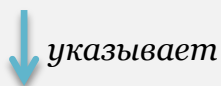


«О предложениях по доработке
информационной системы ЦФТО в целях
применения приказа Минтранса России
№ 258 от 03.10.2011 г.»»

Приказ Минтранса России от 03.10.2010 г. № 258 предусматривает

Грузоотправитель



В заявке на перевозку груза формы ГУ-12 информацию о владельце /операторе вагона, в котором предусматривается перевозка груза

Абзац 42 приложения № 2 «Порядок заполнения заявок на перевозки грузов» Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

П. 1 пп.3 приказа Минтранса России № 258 от 03.10.2011 г.



Отправитель порожнего вагона, направляемого под погрузку груза,



В накладной на перевозку порожних вагонов в графе «По заявке №» номер согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне указанного владельца на железнодорожной станции назначения

Пункт 10.6 Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом

П. 3 пп.4 приказа Минтранса России № 258 от 03.10.2011 г.

Перевозчик имеет право отказать в согласовании уведомления о предъявлении порожнего вагона для перевозки при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне указанного владельца, по железнодорожной станции назначения данного вагона, если порожний вагон следует под погрузку груза.

Пункт 22.1 Правил приема грузов к перевозку железнодорожным транспортом.

П. 2 пп.8 приказа Минтранса России № 258 от 03.10.2011 г.

Логический контроль корреспонденций отправки порожних вагонов (с 18 января 2012 г.)

Порожний рейс:

- ✓ Контроль наличия в накладной номера согласованной заявки ГУ-12;
- ✓ Контроль суммарного количества направляемых под погрузку порожних вагонов и количества заявленных вагонов в ГУ-12 по каждому владельцу;
- ✓ Контроль соответствия наименования владельца вагона, заявленного в ГУ-12 и владельца вагона, направляемого под погрузку по данной ГУ-12.

Груженный рейс:

- ✓ Логический контроль осуществляться не будет:
 - по номеру заявки ГУ-12;
 - по наименованию владельца вагона.

Сдвоенные операции:

- ✓ Положения приказа Минтранса России от 03.10.2010 г. № 258 не влияют на технологию работы по сдвоенным операциям, так как при сдвоенных операциях нет порожнего рейса, а в груженом рейсе логического контроля по номеру заявки и наименованию владельца вагона не будет.

Формирование электронной базы доверенностей

- Предметом доверенности станет передача полномочий владельца подвижного состава иному лицу по оформлению уведомления и железнодорожной транспортной накладной на перевозку порожнего вагона (вагонов);
- Доверенность будет оформляться на определенное время и на определенное количество вагонов с указанием номеров;
- Доверенностью может быть предусмотрена возможность оформления доверенности с правом передоверия (в соответствии с Гражданский кодексом РФ);
- Доверителю будет предоставлено право оформления, отзыва или изменения доверенности в любой момент (в соответствии с Гражданский кодексом РФ).

База не будет предоставлять возможность оформления:

