тонн),



- химикатов и соды на 1,1%
(2019 год – 26,1 млн тонн, 2018 год – 26,4 млн тонн),
- промышленное сырье и формовочные материалы на 0,9%
(2019 год – 35,0 млн тонн, 2018 год – 35,3 млн тонн),
- каменного угля на 0,8%
(2019 год – 372,0 млн тонн, 2018 год – 375,0 млн тонн),
- руды цветной и серного сырья на 0,5%
(2019 год – 19,5 млн тонн, 2018 года – 19,7 млн тонн).

Погрузка на сети ОАО «РЖД»





Грузооборот

В 2019 году тарифный грузооборот по инфраструктуре ОАО «РЖД» составил 2 601,3 млрд тарифных т-км, что выше аналогичного показателя прошлого года на 0,2% (в 2018 году грузооборот составлял 2 596,9 млрд тарифных т-км.), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 3 304,3 млрд тарифных т-км, что ниже аналогичного показателя прошлого года на 0,1% (в 2018 году грузооборот составлял 3 304,8 млрд тарифных т-км.).

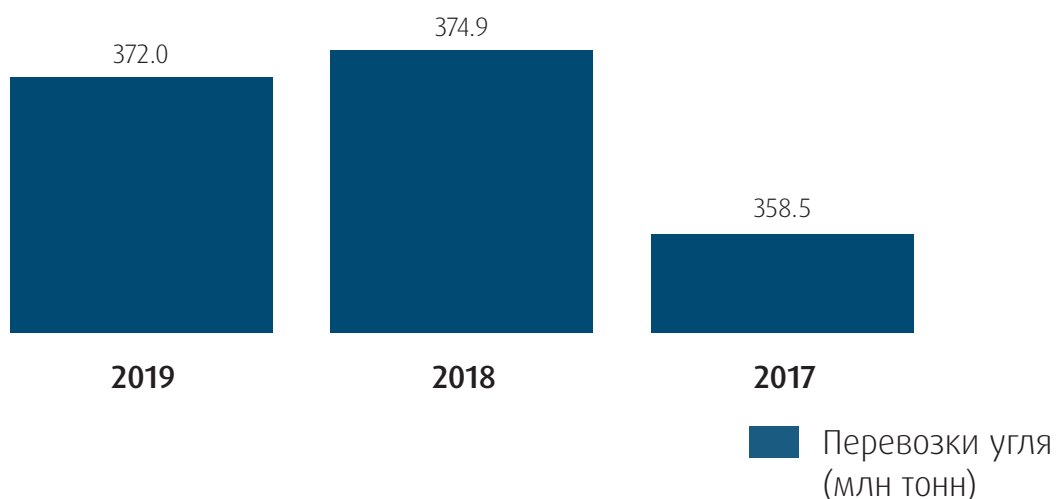


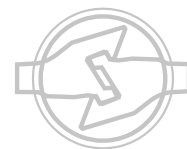
Уголь

В 2019 году погрузка угля составила 372,0 млн тонн, что ниже аналогичного показателя прошлого года на 0,8% (или 3,0 млн. тонн). Анализ последних трех лет показывает рост погрузки 2018 года к 2017 году на 16,4 млн тонн или на 4,5% и ее снижение в 2019 году к 2018 году на 2,9 млн тонн или на 0,8%.

Уголь по-прежнему остается главным грузом, перевозимым по железным дорогам России. В то же время статистика показывает снижение объемов по итогам 2019 года. Эксперты отмечают, что предпосылками сокращения объемов погрузки стало несколько сложившихся факторов. Прежде всего, снижение погрузки во внутреннем сообщении вызвано относительно теплой зимой 2019 года, вследствие чего произошло перераспределение выработки электроэнергии между ТЭС и ГЭС. Снижение погрузки на экспорт является следствием неблагоприятной экономической ситуации и прежде всего на Европейском мировом рынке, где уголь практически потерял половину своей стоимости.

По оценкам специалистов, увеличение погрузки возможно за счет увеличения спроса добычи угля потребителями Германии, Японии и Белоруссии. Кроме того, увеличению погрузки способствуют наращиваемые мощности по перевалке угля в порту «Восточный» и навалочных грузов в Таманском терминале.





