



СОЖТ

Совет Операторов  
Железнодорожного  
Транспорта



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2014

Саморегулируемая организация  
Некоммерческое партнерство  
«Совет участников рынка услуг операторов  
железнодорожного подвижного состава»

# Содержание

**4 | ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ПАРТНЕРСТВА**

**6 | ОБРАЩЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПАРТНЕРСТВА**

**8 | ПАРТНЕРСТВО В ЦИФРАХ**

**10 | Глава 1. О ПАРТНЕРСТВЕ**

Цели Партнерства

Основные направления деятельности

Статус саморегулируемой организации (СРО)

**18 | Глава 2. СИСТЕМА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И НАДЗОРА ПАРТНЕРСТВА**

Общее собрание

Президиум Партнерства

Исполнительный директор

Ревизионная комиссия

Счетная комиссия

**54 | Глава 3. КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПАРТНЕРСТВА**

**58 | Глава 4. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧИХ ГРУПП В 2014 ГОДУ**

**82 | Глава 5. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПАРТНЕРСТВА**

Об Информационно-аналитическом центре Партнерства

Российский рынок грузовых железнодорожных перевозок в 2014 году

Экономический эффект деятельности Партнерства для участников

**98 | Глава 6. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ И ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПАРТНЕРСТВА ЗА 2014 ГОД**

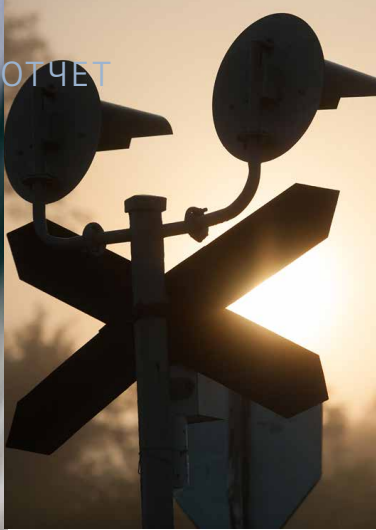
Аудиторское заключение по финансовой отчетности Партнерства за 2014 год

Бухгалтерская отчетность Партнерства за 2014 год

Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности Партнерства на 31.12.2014 г.

Заключение Ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Партнерства за 2014 год





## 148 | Глава 7. ЧЛЕНСТВО В ПАРТНЕРСТВЕ

Условия членства в Партнерстве

Порядок вступления в Партнерство

Тарифы членских взносов и целевые взносы в 2014 году

## 152 | ПРИЛОЖЕНИЕ

### 154 | ПРИЛОЖЕНИЕ 1

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПАРТНЕРСТВА

### 158 | ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЖУРНАЛЫ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧИХ ГРУПП (РГ) ПАРТНЕРСТВА В 2014 ГОДУ

РГ по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта

РГ по эксплуатационным вопросам

РГ по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации

РГ по разработке стратегии развития Партнерства на среднесрочный трехлетний период в условиях отсутствия обязательного участия операторских компаний в СРО

РГ по разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры

### 196 | ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «УСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

### 222 | ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СПРАВКА О РАБОТЕ НАД ПРОЕКТАМИ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, ПРИНЯТИЕ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 31 декабря 2014 года №503-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «УСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» И СТАТЬЮ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

## 228 | КОНТАКТЫ ПАРТНЕРСТВА

# Обращение Председателя Президиума Партнерства



Уважаемые члены Партнерства! За пять лет существования СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» нам удалось немало сделать, и сегодня Партнерство является признанной в транспортной отрасли структурой, которая объединяет наиболее значимые операторские компании на рынке железнодорожных грузоперевозок. Партнерство по праву рассматривается участниками транспортного рынка как организация, реально консолидирующая позицию операторского сообщества.

Конечно, по ряду вопросов имеются рабочие разногласия среди участников Партнерства, что связано с различиями в условиях экономической деятельности, возрасте парка подвижного состава, а также с текущим статусом каждой компании. На мой взгляд, основной задачей является сохранение сложившейся в Партнерстве традиции коллективной выработки позиции операторского сообщества на поступающие вызовы.

В этой связи хотелось бы остановиться на некоторых аспектах деятельности Партнерства. Считаю необходимым формирование Стратегии развития Партнерства как документа высшего уровня, в котором будут сформулированы основные цели и задачи организации и определены механизмы их достижения. Содержа-

ние стратегии должно базироваться на двух сценариях:

1. Введение обязательного членства операторов в СРО как условие доступа на рынок и принятия единых стандартов для их соблюдения всеми операторами.

2. Сохранение существующих условий организации работы операторов без обязательного членства в СРО, добровольное следование стандартам, принятым в СРО.

Стратегия должна учитывать как наработанный опыт Партнерства, так и практику работы других общественных организаций в сфере транспорта, а также саморегулируемых организаций, существующих в иных сферах деятельности. Крайне важным является развитие механизмов повышения открытости деятельности Партнерства, необходимости более четкого взаимодействия с общественными организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах. Речь идет об общественных организациях вагостроителей, операторов, экспедиторов, грузоотправителей.

К указанным мероприятиям относятся:

- введение системы дистанционного обсуждения нормотворческих или иных инициатив среди членов Партнерства на основании лучших практик, существующих в других общественных организациях;

- выработка совместно с другими общественными организациями в области транспорта, вагоностроителями оптимального формата обсуждения (например, совместные заседания Президиумов, консультативные совещания и т.д.) общих проблем;
- формирование перечня общедоступной информации о деятельности операторских компаний – членов Партнерства.

Назрела необходимость корректировки имиджевой политики Партнерства, воспринимаемого в настоящее время в качестве замкнутой структуры крупных игроков рынка. Действительно, в Партнерстве на сегодняшний день не представлены небольшие операторы, чей вагонный парк не превышает 1 000 вагонов. В результате, решения, принимаемые Партнерством в интересах всех участников рынка, зачастую воспринимаются как решения, принятые в интересах исключительно крупного бизнеса. Считаю, что нам надо наладить диалог с другими организациями операторов, особенно по тем вопросам, где отсутствуют разногласия. Кроме того, необходимо выработать приемлемую форму участия в нашем СПО операторских компаний, владеющих небольшим парком вагонов.

Несколько слов о совершенствовании системы принятия решений и управления в Партнерстве. Отмечу, оптимизация системы управления в Партнерстве должна осуществляться, исходя из существующего опыта его деятельности, в том числе, выявленных в последнее время проблем. Задачи и полномочия каждого из органов управления Партнерства определяются Уставом партнерства. Корректировка полномочий органов управления (и внесение соответствующих изменений в Устав) должна производиться только после практической отработки предлагаемых механизмов.

За Президиумом предлагается закрепить функции принятия решений по стратегическим вопросам деятельности Партнерства и операторского рынка. В то же время полномочия по тактическим мероприятиям (на базе сформулированных Президиумом задач) предлагается передать на уровень Исполнительного органа. Для создания соответствующего механизма и контроля со стороны членов Президиума за деятельностью Исполнительного органа должен быть утвержден соответствующий регламент подготовки обращений Партнерства.

Необходимо и создание соответствующего регламента выполнения решений Партнерства. В частности, необходимо определить, что принятые Общим собранием или Президиумом Партнерства решения должны соблюдаться при проведении соответствующих мероприятий в федеральных органах, ОАО «РЖД», других структурах. В качестве варианта может рассматриваться схема, при которой решения, принятые квалифицированным большинством голосов не могут оспариваться или ставиться под сомнение на совещаниях. В отношении же решений, по которым не сформировано квалифицированное большинство голосов при формировании позиции Партнерства, должна отражаться также альтернативная точка зрения меньшинства.

В регламенте необходимо сформулировать «автоматическую» систему ответственности за несоблюдение корпоративной этики, принятой всеми участниками. В качестве мер ответственности, помимо финансовых (с четкими процедурными решениями об их наложении), может применяться такая мера как лишение права голоса участника в соответствующем органе управления. В целях исключения ангажированности решений об ответственности предлагается рассмотреть вариант создания независимого комитета по этике.

Мы не раз отмечали, что перед Партнерством стоит задача придания организации нового функционала, что позволило бы достигнуть более высокого статуса, соответствующего ожиданиям игроков рынка. Считаю, что Партнерство совместно с другими отраслевыми площадками, в первую очередь, Комиссией по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП, должно выступить заказчиком недостающей законодательной и регуляторной базы.

Сегодня отрасли требуется инновационное обновление подвижного состава, но в условиях турбулентности на рынке перевозок важно, чтобы обновление не стало причиной кратного роста затрат операторов, и, следовательно, грузоотправителей. В 2014 году экспертами Партнерства были выработаны и направлены в адрес профильных министерств и ведомств критерии инновационности грузовых вагонов, и надо отметить, что работа была проведена на высоком профессиональном уровне.

Операторы должны совместно с инфраструктурой бороться за стабильную грузовую базу, в том числе, содействуя выстраиванию системы добросовестной конкуренции между различными видами транспорта. Кроме того, Партнерство должно активнее подключиться к работе по «расшивке узких мест» на инфраструктуре и недопущению роста непроизводительной нагрузки на сеть. Это возможно сделать, сопоставив планы развития портов, инфраструктуры, операторов и грузоотправителей. Такая работа уже ведется, и в 2015 году Партнерство должно активнее участвовать в ней.

*С уважением,  
Председатель Президиума  
СПО НП «Совет операторов  
железнодорожного транспорта»  
Константин Львович ЗАСОВ*

# Обращение Исполнительного директора Партнерства



Уважаемые коллеги!

Не будет преувеличением сказать, что за прошедший год словосочетание «профицит парка» было одним из наиболее часто упоминаемых при обсуждении проблем железнодорожной отрасли. Стало очевидным, что профицит парка на сети - это надолго, и нам всем надо научиться жить в этой реальности.

В 2014 году Минтранс России поставил задачу выработать методику расчета потребного количества железнодорожного подвижного состава, находящегося на инфраструктуре общего пользования, необходимого для обеспечения эффективной работы перевозочного процесса, а также определения квоты для отставления излишнего парка в отстой. Данной работой в Партнерстве занимались участники Рабочей группы по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации. Рабочая группа разрабатывала методику совместно с ОАО «РЖД», Росжелдором, ОАО «ВНИИЖТ», ОАО «ВНИИАС» и МИИТ. В настоящее время идет подготовка Плана мероприятий по повышению эффективности и клиентоориентированности ОАО «РЖД», совершенствованию существующей технологии управления вагонными парками при осуществлении грузовых перевозок. Согласно Плану, в 2015 году мы должны завершить работу по расчету оптимального объема, используемого для перевозки грузов вагонного парка в соответствии с наличием грузовой базы и возможностями инфраструктуры, а также с учетом необходимости формирования резерва парка и представить результаты в Минтранс России. Данные расчета будут использованы для подготовки доклада в Правительство Российской Федерации.

На фоне критически низкой доходности и устойчивого профицита парка в 2014 году вступил в действие Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Его действие существенно повлияло на конкуренцию на рынке оперирования. Согласно Техническому регламенту Таможенного союза, требования к вагону, модернизированному с продлением (назначением нового) срока службы приравнены к требованиям к вновь построенному новому вагону. Во исполнение данного требования для основных родов подвижного состава завершается разработка новых технических условий на модернизацию вагонов с присвоением нового номера модели вагона.

Вследствие падения в 2013-2014 гг. суточной доходности, привлекательность рынка оперирования подвижным составом для инвестиций значительно снизилась, что стало негативным фактором как для отрасли, так и для экономики страны в целом. Перед операторскими компаниями как никогда остро встал вопрос сокращения издержек по одной из основных статей затрат – затрат, связанных с эксплуатацией подвижного состава.

В течение нескольких лет Партнерство активно выступало за включение в тариф на перевозку части услуг и работ, выполняемых при текущем отцепочном ремонте (ТОР), а именно: устранение эксплуатационных неисправностей, выполнение регламентных работ, а также включение затрат на подачу, уборку и добор тарифа. Остальные виды услуг и работ, выполняемых при ТОР, должны быть тарифицированы Федеральной службой по тарифам. В настоящее время совместно с ОАО «РЖД» обсуждаются

практические пути реализации такого подхода.

На протяжении 2014 года представители Партнерства активно взаимодействовали с Минтрансом России, ФАЖТ, Минпромторгом России, ОАО «РЖД», отстаивая интересы операторского сообщества. Проводилась работа и на международном уровне: представители Партнерства принимали участие в составе российской делегации в Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций и Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Одной из наиболее востребованных в 2014 году была деятельность Рабочей группы по эксплуатационным вопросам. Ее работа опиралась на обращения участников, ОАО «РЖД», федеральных органов исполнительной власти. Особое внимание уделялось каждому случаю введения ограничений на эксплуатацию подвижного состава. При участии экспертов Партнерства была отработана последовательность совместных действий регулирующих госорганов, производителей вагонов, вагоноремонтных предприятий и операторов с момента излома боковой рамы и до момента замены боковых рам, произведенных в одной плавке с изломавшейся. Партнерство приняло активное участие в координации усилий всех заинтересованных участников процесса замены продукции, признанной заводом-изготовителем потенциально опасной.

Партнерству удалось добиться не одномоментной отставки вагонов, что могло привести к коллапсу в отрасли, а постепенного, на протяжении двух лет, проведения технического обслуживания с диагностированием (ТОД) в отношении вагонов, укомплектованных боковыми рамами, признанными потенциально опасными. Это позволило не только в плановом порядке реализовать мероприятия, направленные на повышение безопасности движения, но и существенно сэкономить средства операторских компаний. Партнерство также принимало активное участие в координации графиков проведения ТОД и поставок боковых рам, а также последующей

компенсации части затрат операторам со стороны заводов-изготовителей.

В 2014 году для закрепления партнерских отношений с производителями железнодорожной техники было подписано Соглашение о сотрудничестве между Партнерством и НП «ОПЖТ». Одним из важнейших пунктов Соглашения является повышение уровня объективности расследования транспортных происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте. На сегодняшний день в отрасли не существует системы независимой экспертизы, которая позволяла бы со значительной долей беспристрастности установить причины транспортных происшествий. Мы планируем принять активное участие в формировании такого института независимой экспертизы.

Еще одним знаковым событием для отрасли в 2014 году стало завершение работы над внесением изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Федеральный закон №503-ФЗ 31 декабря 2014 года подписан Президентом России В.В. Путиным.

Формирование позиции Партнерства по проекту вышеуказанного Федерального закона являлось одним из основных направлений деятельности Рабочей группы по законодательству в течение 2013-2014 гг. В рамках данной работы представители Партнерства участвовали в деятельности рабочей группы Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. В течение 2015 года должны вступить в силу нормативные правовые акты, регламентирующие положения вышеуказанного Федерального закона. В 2014 году сформирована совместная с ОАО «РЖД» и Минтрансом России рабочая группа, которая на еженедельной основе разрабатывает проекты изменений в нормативные акты Минтранса России, обеспечивающие практическую реализацию новых положений Устава.

В данном годовом отчете представлен раздел, посвященный общепрофессиональному экономическому эффекту от

деятельности Партнерства. Отмечу, что нами был рассмотрен экономический эффект, в размере более 17 млрд. рублей, только по ряду эксплуатационных вопросов. Экономический эффект для операторов от внесения изменений в нормативную правовую базу будет понятен по итогам работы в 2015 году, в течение которого ожидается введение в действие нормативных правовых актов, поддерживающих изменения в Устав железнодорожного транспорта.

В целом уже понятно, что 2015 год будет сложным как для операторов, так и для производителей подвижного состава. В условиях девальвированного курса рубля, низких валютных цен на основные экспортируемые из России сырьевые товары, действия высокой ключевой ставки, а также снижения общей грузовой базы операторам необходимо предпринимать скоординированные действия, направленные на повышение эффективности операционного бизнеса.

Остается вопрос: «Как жить дальше?». Прошло время бурного роста рынка оперирования. Надеюсь, что завершается время ценовой конкуренции без правил, приведшей к критически низкому уровню суточной доходности. Все уже понимают, что «нельзя кидаться камнями в стеклянном доме». Пришло время в рамках саморегулируемой организации создать единые стандарты, регламентирующие не только взаимодействие операторов с грузовладельцами и вагоностроителями, но и установить правила конкуренции внутри сообщества операторов.

Хочу поблагодарить всех экспертов, специалистов и руководство операторских компаний – участников Партнерства за активную работу в течение 2014 года в рамках Рабочих групп, Президиума, а также за содействие в текущей работе аппарата Партнерства.

*С уважением,  
Исполнительный директор  
СРО НП «Совет операторов  
железнодорожного транспорта»  
Дмитрий Олегович КОРОЛЕВ*

# Партнерство в цифрах

Инициаторами создания Партнерства **20 мая 2009 года** стали **12** ведущих игроков рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава.

**15 июля 2009 года** – дата государственной регистрации Партнерства в Министерстве юстиции Российской Федерации.

Сегодня в СОЖТ входит **31 операторская компания**. В совокупности под управлением участников партнерства находится почти **65%** парка железнодорожного подвижного состава, зарегистрированного на территории РФ.

Президиум Партнерства избирается сроком на **3 года** в количестве не более **16 человек**, из которых **6** являются независимыми членами Президиума.

В течение **5 лет** работы Партнерства проведено **78** заседаний Президиума.

В Партнерстве создано **18 Рабочих групп**, в заседаниях которых принимают участие ведущие специалисты компаний-участников, а также эксперты транспортной отрасли.



# История Партнерства

**20 мая 2009 года** учреждено Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава». Председателем Президиума Партнерства избран Сергей Мальцев.

## 2009

**15 июля 2009 года** получена государственная регистрация Партнерства в Министерстве юстиции Российской Федерации. В Партнерстве – 12 железнодорожных операторских компаний.

## 2010

**Июль 2010 года** – в составе Партнерства 22 операторские компании

**22 декабря 2010 года** принято решение о создании Координационного совета Партнерства

**20 апреля 2011 года** Партнерством получен статус саморегулируемой организации (СРО) в железнодорожной отрасли

## 2011

**Июль 2011 года** в составе Партнерства 26 операторских компаний

## 2012

**Июль 2012 года** продлены полномочия Председателя Президиума Партнерства Сергея Мальцева и Исполнительного директора Дмитрия Королева

## 2013

**30 июля 2013 года** принято Постановление Правительства Российской Федерации, утверждающее положение об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействие с перевозчиком. Постановление является важным элементом системы правового регулирования деятельности операторов, эксперты Партнерства принимали участие в подготовке проекта документа на всех этапах его разработки.

**Ноябрь 2012 года** – Президиум Партнерства утвердил «Концепцию развития саморегулирования на железнодорожном транспорте»

## 2014

**29 октября 2014 года** Председателем Президиума Партнерства избран член Президиума СОЖТ, член Совета директоров ЗАО «Русгротранс» Константин Засов.

**31 декабря 2014 года** вступил в силу Федеральный закон №503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Работа над точечными изменениями в закон была одним из важнейших направлений деятельности Рабочей группы по законодательству при Президиуме Партнерства

**Июль 2014 года** – в составе Партнерства 30 крупнейших операторских компаний России.

**20 июня 2014 года** на Международном Форуме в Сочи подписано Соглашение о сотрудничестве между Партнерством и НП ОПЖТ



# О Партнерстве



Цели Партнерства

Основные направления деятельности

Статус саморегулируемой  
организации (СРО)

**В** 2009 году в операторском сообществе сформировалось понимание необходимости создания некоммерческой организации, которая бы консолидировала усилия крупнейших операторов для закрепления в нормативно-правовой среде статуса, прав и обязанностей нового участника перевозок – оператора подвижного состава. В мае 2009 года было учреждено Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее – Партнерство). 15 июля 2009 года Партнерство получило государственную регистрацию в Министерстве юстиции Российской Федерации.

**Миссия Партнерства** – защита интересов операторского сообщества через создание института саморегулирования в железнодорожной отрасли. 20 апреля 2011 года Партнерство стало первой саморегулируемой организацией в железнодорожной отрасли.

**Основным направлением деятельности Партнерства** является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Партнерство является авторитетной площадкой для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

**Защита интересов участников Партнерства** реализуется по трем основным направлениям:

- активная работа в части подготовки нормативных документов и конструктивное взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти;
- сотрудничество с ОАО «РЖД» в рамках совместных рабочих групп;
- активное донесение консолидированной позиции участников Партнерства через отраслевые и федеральные СМИ. В качестве учредителей выступили 12

компаний-операторов железнодорожного подвижного состава:

1. *Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»;*
2. *Открытое акционерное общество «Дальневосточная транспортная группа»;*
3. *Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;*
4. *Общество с ограниченной ответственностью «Востоктранскомпани»;*
5. *Общество с ограниченной ответственностью «Дальнефетранс»;*
6. *Общество с ограниченной ответственностью «ММК-Транс»;*
7. *Общество с ограниченной ответственностью «Независимая Транспортная Компания»;*
8. *Общество с ограниченной ответственностью «СибУглеМетТранс»;*
9. *Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «Новотранс»;*
10. *Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл»;*
11. *Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-Экспедиторская Компания «Евротранс»;*
12. *Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Трансгарант».*

На момент создания Партнерства под управлением этих компаний находилось около 150 тыс. вагонов.

По состоянию на 31 декабря 2014 года в состав Партнерства входило 27 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава:

1. *Акционерное общество «Нефте-ТрансСервис»;*
2. *Акционерное общество «СГ-транс»;*
3. *Акционерное общество «Федеральная грузовая компания»;*
4. *Закрытое акционерное общество «Альянс Транс-Азия»;*
5. *Закрытое акционерное общество «Евросиб СПб-транспортные системы»;*
6. *Закрытое акционерное общество «Компания «РУССКИЙ МИР»;*
7. *Закрытое акционерное общество «РТХ-Логистик»;*
8. *Закрытое акционерное общество «Русагротранс»;*

9. *Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»;*
  10. *Закрытое акционерное общество «Спецэнерготранс»;*
  11. *Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;*
  12. *Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»;*
  13. *Открытое акционерное общество «Совфрахт»;*
  14. *Открытое акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс»;*
  15. *Общество с ограниченной ответственностью «Брансвик Рейл»;*
  16. *Общество с ограниченной ответственностью «Газпромтранс»;*
  17. *Общество с ограниченной ответственностью «ЗапСиб-Транс-сервис»;*
  18. *Общество с ограниченной ответственностью «ИСП Транс»;*
  19. *Общество с ограниченной ответственностью «Мечел-Транс»;*
  20. *Общество с ограниченной ответственностью «РЕЙЛ 1520»;*
  21. *Общество с ограниченной ответственностью «ТрансЛес»*
  22. *Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл»;*
  23. *Общество с ограниченной ответственностью «Трубная транспортная компания»;*
  24. *Общество с ограниченной ответственностью «УВЗ-Логистик»;*
  25. *Общество с ограниченной ответственностью «Уральский подвижной состав»;*
  26. *Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Трансгарант».*
  27. *Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»;*
- Подробнее об участниках Партнерства – в главе 7 (раздел «Список участников Партнерства»).

## **ЦЕЛИ ПАРТНЕРСТВА**

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее Партнерство) - неком-



мерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава.

К основным целям деятельности Партнерства относятся:

- совершенствование правовых, экономических и технологических основ организации деятельности операторов подвижного состава;
- развитие рынка услуг по оперированию подвижным составом, совершенствование его государственного регулирования и порядка взаимодействия с перевозчиками;
- формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие железнодорожного транспорта;
- создание условий для обновления парка подвижного состава в Российской Федерации;
- организация на основе саморегулирования эффективной системы обеспечения потребностей экономики Российской Федерации услугами по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, принадлежащим операторам;
- создание единой обязательной саморегулируемой организации операторов железнодорожного подвижного состава.

### ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАРТНЕРСТВА

Основные направления деятельности Партнерства определяются исходя из:

- основных видов деятельности Партнерства, определяемых Уставом Партнерства;
- приоритетных направлений деятельности Партнерства, утверждаемых ежегодным Общим собранием членов Партнерства;
- текущих задач, формируемых Президиумом и рабочими группами Партнерства.