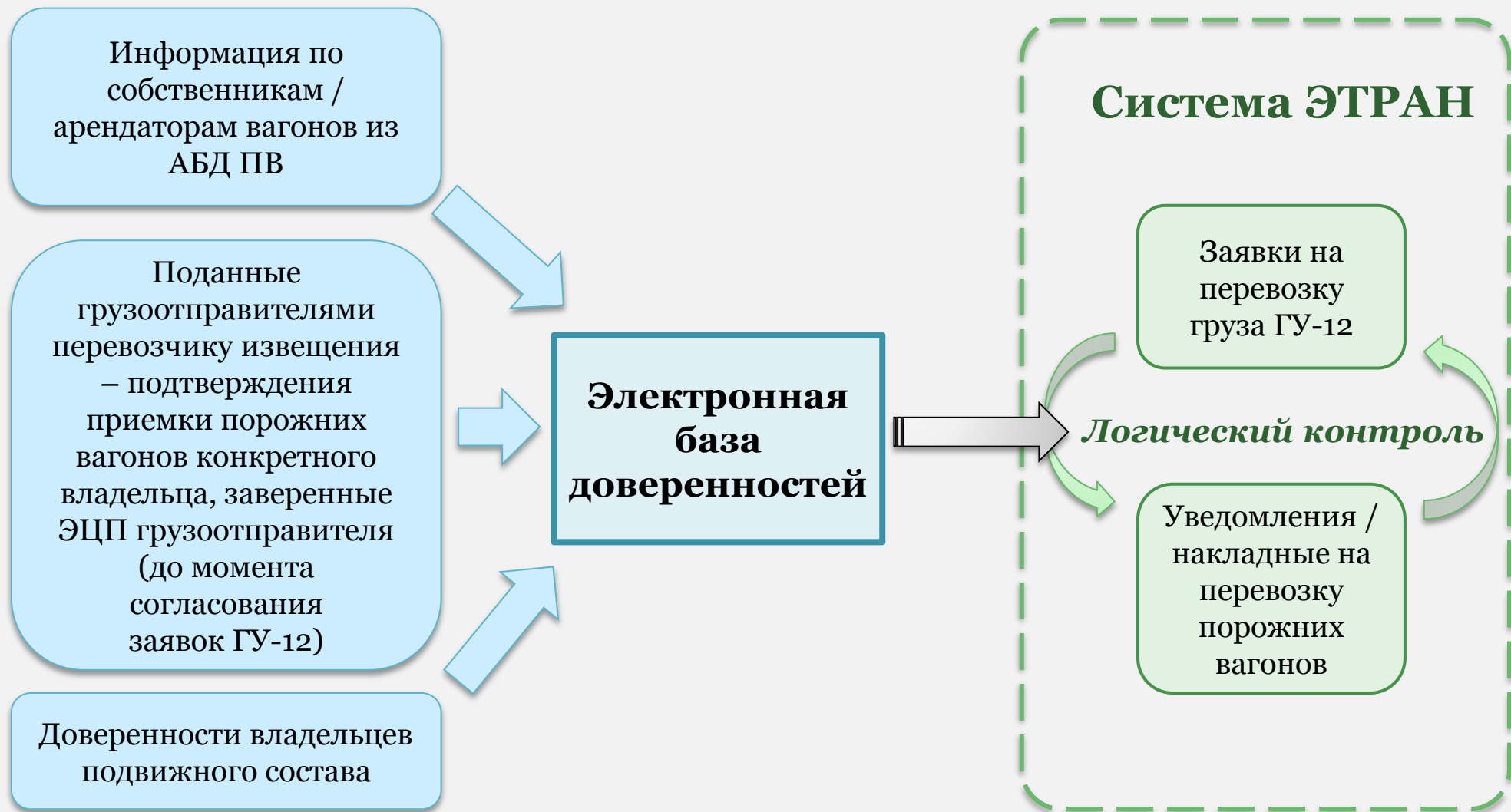
- Доверенностей на конкретный рейс;
- Доверенностей с указанием определенной станции отправления.

Оформление извещений грузоотправителей (предложение в стадии проработки)

- Грузоотправитель сообщает перевозчику количество вагонов, которое он ожидает от каждого из операторов в определенном периоде времени. Предполагается, что грузоотправитель может подавать извещение в удобное ему время.
- В последующем грузоотправитель обязуется оформить заявку ГУ-12 на перевозку грузов в заявленных в извещении вагонах.
- Термин «извещение» применяется в общеупотребительном значении. Форма не обсуждалась.

Примечание: изначально при обсуждениях применялся термин «уведомление», который предлагается заменить на термин «извещение», т.к. термин «уведомление» применяется в отношении «заготовок» железнодорожных транспортных накладных при предъявлении порожнего вагона к перевозке.

Электронная база доверенностей



Спасибо за внимание!