Черные металлы и руда железная

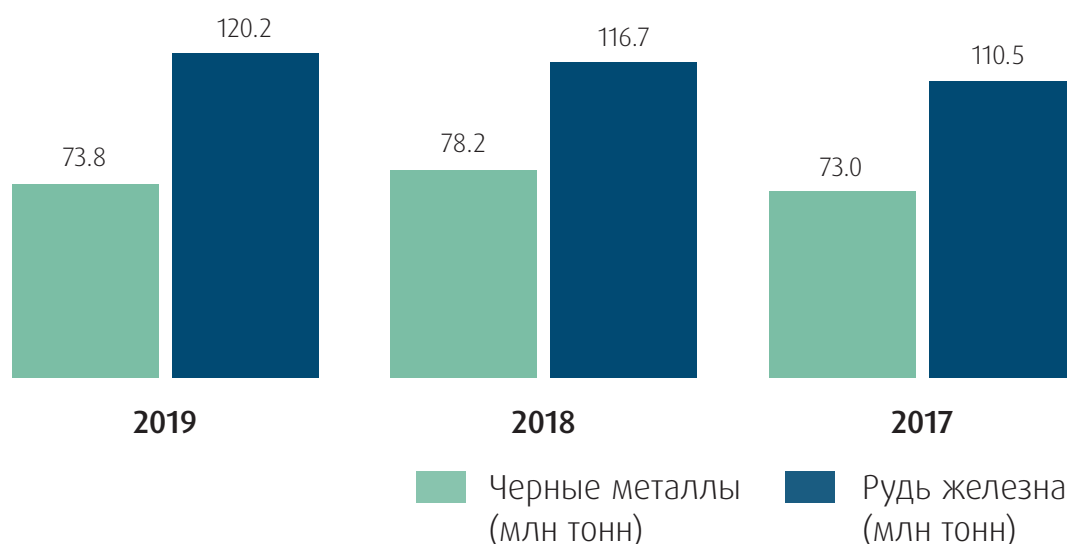
В 2019 году погрузка черных металлов составила 73,8 млн тонн, что меньше аналогичного периода прошлого года на 5,6 % (или 4,4 млн тонн), руды железной – 120,2 млн. тонн, что выше прошлого года на 2,9% (или 3,5 млн тонн). Анализ погрузки черных металлов показывает рост в 2018 году к 2017 году на 5,2 млн тонн или на 7,1% и снижение в 2019 году к 2018 году на 4,4 млн тонн или на 5,6%. Анализ погрузки руды железной свидетельствует о положительной динамике роста за последний трехлетний период на 9,7 млн тонн или на 8,7%.

Перевозка черных металлов составляет значительную часть железнодорожных перевозок. Снижение погрузки эксперты связывают с неблагоприятной конъюнктурой мирового рынка, происходящей на фоне общего сокращения российского экспорта. Помимо этого, на снижение погрузки в 2019 году повлияло увеличение пошлин в странах-потребителях черных металлов – прежде всего в США и Европе, в отношении импорта из всех стран по 23 видам стальной продукции, включая стальной прокат, трубы и прочее.

Объемы перевозок руды железной в экспортном и импортном сообщениях в/из портов по итогам 2019 года показали существенный прирост на 50,4% к 2018 году. Наибольший объем перевозок на экспорт наблюдался в портах Новороссийск, Мурманск и Клайпеда. На долю перевозок железной руды в порт Новороссийск пришлось до 26% экспортных отправок, в порт Одесса - 22%, Мурманск - 22%. Существенный прирост импортных перевозок наблюдался в портах Рига, Мурманск и Вентспилс.

Эксперты отмечают, что перевозки руды железнодорожным транспортом будут зависеть от конъюнктуры как внутреннего, так и мирового рынка черных металлов. При спросе на российскую металлопродукцию руда будет отправляться в адреса отечественных металлургов, в случае сокращения спроса на руду ее излишки могут быть направлены на экспорт.

Перевозки черных металлов и руды железной





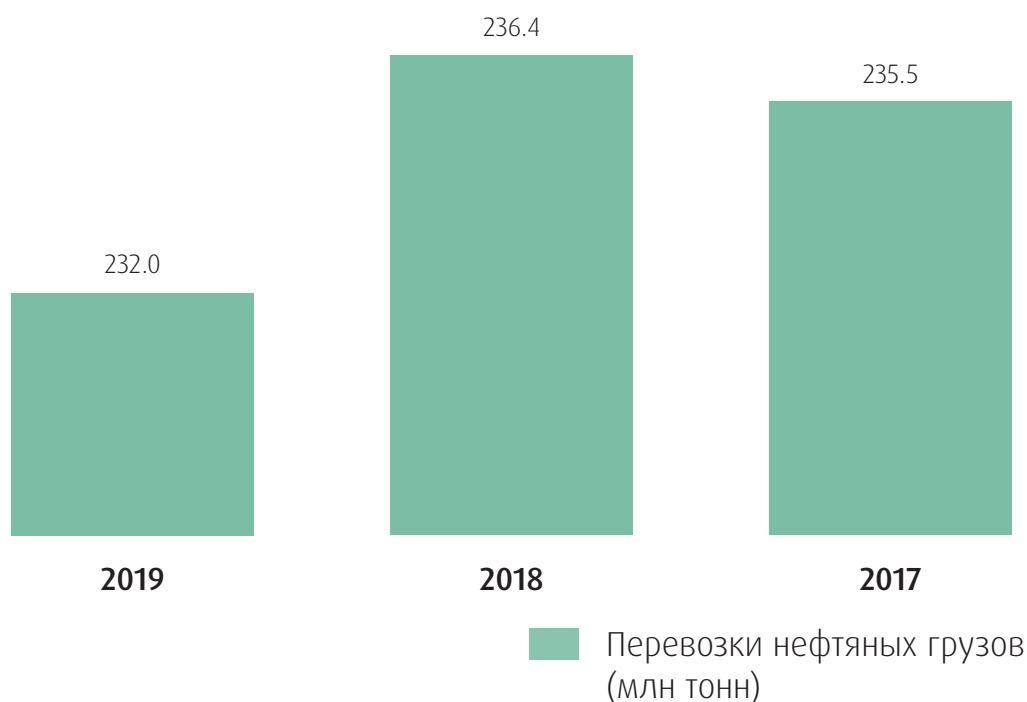
Нефтяные грузы

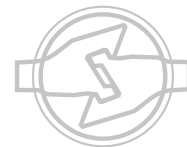
В 2019 году погрузка нефти и нефтепродуктов составила 232,0 млн тонн, что меньше аналогичного периода прошлого года на 1,9% (или 4,4 млн тонн). Анализ погрузки нефти и нефтепродуктов за последние три года свидетельствует о росте погрузки в 2018 году к 2017 году на 0,9 млн тонн или на 0,4% и ее снижении в 2019 году к 2018 году на 4,4 млн тонн или на 1,9%.