В соответствии с пунктом 2.3. Устава Партнерства к основным видам деятельности Партнерства относятся:

- Участие в разработке предложений в области стратегического планирования транспортной отрасли в части подвижного состава;
- Участие в разработке и продвижении нормативно-правовых актов, в том числе актов технического регулирования;
- Разработка и внедрение обязательных для членов Партнерства стандартов, правил и регламентов и других локальных актов;
- Участие в подготовке документов о взаимоотношениях участников перевозочного процесса;

- Мониторинг соблюдения условий недискриминационного доступа к железнодорожным перевозкам и инфраструктуре железнодорожного транспорта;
- Мониторинг соблюдения владельцами ремонтных мощностей рыночных условий ремонта подвижного состава;
- Взаимодействие с производителями подвижного состава по вопросам разработки и сертификации подвижного состава;
- Содействие устранению конфликтов и разногласий между участниками рынка, организация досудебного урегулирования споров между субъектами рынка;
- Взаимодействие с государственными органами по выработке и реализации государственной политики и надзору в области железнодорожного транспорта;
- Взаимодействие с международными и иностранными организациями по вопросам правового регулирования железнодорожных перевозок;
- Ведение и публикация реестра компаний-операторов – членов Партнерства и предоставление сведений из реестра;
- Участие в разработке, внедрении и сопровождении единых программных



и информационных систем, обеспечивающих повышение эффективности рынка услуг операторов.

Приоритетные направления деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 - первое полугодие 2015 гг. в соответствии с уставными целями Партнерства утверждены годовым Общим собранием членов Партнерства:

1. Реализация концепции саморегулирования на рынке услуг операторов подвижного состава в рамках создания единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава на основе единых стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок грузов в целях повышения качества и доступности услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава (План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.04.2014 №503-р).
2. Внутреннее строительство Партнерства в качестве саморегулируемой организации, отвечающей задачам по координации деятельности операторов подвижного состава с ОАО «РЖД», грузовладельцами и иными организациями железнодорожного транспорта в целях достижения баланса интересов участников перевозочного процесса и пользователей

услуг железнодорожного грузового транспорта.

3. Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса и снижения затрат операторских компаний в целях снижения совокупных транспортных затрат.
4. Формирование положительного имиджа операторов железнодорожного подвижного состава и Партнерства в качестве социально-ответственных участников перевозочного процесса, в том числе, путем формирования новых рыночных инструментов, позволяющих повысить уровень доступности услуг операторов для грузовладельцев, в том числе, относящихся к малым и средним предпринимателям.
5. Взаимодействие с Минтрансом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта, а также реализации государственной политики и осуществления контроля и надзора за выполнением нормативных правовых актов в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

6. Участие в деятельности межведомственных рабочих групп, комиссий и иных органов при Правительстве Российской Федерации по вопросам развития железнодорожного транспорта.

7. Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе, путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов, таких как Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества независимых государств, Евразийской экономической комиссии и других.

8. Реализация мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава.

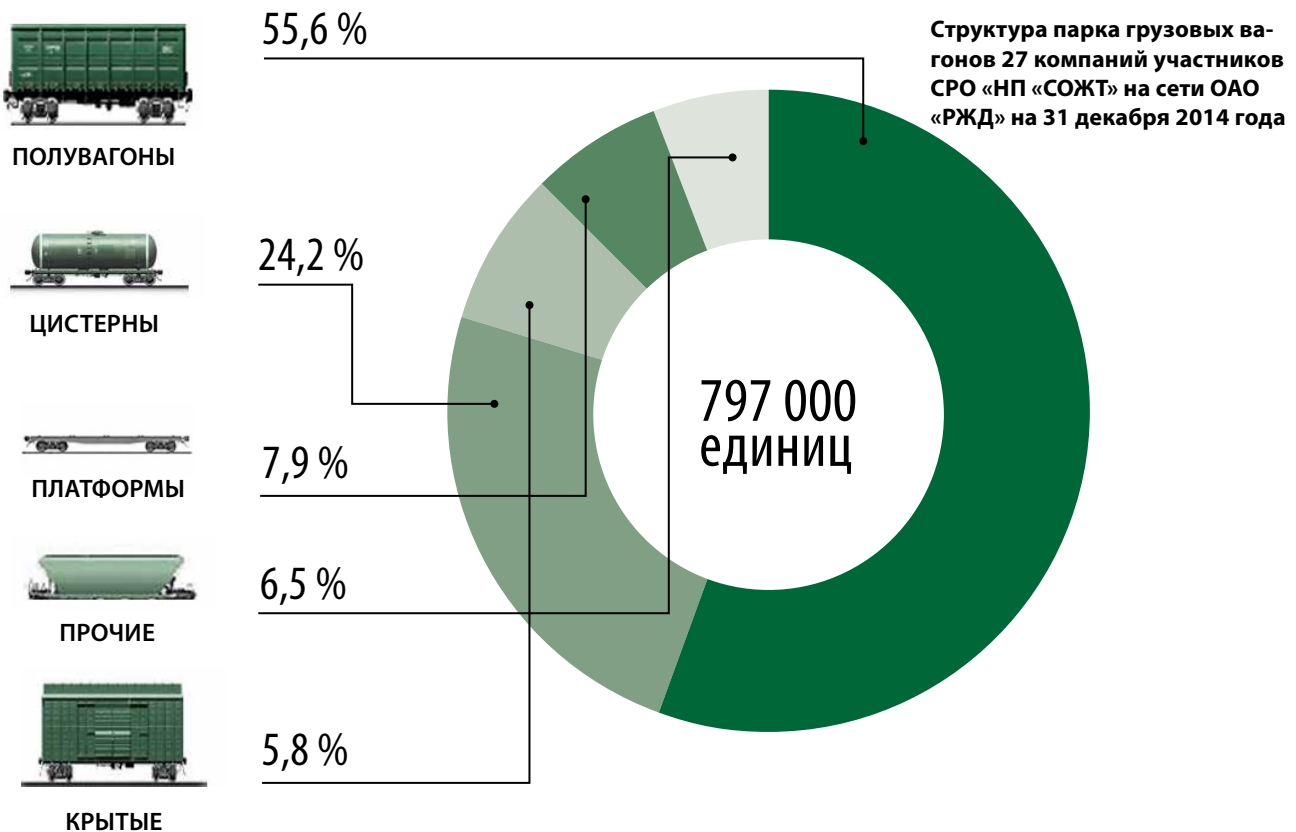
9. Взаимодействие с ФСТ России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы, включая разработку тарифов (дополнительных сборов) на услуги ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов.

10. Совершенствование взаимодействия с вагоностроительными и вагоноремонтными предприятиями в части обеспечения безопасной и надежной эксплуатации железнодорожного подвижного состава, в том числе, в рамках Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии с Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники».

11. Участие в подготовке, продвижении и реализации программы мероприятий по формированию условий для привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу, включая вопросы организации работы локальных перевозчиков, в 2014-2015 гг.

12. Разработка, продвижение и реализация целевой модели рынка опери-

Парк вагонов компаний – участников СРО «НП «СОЖТ» в 2014 году вырос до 797 тыс. ед., что составляет 64,1% от общего количества вагонов на сети ОАО «РЖД».



- 13. Участие во внедрении и дальнейшем совершенствовании единого сетевого технологического процесса (эффективной технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов подвижного состава и отсутствия инвентарного парка), в том числе, на принципах нормирования порожнего подвижного состава.
- 14. Участие в определении модели, конфигурации, структуры нормативного регулирования коммерческой инфраструктуры в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

- 15. Привлечение новых членов Партнерства.
- 16. Развитие на базе Партнерства единой информационно-аналитической системы, позволяющей накапливать и обобщать информацию и знания для реализации различных продуктов и услуг Партнерства, в том числе, для разработки индикаторов рынка операторов подвижного состава.
- 17. Отражение экспертного мнения Партнерства на Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного

Род вагона	Кол-во вагонов	Доля от общего парка рода ПС на сети
Полувагоны	442870	78,2%
Цистерны	192995	66,2%
Крытые	46181	66,0%
Платформы	63056	48%
Прочие	51895	27,9%
<b>Всего</b>	<b>796997</b>	<b>64,1%</b>

обсуждения regulation.gov.ru по проектам нормативных правовых актов в сфере железнодорожного транспорта.

### **СТАТУС САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (СРО) ИСТОРИЯ ВОПРОСА**

Структурные преобразования в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом в значительной мере повлияли на изменение компетенций перевозчика и оператора железнодорожного подвижного состава. Ликвидация инвентарного парка повлекла за собой увеличение нагрузки на инфраструктуру, связанное с ее недостаточными пропускными способностями, старением локомотивного парка перевозчика, сменой технологии управления вагонным парком. Существенной коррекции подверглись логистика и экономика потребителей услуг железнодорожного транспорта: с одной стороны, утрачено «одно окно» в лице ОАО «РЖД», обеспечивающего полный комплекс услуг по перевозке грузов, с другой – изменились ценовые условия предоставления вагонов – цены на услуги операторов носят рыночный характер.

Как для государства, так и для железнодорожного сообщества стала очевидной необходимость выработки политических, экономических и технологических решений, которые бы объективно отражали сложившуюся конфигурацию рынка с учетом соблюдения баланса интересов грузовладельцев и организаций железнодорожного транспорта. В конце января 2012 года Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин на совещании в г. Кемерово предложил создать СРО, функционально аналогичную «Совету рынка», действующему в электроэнергетике, для координации работы и соблюдения интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. В августе 2012 года Минтранс России, Минэкономразвития России совместно с заинтересованными организациями было поручено представить в Правительство Российской Федерации предложения по вне-

сению изменений в законодательство в части введения обязательного членства операторов железнодорожного подвижного состава в единой саморегулируемой организации.

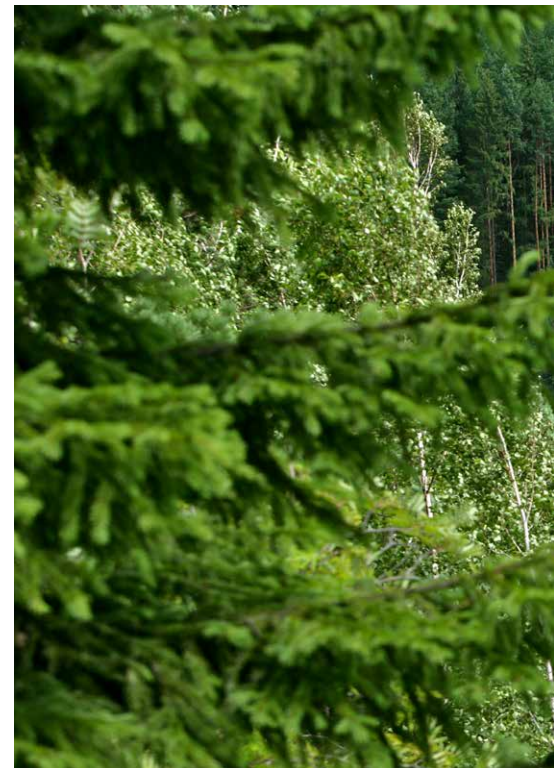
Уже в ноябре 2012 года Президиум Партнерства рассмотрел и одобрил Концепцию саморегулирования на железнодорожном транспорте в сфере оперирования грузовым подвижным составом на среднесрочную перспективу (2012-2017 годы). Документ разработан в строгом соответствии с Целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года, одобренной 13 января 2011 года на заседании Президиума Правительства Российской Федерации.

В течение 2013 года Концепция Партнерства рассматривалась и обсуждалась в федеральных органах исполнительной власти, Координационным советом Партнерства, ОАО «РЖД», СМИ. Кроме того, в Министерство транспорта РФ были направлены предложения по внесению изменений в законодательные акты Российской Федерации в области железнодорожного транспорта. Параллельно Партнерство вело работу по выработке проекта условий вхождения операторов в саморегулируемую организацию.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России в свою очередь выступила с предложением создать многопалатную СРО и сформировать Коммерческую инфраструктуру рынка (КИР) на базе вновь создаваемой организации.

В конце ноября 2013 года Президиум Партнерства вновь рассмотрел вопрос «О статусе реализации модели саморегулирования операторов железнодорожного подвижного состава». Члены Президиума признали целесообразным направить в Правительство обращение об ускорении принятия соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

Партнерство приняло активное участие в формировании правительственного Плана мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте на всех этапах



его согласования. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 года №503-р утвержден План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, который предусматривает формирование правовых основ для создания и деятельности единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава и создание единой СРО в 2014-2015 годах.

Для формирования единой СРО необходимо внести в федеральное законодательство положения, закрепляющие статус саморегулируемых организаций на транспорте. Также необходимо установить контрольно-надзорные функции Министерства транспорта в сфере правовой регламентации деятельности СРО на железнодорожном транспорте, в том числе, функции по ведению реестра СРО на железнодорожном транспорте.

В разработке соответствующего проекта федерального закона принимают участие Минтранс, Минэкономразвития, Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ, ОАО «РЖД», а также СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта».





### Позиция Партнерства по вопросу развития системы саморегулирования в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава

Обязательное членство в СРО необходимо для соблюдения правил и стандартов всеми операторами, а не только теми, кто считает саморегулирование необходимым и позитивным механизмом управления в отрасли. Объединение всех операторов в единую СРО позволяет создать цивилизованный рынок операторских услуг: упорядочить отношения на рынке железнодорожного транспорта, повысить экономическую и технологическую эффективность использования подвижного состава и пропускных способностей инфраструктуры общего пользования.

Для создания полноценной системы регулирования необходимо законодательно определить статус оператора подвижного состава, его права и обязанности. В конце июля 2013 года было принято постановление Правительства Российской Федерации, утверждающее положение об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимо-

действия с перевозчиком. Эксперты Партнерства принимали участие в подготовке проекта постановления на всех этапах его разработки. Принятие этого постановления – важный шаг к закреплению в нормативно-законодательной базе четких прозрачных правил деятельности конкурентного операторского рынка.

Вместе с тем, по мнению экспертов Партнерства, необходима дальнейшая разработка и принятие на законодательном уровне документов, устанавливающих:

- основы саморегулирования на операторском рынке (и в первую очередь – обязанности операторов предоставлять принадлежащие им вагоны, контейнеры для перевозок грузов и являться членами единой СРО, что позволит сформировать единые стандарты работы операторского рынка, в том числе, в рамках коммерческой инфраструктуры);
- определение места и роли оператора в системе отношений, связанных с перевозками грузов железнодорожным транспортом, регламентируемых Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

При введении обязательного членства и при соблюдении принципа равенства прав и ответственности, единая СРО операторов примет на себя выполнение части регуляторных функций государства в отношении операторов подвижного состава.

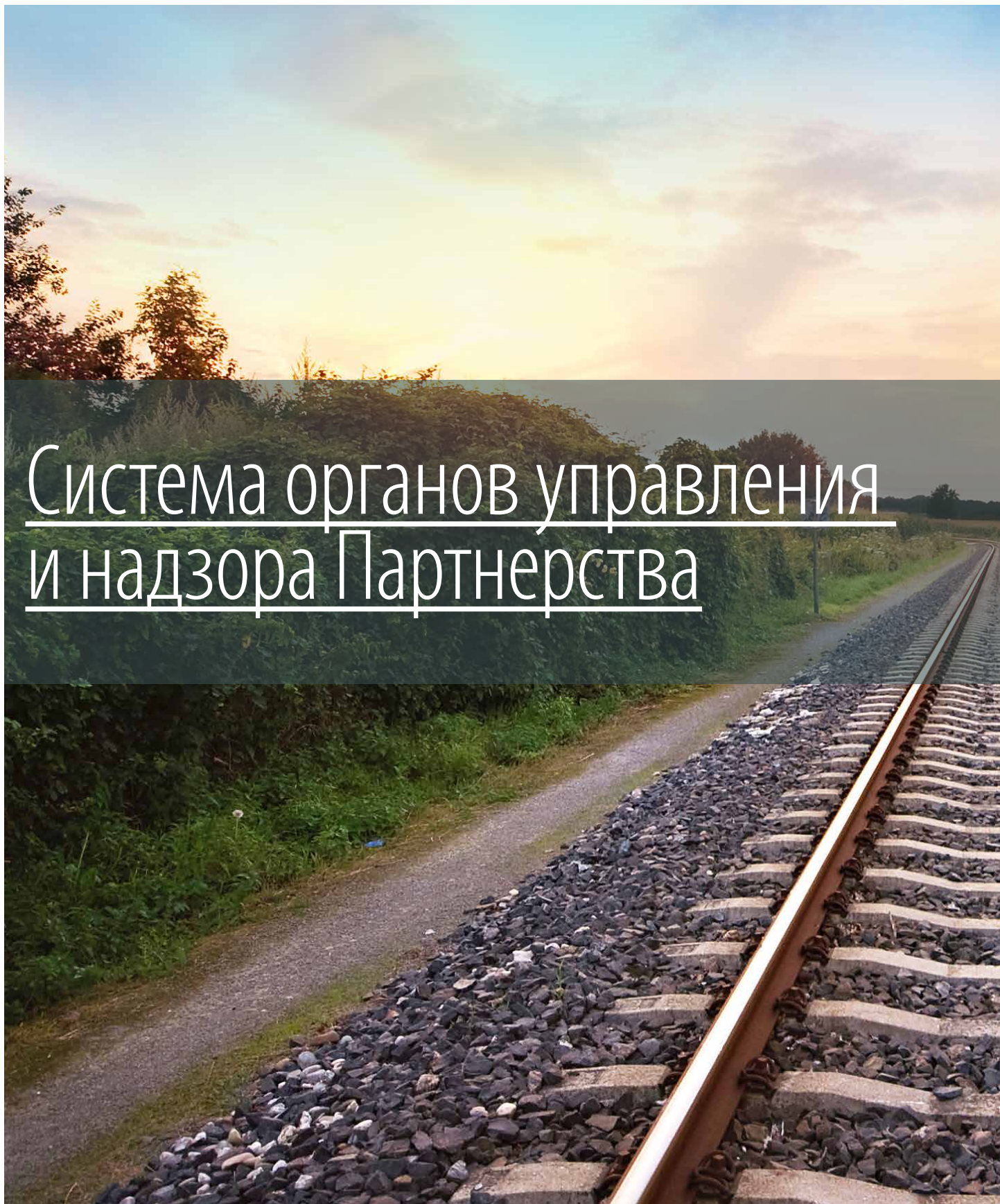
По мнению Партнерства, на первом этапе развития саморегулирования операторов должна существовать единая СРО для всех операторов. Это позволит:

- **консолидировать операторское сообщество для выработки совместных решений;**
- **централизованно проводить государственную политику в отношении операторов федеральным органам исполнительной власти;**
- **создать единую для всех операторов систему обязательных стандартов;**
- **возложить ответственность за разработку обязательных стандартов на единую СРО операторов, имеющую высокую заинтересованность и профессиональные ресурсы для оперативной разработки необходимых стандартов.**

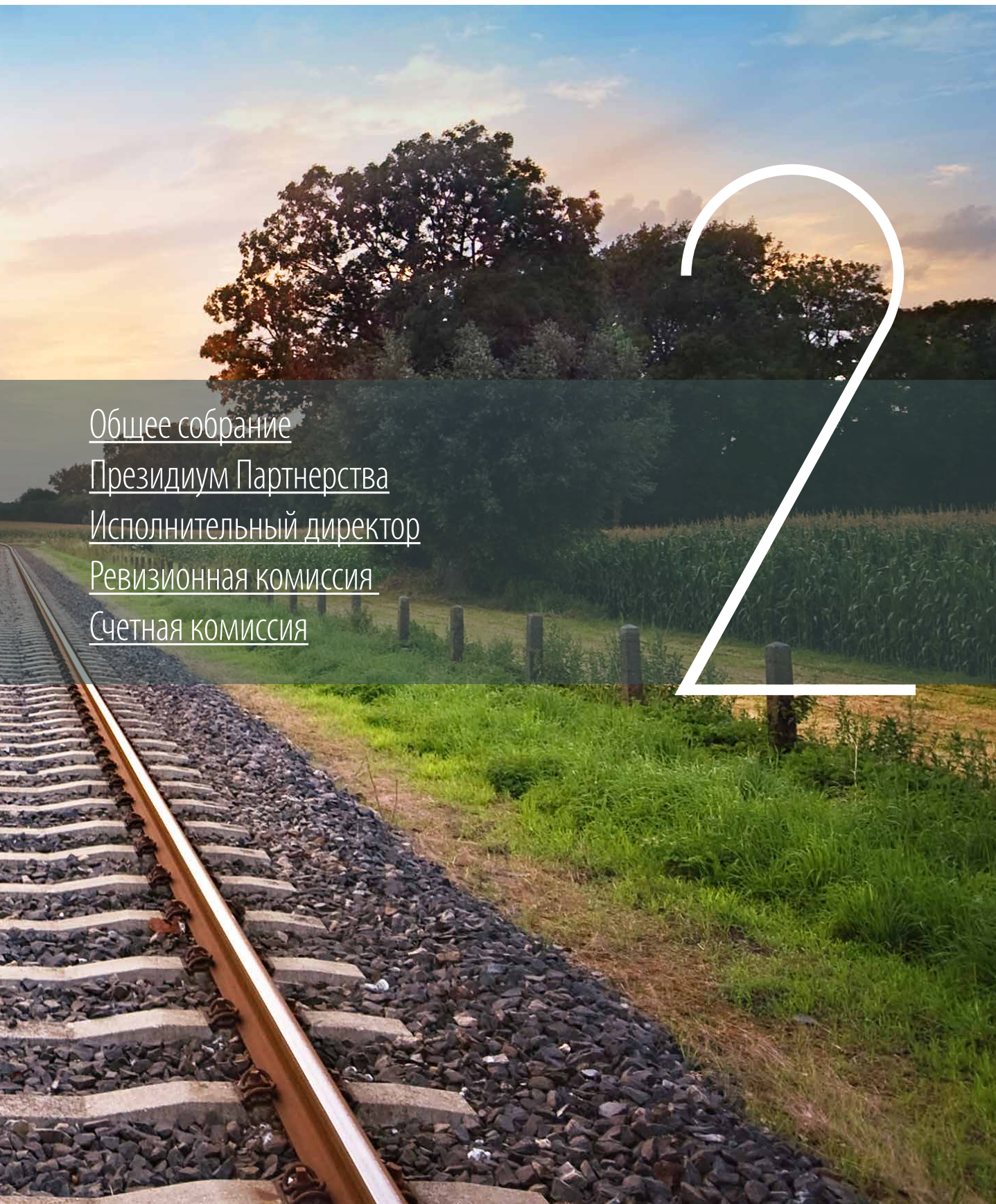
В дальнейшем, когда будет существовать полноценная система стандартов для операторов, с учетом работы единой СРО, оценки необходимости укрупнения масштаба деятельности операторских компаний, федеральными органами власти должен быть рассмотрен вопрос о целесообразности введения «множественности» СРО операторов или сохранения единой СРО.

### Создание и развитие единой СРО операторских компаний позволит:

- **операторам:** создать объединение, консолидировано представляющее интересы операторского бизнеса;
- **грузоотправителям:** получить прозрачную систему ценообразования на услуги операторов;
- **государственным органам власти:** получить ответственного контрагента при ведении переговоров по транспортной политике на железнодорожном транспорте.