Как отмечают эксперты, на снижение объемов погрузки нефтяных грузов оказал влияние рост конкуренции со стороны альтернативных видов транспорта и прежде всего, трубопроводного. В дополнение к имеющимся трубопроводам, в 2019 году был запущен нефтепродуктопровод до Комсомольского нефтеперерабатывающего завода, что существенно отразилось на перевозке сырой нефти железнодорожным транспортом. Кроме того, железнодорожный транспорт теряет дизельное топливо в результате ввода в эксплуатацию первого этапа нефтепродуктопровода «Юг» и ряда других проектов развития трубопроводного транспорта.

Согласно проведенному опросу Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ), участники рынка перевозок нефтеналивных и нефтехимических грузов ожидают продолжение снижения объемов перевозки нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом за счет переключения перевозок этих номенклатур на альтернативные виды транспорта.

Перевозки нефтяных грузов





Строительные грузы и цемент

В 2019 году погрузка строительных грузов составила 124,0 млн тонн, что больше аналогичного периода прошлого года на 0,2 % (или 0,2 млн тонн), цемента – 26,3 млн тонн, что больше аналогичного периода прошлого года на 4,7% (или 1,2 млн тонн). Анализ погрузки строительных грузов за трехлетний период показывает снижение в 2018 году к 2017 году на 9,1 млн тонн или на 6,8% и незначительный рост в 2019 году к 2018 году на 0,2 млн тонн или на 0,2%. Анализ погрузки цемента свидетельствует о ее снижении в 2018 году к 2017 году на 1,7 млн тонн или на 6,3% и росте в 2019 году к 2018 году на 1,2 млн тонн или на 4,7%.

Рост погрузки строительных грузов и цемента эксперты связывают с реализацией крупных национальных инфраструктурных проектов на территории Российской Федерации. К таким проектам относятся «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Жилье и городская среда» и другие. В абсолютных значениях наибольший прирост погрузки цемента отмечается в Москве, Ленинградской области, Владимирской области, Курской области и Санкт-Петербурге.

Кроме того, в прошедшем году сложились положительные тенденции развития строительной отрасли. Индекс промышленного производства показал рост на 2,4% к 2018 году, индекс производства цементной продукции вырос на 7,7%, показатель ввода жилья после стабильного сокращения в 2017-2018 годах перешел в положительную динамику и увеличился на 4,9%, индекс объема работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», также вырос на 0,6% к прошлому году.

По оценкам специалистов тенденции роста сохранятся и в 2020 году за счет реализации программ реновации жилого фонда, реализация проектов комплексного освоения территорий, увеличения доли строительства цементобетонных дорог и др.