# Система органов управления и надзора Партнерства



Общее собрание

Президиум Партнерства

Исполнительный директор

Ревизионная комиссия

Счетная комиссия



## ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ ПАРТНЕРСТВА

Общее собрание членов СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» (далее - Партнерство) является высшим органом управления и руководствуется в своей деятельности законодательством РФ и Уставом Партнерства. Компетенция Общего собрания членов Партнерства определена в пункте 5.2. Устава Партнерства. К исключительной компетенции Общего собрания членов Партнерства относятся:

- внесение изменений в Устав Партнерства;
- определение приоритетных направлений деятельности Партнерства, принципов формирования и использования имущества Партнерства;
- избрание членов Президиума, Председателя Президиума, досрочное прекращение полномочий Президиума или досрочное прекращение полномочий членов в индивидуальном порядке;
- избрание Исполнительного директора Партнерства и досрочное прекращение его полномочий;
- утверждение годового и иных отчетов Президиума и Исполнительного ди-

ректора в соответствии с внутренними документами;

- утверждение сметы расходов и доходов (финансового плана) Партнерства, внесение в нее изменений, утверждение годовой бухгалтерской отчетности Партнерства;
- принятие решения о реорганизации или ликвидации Партнерства, назначение ликвидатора или ликвидационной комиссии;
- принятие решений об участии в других организациях, в том числе путем создания (учреждения) юридических лиц в соответствии с законодательством РФ.

В период с января по декабрь 2014 года было проведено три Общих собрания членов Партнерства - годовое и два внеочередных.

## ПРЕЗИДИУМ ПАРТНЕРСТВА

Постоянно действующим коллегиальным органом управления Партнерства является Президиум, который формируется из представителей юридических лиц, индивидуальных предпринимателей - членов Партнерства, а также независимых членов Президиума Партнерства. Компетенция, права,

обязанность и ответственность членов Президиума Партнерства, порядок формирования и организация деятельности Президиума Партнерства определены Уставом Партнерства и Регламентом работы Президиума Партнерства, утвержденным годовым Общим собранием членов Партнерства 29 июня 2011 года (Протокол № 7) с изменениями от 20.12.2012 (Протокол № 11), от 26.06.2013 (Протокол № 12), от 18.12.2014 (Протокол № 16).

Основной задачей Президиума Партнерства является проведение политики, обеспечивающей динамическое развитие Партнерства и повышение устойчивости его работы.

Президиум Партнерства избирается сроком на три года в количестве не более шестнадцати человек. Основной состав Президиума Партнерства был сформирован на годовом Общем собрании членов Партнерства 28 июня 2012 года в количестве 15 человек, в том числе 5 независимых членов Президиума Партнерства. На внеочередном Общем собрании членов Партнерства 22 декабря 2012 года был увеличен количественный состав Президиума

Партнерства до 16 человек и проведены довыборы 1 независимого члена Президиума Партнерства.

В 2014 году из состава Президиума Партнерства были переизбраны 2 члена Президиума Партнерства.

В состав Президиума Партнерства входят:



**Председатель Президиума Партнерства:**  
Засов Константин Львович – Член Совета директоров ЗАО «Руса-гротранс»



**Заместитель Председателя Президиума Партнерства:**  
Недосеков Андрей Николаевич – Заместитель

начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета

#### Члены Президиума Партнерства:



**Бабаев Салман Магомедрасулович** – Вице-президент ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности



**Букин Олег Юрьевич** – Генеральный директор ОАО «ПГК»



**Гераскин Вадим Викторович** – Заместитель Генерального директора ООО «Компания «Базовый элемент»



**Гром Алексей Николаевич** – Первый заместитель Генерального директора Проектного офиса ОТЛК



**Гущин Сергей Анатольевич** – Член Правления ООО «ТТК»;



**Евдокименко Виталий Михайлович** – Генеральный директор АО «ФГК»



**Лихтенфельд Алексей Борисович** – Член Совета директоров ООО «Управляющая компания «НефтеТранс-Сервис»



**Мальцев Сергей Валентинович** – Советник Генерального директора ОАО «НПК»



**Мироненко Максим Владимирович** – Генеральный директор ЗАО «Спецэнерго-транс»



**Рашевский Владимир Валерьевич** – Генеральный директор ОАО «СУЭК»



**Ромашов Игорь Валерьевич** – Председатель Совета директоров ООО «Трансойл»



**Тугаринов Сергей Львович** – Советник генерального директора ООО «Транспортный актив»



**Чиганашкина Ирина Викторовна** – Заместитель генерального директора ЗАО «РТХ-Логистик» по техническому развитию



**Шленский Андрей Александрович** – Заместитель Генерального директора ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» по железнодорожной технике.

#### РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ ПРЕЗИДИУМОМ ПАРТНЕРСТВА В 2014 ГОДУ

В период с января по декабрь 2014 года Президиумом Партнерства было проведено 14 заседаний и приняты следующие важнейшие решения:

#### ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 29 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА:

##### По вопросу № 4 «Об одобрении подписания договоров с экспертами».

Решили:  
Одобрить подписание Исполнительным директором Партнерства Королевым Д. О. договора на оказание юридических услуг с Адвокатом Брокер С. Н. на 2014 год на сумму не более 2 200 000 рублей.

##### По вопросу № 5 «О предварительной позиции Партнерства и представлении Дорожной карты мероприятий Партнерства по недопущению определения на очередном заседании Совета срока ввода в действие требования об оборудовании вагонов – цистерн сливными приборами с тремя степенями защиты».

Решили:  
1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о проделанной работе по переносу на

неопределенный срок введения в действие требования об оснащении вагонов-цистерн универсальными сливными приборами с тремя степенями защиты.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. провести совещание совместно с ОАО «РЖД», грузоотправителями и операторами железнодорожного подвижного состава по данному вопросу.
3. Отметить необходимость обращения в Минтранс России с просьбой о переносе срока введения в действие на территории Российской Федерации требования об оснащении вагонов-цистерн эластомерными поглощающими аппаратами класса Т2 и Т3 при проведении капитального ремонта до окончания проведения работ по обоснованию целесообразности оборудования вагонов-цистерн эластомерными поглощающими аппаратами класса Т2 и Т3.

**По вопросу № 6 «О позиции Партнерства по распоряжению Минтранса России от 31 декабря 2013 г. № МС-150-р «Об утверждении Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектами, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о положениях Методических рекомендаций по порядку приостановления эксплуатации грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения, в том числе оснащенных комплектами, дефекты которых стали причиной транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, утвержденных рас-

поряжением Минтранса России от 31.12.2014 г. № МС-150-р (далее – Методические рекомендации).

2. Отметить, что Методические рекомендации приняты Минтрансом России без учета предложений Партнерства, направленных в Минтранс России письмами от 30.12.2013 г. № 649, от 14.10.2013 г. № 498 (согласно приложениям №№ 8-9 к настоящему Протоколу), и не позволяют сформировать сбалансированный механизм устранения угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в случаях наличия информации о дефектах/изломах боковых рам, выявленных в процессе эксплуатации, а также в случаях транспортных происшествий, предусматривающий:
  - привлечение изготовителя грузовых вагонов и/или литых деталей грузовых вагонов к участию в процессе выполнения мероприятий, направленных на снижение угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с раскрытием содержания таких мер;
  - четкий алгоритм применения органами государственной власти принудительных мер, направленных на предотвращение угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с раскрытием содержания таких мер.

При отсутствии таких положений сохранится имеющаяся в настоящее время негативная практика принятия мер по предотвращению угроз безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, имеющих низкую эффективность и увеличивающих необоснованные затраты владельцев грузовых вагонов на проведение профилактических мероприятий.

3. Признать необходимой корректировку Методических рекомендаций с учетом ранее направленных Партнерством предложений.
4. Одобрить предложения Партнер-

ства по корректировке Методических рекомендаций согласно приложению № 10 к настоящему Протоколу.

5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. проинформировать Президиум Партнерства на очередном заседании о ходе работы, проводимой Минтрансом России по корректировке Методических рекомендаций.

**По вопросу № 7 «О предложениях Партнерства по системе показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава в соответствии с пунктом 15 Плана мероприятий, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д. А. от 11 ноября 2013 г. № 6732п-П9».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании рабочей группы и направленной в адрес Минэкономразвития России позиции Партнерства по системе показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава (приложение № 11 к настоящему Протоколу).
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить в Минэкономразвития России письмо об отзыве позиции Партнерства по данному вопросу, направленной ранее письмом от 16.01.2014 г. № 08, а также направить письма с одобренной позицией Партнерства по рассмотренному вопросу в Минтранс России, Минэкономразвития России и ФСТ России.
3. Одобрить проект системы показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава согласно

приложению № 12 к настоящему Протоколу.

4. Объявить замечание Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. в связи с недопустимостью направления 16.01.2014 г. в адрес Минэкономразвития России письма № 08, содержащего экономические показатели качества и оценки работы операторов, такие как цена предоставления вагона (выручка за вычетом платы за порожний и груженный рейс (руб. в сутки), предоставление которых может привести к раскрытию коммерческой тайны и может создать экономические угрозы для операторского бизнеса.

**По вопросу № 8 «О предложениях по мерам, направленным на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации».**

Решили:

1. Создать рабочую группу при Президиуме Партнерства по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации.
2. Избрать руководителем указанной рабочей группы Мальцева Сергея Валентиновича.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 26 ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 5 «О позиции Партнерства по вопросам повестки дня 57-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о позиции рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам по проекту протокола 57-го заседания

Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее – 57-ое заседание Комиссии Совета), а также о результатах согласительного совещания в рамках подготовки к 57-ому заседанию Комиссии Совета, которое состоялось в Росжелдоре 24 февраля 2014 г.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить позицию Партнерства по проекту протокола 57-го заседания Комиссии Совета в адрес железнодорожной администрации Российской Федерации.
3. Подготовить и направить обращение за подписью Члена Президиума Партнерства Букина О. Ю. в ОАО «РЖД» с предложением провести до начала работы 57-го заседания Комиссии Совета согласительное совещание с участием представителей ОАО «РЖД» и Партнерства с целью выработки согласованных и сбалансированных решений по вопросам, выносимым на 57-ое заседание Комиссии Совета.

**По вопросу № 6 «О ситуации, связанной с запланированной не позднее 20 мая 2014 года отставкой от эксплуатации грузовых вагонов для замены 2415 потенциально опасных боковых рам производства ООО «Чебоксарский завод промышленного литья».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о ситуации, связанной с запланированной не позднее 20 мая 2014 года отставкой от эксплуатации грузовых вагонов для замены 2415 потенциально опасных боковых рам производства ООО «Чебоксарский завод промышленного литья».
2. Рекомендовать членам Партнерства ускорить предоставление информации в аппарат Партнерства соглас-

но направленному ранее запросу исх. № 66 от 12.02.2014 г.

3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. доложить на очередном заседании Президиума Партнерства о результатах совещания по данному вопросу, запланированного на 28 февраля 2014 года, а также о согласованных мероприятиях, направленных на решение вопроса организации отзыва и замены указанных боковых рам, в том числе компенсации расходов, связанных с их заменой.

**По вопросу № 7 «О ходе рассмотрения Рабочей группой при Комитете ГД по транспорту поправок в проект федерального закона № 319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (точные изменения)».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о ходе рассмотрения Рабочей группой при Комитете ГД по транспорту поправок в проект федерального закона № 319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (точные изменения).
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. совместно с ОАО «РЖД» организовать проведение 28 февраля 2014 года заседания согласительной рабочей группы с участием представителей Партнерства и ОАО «РЖД» по внесению поправок в проект федерального закона № 319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железно-

дорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части предоставления права перевозчику на перемещение не принадлежащих ему вагонов, не участвующих в перевозочном процессе, с путей необщего/общего пользования без согласия операторов/владельцев, и доложить о результатах работы на очередном заседании Президиума Партнерства.

3. Уполномочить Члена Президиума Партнерства Букина О. Ю. обсудить с руководством ОАО «РЖД» позицию, выработанную на заседании согласительной рабочей группы.

#### **ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 26 МАРТА 2014 ГОДА:**

##### **По вопросу № 4 «О годовом Общем собрании членов Партнерства».**

##### **4.1.: «О созыве и проведении годового Общего собрания членов Партнерства».**

###### Решили:

Созвать и провести годовое Общее собрание членов Партнерства 26 июня 2014 года.

##### **4.2.: «О включении в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства дополнительных вопросов».**

###### Решили:

1. Включить в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства вопрос «О внесении изменений в Устав Партнерства».
2. Включить в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства вопросы «О досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства» и «О довыборах новых членов Президиума Партнерства».
3. Поручить аппарату Партнерства проанализировать информацию о членах Президиума Партнерства,

изменивших статус (утративших либо приобретших статус независимых членов) после избрания, а также членах Президиума Партнерства, систематически отсутствующих на заседаниях без уважительных причин, и предоставить в Президиум предложение по включению таких лиц в перечень членов Президиума, полномочия которых подлежат досрочному прекращению, на Общем собрании членов Партнерства.

4. Создать рабочую группу при Президиуме Партнерства по внесению изменений в Устав Партнерства.
5. Целью создания рабочей группы является выработка предложений по внесению изменений в Устав Партнерства.
6. Характер деятельности: на временной основе.
7. Назначить Куратором созданной рабочей группы Члена Президиума Партнерства Лихтенфельда А. Б.
8. Организовать совещание с участием исполнительного органа и членов Президиума Партнерства по проработке вопроса о досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства и вынести на следующее заседание Президиума Партнерства выработанные предложения по вопросу.

##### **4.3.: «Об утверждении повестки дня годового Общего собрания членов Партнерства».**

###### Решили:

1. Утвердить повестку дня назначенного на 26 июня 2014 года годового Общего собрания членов Партнерства:
  1. Об избрании Секретаря годового Общего собрания членов Партнерства.
  2. Об утверждении регламента проведения годового Общего собрания членов Партнерства.
  3. Об утверждении годового отчета о деятельности Партнерства за 2013 год.



4. Об утверждении годовой бухгалтерской отчетности Партнерства за 2013 год.
5. Об определении приоритетных направлений деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
6. Об определении принципов формирования и использования имущества Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
7. Об определении размера и порядка внесения вступительного (единовременного) и текущих (регулярных) членских взносов на второе полугодие 2014 года.
8. Об определении размера и порядка внесения целевых членских взносов на второе полугодие 2014 года.
9. Об утверждении финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года.
10. О внесении изменений в Устав Партнерства.
11. О досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства.





26 июня 2014 года состоялось годовое общее собрание членов Партнерства

## 12. О довыборах новых членов Президиума Партнерства.

2. Члены Партнерства (их уполномоченные представители) могут ознакомиться с материалами по вопросам повестки дня годового Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 26 июня 2014 года, начиная с 05 июня 2014 года, на форуме Партнерства, а также по адресу Партнерства: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.б, по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

3. Утвердить следующий перечень материалов для ознакомления:

1. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 21.05.2014 № 05/2014 по вопросу созыва годового Общего собрания членов Партнерства.
2. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 21.05.2014 № 05/2014 по вопросу утверждения списка членов Партнерства, участвующих в собрании с правом голоса.

3. Проект регламента проведения годового Общего собрания членов Партнерства.
4. Годовой отчет о деятельности Партнерства за 2013 год.
5. Годовая бухгалтерская отчетность Партнерства за 2013 год.
6. Приоритетные направления деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
7. Принципы формирования и использования имущества Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
8. Проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года.
9. Проект новой редакции Устава Партнерства с внесенными изменениями.
10. Список членов Президиума, решение о досрочном прекращении полномочий которых будет приниматься на годовом Общем собрании членов Партнерства.

11. Список № 1 кандидатов в независимые члены Президиума Партнерства.

12. Список № 2 кандидатов в члены Президиума Партнерства.

4. Каждый член Партнерства, имеющий право голосования на годовом Общем собрании членов Партнерства, вправе выдвинуть по одному кандидату для включения в списки № 1 и № 2 кандидатов для избрания в Президиум Партнерства в срок до 26 мая 2014 года включительно.

5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении годового Общего собрания членов Партнерства членам Партнерства в порядке, предусмотренном Уставом Партнерства, а также направить всем членам Партнерства разъяснения по порядку проведения довыборов новых членов Президиума Партнерства согласно приложению № 2 к настоящему Протоколу.

## **По вопросу № 5 «Об утверждении списка членов Партнерства для участия в годовом Общем собрании членов Партнерства».**

Решили:

Утвердить следующий список членов Партнерства для участия в годовом Общем собрании членов Партнерства 26 июня 2014 года:

1. Закрытое акционерное общество «Альянс Транс-Азия»;
2. Закрытое акционерное общество «Евросиб СПб-транспортные системы»;
3. Закрытое акционерное общество «Компания «РУССКИЙ МИР»;
4. Закрытое акционерное общество «НефтеТрансСервис»;
5. Закрытое акционерное общество «РТХ-Логистик»;
6. Закрытое акционерное общество «Русагротранс»;
7. Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»;

8. Закрытое акционерное общество «Спецэнерготранс»;
9. Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;
10. Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»;
11. Открытое акционерное общество «СГ-транс»;
12. Открытое акционерное общество «Совфрахт»;
13. Открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»;
14. Открытое акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс»;
15. Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»;
16. Общество с ограниченной ответственностью «Брансвик Рейл»;
17. Общество с ограниченной ответственностью «Газпромтранс»;
18. Общество с ограниченной ответственностью «Евротранс Групп»;
19. Общество с ограниченной ответственностью «ЗапСиб-Транссервис»;
20. Общество с ограниченной ответственностью «ИСП Транс»;
21. Общество с ограниченной ответственностью «Мечел-Транс»;
22. Общество с ограниченной ответственностью «РЕЙЛ1520»;
23. Общество с ограниченной ответственностью «СЕВТЕХНОТРАНС»;
24. Общество с ограниченной ответственностью «Стилтранс»;
25. Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл»;
26. Общество с ограниченной ответственностью «Трубная транспортная компания»;
27. Общество с ограниченной ответственностью «УВЗ-Логистик»;
28. Общество с ограниченной ответственностью «Уральский Подвижной Состав»;
29. Общество с ограниченной ответственностью «Ферротранс»;
30. Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Трансгарант».

**По вопросу № 6 «Об итогах 60-го заседания Совета по железно-**

**рожному транспорту государств-участников Содружества (6-7 мая 2014 г., г. Астана, Республика Казахстан)».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. об итогах прошедшего 6-7 мая 2014 г. в г. Астана, Республика Казахстан 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить повторное обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации Соколова М. Ю. с просьбой о проведении совещания по итогам 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и о рассмотрении предложений Партнерства по вопросу организации работы по подготовке к заседаниям Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и его рабочих органов (письмо Партнерства от 18.04.2014 г. № 199).
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить повторные обращения в крупнейшие нефтяные компании с просьбой поддержать позицию Партнерства о нецелесообразности оборудования с 2018 года вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов (постройки с 01 января 2005 года) сливными приборами с тремя степенями защиты при проведении очередного капитального ремонта.

**По вопросу № 7 «О текущей ситуации, связанной с введением ограничений на получение информации от ОАО «РЖД» об отдельных операциях перевозочного процесса».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию докладчиков:
  - о позиции ОАО «РЖД» по вопросу о доступе операторов грузовых вагонов к сведениям, содержащимся в информационных системах ОАО «РЖД», изложенной в письме от 29.04.2014 № исх-6856;
  - о вводимом ОАО «РЖД» с 01 сентября 2014 года порядке такого доступа;
  - о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта (далее – Рабочая группа).
2. Отметить, что ограничение по доступу к сведениям об основных операциях перевозочного процесса:
  - будет нарушать право операторов грузовых вагонов на доступ к информации, необходимой для осуществления взаимодействия в рамках перевозочного процесса, предусмотренное пунктом 5 Положения об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2013 г. № 626;
  - приведет к серьезному осложнению технологии перевозочного процесса, содержит риски увеличения простоев вагонов на сети, бесперебойности подачи порожних вагонов под погрузку и может негативно отразиться на вывозе грузов;
  - идет вразрез с декларируемой ОАО «РЖД» первоочередной задачей по совершенствованию технологии управления вагонными парками.
3. Продолжить работу по согласованию с ОАО «РЖД» допуска операторов к информации, необходимой для осуществления взаимодействия перевозчика и операторов в рамках

- перевозочного процесса. Поручить Председателю Президиума Партнерства Мальцеву С. В. и Члену Президиума Партнерства Букину О. Ю. в срок до 11 июня 2014 года организовать совещание с ОАО «РЖД» по обсуждению вышеназванного вопроса.
4. По результатам совещания в ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос об обращении в ФАС России.
  5. Рекомендовать членам Партнерства:
    - информировать аппарат Партнерства об официальных отказах ОАО «РЖД» в предоставлении доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН и касающимся операций с грузовыми вагонами в рамках перевозочного процесса, с приложением копий таких отказов;
    - в срок до 05 июня 2014 года представить в аппарат Партнерства информацию о составе сведений, содержащихся в информационных системах ОАО «РЖД», необходимых для целей оперирования грузовыми вагонами.
  6. Аппарату Партнерства поручить координацию и методическую поддержку деятельности членов Партнерства по обжалованию в ФАС России действий ОАО «РЖД» по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН.

**По вопросу № 8 «О предложениях Партнерства по условиям перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом с целью обеспечения сохранности перевозки».**

Решили:

1. Принять к сведению позицию Рабочей группы по вопросу о выработке условий по перевозке лома черных металлов железнодорожным транспортом.
2. Отметить, что проблема обеспечения сохранности перевозок лома черных металлов не может быть решена способом, предусмотренным Приказом Минтранса России от 19.09.2013 г. № 294 «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» (путем установки деревянных щитов).
3. Сохранность лома черных металлов при перевозке железнодорожным транспортом, в первую очередь, должна обеспечиваться принятием перевозчиком организационных мер, в том числе по взаимодействию с правоохранительными органами и ведомственной охраной на железнодорожном транспорте в целях пресечения и предотвращения несанкционированного доступа к перевозимым грузам.
4. Признать необходимым:
  - до принятия решения об изменении условий перевозки лома черных металлов провести оценку масштаба проблемы необеспечения сохранности перевозок лома черных металлов и причин ее возникновения;
  - в случае если проблема носит локальный характер, предложить решать её путем разработки специальных местных технических условий погрузки и крепления данного вида груза для конкретных «проблемных» маршрутов перевозок;
  - при общесетевом масштабе проблемы, в случае невозможности достижения положительного эффекта за счет организационных мер, рассмотреть вопрос о внесении изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, предусматривающие, что перевозка лома черных металлов осуществляется с сопровождением и охраной, одновременно с решением вопроса о переводе лома черных металлов из третьего тарифного класса во второй тарифный класс.
5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить позицию Партнерства в Минтранс России.