Перевозки строительных грузов и цемента





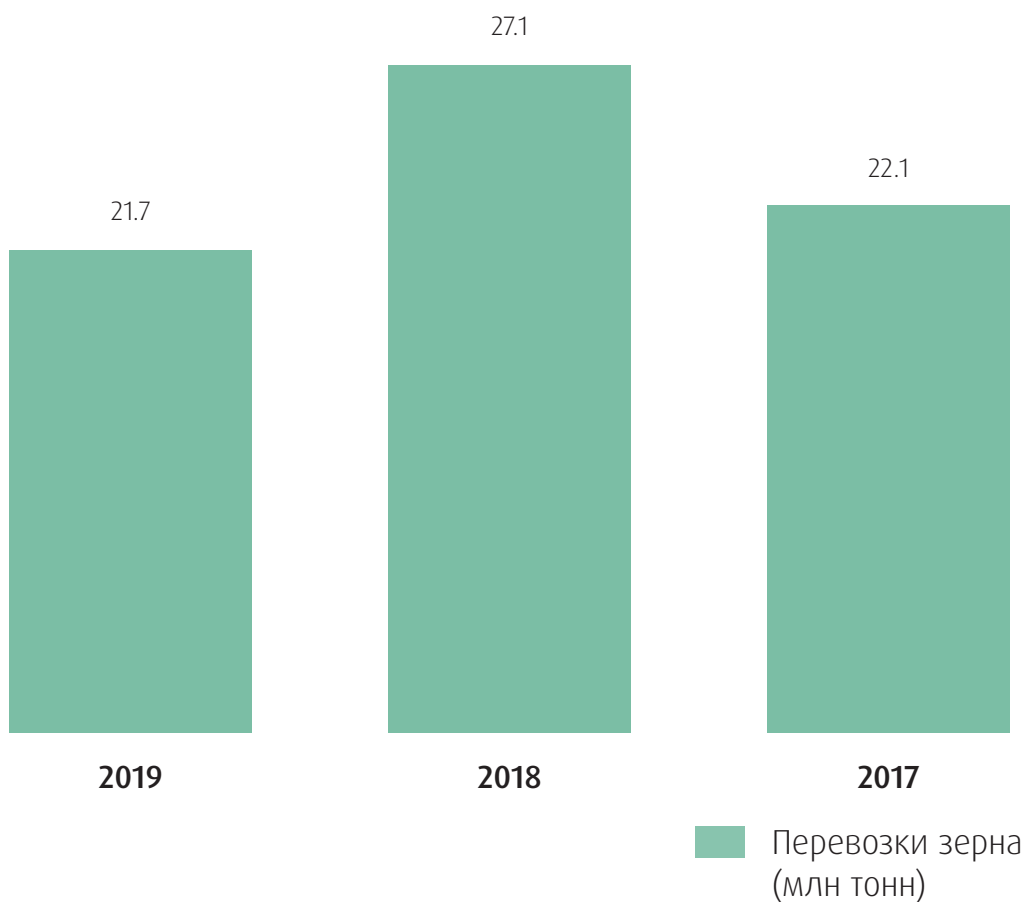
Зерно

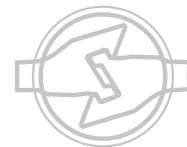
Погрузка зерна в 2019 году составила 21,7 млн тонн, что меньше аналогичного периода на 5,5 млн тонн или 20,1%. Анализ погрузки зерна и продуктов перемола за последние три года свидетельствует о росте в 2018 году к 2017 году на 5,0 млн тонн или на 22,8% и ее снижении в 2019 году к 2018 году на 5,5 млн тонн или на 20,1%.

Эксперты отмечают, что рекордное падение отгрузки зерна и продуктов перемола произошло вследствие неблагоприятных экономических факторов. Сокращение экспортных перевозок усилилось после отмены понижающих коэффициентов к тарифам ОАО «РЖД». В феврале 2019 года наблюдалась попытка увеличения объема перевозок зерна, но весной и летом прошедшего года этот показатель опустился до минимума.

По итогам 2019 года перевозка зерна на экспорт сократилась на 35,4% и составила 12,6 млн тонн, во внутреннем сообщении перевозки увеличились на 17,5% и составили 7,4 млн тонн.

Перевозки зерна





Перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД»

В 2019 году по инфраструктуре ОАО «РЖД» было отправлено 3 351,5 тыс. контейнеров TEU*, что больше на 13,0%, чем в 2018 году. Во внутрироссийском сообщении было отправлено 996,36 тыс. TEU (+6,1% к 2018 году), в транзитном сообщении – 500,81 тыс. TEU (+19,9% к 2018 году), в экспортном – 1 170,0 тыс. TEU (+16,7% к 2018 году), в импортном – 684,33 тыс. TEU (+12,7% к 2018 году).

Всего было перевезено:

- **564,0** тыс. TEU (+15,0% к 2018 году) – химикаты и сода,
- **512,8** тыс. TEU (+32,9%) – лесные грузы,
- **310,5** тыс. TEU (-0,8%) – бумага,
- **310,0** тыс. TEU (+10,3%) – промышленные товары,
- **287,8** тыс. TEU (+8,3%) – метизы,
- **249,4** тыс. TEU (+10,5%) – автомобили,
- **230,5** тыс. TEU (+9,2%) – машины, станки, двигатели,
- **140,7** тыс. TEU (+14,4%) – черные металлы,
- **114,6** тыс. TEU (+6,3%) – цветные металлы,
- **113,1** тыс. TEU (+9,9%) – строительные грузы,
- **38,2** тыс. TEU (-9,9%) – химические и минеральные удобрения,
- **109,5** тыс. TEU (+19,7%) – остальные и сборные грузы,
- **87,2** тыс. TEU (+9,2%) – нефть и нефтепродукты.

* TEU - условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств .



Основные качественные показатели работы инфраструктуры ОАО «РЖД»

К основным качественным показателям работы железнодорожного транспорта относится оборот грузового вагона, участковая и техническая скорости, средняя скорость доставки одной отправки и др. Среднее время оборота (в сутках) за 2019 год по инфраструктуре ОАО «РЖД» относительно прошлого года увеличилось на 0,21 суток или 1,4% и составило 15,27 суток. При этом в разбивке показателя по элементам рост оборота грузового вагона произошел в движении (+3,1% до 2,87 суток), на промежуточных станциях (21,6% до 0,56 суток), на технических станциях (+13,2% до 5,31 суток). Сокращение оборота достигнуто под грузовыми операциями -8,4%, который составил 6,53 суток. Эксперты отмечают, что увеличение оборота грузового вагона неизбежно ведет к увеличению потребного парка вагонов и отрицательно сказывается на экономике операторов грузовых вагонов.

Увеличение времени оборота по инфраструктуре ОАО «РЖД» связано с ухудшением показателей участковой и технической скоростей на 3,2% и 0,8%, которые составили 39,0 км/час и 46,6 км/час соответственно. При сокращении показателей участковой и технической скоростей выросла средняя скорость доставки одной отправки на 2,2% к прошлому году, которая составила 370,1 км/сутки. Эксперты отмечают, что основной причиной парадоксальной ситуации стало изменение системы отчетности.

С 1 мая 2013 года на ОАО «РЖД» расчет маршрутной скорости грузового поезда производится без учета времени простоев составов поездов, задержанных в продвижении по причинам, не связанным с ответственностью ОАО «РЖД», что, по мнению экспертов, является не совсем правильным, поскольку за срок доставки груза отвечает перевозчик. Вопрос влияния «третьих» лиц на конечный результат маршрутной скорости является предметом ведения претензионной работы.





Парк грузового подвижного состава на сети ОАО «РЖД»^{**}

По состоянию на 31 декабря 2019 года парк грузовых вагонов на сети РЖД составил 1 168,6 тыс. ед. грузовых вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 56,7 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 5,1%, рабочий парк грузовых вагонов увеличился на 56,0 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 5,9%.

Парк полувагонов составил

556,6 тыс. единиц (в среднем за сутки), рабочий парк – 495,6 тыс. вагонов (в среднем за сутки) и увеличился к прошлому году на 32,1 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 6,1%, рабочий парк полувагонов увеличился на 38,7 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 8,5%.

Парк крытых вагонов составил

55,0 тыс. вагонов, рабочий парк – 44,5 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 0,9 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 1,7%, рабочий парк крытых вагонов увеличился на 0,3 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 0,7%.

Парк платформ составил

65,6 тыс. вагонов и увеличился к прошлому году на 0,7 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 1,1%, рабочий парк – 34,9 тыс. вагонов, рабочий парк платформ сократился на 0,2 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 0,6%.

Парк цистерн составил

247,1 тыс. вагонов увеличился к прошлому году на 0,5 тыс. ед. (в среднем за сутки) или на 0,2%, рабочий парк – 235,9 тыс. вагонов сократился на 3,4 тыс. вагонов (в среднем за сутки) или на 1,4%.

Арендные ставки^{**}

Размер средней арендной ставки на подвижной состав в Российской Федерации в 2019 году составил 1 348 руб. Средняя арендная ставка на полувагоны за указанный период составила 1 793 руб., на цистерны - 972 руб., на крытые – 1448 руб., на платформы – 1 178 руб. (без НДС).

* Источник: журнал «Промышленные грузы»; информационное агентство «РЖД. Партнер»; сайт ОАО «РЖД»;

** Арендные ставки представлены без учета превышения ставок предоставления подвижного состава над ставками аренды (по данным операторских компаний, входящих в СОЖТ, стоимость услуг по предоставлению подвижного состава на 150-200 руб./сут. выше ставок аренды).



Парк грузовых вагонов компаний-операторов и собственников, входящих в Союз

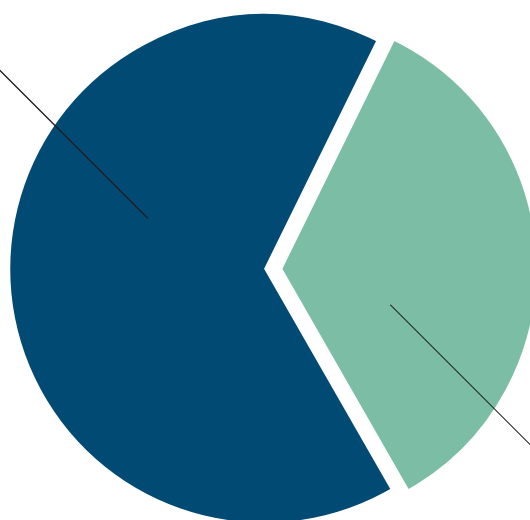
Согласно данным АБД ПВ, по состоянию на 31 декабря 2019 года парк грузовых вагонов, находящихся в собственности и аренде членов СОЖТ, составляет 767,1 тыс. грузовых вагонов или 65,7% к общему парку вагонов, зарегистрированному в АБД ПВ в Российской Федерации, в т.ч. полувагонов – 383,8 тыс. вагонов, крытых – 39,5 тыс. вагонов, платформ – 31,6 тыс. вагонов, цистерн – 213,0 тыс. вагонов.

В 2019 году в состав Союза вошли компании АО «Рефсервис» (04.07.2019 г.), ООО «Максима Логистик» (01.08.2019 г.), ООО «Эколайн» (01.08.2019 г.) и ООО «НХТК» (14.11.2019 г.). Кроме того, из состава Союза 16.07.2019 г. вышла компания ООО «РЕЙЛ1520».

Общий парк грузовых вагонов на сети РЖД 1168.6 тыс вагонов, по состоянию на 31 декабря 2019 года

65.7%

Парк грузовых вагонов, находящихся в собственности и аренде компаний членов Союза
767.1 тыс вагонов



34.3%

Парк грузовых вагонов, находящихся у других владельцев
401.5 тыс вагонов



ЗОНА ТАМОКЕННОГО КОРТРУ
CUSTOMS CONTROL ZONE

тпз

тпз

СЦЕНАРИЙ РАБОТЫ
СЕРИЯ ИЛ 18
№ 40/2018
ИЗДАНИЕ 10/2018
РЕДАКТОР РАБОТЫ
И. А. А. А.