**По вопросу № 9 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

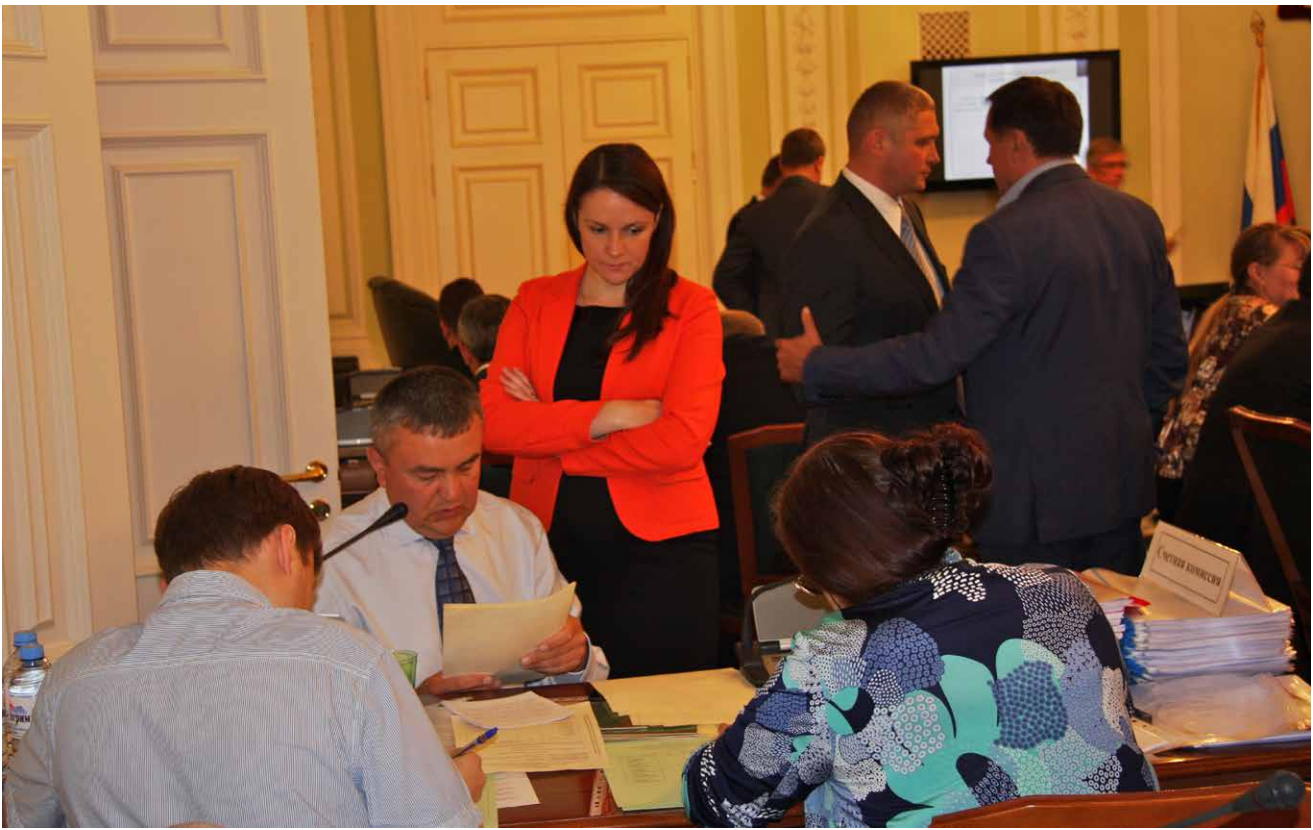
Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства.
  - доложить о результатах проделанной работы на заседании Президиума Партнерства, намеченном на вторую половину июня текущего года.

**По вопросу № 10 «О реализации через ООО «Проектный офис СРОЖТ» работ по узловому сравнительному анализу отказов в эксплуатации за 2013 год и первую половину 2014 года инновационных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9853, 12-196-01 с полувагонами модели 12-132, изготовленными не ранее 2008 года, а также полувагонами парка ОАО «ПГК» с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованными тележками модели 18-100 с кассетными подшипниками под адаптерами».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя главного инженера ОАО «ПГК» Гончарова С. Е. о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании рабочей группы



Счетная комиссия ведет подсчет голосов участников голосования

при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам.

2. Считать целесообразным осуществление через ООО «Проектный офис СРОЖТ» работ по узловому сравнительному анализу отказов в эксплуатации за 2013 год и первую половину 2014 года инновационных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9853, 12-196-01 с полувагонами модели 12-132, изготовленными не ранее 2008 года, а также полувагонами парка ОАО «ПГК» с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованными тележками модели 18-100 с кассетными подшипниками под адаптерами.

**По вопросу № 11 «О предложениях Партнерства к Техническому заданию на выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов», планируемых к выполнению в рамках заклю-**

**чаемого договора между ОАО «РЖД» и ООО «Инновационное вагоностроение», и о реализации данного проекта через ООО «Проектный офис СРОЖТ».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства, Куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам Чиганашкиной И. В. о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании рабочей группы.
2. Одобрить предложения Партнерства к Техническому заданию на выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов», направленные в Минтранс России и ОАО «РЖД» письмами от 13.05.2014 г. № 223 и от 15.05.2014 г. № 227 соответственно.
3. Считать целесообразным осуществление через ООО «Проектный

офис СРОЖТ» софинансирование научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов».

#### **ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 16 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О необходимости установления административного ограничения (технического моратория) на выдачу новых номеров грузовых вагонов на сети российских железных дорог и изменения с учетом вводимого моратория действующих условий предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, при которых новые номера присваивались бы вагонам по результатам списания владельцем (собственником) эксплуатируемых им вагонов».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию докладчика о результатах рассмотрения данного вопроса на заседаниях Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации.
2. Одобрить позицию Партнерства по данному вопросу, изложенную в проекте письма в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В. и поручить Председателю Президиума Партнерства Мальцеву С. В. подписать данное обращение.

**По вопросу № 5 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства.
  - доложить о результатах проделанной работы на очередном заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 6 «О позиции Партнерства по проекту Соглашения о сотрудничестве и взаимодей-****ствии между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники».**Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о результатах рассмотрения проекта Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (далее – проект Соглашения) на заседании Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационному вопросу, состоявшемся 08.04.2014 года.
2. Одобрить проект Соглашения с учетом состоявшегося обсуждения и рекомендовать его к подписанию между руководителями СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники» в рамках мероприятий IX Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое Партнерство 1520», запланированного к проведению на 18 - 20 июня 2014 года (г. Сочи).

**По вопросу № 7 «О позиции Партнерства по вопросам повестки дня 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (6-7 мая 2014 года, г. Астана, Республика Казахстан)».**Решили:

1. Принять к сведению информацию докладчиков о вопросах, включенных в повестку дня 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
2. Одобрить замечания и предложения Партнерства по вопросам повестки дня 60-го заседания Совета по

железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, направленные в Минтранс России письмом от 11.04.2013 г. № 183.

**По вопросу № 8 «О разработке методических рекомендаций по подготовке, проведению и оформлению результатов комплексной оценки эффективности инвестиционных проектов компаниями, их реализующими, для целей последующего общественного обсуждения, проведения стратегического анализа, технологического и ценового аудита, поддержки принятия инвестиционных и регуляторных решений с использованием методологии оценки полных выгод и затрат проекта (cost-benefit анализ)».**Решили:

1. Принять к сведению информацию старшего менеджера – руководителя направления инфраструктуры и энергетики группы стратегии ЗАО «Делойт и Туш СНГ» С. В. Хункаева о подходах к разработке методологии и внедрению Cost-benefit анализа проектов естественных монополий в России.
2. Согласиться с целесообразностью продолжения работы в данном направлении.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 21 МАЯ 2014 ГОДА:**

По вопросу № 4 «О годовом Общем собрании членов Партнерства».

**4.1.: «О созыве и проведении годового Общего собрания членов Партнерства».**Решили:

Созвать и провести годовое Общее собрание членов Партнерства 26 июня 2014 года.

**4.2.: «О включении в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства дополнительных вопросов».**

Решили:

1. Включить в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства вопрос «О внесении изменений в Устав Партнерства».
2. Включить в повестку дня годового Общего собрания членов Партнерства вопросы «О досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства» и «О довыборах новых членов Президиума Партнерства».
3. Поручить аппарату Партнерства проанализировать информацию о членах Президиума Партнерства, изменивших статус (утративших либо приобретших статус независимых членов) после избрания, а также членах Президиума Партнерства, систематически отсутствующих на заседаниях без уважительных причин, и предоставить в Президиум предложение по включению таких лиц в перечень членов Президиума, полномочия которых подлежат досрочному прекращению, на Общем собрании членов Партнерства.
4. Создать рабочую группу при Президиуме Партнерства по внесению изменений в Устав Партнерства.
5. Целью создания рабочей группы является выработка предложений по внесению изменений в Устав Партнерства.
6. Характер деятельности: на временной основе.
7. Назначить Куратором созданной рабочей группы Члена Президиума Партнерства Лихтенфельда А. Б.
8. Организовать совещание с участием исполнительного органа и членов Президиума Партнерства по проработке вопроса о досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства и вынести на следующее заседание Президиума Партнерства выработанные предложения по вопросу.

**4.3.: «Об утверждении повестки дня годового Общего собрания членов Партнерства».**

Решили:

1. Утвердить повестку дня назначенного на 26 июня 2014 года годового Общего собрания членов Партнерства:
  - 1) Об избрании Секретаря годового Общего собрания членов Партнерства.
  - 2) Об утверждении регламента проведения годового Общего собрания членов Партнерства.
  - 3) Об утверждении годового отчета о деятельности Партнерства за 2013 год.
  - 4) Об утверждении годовой бухгалтерской отчетности Партнерства за 2013 год.
  - 5) Об определении приоритетных направлений деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
  - 6) Об определении принципов формирования и использования имущества Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
  - 7) Об определении размера и порядка внесения вступительного (единовременного) и текущих (регулярных) членских взносов на второе полугодие 2014 года.
  - 8) Об определении размера и порядка внесения целевых членских взносов на второе полугодие 2014 года.
  - 9) Об утверждении финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года.
  - 10) О внесении изменений в Устав Партнерства.
  - 11) О досрочном прекращении полномочий отдельных членов Президиума Партнерства.
  - 12) О довыборах новых членов Президиума Партнерства.
2. Члены Партнерства (их уполномоченные представители) могут ознакомиться с материалами по вопросам повестки дня годового Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 26 июня 2014 года, начиная с 05 июня 2014 года,

на форуме Партнерства, а также по адресу Партнерства: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.б, по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

3. Утвердить следующий перечень материалов для ознакомления:
  1. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 21.05.2014 № 05/2014 по вопросу созыва годового Общего собрания членов Партнерства.
  2. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 21.05.2014 № 05/2014 по вопросу утверждения списка членов Партнерства, участвующих в собрании с правом голоса.
  3. Проект регламента проведения годового Общего собрания членов Партнерства.
  4. Годовой отчет о деятельности Партнерства за 2013 год.
  5. Годовая бухгалтерская отчетность Партнерства за 2013 год.
  6. Приоритетные направления деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
  7. Принципы формирования и использования имущества Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг.
  8. Проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года.
  9. Проект новой редакции Устава Партнерства с внесенными изменениями.
  10. Список членов Президиума, решение о досрочном прекращении полномочий которых будет приниматься на годовом Общем собрании членов Партнерства.
  11. Список № 1 кандидатов в независимые члены Президиума Партнерства.
  12. Список № 2 кандидатов в члены Президиума Партнерства.
4. Каждый член Партнерства, имеющий право голосования на годовом Общем собрании членов Партнерства, вправе выдвинуть по одному кандидату для включения в списки

№ 1 и № 2 кандидатов для избрания в Президиум Партнерства в срок до 26 мая 2014 года включительно.

- Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении годового Общего собрания членов Партнерства членам Партнерства в порядке, предусмотренном Уставом Партнерства, а также направить всем членам Партнерства разъяснения по порядку проведения довыборов новых членов Президиума Партнерства.

**По вопросу № 6 «Об итогах 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (6-7 мая 2014 г., г. Астана, Республика Казахстан)».**

Решили:

- Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. об итогах прошедшего 6-7 мая 2014 г. в г. Астана, Республика Казахстан 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.
- Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить повторное обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации Соколова М. Ю. с просьбой о проведении совещания по итогам 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и о рассмотрении предложений Партнерства по вопросу организации работы по подготовке к заседаниям Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и его рабочих органов (письмо Партнерства от 18.04.2014 г. № 199 у).
- Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить повторные обращения в крупнейшие

нефтяные компании с просьбой поддержать позицию Партнерства о нецелесообразности оборудования с 2018 года вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов (постройки с 01 января 2005 года) сливными приборами с тремя степенями защиты при проведении очередного капитального ремонта.

**По вопросу № 7 «О текущей ситуации, связанной с введением ограничений на получение информации от ОАО «РЖД» об отдельных операциях перевозочного процесса».**

Решили:

- Принять к сведению информацию докладчиков:
  - о позиции ОАО «РЖД» по вопросу о доступе операторов грузовых вагонов к сведениям, содержащимся в информационных системах ОАО «РЖД», изложенной в письме от 29.04.2014 № исх-6856;
  - о вводимом ОАО «РЖД» с 01 сентября 2014 года порядке такого доступа;
  - о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта (далее – Рабочая группа).
- Отметить, что ограничение по доступу к сведениям об основных операциях перевозочного процесса:
  - будет нарушать право операторов грузовых вагонов на доступ к информации, необходимой для осуществления взаимодействия в рамках перевозочного процесса, предусмотренное пунктом 5 Положения об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками,

утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2013 г. № 626;

- приведет к серьезному осложнению технологии перевозочного процесса, содержит риски увеличения простоев вагонов на сети, бесперебойности подачи порожних вагонов под погрузку и может негативно отразиться на вывозе грузов;

- идет вразрез с декларируемой ОАО «РЖД» первоочередной задачей по совершенствованию технологии управления вагонными парками.

- Продолжить работу по согласованию с ОАО «РЖД» допуска операторов к информации, необходимой для осуществления взаимодействия перевозчика и операторов в рамках перевозочного процесса. Поручить Председателю Президиума Партнерства Мальцеву С. В. и Члену Президиума Партнерства Букину О. Ю. в срок до 11 июня 2014 года организовать совещание с ОАО «РЖД» по обсуждению вышеназванного вопроса.
- По результатам совещания в ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос об обращении в ФАС России.
- Рекомендовать членам Партнерства:
  - информировать аппарат Партнерства об официальных отказах ОАО «РЖД» в предоставлении доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН и касающимся операций с грузовыми вагонами в рамках перевозочного процесса, с приложением копий таких отказов;
  - в срок до 05 июня 2014 года представить в аппарат Партнерства информацию о составе сведений, содержащихся в информационных системах ОАО «РЖД», необходимых для целей оперирования грузовыми вагонами.
- Аппарату Партнерства поручить координацию и методическую поддержку деятельности членов Партнерства по обжалованию в ФАС

России действий ОАО «РЖД» по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН.

**По вопросу № 8 «О предложениях Партнерства по условиям перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом с целью обеспечения сохранности перевозки».**

Решили:

1. Принять к сведению позицию Рабочей группы по вопросу о выработке условий по перевозке лома черных металлов железнодорожным транспортом.
2. Отметить, что проблема обеспечения сохранности перевозок лома черных металлов не может быть решена способом, предусмотренным Приказом Минтранса России от 19.09.2013 г. № 294 «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» (путем установки деревянных щитов).
3. Сохранность лома черных металлов при перевозке железнодорожным транспортом, в первую очередь, должна обеспечиваться принятием перевозчиком организационных мер, в том числе по взаимодействию с правоохранительными органами и ведомственной охраной на железнодорожном транспорте в целях пресечения и предотвращения несанкционированного доступа к перевозимым грузам.
4. Признать необходимым:
  - до принятия решения об изменении условий перевозки лома черных металлов провести оценку масштаба проблемы необеспечения сохранности перевозок лома черных металлов перевозок и причин ее возникновения;
  - в случае если проблема носит локальный характер, предложить решать её путем разработки специальных местных технических условий погрузки и крепления данного вида груза для конкрет-

ных «проблемных» маршрутов перевозок;

- при общесетевом масштабе проблемы, в случае невозможности достижения положительного эффекта за счет организационных мер, рассмотреть вопрос о внесении изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, предусматривающие, что перевозка лома черных металлов осуществляется с сопровождением и охраной, одновременно с решением вопроса о переводе лома черных металлов из третьего тарифного класса во второй тарифный класс.
- 5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить позицию Партнерства в Минтранс России.

**По вопросу № 9 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства.
  - доложить о результатах проделанной работы на заседании Президиума Партнерства, намеченном на вторую половину июня текущего года.

**По вопросу № 10 «О реализации через ООО «Проектный офис**

**СРОЖТ» работ по узловому сравнительному анализу отказов в эксплуатации за 2013 год и первую половину 2014 года инновационных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9853, 12-196-01 с полувагонами модели 12-132, изготовленными не ранее 2008 года, а также полувагонами парка ОАО «ПГК» с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованными тележками модели 18-100 с кассетными подшипниками под адаптерами».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя главного инженера ОАО «ПГК» Гончарова С. Е. о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам.
2. Считать целесообразным осуществление через ООО «Проектный офис СРОЖТ» работ по узловому сравнительному анализу отказов в эксплуатации за 2013 год и первую половину 2014 года инновационных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9853, 12-196-01 с полувагонами модели 12-132, изготовленными не ранее 2008 года, а также полувагонами парка ОАО «ПГК» с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованными тележками модели 18-100 с кассетными подшипниками под адаптерами.

**По вопросу № 11 «О предложениях Партнерства к Техническому заданию на выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоёмкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов», планируемых к выполнению в рамках заключаемого договора между ОАО «РЖД» и ООО «Инновационное вагоностроение», и о реализации данного проекта через ООО «Проектный офис СРОЖТ».**



Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства, Куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам Чиганашкиной И. В. о результатах рассмотрения данного вопроса на заседании Рабочей группы.
2. Одобрить предложения Партнерства к Техническому заданию на выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов», направленные в Минтранс России и ОАО «РЖД» письмами от 13.05.2014 г. № 223 и от 15.05.2014 г. № 227 соответственно.
3. Считать целесообразным осуществление через ООО «Проектный офис СРОЖТ» софинансирования научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов».

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 04 ИЮНЯ 2014 ГОДА:****По вопросу № 4 «Об одобрении годового отчета о деятельности Партнерства за 2013 год и представлении его на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства».**Решили:

Одобрить годовую отчет о деятельности Партнерства за 2013 год и представить его на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства 26 июня 2014 года.

**По вопросу № 5 «Об одобрении годовой бухгалтерской отчетности Партнерства за 2013 год и представлении ее на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства».**Решили:

Одобрить годовую бухгалтерскую отчетность Партнерства за 2013 год и представить ее на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства 26 июня 2014 года.

**По вопросу № 6 «О приоритетных направлениях деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг. и представлении их на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства».**Решили:

Одобрить приоритетные направления деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг. с учетом внесенных предложений и представить их на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства 26 июня 2014 года.

**По вопросу № 7 «Об утверждении проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года и представлении его на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства».**Решили:

1. Утвердить проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на второе полугодие 2014 года и представить его на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства 26 июня 2014 года.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить предложения по внедрению системы ключевых показателей эффективности (KPI) для работников подразделений Партнерства.
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить предложения по системе оплаты труда работников подразделений Партнерства с учетом разработанной системы KPI.

4. Рекомендовать Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. проводить анализ расходов Партнерства с учетом приоритетных направлений деятельности Партнерства и активности подразделений Партнерства по их реализации.

**По вопросу № 8 «О рассмотрении проекта изменений, вносимых в Устав Партнерства».**Решили:

1. Одобрить ВАРИАНТ 2 проекта изменений, вносимых в Устав Партнерства, согласно которому вопросы об избрании и досрочном прекращении полномочий Председателя Президиума и Исполнительного директора сохраняются в текущей компетенции органов управления (Общего собрания) Партнерства, при этом уточняется, что вопрос о досрочном прекращении полномочий Председателя Президиума находится в компетенции Общего собрания членов. Решение принято.

2. Одобрить проект изменений, вносимых в Устав Партнерства в РЕДАКЦИИ 1 ВАРИАНТА 2, предусматривающей, что Председатель Президиума выбирается из числа как зависимых, так и остальных членов Президиума Партнерства, и представить проект новой редакции Устава Партнерства с внесенными изменениями на утверждение годовым Общим собранием членов Партнерства 26 июня 2014 года. Решение принято.

**По вопросу № 9 «О формировании списка членов Президиума Партнерства, решение о досрочном прекращении полномочий которых будет приниматься на годовом Общем собрании членов Партнерства».**Решили:

Включить в список членов Президиума Партнерства, решение о досрочном прекращении полномочий кото-

рых будет приниматься на годовом Общем собрании членов Партнерства 26 июня 2014 года, следующих членов Президиума Партнерства на основании предоставленных заявлений о досрочном прекращении полномочий:

1. Котенко Романа Алексеевича;
2. Сапронова Александра Алексеевича.

**По вопросу № 10 «О формировании списков кандидатов в Президиум Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о сформированных списках кандидатов в Президиум Партнерства для избрания на годовом Общем собрании членов Партнерства 26 июня 2014 года.

2. Включить в Список № 1 кандидатов в независимые члены Президиума Партнерства следующих лиц:

- Андриянова Владимира Ильича;
- Илатовского Дениса Викторовича;
- Недосекова Андрея Николаевича;
- Токарева Владимира Александровича;
- Шленского Андрея Александровича.

**По вопросу № 11 «Об одобрении договора аренды помещения с ОАО «АРЗ-6» общей площадью 153,5 кв. м., входящего в комплекс зданий по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр. 1 (Бизнес-центр «На Спартаковской»), для использования под офис с ежемесячной арендной платой в размере 294 208,34 рублей».**

Решили:

Одобрить договор аренды помещения с ОАО «АРЗ-6» с 11 июня 2013 года общей площадью 153,5 кв. м., входящего в комплекс зданий по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр. 1 (Бизнес-центр «На Спартаковской»), для использования под офис с ежемесячной арендной платой в размере 294 208,34 рублей.



**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 08 ИЮЛЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 5 «Об актуальной ситуации, связанной с доступом операторов железнодорожного подвижного состава к информационным системам ОАО «РЖД».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о позиции ОАО «РЖД» по вопросу о доступе операторов грузовых вагонов к сведениям, содержащимся в информационных системах ОАО «РЖД» (протокол совещания в ОАО «РЖД» от 06 июня 2014 г. № СБ-19/пр).

2. Рекомендовать членам Партнерства при наличии прямого письменного отказа со стороны ОАО «РЖД» в предоставлении доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН и касающимся операций с грузовыми вагонами в рамках перевозочного процесса, информировать аппарат Партнерства с приложением копий таких отказов и обжаловать данные действия в ФАС России.

3. Поручить аппарату Партнерства ко-

ординировать деятельность членов Партнерства по обжалованию действий ОАО «РЖД» по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в системе ЭТРАН, в ФАС России и оказывать методическую помощь при подготовке соответствующих заявлений.

4. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить повторное обращение в Минтранс России с просьбой о проведении совещания по данному вопросу. Также обращение должно содержать конкретные предложения по внесению изменений в правила перевозок грузов, определяющими условия предоставления перевозчиком, владельцем инфраструктуры владельцам грузовых вагонов информации об основных операциях, выполняемых с грузовыми вагонами в рамках перевозочного процесса.

5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. по результатам совещания в Минтрансе России подготовить и направить обращение на имя Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В. с просьбой рассмотреть



проблему доступа к информации, содержащейся в системе ЭТРАН, на очередном заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта.

**По вопросу № 6 «О проекте приказа Минтранса России «О внесении изменений в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации» в части установления технического моратория на присвоение новых номеров грузовым вагонам».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Тонких А. В. о разработанном экспертами Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации проекте приказа Минтранса России «О внесении изменений в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации», направленном на решение задачи по оптимизации количества грузо-

вых вагонов с учетом пропускной и перерабатывающей способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.  
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить указанный проект приказа Минтранса России и пояснительную записку к проекту приказа в Минтранс России.

**Результаты голосования:**

за – 5, против – 5, воздержалось от участия в голосовании – 1.  
Решение не принято.

**По вопросу № 7 «О позиции Партнерства по проекту Концепции проведения процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов (кроме грузовых вагонов специального назначения)».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства, куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам (далее – рабочая группа) Чиганашкиной И. В. о результатах обсуждения проекта Концепции проведения процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов (кроме грузовых вагонов специального назначения) (далее – проект Концепции) на заседании Рабочей группы.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. проинформировать Минтранс России о следующих замечаниях и предложениях Партнерства по проекту Концепции:
  - проект Концепции требует доработки и в представленной редакции не может быть одобрена участниками Партнерства.
  - оценка остаточного ресурса грузового вагона не может быть основана на величине пробега вагона после первого капитального ремонта, т.к. не позволяет дать объективной оценки фактического

состояния грузового вагона. При этом информация о фактическом пробеге не является абсолютно точной и может быть реализована в отношении ограниченного количества вагонов.