Аудиторское заключение



123557 Москва, Пресненский вал, д.27, стр.11
тел.: (499) 253-4207, 253-4208, info-rafa@rafa-audit.ru

**АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ
Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг
операторов железнодорожного подвижного состава
за 2019 год**



АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Членам Саморегулируемой организации
Союз участников рынка услуг операторов
железнодорожного подвижного состава

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (ОГРН 1097799011892, 105005 Москва, Плетешковский пер., д.3, стр.2, этаж 3, помещение I), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2019 года, отчета о целевом использовании полученных средств, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании полученных средств, в том числе отчета о финансовых результатах, отчета о движении денежных средств за 2019 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании полученных средств.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Саморегулируемой организации Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава по состоянию на 31 декабря 2019 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2019 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе "Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности" настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией



того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств - вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с руководством аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение



(подпись)

М.В. Абрамова
(ОПНЗ 21206025180)

Аудиторская организация:
Общество с ограниченной ответственностью «АУДИТОРСКАЯ фирма РАФ и Ко»,
ОГРН 1027739340639
123557 Москва, Пресненский вал, дом 27, стр.11,
член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»,
ОПНЗ 11206022556

27 марта 2020 года





Контакты участников Союза*



АО «Нефтетранспорт»

Адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д.5, литер А

Телефон: +7 (812) 332-21-96

Факс: +7 (812) 332-21-97

E-mail: mail@neftetransport.ru

Сайт: neftetransport.ru

Генеральный директор: АЛЕКСЕЕВ Александр Викторович

Дата вступления в СОЖТ: 15.04.2015



АО «НефтеТрансСервис»

Адрес: 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д.9, стр.1Б

Телефон: +7 (495) 660-46-25; +7 (495) 660-46-26

Факс: +7 (495) 660-46-27

E-mail: nts@ntsmail.ru

Сайт: ntstrans.ru

Генеральный директор ООО «УК «НТС» - управляющей организации АО «НефтеТрансСервис»

ПЕТРОВА Ольга Алексеевна

Дата вступления в СОЖТ: 21.06.2010



АО «НПК»

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.39, стр.1, пом. XX, к.№2

Телефон: +7 (495) 445-05-75

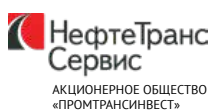
Факс: +7 (495) 445-05-73

E-mail: office@npktrans.ru

Сайт: npktrans.ru

Генеральный директор: ШПАКОВ Валерий Васильевич

Дата вступления в СОЖТ: 15.07.2009



АО «Промтрансинвест»

Адрес: 143026, Московская обл., Одинцовский район, рп Новоивановское, Можайское ш. влад. 165, блок Д, этаж 2

Телефон: +7 (495) 660-46-25

Факс: +7 (495) 660-46-27

Генеральный директор ООО «УК «НТС» - управляющей организации АО «Промтрансинвест»

ПЕТРОВА Ольга Алексеевна

Дата вступления в СОЖТ: 29.01.2015



АО «Рефсервис»

Адрес: 105066, г. Москва,
Нижняя Красносельская, д. 40/12, к. 20
Телефон: +7 (499) 262-99-88
Факс: +7 (499) 262-57-14
Генеральный директор: БАКУЛИН Михаил Владимирович
Дата вступления в СОЖТ: 04.07.2019



АО «Русагротранс»

Адрес: 107014, г. Москва, ул. 2-я Боевская, д.3
Телефон: +7 (495) 984-54-56; +7 (495) 984-54-75
Факс: +7 (495) 984-54-45
E-mail: info@rusagrotrans.ru
Сайт: rusagrotrans.ru
Генеральный директор: ХЕГАЙ Виктор Николаевич
Дата вступления в СОЖТ: 04.08.2010



АО «ТФМ-Транс»

Адрес: 119330, г. Москва, Университетский пр-т, 12
Телефон: +7 (495) 730-50-02
E-mail: info@am-tr.ru
Сайт: atlant-rail.ru
Генеральный директор: ВИННИКОВ Алексей Николаевич
Дата вступления в СОЖТ: 11.10.2018



АО «СГ-транс»

Адрес: 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина д.22
Телефон: +7 (495) 777-14-14
Факс: +7 (495) 777-14-30
E-mail: office@sgtrans.ru
Сайт: sg-trans.ru
Генеральный директор: КАЛЕТИН Сергей Владимирович
Дата вступления в СОЖТ: 28.02.2013



АО «Спецэнерготранс»

Адрес: 117342, г. Москва, ул. Профсоюзная, д.65, корп.1, 18 эт.
Телефон: +7 (495) 737-43-16;
Факс: +7 (495) 737-43-19
E-mail: office@se-trans.ru
Сайт: se-trans.ru
Генеральный директор: ДЗИДЗИГУРИ Давид Бичикоевич
Дата вступления в СОЖТ: 01.11.2011

**АО «Уголь-Транс»**

Адрес: 141014, Московская обл., г. Мытищи, ул. Центральная, вл.20Б, стр.1. офис 614.

Телефон: +7 (495) 777-27-66

Факс: +7 (495)777-02-60

E-mail: info@coal-trans.ru

Сайт: coal-trans.ru

Генеральный директор: ЗЯБИРОВ Хасян Шарифжанович

Дата вступления в СОЖТ: 11.10.2018

**АО «ФГК»**

Адрес Московского представительства:

107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д.34

Телефон: +7(499) 262-17-77

Факс: +7(499) 260-51-99

E-mail: info@railfgk.ru

Сайт: railfgk.ru

Генеральный директор: ВОРОНОВИЧ Виктор Казимирович

Дата вступления в СОЖТ: 14.03.2011

**ЗАО «Евросиб СПб-ТС»**

Адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д.4

Телефон: +7 (812) 326-81-11

Факс: +7 (812) 326-81-10

E-mail: transport@eurosib.biz

Сайт: eurosib.biz

Президент: НИКИТИН Дмитрий Николаевич

Генеральный директор: АТЕМАСОВ Иван Владимирович

Дата вступления в СОЖТ: 28.08.2013

**ООО «Газпромтранс»**

Адрес: 108814, г. Москва, пос. Сосенское, п. Газопровод, д. 101

Телефон: +7 (499) 580-44-64

Факс: +7 (499) 580-19-35

E-mail: office@gptrans.gazprom.ru

Сайт: trans.gazprom.ru

Генеральный директор:

МИРОНЕНКО Максим Владимирович

Дата вступления в СОЖТ: 01.11.2011



II НОВОТРАНС

ООО «ГК «Новотранс»

Адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.44А, стр.3.

Тел.: +7 (495) 925-54-50

Факс: +7 (495) 925-54-51

E-mail: referent@gc-novotrans.ru

Сайт: novotrans.com

Генеральный директор: ГОНЧАРОВ Константин Анатольевич

Дата вступления в СОЖТ: 01.12.2016



ООО «РЕИЛГО»

Адрес: 119048, г. Москва, ул. Лужники, д.24, стр.19

Телефон: +7 (495) 995-50-00

Факс: +7 (495) 995-99-90

E-mail: info@rail-go.ru

Сайт: railgo.ru

Председатель Правления: ХАЛИЛОВ Рахман Искандер

Дата вступления в СОЖТ: 15.07.2009



ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

Адрес: 115035, г. Москва, ул. Большая Ордынка, д.1

Телефон: +7 (495) 980-33-00

Факс: +7 (495) 620-88-37

E-mail: lukoil-trans@lukoil.com

Сайт: trans.lukoil.ru

Генеральный директор: МАХНЕВ Алексей Викторович

Дата вступления в СОЖТ: 15.07.2015



ООО «Максима Логистик»

Адрес: 107023, г. Москва, Семёновская площадь, д. 1А,
БЦ «Соколиная гора»

Телефон: +7 (495) 983-59-58

Факс: +7 (495) 983-59-58

E-mail: info@max-gr.ru

Сайт: maxima-logistic.ru

Генеральный директор: ФАЛИН Николай Анатольевич

Дата вступления в СОЖТ: 01.08.2019



ООО «Первый промышленный оператор»

Адрес: 115035, Москва, ул. Садовническая 44 стр. 1

Телефон: +7 (499) 702-04-65

E-mail: info@pp-operator.com

Генеральный директор: ЩИТОВА Полина Сергеевна

Дата вступления в СОЖТ: 19.02.2020

**ООО «Мечел-Транс»**

Адрес: 125167, г. Москва, ул. Красноармейская, д. 1

Телефон: +7 (495) 933-73-47

Факс: +7 (495) 933-73-49

E-mail: info@mecheltrans.ru

Сайт: mechel.ru

Генеральный директор управляющей компании
ООО «УК Мечел-Транс»

ЛЕБЕДЕВ Алексей Викторович

Дата вступления в СОЖТ: 14.09.2010

**ООО «Модум-Транс»**

Адрес: 119180, г. Москва, Якиманская наб., д. 4, стр.1

Телефон: +7 (495) 627-55-00

Факс: +7 (495) 230-04-42

E-mail: info@modumtrans.ru

Сайт: modumtrans.ru

Генеральный директор: АРТЯКОВ Дмитрий Владимирович

Дата вступления в СОЖТ: 25.04.2018

**ООО «Нефтехимическая транспортная компания»**

Адрес: 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 22

Телефон: +7 (495) 956-85-00

E-mail: info@nkhtk.ru

Сайт: nkhtk.ru

Генеральный директор: САЛИМОВ Олег Вахмуратович

Дата вступления в СОЖТ: 14.11.2019

**ООО «Спецтрансгарант»**

Адрес: 121096, г. Москва, ул. Василисы Кожиной, д.1, корп.1

Телефон: +7 (495) 589-19-77

Факс: +7 (495) 589-19-78

E-mail: info@spectransgarant.ru

Сайт: spectransgarant.ru

Генеральный директор: ИГОШИН Евгений Анатольевич

Дата вступления в СОЖТ: 11.03.2015

**ООО «Технотранс»**

Адрес: 107140, г. Москва, ул. Русаковская 13, этаж 6

Телефон: +7 (495) 221-88-11

Факс: +7 (495) 221-88-22

E-mail: info@tehnotrans.ru

Сайт: www.tehnotrans.ru

Генеральный директор: ЧУЙКИН Виктор Иванович

Дата вступления с СОЖТ: 29.01.2020



Общество с ограниченной ответственностью
"ТРАНС-ЛОГИК ТРАСТ"