- модернизация при проведении процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузового вагона должна быть направлена, в первую очередь, на усиление несъемных несущих элементов вагонов, таких как: хребтовая балка, рама, кузов, котел и т.д.
- годность вагонов для проведения модернизации должна устанавливаться исходя из фактического технического состояния вагона, определенного на основании результатов исследований несъемных несущих элементов конструкции вагона.
- требования о недопущении процедуры продления (назначения нового) срока службы в отношении грузовых вагонов явившихся за период эксплуатации причиной транспортных происшествий или находившихся за этот период в составе грузовых вагонов, поврежденных в результате транспортных нарушений, являются избыточными. Основным критерием при решении возможности дальнейшего использования таких вагонов должно являться их фактическое техническое состояние.

Справочно: В связи с тем, что согласно Концепции по итогам выполнения процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузового вагона предусматривается ввод в эксплуатацию нового вагона, то в соответствии с существующими требованиями к новому вагону, выпуск его в эксплуатацию невозможен если новый вагон укомплектован поглощающими аппаратами класса Т0.  
3. Рекомендовать членам Партнерства самостоятельно доводить до органов государственной власти собственную позицию по иным предложениям и замечаниям к проекту Концепции.

**По вопросу № 8 «О разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры в соответствии с п.12 Приоритетных направлений деятельности Партнерства на второе полугодие 2014 – первое полугодие 2015 гг., принятым на Общем собрании членов Партнерства 26.06.2014 г.».**

Решили:

1. Признать целесообразным разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры.
2. Принять за основу проект технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом обсуждения.
3. Создать Рабочую группу при Президиуме Партнерства по разработке целевой модели рынка оперирования с участием аппарата Партнерства.
4. Целями создания Рабочей группы являются:
  - подготовка технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования;
  - обсуждение технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с представителями ФОИВ и консультантами;
  - проведение переговоров с представителями ФОИВ по вопросу возможности софинансирования работ по разработке целевой модели рынка оперирования;
  - получение коммерческих предложений от консультантов по стоимости услуг по разработке целевой модели рынка оперирования.
5. Характер деятельности: на временной основе.
6. Назначить Куратором Рабочей группы Члена Президиума Партнерства Лихтенфельда Алексея Борисовича.
7. Поручить Куратору Рабочей группы Лихтенфельду А.Б.:
  - сформировать состав Рабочей группы на основании предложенных членов Партнерства;
  - доработать проект технического задания с учетом предложений членов Партнерства;
  - провести первичные переговоры с консультантами по разработке целевой модели рынка оперирования с целью обсуждения доработанного проекта технического задания и получения от них коммерческих предложений по стоимости услуг;
  - провести переговоры с руководством Минтранса России и Минэкономразвития России о заинтересованности участия представителей ФОИВ в деятельности Рабочей группы и возможности софинансирования разработки целевой модели рынка оперирования;
8. Куратору Рабочей группы Лихтенфельду А. Б. доложить о проделанной работе на очередном заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 9 «Об утверждении Плана работы Президиума Партнерства на второе полугодие 2014 года».**

Решили:

Утвердить План работы Президиума Партнерства на второе полугодие 2014 года с учетом предложений членов Президиума Партнерства.

**По вопросу № 10 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых

членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлений о взыскании задолженностей.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства;
  - доложить о результатах проделанной работы в сравнительной динамике отдельно для каждого члена Партнерства, имеющего задолженность, на заседании Президиума Партнерства, намеченном в сентябре текущего года.

**По вопросу № 11 «Разное»:**

11.1. О позиции Партнерства по вопросу применения Единого сетевого техно-логического процесса железнодорожных грузовых перевозок в условиях множественности операторов подвижного состава.

11.2. О мероприятиях Партнерства, направленных на включение стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава (необходимость которого выявлена при перевозке груженого и/или порожнего подвижного состава) в тариф ОАО «РЖД» с целью повышения эффективности работы с подвижным составом как до приема его к перевозке, так и при браковке, а также снижения необоснованных браковок с использованием ОАО «РЖД» доминирующего положения ввиду монопольности услуги по ТОР.

Решили:

1. Внести рассмотрение данных вопросов в проект плана работы Президиума Партнерства, предусмотрев их в повестке дня заседания Президиума Партнерства, запланированного на 03 сентября 2014 года.
2. С целью выработки позиции Партнерства провести совещание членов Президиума Партнерства по рассмотрению данных вопросов 10

июля 2014 года в 18:00 часов в офисе ОАО «ПГК» по адресу: г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 12, стр. 1, ком. 204.

#### **ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 10 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА:**

##### **По вопросу № 4 «Об избрании Заместителя Председателя Президиума Партнерства».**

###### Решили:

Считать избранным Заместителем Председателя Президиума Партнерства Недосекова Андрея Николаевича.

##### **По вопросу № 5 «О продлении срока действия положений абзаца девятого подпункта 8 пункта 2 приложения к приказу Минтранса России от 03.10.2011 г. № 258, предусматривающих право перевозчика отказать в согласовании указанных отправителем даты и времени приема собственного порожнего вагона для перевозки при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне владельца, которому принадлежит предъявляемый к перевозке порожний вагон, по железнодорожной станции назначения данного вагона, если порожний вагон следует под погрузку груза, до 31.12.2015 г.».**

###### Решили:

Поддержать продление срока действия положений абзаца девятого подпункта 8 пункта 2 приложения к приказу Минтранса России от 03.10.2011 г. № 258, предусматривающих право перевозчика отказать в согласовании указанных отправителем даты и времени приема собственного порожнего вагона для перевозки при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне владельца, которому принадлежит предъявляемый к перевозке порожний вагон, по железнодорожной станции назначения данного вагона, если порожний вагон следует под погрузку груза, до 31.12.2015 г.

##### **По вопросу № 6 «О внесении изменений в п.22.1. Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом в части согласования уведомлений на перевозку порожнего вагона в течение 3 часов после прибытия вагона на станцию выгрузки».**

###### Решили:

1. Признать целесообразным вернуться к рассмотрению данного вопроса в ноябре 2014 года с учетом решений, принимаемых Минтрансом России по утверждению новой редакции Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. и Руководителю рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта Брокар С. Н. доложить об актуальной ситуации по данному вопросу.

##### **По вопросу № 7 «О ходе выполнения Плана мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.04.2014 г. № 503-р, в том числе в части создания единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава».**

###### Решили:

Принять к сведению информацию о ходе выполнения поручений Плана мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.04.2014 г. № 503-р, в том числе в части создания единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава.

##### **По вопросу № 8 «О разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры».**

###### Решили:

Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Лихтенфельда А. Б. о поступивших предложениях компаний-консультантов по выполнению проекта технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры.

##### **По вопросу № 9 «О проекте приказа Минтранса России «О внесении изменений в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации» в части установления технического моратория на присвоение новых номеров грузовым вагонам».**

###### Решили:

1. Согласовать проекты приказов Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2005 г. № 137» и «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров».
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. проинформировать Минтранс России о согласовании Партнерством вышеуказанных проектов приказов Минтранса России.

##### **По вопросу № 10 «Об обращении от имени СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» к Председателю Банка России Э. С. Набиуллиной по вопросу кредитования покупателей».**

**продукции вагоностроительных предприятий».**

Решили:

Доработать обращение от имени СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» к Председателю Банка России Э. С. Набиуллиной по вопросу кредитования покупателей продукции вагоностроительных предприятий и рассмотреть на следующем заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 11 «Об обращении от имени СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» к Первому Заместителю Председателя Правительства РФ И. И. Шувалову по вопросу планируемых с 01 января 2015 года изменений в порядок определения налоговой базы по налогу на имущество».**

Решили:

1. С учетом состоявшегося обсуждения на заседании Президиума Партнерства поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. разместить экспертное мнение по вопросу планируемых с 01 января 2015 года изменений в порядок определения налоговой базы по налогу на имущество на Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения.
2. Поручить аппарату Партнерства в срок до 19 сентября 2014 года доработать и направить обращение к Первому Заместителю Председателя Правительства РФ Шувалову И. И. и в Минфин России по вопросу планируемых с 01 января 2015 года изменений в порядок определения налоговой базы по налогу на имущество.

**По вопросу № 12 «О порядке продления (назначения нового) срока службы балки надрессорной и рамы боковой тележки ва-**

**гона в условиях вступления в силу Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» с учетом положений постановления Правительства Российской Федерации от 31.07.2014 № 737 «О внесении изменений в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации».**

Решили:

1. Принять к сведению информационное письмо Госжелдорнадзора от 11.08.2014 № УГЖДН/07 о прекращении на всех плановых видах ремонта постановки под вагоны крупного вагонного литья со сроком службы, превышающим нормативный, и направленное Партнерством в Минтранс России письмо от 12.08.2014 № 363 о разъяснении правомерности приостановки продления срока службы боковых рам и надрессорных балок на вагоноремонтных предприятиях Российской Федерации.
2. Отметить, что отсылка в указанном информационном письме Госжелдорнадзора к положениям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011. «О безопасности железнодорожного подвижного состава» при обосновании рекомендации по прекращению постановки на ремонт уже эксплуатируемого крупного вагонного литья не вполне корректна, а сообщение об отсутствии действующих нормативных документов, регламентирующих продление сроков службы литых деталей, не соответствует действительности.
3. Поручить аппарату Партнерства продолжить работу, направленную на отмену указанного информационного письма Госжелдорнадзора.

**По вопросу № 13 «О текущем состоянии выполнения НИР «Исследования влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные харак-**

**теристики несущих конструкций грузовых вагонов».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о проводимой работе по вопросу целесообразности установки поглощающих аппаратов класса Т2 и Т3 на вагоны-цистерны, предназначенные для перевозки опасных грузов.
2. Поручить аппарату Партнерства по мере поступления результатов работ, выполненных ОАО «ВНИИЖТ» в рамках исполнения пункта 1 протокола совещания в Минтрансе России от 16.11.2013 г. № АЦ-82, подготовить с привлечением экспертных организаций заключение и направить его в Минтранс России.

**По вопросу № 14 «О подведении итогов деятельности рабочей группы при Президиуме Партнерства по внесению изменений в Устав Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о регистрации в Главном управлении Министерства юстиции Российской Федерации по городу Москве Устава Партнерства в новой редакции, утвержденной на годовом Общем собрании членов Партнерства 26 июня 2014 года.
2. В связи с достижением цели создания – выработка предложений по внесению изменений в Устав Партнерства – завершить деятельность рабочей группы при Президиуме Партнерства по внесению изменений в Устав Партнерства.

**По вопросу № 15 «О новой версии официального сайта Партнерства в сети Интернет и о PR-деятельности Партнерства».**

Решили:

Принять к сведению информацию Руководителя пресс-службы Партнерства Шабановой И. Н. о новой версии официального сайта Партнерства

в сети Интернет и об итогах PR-деятельности Партнерства в первом полугодии 2014 года.

#### **ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 19 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О ситуации, связанной с обеспечением железнодорожным подвижным составом перевозок грузов в адрес клиентов, являющихся грузополучателями и находящимися в пострадавших от крупномасштабного наводнения районах на территориях Республики Саха (Якутия), Приморского и Хабаровского краев, Амурской и Магаданской областей, Еврейской автономной области, а также перевозок низкостоймостных грузов».**

##### Решили:

В целях реализации п.3 протокола совещания в Минтрансе России от 2 сентября 2013 года № АЦ-62 по вопросу исполнения Указа Президента Российской Федерации В. В. Путина от 31.08.2013 г. № 693 о мерах по ликвидации последствий наводнения на Дальнем Востоке рекомендовать членам Партнерства в приоритетном порядке рассмотреть вопрос обеспечения железнодорожным подвижным составом перевозок грузов в пострадавшие районы Дальнего Востока и заключения с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» договоров на аренду грузовых вагонов.

**По вопросу № 5 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых

членских взносов, взноса в Компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженности с компаний-членов Партнерства;
  - инициировать взыскание задолженности с компаний, вышедших из состава Партнерства, в судебном порядке, в случае если имеющаяся перед Партнерством задолженность не будет погашена в срок до 30.09.2013 г.
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. доложить о результатах проделанной работы на заседании Президиума Партнерства, запланированном в ноябре 2013 года.

**По вопросу № 6 «О ситуации по замене боковых рам, произведенных ПАО «КСЗ», начиная с 2009 года, и забракованных вагоноремонтными предприятиями при осуществлении плановых видов ремонта за 2012 и 8 месяцев 2013 года».**

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о работе по замене боковых рам, отозванных ПАО «КСЗ».
2. В соответствии с протоколом совещания в Минтрансе России от 12.03.2013 г. № 29 рекомендовать членам Партнерства осуществить незамедлительную замену боковых рам, отозванных ПАО «КСЗ». Согласно решению, принятым на совещаниях, состоявшихся 05.09.2013 г. в ФБУ «РС ФЖТ» и 11.09.2013 г. в Минтрансе России, в случае если в срок до 01.10.2013 г. боковые рамы производства ПАО «КСЗ», подлежащие обязательной замене, не будут заменены, то федеральные органы исполнительной власти

на железнодорожном транспорте будут вынуждены принять решение о приостановке эксплуатации вагонов, укомплектованных боковыми рамами, отозванными ПАО «КСЗ».

3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить и направить обращение в Минтранс России об установлении срока замены боковых рам тележек грузовых вагонов, изготовленных ПАО «КСЗ» с 2009 года, подлежащих обязательной замене:
  - в отношении деталей (2 051 шт.) по списку, предоставленному ПАО «КСЗ» в марте 2013 года, – до 01.10.2013 г.
  - в отношении деталей (2 746 шт.) по списку, предоставленному ПАО «КСЗ» 04 сентября 2013 года, – по 30.11.2013 г.
  - в отношении деталей по вновь предоставляемым спискам ПАО «КСЗ» - не менее двух месяцев с даты официального поступления списков отзывааемых боковых рам в аппарат Партнерства.

**По вопросу № 7 «О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения технического обслуживания с диагностированием вагонов».**

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства, куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам Чиганашкиной И. В. о результатах рассмотрения проекта приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения технического обслуживания с диагностированием вагонов» на заседании Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам, состоявшемся 13.09.2013 г.
2. Одобрить позицию Партнерства по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении порядка проведения технического обслуживания с диагностированием вагонов»,

изложенную в проекте письма  
Партнерства.

3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. проинформировать Минтранс России о позиции Партнерства по данному вопросу.
4. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. представить на очередном заседании Президиума Партнерства информацию о подготовленных Партнерством предложениях в рамках исполнения Плана мероприятий, направленных на совершенствование обеспечения безопасности производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Дворковичем А. В. от 18.04.2013 г. № АД-П9-2655, отдельно раскрыв систему отношений по принятию предупредительных мер, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации грузовых вагонов, складывающуюся исходя из предложений Партнерства.

**По вопросу № 8 «О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек»».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства, куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам Чиганашкиной И. В. о результатах рассмотрения проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых

деталей тележек» на заседании Рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам, состоявшемся 13.09.2013 г.

2. Одобрить позицию Партнерства по проекту Методики отнесения грузовых вагонов к категории со сниженным уровнем эксплуатационной безопасности по показателям надежности и функциональной безопасности литых деталей тележек (далее – Методика), направленную в Минтранс России письмом Партнерства от 11.09.2013 г. № 438.
3. Направить обращение в адрес ОАО «РЖД» с просьбой на основании данных о браковке/изломах боковых рам за период 2009-2013 годы предоставить информацию о количестве годовых партий боковых рам, подлежащих изъятию/ограничению из/в эксплуатации в случае утверждения Методики в редакции проекта документа, размещенного на Едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов.
4. Направить обращение в адрес НП «ОВС» с просьбой предоставить в аппарат Партнерства:
  - информацию о соответствии показателей надежности боковых рам, установленными заводами-изготовителями при производстве продукции, показателям надежности, заложенным в Методике в редакции проекта документа, размещенного на Едином портале раскрытия информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов;
  - позицию НП «ОВС» по реализации гарантийных обязательств заводов-изготовителей в случаях изъятия/ограничения из/в эксплуатации продукции в соответствии с проектом Методики.

**По вопросу № 9 «Об итогах 56-го заседания Комиссии Совета по**

**железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (10-12 сентября 2013 года, г. Астана, Республика Казахстан)».**

Решили:

Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. об итогах 56-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (10-12 сентября 2013 года, г. Астана, Республика Казахстан).

**По вопросу № 10 «О проекте приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 г. № 286» (Приложение № 9 «Положение о продлении срока эксплуатации грузовых вагонов, принадлежности Российской Федерации, после достижения ими назначенного срока службы»)».**

Решили:

Снять вопрос с рассмотрения и поручить представителям членов Партнерства, членам Президиума Партнерства и аппарату Партнерства не высказывать мнений в качестве позиции Партнерства по данному вопросу до рассмотрения Президиумом Партнерства новой редакции проекта Положения о продлении срока эксплуатации грузовых вагонов, принадлежности Российской Федерации, после достижения ими назначенного срока службы.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ  
ОТ 29 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О созыве и проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства».**





#### Решили:

1. Созвать и провести внеочередное Общее собрание членов Партнерства 29 октября 2014 года.
2. Утвердить повестку дня назначенного на 29 октября 2014 года внеочередного Общего собрания членов Партнерства:
  1. Об избрании Секретаря внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  2. Об утверждении регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  3. О досрочном прекращении полномочий Председателя Президиума Партнерства Мальцева С. В. с сохранением членства в Президиуме Партнерства.
  4. Об избрании Председателя Президиума Партнерства.
  5. О позиции Партнерства по вопросу об ограничении выдачи сетевых номеров на вновь вводимые в эксплуатацию грузовые железнодорожные вагоны (установление технического моратория на присвоение новых номеров грузовым вагонам).
  6. О позиции Партнерства по вопросу принудительной отстанов-

ки в отстой собственных вагонов в случае формирования устойчивого профицита парка грузовых железнодорожных вагонов на рынке.

7. О позиции Партнерства по вопросу введения государственного ценового регулирования услуг операторов железнодорожного подвижного состава на предоставление железнодорожного подвижного состава.
3. Члены Партнерства (их уполномоченные представители) могут ознакомиться с материалами по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 29 октября 2014 года, начиная с 08 октября 2014 года, на форуме Партнерства, а также по адресу Партнерства: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.6, по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

На заседании Президиума Партнерства 07 октября 2014 года будет утвержден перечень материалов по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства для ознакомления и будут одобрены непосредственно материалы.

Со списком кандидатов для избрания на должность Председателя Президиума Партнерства члены Партнерства могут ознакомиться после утверждения на заседании Президиума Партнерства 17 октября 2014 года.

4. В соответствии с Уставом Партнерства и Регламентом работы Президиума Партнерства кандидаты для включения в список кандидатов для избрания на должность Председателя Президиума Партнерства выдвигаются и членам Партнерства, и членами Президиума Партнерства в срок до 18 час. 00 мин. 16 октября 2014 года включительно. Предложения по кандидатам для избрания на должность Председателя Президиума Партнерства с приложением согласия кандидата на выдвижение направляются в оригинале в письменной форме в Партнерство по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.1.

5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства членам Партнерства в порядке, предусмотренном Уставом Партнерства.

**По вопросу № 6 «Об обращении от имени СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» к Председателю Банка России Э. С. Набиуллиной по вопросу кредитования покупателей продукции вагоностроительных предприятий».**

Решили:

Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить обращение к Председателю Банка России Набиуллиной Э. С. по вопросу кредитования покупателей продукции вагоностроительных предприятий.

**По вопросу № 7 «О текущем состоянии вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава (необходимость которого выявлена при перевозке груженого и/или порожнего подвижного состава) в тариф ОАО «РЖД» с целью повышения эффективности работы с подвижным составом как до приема его к перевозке, так и при браковке, а также снижением необоснованных браковок с использованием ОАО «РЖД» доминирующего положения ввиду монопольности услуги по ТОР».**

Решили:

1. Создать рабочую группу при Президиуме Партнерства по проработке вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава в тариф ОАО «РЖД», на заседаниях которой детально проработать, провести расчеты, подготовить обоснования и определить:
  - что необходимо регулировать – стоимость выполнения работ или всю услугу комплексно, включая стоимость комплектующих и запасных частей;
  - включать в тариф все случаи ТОР или только ТОРы, возникающие по определенной причине (при

определенной виновной стороне, на определенном этапе перевозочного процесса и т.д.);

- метод государственного регулирования – включение в тариф (груженный, порожний), уплата сбора или иные методы регулирования услуг.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерству Королеву Д. О. внести предложения по кандидатуре куратора созданной рабочей группы на следующее заседание Президиума Партнерства.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ**

**07 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О рассмотрении требования ООО «УВЗ-Логистик», ООО «РЕЙЛ1520», ОАО «НПК» и ЗАО «РТХ-Логистик» о проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства и включении в повестку дня собрания вопроса об отзыве обращения к Председателю Банка России Набиуллиной Э. С. о кредитовании покупателей продукции вагоностроительных предприятий».**

Решили:

1. Созвать и провести внеочередное Общее собрание членов Партнерства 5 ноября 2014 года.
2. Утвердить повестку дня назначенного на 5 ноября 2014 года внеочередного Общего собрания членов Партнерства:
  1. Об избрании Секретаря внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  2. Об утверждении регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  3. Об отзыве обращения к Председателю Банка России Набиуллиной Э. С. о кредитовании покупателей продукции вагоностроительных предприятий.
3. Члены Партнерства (их уполномоченные представители) могут ознакомиться с материалами по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 5 ноября 2014

года, начиная с 16 октября 2014 года, на форуме Партнерства, а также по адресу Партнерства: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.6, по рабочим дням с 10.00 до 18.00.

4. Утвердить следующий перечень материалов для ознакомления:
  1. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 07.10.2014 № 10/2014 по вопросу созыва внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  2. Проект регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  3. Письмо Партнерства от 01.10.2014 г. № 435 в адрес Председателя Банка России Набиуллиной Э. С. о кредитовании приобретения полувагонов у вагоностроительных предприятий.
5. Утвердить следующий список членов Партнерства для участия во внеочередном Общем собрании членов Партнерства 5 ноября 2014 года:
  1. Закрытое акционерное общество «Альянс Транс-Азия»;
  2. Закрытое акционерное общество «Евросиб СПб-транспортные системы»;
  3. Закрытое акционерное общество «Компания «РУССКИЙ МИР»;
  4. Закрытое акционерное общество «НефтеТрансСервис»;
  5. Закрытое акционерное общество «РТХ-Логистик»;
  6. Закрытое акционерное общество «Русагротранс»;
  7. Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»;
  8. Закрытое акционерное общество «Спецэнерготранс»;
  9. Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;
  10. Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»;
  11. Открытое акционерное общество «СГ-транс»;
  12. Открытое акционерное общество «Совфрахт»;
  13. Открытое акционерное общество «Федеральная грузовая компания»;

14. Открытое акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс»;
  15. Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «Транс-Контейнер»;
  16. Общество с ограниченной ответственностью «Брансвик Рейл»;
  17. Общество с ограниченной ответственностью «Газпром-транс»;
  18. Общество с ограниченной ответственностью «Евротранс Групп»;
  19. Общество с ограниченной ответственностью «ЗапСиб-Транс-сервис»;
  20. Общество с ограниченной ответственностью «ИСП Транс»;
  21. Общество с ограниченной ответственностью «Мечел-Транс»;
  22. Общество с ограниченной ответственностью «РЕЙЛ1520»;
  23. Общество с ограниченной ответственностью «СЕВТЕХНО-ТРАНС»;
  24. Общество с ограниченной ответственностью «Стилтранс»;
  25. Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл»;
  26. Общество с ограниченной ответственностью «Трубная транспортная компания»;
  27. Общество с ограниченной ответственностью «Уральский Подвижной Состав»;
  28. Общество с ограниченной ответственностью «УВЗ-Логистик»;
  29. Общество с ограниченной ответственностью «Ферротранс»;
  30. Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Трансгарант».
6. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства членам Партнерства в порядке, предусмотренном Уставом Партнерства.