ООО «Транс-Логик Траст»

Адрес: 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д.53, 3 этаж, помещение №7, ком. 1-4

Телефон/факс: +7 (495) 631-40-86

E-mail: office@translogictrust.ru

Генеральный директор: КОТЕЛЬНИКОВА Татьяна Андреевна

Дата вступления в СОЖТ: 15.04.2015



ООО «Трансойл»

Адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, Петроградская набережная, д.18, лит. А

Телефон: +7 (812) 332-22-00

Факс: +7 (812) 332-20-86

E-mail: info@transoil.com

Сайт: transoil.com

Генеральный директор: СОКОЛОВ Владимир Михайлович

Дата вступления в СОЖТ: 15.07.2009



ПАО «ТрансКонтейнер»

Адрес: 125047, г. Москва, Оружейный переулок, д.19

Телефон: +7 (495) 788-17-17

Факс: +7 (499) 262-75-78

E-mail: trcont@trcont.ru

Сайт: trcont.com

Президент: ИСУРИН Александр Иосифович

Дата вступления в СОЖТ: 27.11.2009



ООО «Транспортные Технологии»

Адрес: 143013, Московская область, Одинцовский р-н, Можайское шоссе, вл. 165

Телефон: +7 (495) 181-52-00

Факс: +7 (495) 363-15-20

E-mail: info@tehtrans.com

Сайт: tehtrans.com

Генеральный директор: ТЕРТЫЧНЫЙ Сергей Николаевич

Дата вступления в СОЖТ: 11.09.2018



ООО «УГМК-Транс»

Адрес: 129090, Город Москва, Спасский тупик, дом 8, стр. 1

Телефон: +7 (495) 777-27-55

E-mail: info@ugmk-trans.ru

Генеральный директор:

ОЛЬХОВСКАЯ Ирина Владимировна

Дата вступления в СОЖТ: 30.05.2019

**ООО «Уральский Подвижной Состав»**

Адрес: 620014, г. Екатеринбург, ул. Хохрякова, д.10,
БЦ «Палладиум», офис 1006

Телефон: +7 (343) 385-09-87

Факс: +7 (343) 266-08-26

E-mail: info.ekb@ural-sostav.ru

Сайт: ural-sostav.ru

Генеральный директор: ЕФИМОВ Никита Александрович

Дата вступления в СОЖТ: 28.03.2012

**ООО «Фирма «Трансгарант»**

Адрес: 115035, г. Москва, ул. Садовническая, д.75

Телефон: +7 (495) 780-07-07

Факс: +7 (495) 780-07-70

E-mail: infotg@fesco.com

Сайт: transgarant.com

Исполнительный директор: ТИТОВ Глеб Борисович

Дата вступления в СОЖТ: 15.07.2009

**ООО «Эколайн»**

Адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1, этаж 3

Телефон: +7 (495) 989-64-69

E-mail: info@ecoline-zd.ru

Генеральный директор: ЦИЦИЙ Олег Михайлович

Дата вступления в СОЖТ: 01.08.2019

**ПАО «ПГК»**

Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д.24,

Телефон: +7 (495) 663-01-01

Факс: +7 (495) 262-96-18

E-mail: office@pgkweb.ru

Сайт: pgkweb.ru

Генеральный директор: КАПАТАЕВ Сергей Михайлович

Дата вступления в СОЖТ: 28.01.2010

**ООО «ТрансЛес»**

Адрес: 107140, г. Москва,

ул. Верхняя Красносельская, вл. 16, стр.3

Телефон: +7 (495) 771-60-38

Факс: +7 (495) 363-66-20

E-mail: info@transles.biz

Сайт: transles.ru

Генеральный директор: БАРБАРИУШ Алексей Алексеевич

Дата вступления в СОЖТ: 12.12.2014





Контакты аппарата Союза

Исполнительный директор

ДРУЖИНИН Алексей Александрович

тел: +7 (495) 290 36 27,

E-mail: Druzhinin@railsovet.ru

Заместитель исполнительного директора

САНКОВСКИЙ Игорь Святославович

тел: +7 (495) 290 36 27, вн. 207

E-mail: SankovskiyIS@railsovet.ru

Заместитель руководителя подразделения по нормотворчеству и стратегическому развитию

ТРУБИН Евгений Михайлович

тел: +7 (495) 290 36 27,

E-mail: Trubin@railsovet.ru

Руководитель подразделения по вопросам работы вагонного парка

АНАНЬИН Сергей Олегович

тел: +7 (495) 290 36 27, вн. 215

E-mail: AnaninSO@railsovet.ru

Главный бухгалтер

ЗЛОБИНА Ольга Михайловна

тел: +7 (495) 788 05 75, вн. 3495

E-mail: ZlobinaOM@railsovet.ru

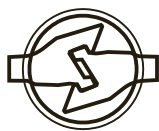
Юрисконсульт по корпоративным вопросам

КАЛАШНИКОВА Ирина Владимировна

тел: +7 (495) 290 36 27, вн. 206

E-mail: KalashnikovaIV@railsovet.ru





СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

Москва



СОЖТ

*Союз операторов
железнодорожного
транспорта*

www.railsovet.ru