**По вопросу № 5 «Об утверждении перечня материалов для ознакомления по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 29 октября 2014 года, и их рассмотрении с целью вынесения на внеочередное Общее собрание членов Партнерства».**

Решили:

1. Утвердить следующий перечень материалов для ознакомления по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 29 октября 2014 года:
  1. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 29.09.2014 № 09/2014 по вопросу созыва внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  2. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 29.09.2014 № 09/2014 по вопросу утверждения списка членов Партнерства, участвующих в собрании с правом голоса.
  3. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 07.10.2014 № 10/2014 по вопросу утверждения перечня материалов для ознакомления по вопросам повестки дня внеочередного Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 29 октября 2014 года.
  4. Проект регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  5. Заявление С. В. Мальцева о досрочном прекращении полномочий Председателя Президиума Партнерства.
  6. Список кандидатов для избрания на должность Председателя Президиума Партнерства.
  7. Обращение Минтранса России от 22.08.2014 № 04-01/3380 о предоставлении позиции по проектам приказов Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Рос-

сийской Федерации от 14 ноября 2005 г. № 137» и «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров».

8. Протокол совещания у заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А. С. от 22.08.2014 № АЦ-51.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства с учетом внесенных Президиумом Партнерства 07 октября 2014 года изменений членам Партнерства в порядке, предусмотренном Уставом Партнерства.

**По вопросу № 6 «Об итогах 58-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (9-11 сентября, г.Тбилиси)».**

Решили:

Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. по итогам прошедшего 9-11 сентября 2014 г. в г. Тбилиси 58-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

**По вопросу № 7 «О позиции Партнерства по вопросам повестки дня 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Азербайджанская Республика)».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства

Чиганашкиной И. В. о результатах согласительного совещания в рамках подготовки к 61-ому заседанию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – 61-ое заседание Совета), состоявшемся в Росжелдоре 30.09.2014 года.

2. В целом одобрить позицию Партнерства по проекту протокола 61-го заседания Совета, направленную в адрес Минтранса России письмами Партнерства от 30.09.2014 г. № 427 и от 03.10.2014 г. № 436.
3. По предложению Члена Президиума Партнерства Ромашова И. В. направить уточненную редакцию предложений Партнерства в части полномочий Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций государств-участников:
  - в п.1.1 требуется уточнение вместо «подготовка, согласование и актуализация» внести «разработка, актуализация, согласование и предоставление на утверждение в Совет проектов...», далее по тексту;
  - по подпункту 14.12 пункта 1 повестки дня внести предложения об отклонении предложенных ОАО «РЖД» изменений в п.15 РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» как не проработанные и идущие в разрез с очевидными целями повышения качества ремонтов и сокращения их сроков.

**По вопросу № 8 «О назначении куратора созданной рабочей группы при Президиуме Партнерства по проработке вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава в тариф ОАО «РЖД».**

Решили:

1. Назначить Куратором созданной Рабочей группы Члена Президиума

Партнерства Засова Константина Львовича.

2. Целью создания Рабочей группы является проработка вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта подвижного состава в тариф ОАО «РЖД».
3. Характер деятельности: на временной основе.
4. Поручить Куратору Рабочей группы Засову Константину Львовичу сформировать состав рабочей группы на основании предложений членов Партнерства.
5. Поручить Куратору Рабочей группы Засову Константину Львовичу информировать Президиум Партнерства о проделанной работе.

**По вопросу № 9 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства.
  - доложить о результатах проделанной работы на заседании Президиума Партнерства, намеченном в ноябре текущего года.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О формировании списка кандидатов для избрания**

**на должность Председателя Президиума Партнерства на внеочередном Общем собрании членов Партнерства, назначенном на 29 октября 2014 года».**

Решили:

Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о сформированном списке кандидатов для избрания на должность Председателя Президиума Партнерства на внеочередном Общем собрании членов Партнерства, назначенном на 29 октября 2014 года.

**По вопросу № 5 «Об актуальных вопросах законодательного и нормативного обеспечения операторской деятельности».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о работе над правилами перевозок грузов и иными актами в сфере регулирования железнодорожного транспорта и отразить при формировании позиции Партнерства по проекту Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте следующие основные положения:

- 1.1. Поддержать позицию Минтранса России и изложить абзацы 2-3 пункта 2 проекта Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте в следующей редакции:

«По заявлению в письменной форме отправителя собственных порожних вагонов (владельца вагонов) или иного уполномоченного лица (далее – заявитель переадресовки собственного порожнего вагона) если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, перевозчик может производить переадресовку собственных порожних вагонов с изменением получателя и (или) железнодорожной станции назначения.

Заявителем переадресовки собственных порожних вагонов, если первоначальные перевозочные

документы на них раскредитованы и дальнейшая перевозка оформляется новыми перевозочными документами, может выступать владелец вагона или иное уполномоченное лицо в следующих случаях:».

1.2. Включить плательщика в состав лиц, дающих согласие на переадресовку во всех случаях (абзац 13 пункта 4).

1.3. Исключить обязанность заявителя переадресовки предъявлять согласие ремонтного предприятия о готовности принять вагон (абзац 29 пункта 4).

1.4. Дополнить Правила положением о расчете тарифного расстояния при переадресовке вагонов с порожними контейнерами по первоначальным перевозочным документам по аналогии с собственными порожними вагонами (абзац 1 пункта 12).

1.5. Дополнить Правила положениями о переадресовке основной части групповой отправки, от которой вагон был отцеплен в ремонт (или иным причинам), если она еще не прибыла на станцию назначения и документы не раскредитованы (абзацы 22, 23 пункта 16).

1.6. Сохранить в Правилах переадресовку собственных порожних вагонов на станции назначения (абзац 2 пункта 9, абзац 23 пункта 16).

1.7. Расчет тарифного расстояния при переадресовке отцепленного по техническим или технологическим причинам вагона производить от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции переадресовки во всех случаях без учета вины перевозчика (абзац 18, 19 пункта 16).

1.8. Определение вида отправки (групповая, маршрутная, повагонная) для целей окончательных расчетов производить без учета вины перевозчика (абзац 23, 25 пункта 16).

1.9. Включить в Правила нормы, регулирующие порядок переадресовки при отцепке по технологическим причинам (пункт 16).

Результаты голосования: за – «нет», против – 10, воздержалось от участия в голосовании – 2, не принимало участия в рассмотрении вопроса – 1. Решение не принято.

2. Поручить рабочей группе по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта рассмотреть вопрос о нормативном правовом регулировании перевозки порожних вагонов и доложить на очередном заседании Президиума Партнерства о возможности и сроках подготовки соответствующего проекта правил.

**По вопросу № 6 «О разработке ГОСТ «Продление (назначение нового) срока службы грузовым вагонам на основе оценки остаточного ресурса. Общие технические условия» на площадке Партнерства».**

Решили:

1. Считать целесообразным осуществление через ООО «Проектный офис СРОЖТ» работы по теме «Разработка ГОСТ «Продление (назначение нового) срока службы грузовым вагонам на основе оценки остаточного ресурса. Общие технические условия».
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. провести переговоры о сроках и стоимости работы с возможными ее исполнителями, а именно: ОАО «НВЦ Вагоны», ОАО «НИИ вагоностроения», ОАО «ВНИИЖТ». О результатах переговоров доложить на очередном заседании Президиума Партнерства.

**Результаты голосования:**

за – 3, против – 6, воздержалось от участия в голосовании – 3, не при-

нимало участия в рассмотрении вопроса – 1. Решение не принято.

3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить в статусе наблюдателя представителя Партнерства в рабочую группу НП «Объединение вагоностроителей» для совместного обсуждения вопросов, связанных с доработкой и утверждением межгосударственного стандарта (ГОСТа): «Вагоны грузовые, подвергаемые модернизации с продлением срока службы. Общие требования». Решение принято.

**По вопросу № 7 «Разное».**

**7.1. О включении в проект протокола 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества вопроса, связанного с внесением изменений в «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)».**

Решили:

Поручить Председателю Президиума Партнерства Мальцеву С. В. направить 17 октября 2014 года обращение в адрес железнодорожной администрации Российской Федерации и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества о включении в проект протокола 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества вопроса, связанного с внесением изменений в «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)».

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 12 НОЯБРЯ 2014 ГОДА:**

**По вопросу № 4 «О созыве и проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства».**

Решили:

1. Созвать и провести внеочередное Общее собрание членов Партнерства 18 декабря 2014 года.
2. Утвердить повестку дня назначенного на 18 декабря 2014 года внеочередного Общего собрания членов Партнерства:
  1. Об избрании Секретаря внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  2. Об утверждении регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
  3. О внесении изменений в Регламент работы Президиума Партнерства с целью приведения в соответствие с новой редакцией Устава Партнерства, утвержденной на годовом Общем собрании членов Партнерства 26 июня 2014 года.
  4. Об утверждении Положения о членских взносах в Саморегулируемой организации Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».
  5. Об утверждении финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года.
  6. Об определении размера и порядка внесения вступительного (единовременного) и текущих (регулярных) членских взносов на первое полугодие 2015 года.
  7. Об утверждении Положения о размещении денежных средств Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».
  8. О выходе Партнерства из Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств.
3. Члены Партнерства (их уполномоченные представители) могут ознакомиться с материалами по вопросам повестки дня внеоче-

- реднего Общего собрания членов Партнерства, назначенного на 18 декабря 2014 года, начиная с 27 ноября 2014 года, на форуме Партнерства, а также по адресу Партнерства: г. Москва, Спартаковская пл., д. 16/15, стр.6, по рабочим дням с 10.00 до 18.00.
4. Утвердить следующий перечень материалов для ознакомления:
    1. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 12.11.2014 № 12/2014 по вопросу созыва внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
    2. Выписка из Протокола заседания Президиума Партнерства от 12.11.2014 № 12/2014 по вопросу утверждения списка членов Партнерства, участвующих в собрании с правом голоса.
    3. Проект регламента проведения внеочередного Общего собрания членов Партнерства.
    4. Проект Регламента работы Президиума Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» с внесенными изменениями.
    5. Проект Положения о членских взносах в Саморегулируемой организации Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».
    6. Проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года.
    7. Проект Положения о размещении денежных средств Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».
  5. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать отправку уведомления о проведении внеочередного Общего собрания членов Партнерства членам Партнерства в

порядке, предусмотренном Уставом Партнерства.

**По вопросу № 5 «Об утверждении списка членов Партнерства для участия во внеочередном Общем собрании членов Партнерства».**

Решили:

Утвердить следующий список членов Партнерства для участия во внеочередном Общем собрании членов Партнерства 18 декабря 2014 года:

1. Акционерное общество «Нефте-ТрансСервис»;
2. Акционерное общество «Федеральная грузовая компания»;
3. Закрытое акционерное общество «Альянс Транс-Азия»;
4. Закрытое акционерное общество «Евросиб СПб-транспортные системы»;
5. Закрытое акционерное общество «Компания «РУССКИЙ МИР»»;
6. Закрытое акционерное общество «РТХ-Логистик»;
7. Закрытое акционерное общество «Русагротранс»;
8. Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»;
9. Закрытое акционерное общество «Спецэнерготранс»;
10. Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»;
11. Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»;
12. Открытое акционерное общество «СГ-транс»;
13. Открытое акционерное общество «Совфрайт»;
14. Открытое акционерное общество Холдинговая компания «Новотранс»;
15. Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «Трансконтейнер»»;
16. Общество с ограниченной ответственностью «Брансвик Рейл»;
17. Общество с ограниченной ответственностью «Газпромтранс»;
18. Общество с ограниченной ответственностью «Евротранс Групп»;
19. Общество с ограниченной ответственностью «ЗапСиб-Транс-сервис»;

20. Общество с ограниченной ответственностью «ИСП Транс»;
21. Общество с ограниченной ответственностью «Мечел-Транс»;
22. Общество с ограниченной ответственностью «РЕЙЛ1520»;
23. Общество с ограниченной ответственностью «Стилтранс»;
24. Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл»;
25. Общество с ограниченной ответственностью «Трубная транспортная компания»;
26. Общество с ограниченной ответственностью «Уральский Подвижной Состав»;
27. Общество с ограниченной ответственностью «УВЗ-Логистик»;
28. Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Трансгарант».

#### **По вопросу № 6 «О смене кураторов действующих рабочих групп».**

6.1. О смене Куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта и совместной рабочей группы с ОАО «РЖД» и государственными органами по внесению в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» изменений, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок.

##### Решили:

Прекратить полномочия Куратора Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта и совместной Рабочей группы с ОАО «РЖД» и государственными органами по внесению в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

изменений, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок, Тонких Андрея Викторовича и назначить Куратором вышеуказанных рабочих групп заместителя генерального директора ООО «РТК-Аналитика» Дружинина Алексея Александровича.

6.2. О назначении Куратора рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации.

##### Решили:

Назначить Куратором Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации, Члена Президиума Партнерства Букина Олега Юрьевича.

#### **По вопросу № 7 «Об итогах 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Азербайджанская Республика)».**

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. по итогам прошедшего 21-22 октября 2014 года в г. Баку 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
2. Поручить Члену Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. и заместителю генерального директора по техническому развитию – главному инженеру ОАО «ПГК» Гончарову С. Е. подготовить в срок до 26 ноября 2014 года перечень мероприятий для подготовки обращения в железнодорожную администрацию Российской Федерации о проведении внеочередного заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагон-

ного хозяйства железнодорожных администраций в период с 20 по 30 января 2015 года по инициативе Партнерства.

3. Поручить аппарату Партнерства подготовить проект Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и СРО НП «Совета операторов железнодорожного транспорта» для рассмотрения на заседании Президиума Партнерства в декабре 2014 года.
4. Поручить аппарату Партнерства подготовить обращение в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А. С. с просьбой подтвердить исключения возможности делегирования железнодорожной администрацией Российской Федерации прав аттестации другой уполномоченной организации, указанных в «Положении об аттестации тележечного отделения», «Положении по аттестации колесно-роликовых участков и ВКМ», «Положении об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений», «Положении об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства», «Положении об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

#### **По вопросу № 8 «О выработке предложений Партнерства по критериям отнесения железнодорожного подвижного состава и контейнеров к категории инновационных, на которые не будут распространяться положения об ограничении выдачи сетевых номеров (во исполнение пункта 3.2. Протокола совещания у заместителя Министра транспорта Российской Федерации А. С. Цыденова от 25.09.2014 г. № АЦ-64)».**

##### Решили:

1. Одобрить предложения Партнерства по критериям отнесения

железнодорожного подвижного состава и контейнеров к категории инновационных, на которые не будут распространяться положения об ограничении выдачи сетевых номеров (во исполнение пункта 3.2. Протокола совещания у заместителя Министра транспорта Российской Федерации А. С. Цыденова от 25.09.2014 г. № АЦ-64).

2. Поручить Куратору рабочей группы при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам Чиганашкиной И. В. провести заседание рабочей группы с целью доработки одобренных предложений Партнерства с учетом высказанных замечаний на заседании Президиума Партнерства и разослать их 14 ноября 2014 года на согласование членам Президиума Партнерства.
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить согласованные предложения Партнерства в адрес Минтранса России 17 ноября 2014 года.

**По вопросу № 9 «О реализации работ по разработке справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах, через ООО «Проектный офис СРОЖТ».**

Решили:

1. Считать целесообразным разработку инициативной группой под руководством первого заместителя генерального директора АО «НефтеТрансСервис» Тертычного С. Н. совместно с рабочей группой при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам и специалистами ОАО «ВНИИЖТ» проекта технического задания на разработку справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах (далее – техническое задание).
2. По завершению разработки проекта технического задания представить его на одобрение Президиума Партнерства для дальнейшего

направления в железнодорожную администрацию Российской Федерации с просьбой обратиться в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества о внесении на рассмотрение очередного заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций вопроса «О включении работы по разработке справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах, в план НИОКР Совета по железнодорожному транспорту государственных участников Содружества на 2015 год».

3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. информировать Президиум Партнерства о проводимой работе по данному вопросу.

**По вопросу № 10 «О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».**

Решили:

Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта Брокера С. Н. о результатах рассмотрения проекта приказа Минтранса России «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» на заседании Рабочей группы.

**По вопросу № 11 «О задолженности по оплате членских взносов членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о задолженностях компаний - членов Партнерства и компаний, вышедших из состава Партнерства, по оплате вступительного, текущих (регулярных) членских взносов, целевых членских взносов, взноса в компенсационный фонд Партнерства, а также о направленных Партнерством уведомлениях о взыскании задолженностей согласно приложению № 6 к настоящему Протоколу.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О.:
  - продолжить претензионную и исковую работу по взысканию задолженностей с компаний-членов Партнерства.
  - доложить о результатах проделанной работы на заседании Президиума Партнерства, намеченном в январе 2015 года.

**По вопросу № 12 «О направлении в Минтранс России письма об остановке перевозки грузов в танк-контейнерах массой брутто более 30,48 тонн и в ОАО «РЖД» письма об отмене телеграммы № 15053 от 03 октября 2014 года».**

Решили:

Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить в Минтранс России письмо об остановке перевозки грузов в танк-контейнерах массой брутто более 30,48 тонн и письмо в ОАО «РЖД» об отмене телеграммы от 03.10.2014 г. № 15053.

**ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 26 НОЯБРЯ 2014 ГОДА:**

По вопросу № 4 «О позиции Партнерства по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом».

Решили:

1. Принять к сведению информацию о работе над проектом приказа





- Минтранса России «Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом».
2. Сформировать следующую позицию Партнерства по проекту приказа:
    - 2.1. О порядке подачи уведомления на перевозку собственного порожнего вагона: считать, что требование о подаче уведомления на перевозку порожнего вагона только после прибытия его в груженом или порожнем состоянии на железнодорожную станцию назначения противоречит действующей технологии взаимодействия оператора и перевозчика, в связи с чем, рекомендовать Минтрансу России сохранить действующую редакцию пункта 22.1 Правил.
      - 2.2. Поддержать закрепление в проекте приказа права перевозчика на отказ в согласовании указанных отправителем даты и времени приема собственного порожнего вагона для перевозки при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне владельца, которому принадлежит предъявляемый к перевозке порожний вагон, на постоянной основе.
    3. Принять за основу подготовленный проект обращения в Минтранс России по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом» согласно приложению № 5 к настоящему Протоколу и доработать его с учетом принятых решений и поступивших предложений ООО «Трансойл» и ОАО «ПГК».
 

Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить одобренные предложения Партнерства в Минтранс России.

**По вопросу № 5 «О PR-деятельности Партнерства».**  
**Решили:**

      1. Принять к сведению информацию Руководителя Пресс-службы Партнерства Шабановой И. Н. о реализации основных направлений PR-активности Партнерства во втором полугодии 2014 года и о планируемых мероприятиях PR-деятельности Партнерства на первое полугодие 2015 года.
      - 2.1. Принять к сведению информацию о концепции электронной дискуссионной площадки Партнерства (далее – площадка).
      - 2.2. Отметить, что создание площадки не относится к PR-деятельности Партнерства, в связи с чем финансирование такой работы должно устанавливаться отдельно.
      - 2.3. Установить рекомендуемые сроки реализации проекта – не позднее 1 апреля 2015 года.
      - 2.4. Рекомендовать осуществлять предлагаемое к проведению на площадке обсуждение участниками Партнерства вопросов по основным направлениям деятельности Партнерства, не ограничиваясь вопросами нормотворчества.
      - 2.5. С учетом состоявшегося обсуждения поручить рабочей группе при Президиуме Партнерства по разработке стратегии развития Партнерства на среднесрочный трехлетний период в условиях отсутствия обязательного участия операторских компаний в саморегулируемой организации дополнительно проработать

вопрос создания площадки и доложить о результатах проведенной работы на заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 6 «Об утверждении проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года и представлении его на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства».**

Решили:

1. Утвердить проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года согласно приложению № 6 к настоящему Протоколу и представить его на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства 18 декабря 2014 года.
2. С учетом состоявшегося обсуждения поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить к заседанию Президиума Партнерства, запланированному на 12 декабря 2014 года, постатейный анализ расходов деятельности Партнерства в первом и во втором полугодии 2014 года и предложения по оптимизации расходов бюджета Партнерства.
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить проект положения о разработке финансового плана (сметы доходов и расходов), а также типовую форму финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства и представить их на рассмотрение на очередном заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 7 «Об одобрении проекта Положения о членских взносах в Саморегулируемой организации Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».**

Решили:

Одобрить проект Положения о членских взносах в Саморегулируемой организации Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» согласно приложению № 7 к настоящему Протоколу и представить его на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства 18 декабря 2014 года.

**По вопросу № 8 «Об одобрении проекта Положения о размещении денежных средств Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о разработанном проекте Положения о размещении денежных средств Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» согласно приложению № 8 к настоящему Протоколу и представить его на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства 18 декабря 2014 года.
2. Отметить, что предельный срок размещения денежных средств Партнерства на банковских вкладах, в том числе депозитах, не должен превышать шести месяцев, включительно.
3. Поручить Аппарату Партнерства совместно с представителями заинтересованных участников Партнерства дополнительно проработать вопросы целесообразности размещения денежных средств Партнерства на банковских вкладах, в том числе депозитах, и использования неиспользованного остатка денежных средств, и доложить о результатах проведенной работы на заседании Президиума Партнерства.

**По вопросу № 9 «Об одобрении проекта изменений в Регламент работы Президиума Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».**

Решили:

Одобрить проект изменений в Регламент работы Президиума Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» согласно приложению № 9 к настоящему Протоколу и представить проект Регламента работы Президиума Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» с внесенными изменениями на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства 18 декабря 2014 года.

**По вопросу № 10: «О ситуации с антидемпинговым расследованием в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о последствиях введения в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, антидемпинговой пошлины и передать данный вопрос на рассмотрение Рабочей группе при Президиуме Партнерства по эксплуатационным вопросам.
2. По итогам рассмотрения данного вопроса на заседании указанной Рабочей группы внести предложения на одобрение на заседании Президиума Партнерства с целью

направления в Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии комментариев и относящихся к антидемпинговому расследованию сведений в отношении стальных цельнокатаных колес, происходящих из Украины и ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза».

#### **По вопросу № 11: «Разное».**

11.1. О подборе экспертов от операторского сообщества для участия в работе комитетов Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД».

#### Решили:

1. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить обращение членам Партнерства о предоставлении в срок до 02.12.2014 г. кандидатур для направления в качестве экспертов в комитеты Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД».
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. представить на ближайшем Президиуме Партнерства списки кандидатов для утверждения и направления в Совет потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД».

#### **ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ОТ 12 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА:**

#### **По вопросу № 4: «Об утверждении Плана работы Президиума Партнерства на первое полугодие 2015 года».**

#### Решили:

Утвердить План работы Президиума Партнерства на первое полугодие 2015 года.

#### **По вопросу № 5: «О результатах рассмотрения предложений компаний-консультантов по выполнению работ по разработке целевой модели рынка опериро-**

#### **вания с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры».**

#### Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Лихтенфельда А. Б. о результатах рассмотрения на заседаниях Рабочей группы при Президиуме Партнерства по разработке целевой модели рынка оперирования грузовых вагонов предложений, поступивших от компаний-консультантов по выполнению работ по разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры (далее – целевая модель рынка оперирования).
2. Рекомендовать заместителю Председателя Президиума Партнерства Недосекову А.Н. уточнить дополнительную информацию по данному вопросу в Экспертном управлении Президента Российской Федерации.
3. Поручить Рабочей группе при Президиуме Партнерства по разработке целевой модели рынка оперирования грузовых вагонов определить две кандидатуры компаний-консультантов для их выступления на очередном заседании Президиума Партнерства и принятия окончательного решения об утверждении исполнителя работ по проекту технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры.

#### **По вопросу № 6: «Об организации проведения совещания в Минтрансе России по вопросу, связанному с позицией Минтранса России и Росжелдора по запрету действующего порядка продления срока службы литых деталей тележек грузовых**

#### **вагонов, а также по изъятию из эксплуатации ранее продленных литых деталей тележек грузовых вагонов».**

#### Решили:

1. Принять к сведению информацию об исключительной важности вопроса, связанного с запретом, фактически установленным Минтрансом России на продление срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов (письмо директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Петренко В. А. от 27.11.2014 г. № 04-06/5014), а также о возможности возникновения коллапса на железнодорожной инфраструктуре, вызванного применением указанного запрета.
2. Отметить, что, по мнению Партнерства, действующее законодательство не содержит запрета на продление сроков службы и эксплуатацию деталей с продленными сроками службы. Более того, возможность продления срока службы литых деталей прямо предусмотрена действующей нормативно-технической документацией, в частности РД 32 ЦВ 052-2009 Руководящий документ «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами» и ТИ ЦДРВ-32-002-2008 «Инструкция по неразрушающему контролю литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 при продлении срока службы.
3. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. направить письмо в Минтранс России с просьбой о проведении совещания по вопросу обсуждения запрета продления срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов, с привлечением всех заинтересованных лиц.

#### **По вопросу № 7: «О телеграмме ОАО «РЖД» от 24.11.2014 г. № исх-17938, отменяющей с 01**

**декабря 2014 года действия местных технических условий размещения и крепления универсальных контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками, утвержденных распоряжениями ОАО «РЖД» от 24.03.2008 г. № 570р и от 12.03.2012 г. № 494р».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о том, что запрет местных технических условий, утвержденных распоряжениями ОАО «РЖД» от 24.03.2008 г. № 570р и от 12.03.2012 г. № 494р (далее – МТУ), был произведен без наличия на то достаточных правовых оснований.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. обратиться в ОАО «РЖД»:
  - за разъяснением по вопросу отмены с 01.12.2014 г. действия МТУ, а также представить в Партнерство акты проведенных ОАО «ВНИАС» и ОАО «ВНИИЖТ» с участием ОАО «РЖД» экспериментальных проверок (испытаний на соударение) надежности способов размещения и крепления универсальных контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками и полувагонах без разгрузочных люков;
  - с просьбой провести с участием Партнерства дополнительный анализ результатов всех экспериментальных проверок (испытаний на соударение) и практики безаварийных перевозок контейнеров в полувагонах с целью принятия взвешенного решения по вопросу отмены действия МТУ;
  - с просьбой возобновить действие МТУ или разработать с привлечением заинтересованных членов Партнерства новые МТУ, аналогичные отмененным.

**По вопросу № 8: «О корректировке проекта финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года».**

Решили:

Утвердить проект финансового плана (сметы доходов и расходов) Партнерства на первое полугодие 2015 года с внесенными корректировками и представить его на утверждение внеочередным Общим собранием членов Партнерства 18 декабря 2014 года.

**По вопросу № 9: «О назначении аудиторской организации для проверки ведения бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Партнерства, об определении суммы и порядка оплаты ее услуг».**

Решили:

1. Назначить ООО «Что делать Аудит» аудиторской организацией Партнерства для проверки ведения бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Партнерства за 2014 год.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. заключить с ООО «Что делать Аудит» договор на проведение проверки ведения бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Партнерства за 2014 год на следующих условиях:
  - сумма оплаты услуг: не более 60 000 (шестьдесят тысяч) рублей, включая НДС;
  - порядок оплаты услуг: 70% суммы оплаты услуг выплачивается авансом на основании счета ООО «Что делать Аудит», 30% суммы оплаты услуг выплачивается после оказания услуг на основании счета ООО «Что делать Аудит».

**По вопросу № 10: «О проекте Соглашения о сотрудничестве между Минтрансом России и Партнерством».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию заместителя Исполнительного директора Партнерства Дружинина А. А. о результатах обсуждения

проекта Соглашения о сотрудничестве между Минтрансом России и Партнерством (далее – проект Соглашения) и поступивших к нему предложений.

2. Одобрить проект Соглашения согласно приложению № 9 к настоящему Протоколу с учетом состоявшегося обсуждения и рекомендовать его к подписанию.
3. Поручить Председателю Партнерства Засову К. Л. направить обращение в Минтранс России с предложением о подписании проекта Соглашения.

**По вопросу № 11: «О кандидатурах экспертов Партнерства для участия в работе комитетов Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО».**

Решили:

1. Принять к сведению информацию о кандидатурах экспертов Партнерства, представленных членами Партнерства, для участия в работе комитетов Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО.
2. С учетом состоявшегося обсуждения поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. доработать список представителей Партнерства для включения в состав экспертов и направить письмо в адрес Председателя Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО Мальцева С. В. с просьбой о включении в состав комитетов Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО в качестве экспертов представителей Партнерства.

**По вопросу № 12: «О привлечении компаний в Партнерство».**

Решили:

Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. организовать работу по привлече-

нию новых членов в Партнерство, в том числе активизировать работу PR-службы в данном направлении.

### По вопросу № 13: Разное.

#### 13.1. «О приеме кандидатов в члены Партнерства».

##### Решили:

Принять в члены Партнерства Общество с ограниченной ответственностью ООО «ТрансЛес» (ОГРН 1057749722920).

#### 13.2. «Об обращении Партнерства в Минтранс России по проекту Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями и грузополучателями».

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Ромашова И. В. о наличии признаков нарушения законодательства о защите конкуренции в подготовленной без учета предложений Партнерства редакции проекта Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями и грузополучателями.
2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить обращение на имя Заместителя Руководителя ФАС России Голомолзина А. Н. с учетом позиции Партнерства, изложенной в письме от 16.10.2014 г. № 457.

#### 13.3. «О критериях инновационности грузовых вагонов».

##### Решили:

1. Принять к сведению информацию Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И. В. о том, что технические характеристики инновационных грузовых вагонов, установленные в постановлении Правительства Российской Феде-

рации от 20.01.2014 г. № 41, подготовлены без учета предложений операторов железнодорожного транспорта.

2. Поручить Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. подготовить проект обращения в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В. о необходимости корректировки действующих технических характеристик инновационных грузовых вагонов.

#### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАРТНЕРСТВА

Исполнительный директор Партнерства является единоличным исполнительным органом, осуществляющим руководство текущей деятельностью Партнерства в пределах полномочий, предоставленных ему действующим законодательством России, Уставом Партнерства и трудовым договором. Исполнительный директор подотчетен Общему собранию членов и Президиуму Партнерства. Компетенция Исполнительного директора Партнерства определена в разделе VII Устава Партнерства.

На Исполнительного директора Партнерства возложена ответственность за ежедневную работу Партнерства и ее соответствие финансовому плану, а также обязанность добросовестно, своевременно и эффективно исполнять решения Президиума и Общего собрания членов Партнерства.

С 30 июля 2009 года по 29 июня 2012 года Исполнительным директором Партнерства на основании Протокола № 1/2009 заседания Президиума Партнерства от 30.07.2009 г. являлся Королев Дмитрий Олегович. На годовом Общем собрании членов Партнерства Королев Дмитрий Олегович был переизбран на должность Исполнительного директора Партнерства сроком полномочий на три года с 29 июня 2012 года (Протокол № 10 годового Общего собрания членов Партнерства от 28.06.2012 г.).

#### ОРГАНЫ НАДЗОРА ПАРТНЕРСТВА РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ ПАРТНЕРСТВА

Для осуществления надзора за финансовой деятельностью СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» (далее – Партнерство) Общим собранием учредителей Партнерства была создана Ревизионная комиссия в количестве пяти человек сроком полномочий на три года (Протокол от 20.05.2009 г. № 1). В 2012 году на годовом и внеочередном Общих собраниях членов Партнерства (Протокол от 28.06.2012 г. № 10, от 20.12.2012 г. № 11) был избран новый состав Ревизионной комиссии сроком полномочий на три года:

1. **Антипов Денис Александрович** – Начальник отдела внутреннего аудита ЗАО «СИБУР-Транс»;
2. **Егорушков Александр Петрович** – Советник генерального директора ООО «НТК»;
3. **Проскура Наталья Валентиновна** – Главный бухгалтер АО «ФГК»;
4. **Федотова Ольга Геннадьевна** – Главный бухгалтер ООО «ММК-Транс».

#### СЧЕТНАЯ КОМИССИЯ ПАРТНЕРСТВА

По решению годового Общего собрания членов Партнерства (Протокол от 26.06.2013 г. № 12) сроком полномочий на три года состав Счетной комиссии Партнерства на конец 2014 года был представлен следующими лицами:

- **Володин Виктор Иванович** – Руководитель Управления делами СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»;
- **Кутенко Максим Борисович** – Юрисконсульт ООО «ТТК»;
- **Новикова Рапиля Нурмиевна** – Помощник Генерального директора ООО «Стилтранс»;
- **Степаненко Евгений Алексеевич** – Начальник отдела договорной работы ООО «УВЗ-Логистик»;
- **Чевардин Александр Борисович** – Директор Департамента внешних связей ЗАО «Русагротранс».

A detailed model of a steam locomotive, possibly a LEGO Technic set, is shown on a track. The locomotive is primarily grey and black, with red wheels and a red stripe on the side. It is positioned on a dark, textured track. A semi-transparent dark grey rectangular box is overlaid on the image, containing the text "Координационный совет" and "Партнерства" in white, underlined Cyrillic font. The background is a blurred, dark, natural setting.

Координационный совет  
Партнерства





14 февраля 2013 года на должность Председателя Координационного совета избран член Президиума Вадим Гераскин

**22** декабря 2010 года на внеочередном Общем собрании членов СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» (далее - Партнерство) было принято решение о создании Координационного совета Партнерства (Протокол от 22.12.2010 г. № 5).

3 февраля 2011 года на заседании Президиума Партнерства было утверждено Положение о Координационном совете Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (Протокол от 03.02.2011 г. № 01/2011).

Согласно Положению, Координационный совет представляет собой постоянно действующий совещательный орган Партнерства по выработке предложений и рекомендаций, направленных на совершенствование взаимодействия участников грузовых перевозок на железнодорожном транспорте и пользователей услуг, а также снижение рисков операторской деятельности.

В состав Координационного совета Партнерства могут входить:

- представители грузовладельцев;
- представители федеральных органов исполнительной власти;
- представители федеральных органов представительной власти;
- эксперты в сфере железнодорожного транспорта, экономики и права;
- представители отраслевых и профессиональных некоммерческих и общественных организаций;
- представители операторов железнодорожного подвижного состава.

На Координационный совет Партнерство возлагает решение следующих задач:

- подготовка предложений по вопросам взаимодействия с грузовладельцами, со всеми участниками перевозочной деятельности, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ;
- подготовка предложений по вопросам формирования стратегии развития Партнерства, улучшения качества услуг, предоставляемых членами Партнерства грузовладельцам;
- подготовка предложений по вопросам устранения внутриотраслевых конфликтов и

разногласий между участниками рынка.

### ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА

На заседании Президиума Партнерства 29 марта 2011 года было принято решение сформировать Координационный совет Партнерства в количестве 9 человек. В состав совещательного органа вошли следующие кандидатуры:

- **Грибановский Игорь Владимирович** – Заместитель генерального директора – Коммерческий директор ОАО «СУЭК»;
- **Кириленко Виктор Петрович** – Директор по логистике ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»;
- **Мажукин Виктор Алексеевич** – Президент НП «Объединение вагоностроителей»;
- **Макаров Олег Иванович** – Вице-президент по планированию, логистике и поддержке продаж ЗАО «СИБУР Холдинг»;
- **Маслаков Владимир Владимирович** – Начальник управления по железнодорожному транспорту ОАО «УРАЛКАЛИЙ»;
- **Щербинин Михаил Дмитриевич** – Председатель комиссии по транспорту НП «Консорциум «Русская сталь».







15 ноября 2012 года на очередном заседании Президиума Партнерства (Протокол от 15.11.2012 г. № 11/2012) в состав Координационного совета Партнерства были избраны:

- **Гераскин Вадим Викторович** – Заместитель Генерального директора ООО «Компания «Базовый элемент»;
- **Котенко Роман Алексеевич** – Директор Департамента логистики и транспорта ОАО «НК «Роснефть»;
- **Сапронов Александр Алексеевич** – Вице-президент по логистике ОАО «НЛМК».

Состав участников Координационного совета Партнерства был существенно расширен в 2013 году. Так, в январе 2013 года решением Президиума Партнерства в Координационный совет избран президент СРО Ассоциация «Промжелдортранс» Кукушкин Александр Иванович, в апреле – заместитель генерального директора - директор по логистике ОАО «СУЭК» Илатовский Денис Викторович, а в конце ноября – гене-

ральный директор ОАО «Уралкалий» Осипов Дмитрий Васильевич. Таким образом, к концу 2013 года количество действующих членов Координационного Совета увеличилось до 10 человек.

14 февраля 2013 года на должность Председателя Координационного совета был избран член Президиума Партнерства, заместитель генерального директора ООО «Компания «Базовый элемент» Вадим Гераскин, ответственным секретарем назначен заместитель исполнительного совета Партнерства Андрей Тонких.

Также в целях дополнительной проработки вопросов, выносимых на заседание Координационного Совета, была создана рабочая группа экспертов. В ее состав вошли:

- **Никитина Мария Анатольевна**, директор департамента транспорта ЗАО «РУСАЛ Глобал менеджер Б.В.» (руководитель рабочей группы);
- **Золотарев Станислав Владимирович**, руководитель департамента сбыта прочей

продукции ООО «УК холдинга РКТМ»;

- **Илатовский Денис Викторович**, директор по логистике ОАО «СУЭК»;
- **Кузнецов Алексей Георгиевич**, вице-президент СРО Ассоциация «Промжелдортранс»;
- **Кузьмичев Алексей Сергеевич**, советник генерального директора ЗАО «РН-Транс»;
- **Маслаков Владимир Владимирович**, начальник управления по железнодорожному транспорту ОАО «Уралкалий»;
- **Назаров Сергей Анатольевич**, руководитель направления «Внешняя логистика» ОАО «НЛМК»;
- **Нарышкин Сергей Юрьевич**, член комиссии по транспорту НП «Русская сталь», советник генерального директора – начальник управления по транспорту ОАО «Северсталь»;
- **Салимов Олег Вахмуратович**, директор департамента логистики ЗАО «СИБУР Холдинг».



Деятельность рабочих  
групп в 2014 году



## РАБОЧИЕ ГРУППЫ ПАРТНЕРСТВА

Рабочая группа является коллегиальным постоянно действующим либо специально созданным для реализации конкретной цели консультативно-совещательным органом Президиума Партнерства. Цель образования Рабочих групп – углубленная проработка вопросов, входящих в компетенцию Партнерства и подготовка материалов для органов Партнерства.

Порядок создания и деятельности рабочих групп Партнерства регламентирован Положением о Рабочих группах при Президиуме Партнерства, утвержденным решением Президиума Партнерства 27 ноября 2009 года с изменениями от 14 сентября 2010 года.

Решение о создании Рабочей группы, определении целей и задач ее деятельности, временном или постоянном характере функционирования принимает Президиум Партнерства. Рабочая группа для реализации возложенных на нее функций подготавливает предложения и рекомендации, а также проекты решений Президиума по рассматриваемым вопросам.

Контроль за деятельностью Рабочей группы, ее взаимодействие с Президиумом осуществляет Куратор, назначаемый Президиумом из числа членов Президиума или иных лиц.

Состав Рабочей группы формируется из числа сотрудников компаний-членов Партнерства, а также независимых консультантов (представителей федеральных органов законодательной и исполнительной власти, научных, коммерческих, общественных и иных организаций). Количество участников Рабочей группы определяется решением Президиума, но не более двух представителей от каждого члена Партнерства. Персональный состав Рабочей группы утверждается Куратором. Руководитель Рабочей группы, несущий ответственность за организацию ее деятельности, назначается Куратором из числа членов Рабочей группы.

По состоянию на 31 декабря 2014 года в СОЖТ функционирует 11 Рабочих групп при Президиуме

Партнерства и 7 совместных Рабочих групп с участием представителей ОАО «РЖД», федеральных органов законодательной и исполнительной власти, общественных организаций. Далее представлены краткие отчеты о деятельности рабочих групп в 2014 году.

### **Рабочая группа по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта (Рабочая группа по законодательству, РГЗ)**

Совместная с ОАО «РЖД» и государственными органами Рабочая группа по внесению в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» изменений, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок

Рабочие группы созданы решением Президиума Партнерства 27 ноября 2009 года (Протокол Президиума №6/2009).

#### Цель создания:

- подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в отраслевое законодательство, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок;
  - формирование предложений для включения в проекты нормативно-правовых актов, регламентирующих правила перевозок грузов железнодорожным транспортом;
  - разработка проектов изменений и дополнений в отраслевое законодательство, в том числе регламентирующих правовой статус оператора железнодорожного подвижного состава;
  - разработка проекта нормативного правового акта, регламентирующего обращение порожних частных вагонов;
- Рассмотрение поступающих в Партнерство запросов, касающихся изменений в правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта, а также подготовка позиций представителей

Партнерства по указанным вопросам на совещаниях, конференциях и иных публичных мероприятиях.

Характер деятельности: на постоянной основе.

15 ноября 2012 года Куратором Рабочей группы по законодательству и Куратором со стороны Партнерства совместной Рабочей группы по отраслевому законодательству назначен заместитель исполнительного директора Партнерства **Тонких Андрей Викторович** (Протокол Президиума №11/2012 от 15.11.2012). В ноябре 2014 года решением Президиума Партнерства Куратором назначен заместитель исполнительного директора Партнерства **Дружинин Алексей Александрович** (Протокол Президиума №12/2014 от 12.11.2014).

В течение 2014 года Рабочей группой по законодательству проведено 8 заседаний (подробнее – см. журнал мероприятий РГЗ за 2014 год). Помимо внутренних заседаний, представители Рабочей группы принимали активное участие и в совещаниях, организованных Минтрансом России, Комитетом Государственной Думы по транспорту, ОАО «РЖД».

На заседаниях Рабочей группы были рассмотрены следующие документы:

- проект Федерального закона №319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и поправки к нему, в том числе в части предоставления права перевозчику на перемещение не принадлежащих ему вагонов, не участвующих в перевозочном процессе, с путей необщего/общего пользования без согласия операторов/владельцев;
- проекты нормативных правовых актов Минтранса России о внесении изменений в правила перевозок грузов (Правила пере-

## ДЕЙСТВУЮЩИЕ РАБОЧИЕ ГРУППЫ

Рг по разработке изменений в отраслевое законодательство, правила перевозок грузов и иные нормативно-правовые акты железнодорожного транспорта  
*Куратор – А. А. Дружинин*

Рг по разработке концепции локальных перевозчиков в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в Российской Федерации  
*Куратор – И. В. Ромашов*

Рг по реализации мероприятий по созданию эффективной технологии управления вагонным парком  
*Куратор – С. В. Мальцев*

Рг по разработке технологической модели работы информационно-торговой площадки грузовых вагонов  
*Куратор – Д. О. Королев*

Рг по вопросам тарифного регулирования  
*Куратор – С. В. Мальцев*

Рг по эксплуатационным вопросам  
*Куратор – И. В. Чиганашкина*

Рг по выработке и координированию информационной политики Партнерства  
*Куратор – А. Н. Гром*

Рг по разработке стратегии развития Партнерства на среднесрочный трехлетний период в условиях отсутствия обязательного участия операторских компаний в саморегулируемой организации  
*Куратор – С. В. Мальцев*

Рг по разработке целевой модели рынка оперирования с участием аппарата Партнерства  
*Куратор – А. Б. Лихтенфельд*

Совместная с ОАО «РЖД» и госорганами РГ по внесению в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» изменений, отражающих реальную структуру участников рынка грузовых перевозок  
*Куратор от Партнерства – А. А. Дружинин*

Совместная Рабочая группа по локальным перевозчикам с участием представителей Национальной ассоциации транспортников и Ассоциации компаний перевозчиков и операторов подвижного состава  
*Куратор от Партнерства – И. В. Ромашов*

Совместная Рабочая группа по локальным перевозчикам с участием представителей Национальной ассоциации транспортников и Ассоциации компаний перевозчиков и операторов подвижного состава  
*Куратор от Партнерства – И. В. Ромашов*

Совместная с ОАО «РЖД» РГ по совершенствованию системы управления приватными вагонными парками  
*Куратор от Партнерства – С. В. Мальцев*

Совместная с ОАО «РЖД» и госорганами РГ по разработке технологической модели работы информационно-торговой площадки грузовых вагонов  
*Куратор от Партнерства – Д. О. Королев*

Совместная с ОАО «РЖД» и госорганами РГ по вопросам тарифного регулирования  
*Куратор от Партнерства – С. В. Мальцев*

РГ по эксплуатационным вопросам с участием представителей ОАО «РЖД»  
*Куратор от Партнерства – И. В. Чиганашкина*

РГ по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации  
*Куратор – О. Ю. Букин*

РГ по проработке вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава в тариф ОАО «РЖД»  
*Куратор – К. Л. Засов*



адресовки грузов на железнодорожном транспорте, Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, Правила перевозок железнодорожным транспортом универсальных грузовых контейнеров, Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, условия перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом, Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, приказ «Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом», приказ «Об исчислении сроков доставки грузов железнодорожным транспортом», приказ «Об утверждении Правил перевозок железнодорожных грузов группами вагонов по одной накладной», приказ «Об утверждении Правил перевозок железнодорожных грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями»;

- Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте»;
- положения Приказа Минтранса России от 03.10.2011 г. №258 в части оформления перевозок порожних вагонов, направляемых под погрузку груза;
- проект Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»;
- проект Приказа «Об утверждении Правил перевозок грузов в прямом железнодорожно-паромном сообщении»;
- проект Постановления Правительства Российской Федерации «О мерах по организации воинских и специализированных перевозок железнодорожным транспортом»;
- проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;
- проект Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (глава 34(48) «Особенности порядка и условий перемещения

через таможенную границу Союза транспортных средств международных перевозок»);

- проект Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах;

Кроме того, в течение 2014 года РГЗ проведены опросы компаний-участников Партнерства по следующим темам:

- о негативных аспектах применения положений Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте;
- о перечне критериев отказа от предоставления вагонов операторами в случае введения публичности операторского договора;
- об изменении нормативно-правового регулирования условий перевозок порожних вагонов;
- о позиции компаний по введенным ОАО «РЖД» ограничениям в части предоставления информации грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям) относительно перевозок грузов и порожних вагонов;

- о фактах несохраненных перевозок лома черных металлов на железнодорожном транспорте за период 2012 -2014 гг.;
- о перечне необходимых документов, получаемых из электронных систем ОАО «РЖД».

В 2014 году одним из основных направлений деятельности Рабочей группы по законодательству являлось формирование позиции Партнерства по проекту Федерального закона №319967-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и поправкам к нему

В рамках данной работы представители Партнерства участвовали в деятельности рабочей группы Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (№503-ФЗ от 31.12.2014) принят Государственной Думой 19 декабря 2014 года, 25 декабря одобрен Советом Федерации, а 31 декабря 2014 года подписан Президентом России В.В. Путиным.

В рамках закона предусматривается введение платы за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе, платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса и платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава, определяемых в тарифном руководстве.

Федеральным законом закрепляется обязанность владельца вагонов (или грузополучателя по указанию владельца вагонов) по обеспечению уборки порожних грузовых вагонов с мест общего пользования, устанавливается порядок перевозки порожних

вагонов, не принадлежащих перевозчику, а также порядок взаимодействия участников перевозочного процесса при подаче под погрузку вагонов, не принадлежащих оператору.

Также законом вводится определение оператора железнодорожного подвижного состава, контейнеров, под которым понимается юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом. Ранее определение в Уставе отсутствовало (подробно о внесенных изменениях в «Устав железнодорожного транспорта» - см. Приложение №3 к Годовому отчету Партнерства за 2014 год).

В течение 2015 года должны вступить в силу нормативные правовые акты, регламентирующие положения вышеуказанного Федерального закона. Речь идет о таких документах как:

- «Правила перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте»;
- «Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов»;
- приказ ФСТ России «Об утверждении Тарифного руководства «Правила применения ставок платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава» и др. (подробно – см. Приложение №4 к Годовому отчету Партнерства за 2014 год).

Работа над проектами вышеназванных документов велась Рабочей

группой в течение 2014 года и будет продолжена в первом полугодии 2015 года.

Также в течение прошедшего года Рабочей группой по законодательству был рассмотрен ряд актуальных тем правового и нормативного обеспечения деятельности железнодорожной отрасли:

#### **О негативных последствиях введения в начале 2014 года ограничений в информационном обмене между операторами и перевозчиком**

31 декабря 2013 года ОАО «РЖД» ввело запрет на выдачу грузоотправителям информации по раскредитованию накладных на станции назначения из автоматизированных систем ОАО «РЖД» и на выдачу грузополучателям информации о приеме груза к перевозке (оформлении накладной на порожний вагон).

В своем разъяснении ОАО «РЖД» указывало, что формально Устав железнодорожного транспорта и Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом не нарушаются. При этом введенный запрет усложнял процедуру контроля оборота вагонов на путях необщего пользования клиента, а в случае нахождения вагонов сверх нормативного времени, оператор лишался возможности выставить штрафные санкции.

Еще одним негативным последствием запрета на выдачу информации стало ограничение возможности своевременного направления в ОАО «РЖД» уведомления на предстоящую порожнюю перевозку. Отсутствие такой возможности существенно затруднило своевременное оформление перевозочных документов на следующий порожний рейс, что особенно важно для операторов, учитывая принятие положений Устава железнодорожного транспорта о платном занятии инфраструктуры.

Сложившаяся ситуация была проанализирована участниками Рабочей группы по законодательству. По

мнению участников РГЗ, действия ОАО «РЖД» создали препятствия отправителям и получателям как сторонам договора перевозки в получении полной информации об исполнении договора в соответствии с ГК РФ, возникли проблемы при предъявлении перевозчику претензий по просрочке доставки порожних вагонов.

Обязательность предъявления претензий к перевозчику предусмотрена «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации». В случае просрочки доставки, задержки, недостачи или повреждения груза, к претензии должен быть приложен подлинник или заверенная копия транспортной железнодорожной накладной. При этом перевозчик вправе потребовать предоставления оригинала документа для рассмотрения претензии.

Однако, даже в случае получения железнодорожных накладных от грузополучателей, всегда остается риск, что клиент получит эти документы по истечении претензионного срока, несоблюдение которого может служить основанием оставления иска без рассмотрения. Железнодорожная монополия, создавая дополнительные барьеры для сбора документов, без которых невозможно предъявление претензии, пыталась избежать предусмотренной законом ответственности за нарушение договора перевозки.

Позиция РГЗ по данному вопросу была вынесена на обсуждение Президиума Партнерства (26 марта 2014 года). По мнению членов Президиума Партнерства, практика ограничения информационного обмена негативно отражается не только на хозяйственной деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, но и понижает уровень технологичности управления вагонными парками в целом. Таким образом, фактически нивелируются положительные эффекты от принятых федеральными органами исполнительной власти мер по внедрению отдельных элементов новой технологии управления вагон-

ными парками (приказ Минтранса России от 2011 г №258).

В качестве одного из вариантов решения проблемы Партнерством предложено согласование пользователями системы «ЭТРАН» и ОАО «РЖД» доступа к оригиналам накладных с отметками о прибытии грузов/ вагонов на станцию назначения на основе договоров на электронный обмен документами. Также Партнерство предложило Минтрансу России нормативно урегулировать вопрос доступа к полным перевозочным документам – внести дополнения в Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. Приказом МПС РФ от 18.07.2003 года № 39). В дальнейшем, при внесении комплексных изменений в отраслевое законодательство, права операторов как участников перевозочного процесса должны найти закрепление на уровне законов.

#### **О предложениях Партнерства по условиям перевозки лома черных металлов**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.09.2013 г. № 294 «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» при перевозке металлолома было введено требование об обязательном использовании деревянных щитов, которыми должен быть укрыт пол люковых полувагонов, а также груз в люковых и полувагонах глухим кузовом.

Введение требования вызвало ряд обращений со стороны участников рынка услуг железнодорожного транспорта в Правительство Российской Федерации. По оценке представителей объединения «Русская сталь», российскими железными дорогами ежегодно перевозится до 16 млн. тонн металлолома. Дополнительные расходы металлургических компаний по оборудованию вагонов с металлоломом щитами были оценены объединением в 11 млрд. рублей.

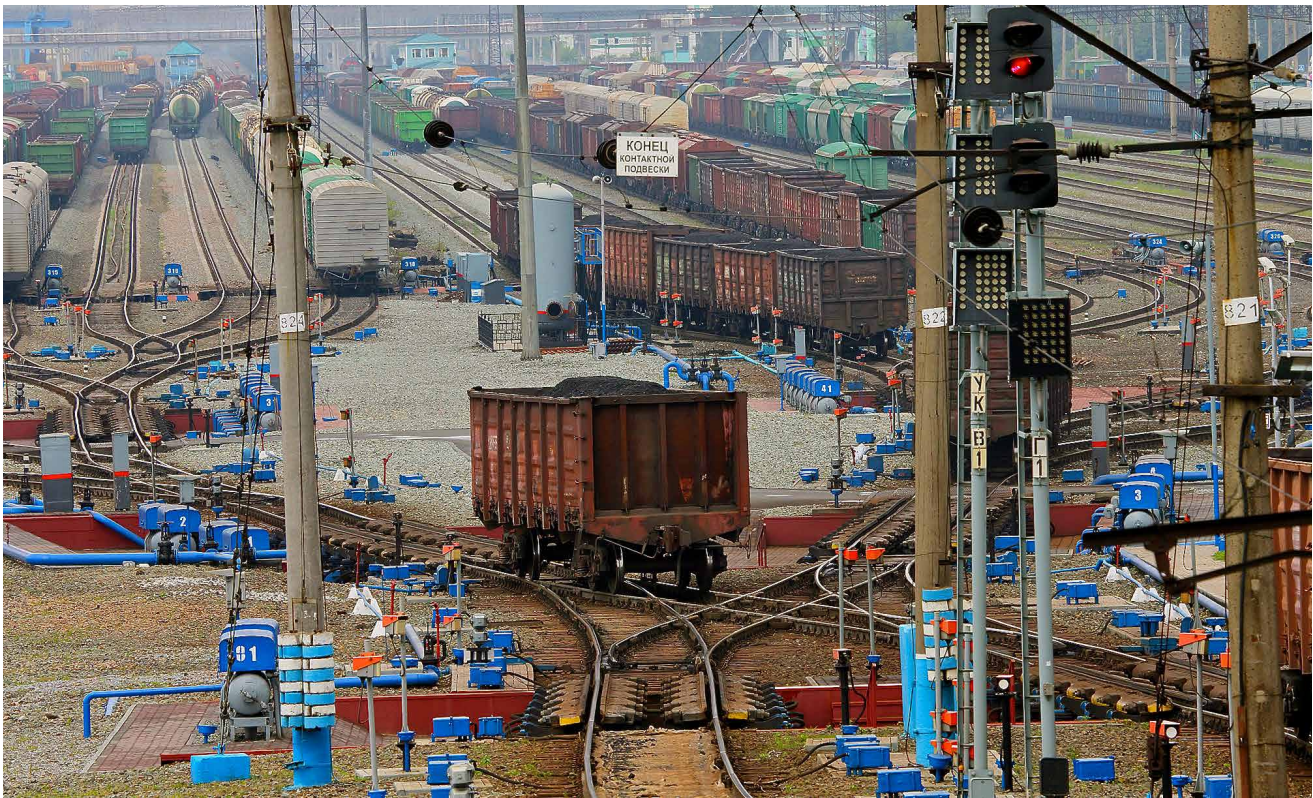
В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации, Минтрансу России, ОАО «РЖД», НП «Русская сталь» и Партнерству было поручено рассмотреть и выработать предложения по условиям перевозки лома черных металлов с целью сохранности груза при перевозке.

Рабочая группа по законодательству, проработав вопрос, представила позицию на рассмотрение Президиума Партнерства. По мнению экспертов, формальное внесение в Перечень дополнительных мер в виде обязательного использования деревянных щитов, не может решить проблему сохранности, поскольку отсутствуют необходимые требования к параметрам щитов и технологии их укладки и крепления в вагоне. При этом эксперты Партнерства отметили, что отсутствие четких требований к установке щитов создает также дополнительные риски для безопасности перевозок. По мнению членов РГЗ, необходимо, прежде всего, осуществить самую тщательную проработку целесообразности внесения в Перечень подобных изменений, так как велика вероятность того, что установленные на вагон деревянные щиты станут таким же объектом хищений, как и перевозимый под их укрытием лом черных металлов.

По итогам опроса компаний-участников Партнерства было выявлено, что проблема сохранности груза при перевозках лома черных металлов носит локальный характер, и может быть решена путем разработки и согласования между перевозчиком и грузоотправителями Местных технических условий погрузки и крепления данного груза. В документе для каждого конкретного случая должны быть предусмотрены особые способы погрузки лома черных металлов, обеспечивающие их сохранность.

В мае 2014 года Партнерство представило свои предложения в Минтранс России. В частности, было отмечено, что до принятия решения об изменении условий перевозки необходимо провести оценку масштаба проблемы и причин ее возникновения.





Партнерство также предложило обратиться в соответствующие правоохранительные органы с просьбой провести тщательное расследование массовых хищений лома чёрных металлов при железнодорожных перевозках на определённых маршрутах и принять жёсткие меры по их пресечению. По мнению Партнерства, решение проблемы, связанной с хищениями лома черных металлов, путем изменения нормативной правовой базы целесообразно только в случае, если эта проблема носит общесетевой масштаб и не может быть решена за счет принятия организационных мер. При этом важно сохранить конкурентоспособность перевозок лома черных металлов железнодорожным транспортом.

В июле 2014 года Минтранс России был опубликован проект приказа, предусматривающего отмену требований по укрытию при перевозках лома черных металлов деревянными щитами.

#### **О дорожной карте по внесению изменений в нормативно-правовые акты в целях внедрения Единого**

#### **сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок (ЕСТП)**

В ноябре 2013 года Правительством Российской Федерации был утвержден План мероприятий по ограничению конечной стоимости товаров и услуг инфраструктурных компаний при сохранении их финансовой устойчивости и инвестиционной привлекательности (№6732п-П9 от 11.11.2013). В пункте 17 данного Плана мероприятий говорится о необходимости разработки «дорожной карты» по внесению изменений в нормативно-правовые акты с целью полноценного внедрения Единого сетевого технологического процесса (ЕСТП), в том числе на принципах нормирования порожнего подвижного состава.

В соответствии с п.17 вышеуказанного Плана мероприятий и в целях подготовки к рассмотрению вопроса на заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта Партнерству было поручено подготовить свои предложения по дорожной карте (плану мероприя-

тий) по совершенствованию технологии управления вагонными парками.

В феврале-марте 2014 года Рабочая группа по законодательству обсуждала положения ЕСТП, являющиеся положительными для операторской деятельности, а также прорабатывала предложения об изменении действующих нормативно-правовых актов в целях реализации указанных положений. По мнению РГЗ, необходимо учитывать, что ЕСТП представляет собой внутренний документ ОАО «РЖД», определяющий перспективную политику железнодорожной монополии, и он во многом не учитывает потребности и интересы операторов грузовых вагонов и грузоотправителей.

При этом полноценное внедрение ЕСТП на всей сети требует комплексного изменения нормативной правовой базы, а именно Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и правил перевозок грузов.

Учитывая спорный характер влияния отдельных положений ЕСТП на повышение эффективности деятельности железнодорожного транспорта (таких как, например, использование

привлеченного парка или изменение порядка планирования перевозок грузов и порожних вагонов), РГЗ посчитала целесообразным, прежде, чем будут внесены комплексные изменения в отраслевое законодательство, провести процедуры согласования положений ЕСТП с учетом баланса интересов всех участников перевозочного процесса и пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Предложения Партнерства по «дорожной карте» были направлены в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова.

Партнерство предложило проводить мероприятия по совершенствованию технологии управления вагонными парками, исходя из следующих принципов:

- на текущем этапе достаточно «точной» настройки существующей системы, в основном, за счет корректировки действующего законодательства и нормативной правовой базы;
- необходимо прекратить практику ограничения доступа к информационным ресурсам ОАО «РЖД» для операторов железнодорожного подвижного состава, так как информационное взаимодействие по основным операциям перевозочного процесса является одним из главных инструментов повышения уровня эффективности управления вагонными парками;
- новая технология управления вагонными парками должна базироваться на единых принципах для всех участников перевозочного процесса. Не следует допускать наличия принципиально разных технологий управления на сети и расширения поля для использования технологических инструментов монопольного давления группы зависимых лиц ОАО «РЖД» (использование привлеченного парка в различных формах, дерегулирование вагонной составля-

ющей для ОАО «РЖД» и привлекаемого монополией парка).

### **О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями»**

Многие операторские компании не первый год сталкиваются с наличием правовой неопределенности в вопросах передачи вагонов под охрану, порядка фактического осуществления сменного сопровождения и охраны грузов в пути следования, предъявления исковых требований и так далее. Например, согласно условиям договора, ведомственная охрана берет на себя обязанность охраны грузов попутно, практически же в пути следования охрана отсутствует, а факты вскрытия вагонов, неисправности зачастую выявляются сотрудниками перевозчика при осмотре вагонов на промежуточных станциях.

Понимая актуальность проблемы, Минтранс России подготовил проект «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями». Документ был рассмотрен на Рабочей группе СОЖТ по разработке изменений в отраслевое законодательство.

По мнению представителей компаний – членов Партнерства, проект необходимо дорабатывать в части применения альтернативных способов обеспечения сохранности грузов, в том числе, страхования, конкретизации обязанностей охранных организаций по приему-сдаче груза одновременно с приемом-сдачей груза перевозчиком, сохранения за перевозчиком обязательств по предоставлению вагонов для сопровождения и охраны, а также уточнения ряда формулировок.

Участники Рабочей группы посчитали необходимым создание нормативной базы для организации сменной охраны собственных поездов



ных формирований (СПФ) не только силами ведомственной охраны, но и иных охранных организаций, соответствующих требованиям допуска для оказания охранных услуг на железнодорожном транспорте. Для справки: на сегодняшний день не более 5 частных компаний перевозят собственными поездными формированиями грузы, требующие охраны.

Также необходимо разработать нормативную базу для осуществления альтернативного охране добровольного страхования по определенным категориям грузов.

Проект Правил, подготовленный Минтрансом России, по мнению участников РГЗ, содержит ряд внутренних противоречий, он не только не решает существующие проблемы, но и создает ряд новых. Так, например, из-за разделения понятий «охрана» и «сопровождение» при сохранении перечня грузов, подлежащих обязательному сопровождению и охране, может возникнуть необходимость дополнительной оплаты той и другой услуги. Исключение из действующих правил положений об обязанности перевозчика по обеспечению вагонами лиц, осуществляющих сопровождение и охрану, также влечет за собой дополнительные расходы для грузоотправителей, грузополучателей или экспедиторских организаций.

Позиция Партнерства по проекту Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоот-



правителями, грузополучателями» была направлена 16 октября в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова. В позиции отражены основные замечания и предложения по проекту вышеуказанного приказа, подготовленные по результатам обсуждения вопроса участниками Рабочей группы.

В своем обращении Партнерство высказалось о необходимости совместного обсуждения этого вопроса всеми субъектами перевозки и участниками рынка услуг сопровождения и охраны груза. 10 декабря 2014 года в пресс-центре издательского дома «Гудок» состоялся круглый стол на тему «Сохранность грузов на железной дороге: существующие проблемы и пути решения».

В работе круглого стола приняли участие заместитель генерального директора ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» Сергей Медведев, заместитель начальника управления контроля транспорта и связи ФАС России Наталия Яковенко, заместитель начальника Управления коммерческой работы и нормативного обеспечения в сфере грузовых перевозок Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Александр Миненко, а также представители партнерства: директор по правовым вопросам Транспортно-логистической группы «Трансойл» Артем Колбинцев, директор по правовым вопросам и управлению имуществом ПАО «ТрансКонтейнер» Виктор Мар-

ков, исполнительный директор СОЖТ Дмитрий Королев и другие.

В ходе работы круглого стола обсуждались основные вопросы, касающиеся обеспечения сохранности перевозимых по железной дороге грузов, а также меры, которые необходимо принять как на законодательном, так и на технологическом уровне в целях повышения уровня охраны грузов и предотвращения хищений в пути и на придорожной инфраструктуре.

По итогам обсуждения Партнерству было предложено направить свою позицию в адрес ФАС России. Письмо с предложениями Партнерства, подготовленными на базе рекомендаций Рабочей группы, было направлено 16 декабря в адрес заместителя Руководителя ФАС А.Н. Голомозина.

В конце 2014 года состоялось итоговое заседание РГЗ, на котором были подведены итоги работы за год, а также намечен план работы на первое полугодие 2015 года.

Основными направлениями деятельности РГЗ на 2015 год являются:

- продолжение работы над Правилами перевозки грузов и порожних вагонов на железнодорожном транспорте;
- анализ, экспертная оценка и разработка предложений Партнерства по всем актуальным темам правового и нормативного обеспечения деятельности отрасли.

#### **Рабочая группа по эксплуатационным вопросам (РГЭ)**

#### **Рабочая группа по эксплуатацион-**

#### **ным вопросам с участием представителей ОАО «РЖД»**

Рабочая группа по эксплуатационным вопросам создана 27 апреля 2010 года на базе существующей Рабочей группы по технологическим и техническим вопросам эксплуатации вагонного парка при Президиуме Партнерства и Рабочей группы по совершенствованию взаимодействия ОАО «РЖД» и собственников подвижного состава по содержанию в эксплуатации в технически исправном состоянии частных вагонов при ОАО «РЖД» (Протокол Президиума №5/2010 от 27.04.2010 г.).

Характер деятельности: на постоянной основе

Куратор: член Президиума Партнерства Ирина Викторовна Чиганашкина

Деятельность Рабочей группы в 2014 году формировалась, исходя из актуальных задач, связанных с техническим содержанием собственных грузовых вагонов, допущенных в обращение на пути общего пользования. Оперативные решения, мнения, позиции и предложения по технологическим и техническим вопросам эксплуатации вагонного парка для предоставления в государственные органы, железнодорожные администрации и ОАО «РЖД» формировались с учетом интересов участников Партнерства.

Представители Рабочей группы являлись участниками рабочих совещаний, проводимых Минтранс России, Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор), Минпромторгом России, ОАО «РЖД». Кроме того, представители РГЭ входили в состав делегаций от Российской Федерации в Комиссию Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (Вагонная комиссия) и Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (6-7 мая 2014 года в Астане, Казахстан и 21-22 октября 2014 года в Баку, Азербайджан).

На заседаниях РГЭ в 2014 году были рассмотрены многие вопросы, связанные с технической эксплуатацией грузовых вагонов, по которым участниками РГЭ выработана соответствующая позиция, даны рекомендации или конкретные предложения по их решению.

Такими вопросами в 2014 году, в том числе явились:

- отстаиваемая Партнерством позиция по вопросу целесообразности обязательного оснащения при проведении деповского ремонта грузовых вагонов-цистерн, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной емкости;
- обсуждение проектов редакций Положения о техническом обслуживании грузовых вагонов с диагностированием (ТОД), разработанным ОАО «ВНИИЖТ» и участие в разработке НП «ОПЖТ» Порядка ТОД
- выработка предложений и рекомендаций по временному регламенту организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам;
- выработка критериев для браковки литых деталей тележки грузового вагона, имеющих исправления маркировки изготовителя с учетом нормативной документации, предусматривающей в различные периоды времени возможность ремонта и нанесения на боковые рамы тележек грузовых вагонов методом сварки номеров и клейм завода-изготовителя;
- участие в согласовании проекта Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники»;
- участие в обсуждении и выра-



Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между СОЖТ и ОПЖТ подписано в Сочи 20 июня 2014 года в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»

- ботке позиции Партнерства по Концепции процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов (кроме грузовых вагонов специального назначения);
- участие в обсуждении вопросов связанных с продлением срока службы грузовых вагонов;
- работа по реализации внедрения на сети документов разработанных ОАО «ВНИИЖТ» при финансировании Партнерством, а именно: Перечня основных неисправностей грузовых вагонов и Единого перечня наименования неисправностей, состояний, причин остановки, операций, работ контроля, устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации;
- выработка критериев отнесения железнодорожного подвижного состава к категории инновационных;
- выработка предложений и замечаний к проекту Приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации №286 от 21.12.2010г.»;
- выработка предложений к проектам протоколов заседаний

Вагонной Комиссии и Совета по железнодорожному транспорту в 2014 году;

- выработка позиции по информационным письмам Росжелдорнадзора.

В течение 2014 года Рабочей группой велась активная работа, связанная с требованием надзорных органов отставки от эксплуатации грузовых вагонов для замены потенциально опасных боковых рам таких производителей как ООО «Чебоксарский завод промышленного литья», ОАО «ПО Бежицкая сталь» и др.

В рамках реализации предложений владельца инфраструктуры и требований надзорных органов, регулярно проводились опросы по наличию в вагонах участников Партнерства потенциально опасных для дальнейшей эксплуатации литых деталей тележек грузовых вагонов. Участники РГЭ регулярно принимали участие в совещаниях ОАО «РЖД» и производителей крупного стального литья по вопросам, связанным с выработкой мероприятий по организации изъятия из эксплуатации потенциально опасных и контрафактных боковых рам тележек грузовых вагонов.

Одной из главных тем обсуждения на РГЭ в 2014 году, являлась потенциальная возможность ввода требований по обязательному оснащению вагонов-цистерн для перевозки опасных

грузов поглощающими аппаратами класса Т2, Т3 и оборудованию сливных приборов тремя степенями защиты.

С 2012 года Партнерство ведет активную работу, направленную на отмену ввода требования обязательной установки поглощающих аппаратов повышенной энергоемкости Т2 и Т3 на вагоны-цистерны, используемые для перевозки опасных грузов. Результатом такой работы является тот факт, что введение данного требования неоднократно было отсрочено по причине отсутствия достаточных обоснований, в том числе, и в 2014 году.

В 2013 году ОАО «НИИ вагоностроения» при финансировании Партнерством выполнило исследования по теме «Обоснование оборудования грузовых вагонов поглощающими аппаратами из существующего классификационного ряда». Результаты исследований указывают на отсутствие влияния класса поглощающих аппаратов на безопасность перевозки опасных грузов с точки зрения обеспечения конструктивной безопасности железнодорожного подвижного состава. Отчет ОАО «НИИ вагоностроения» был предоставлен всем заинтересованным сторонам, включая Минтранс России и ОАО «РЖД».

Однако, в ОАО «РЖД» с результатами проведенного исследования не согласились. И, несмотря на неоднократные обращения Партнерства с предложениями о сотрудничестве в данном вопросе и совместном участии в финансировании исследовательских работ, ОАО «РЖД» в одностороннем порядке заключило договор с ОАО «ВНИИЖТ». Результаты выполненных ОАО «ВНИИЖТ» исследований до конца 2014 года в Партнерство не были предоставлены.

В течение 2014 года Рабочая группа регулярно проводила мониторинг по данному вопросу и своевременно реагировала для корректировки сложившейся ситуации.

На 61-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества принято решение, что требование об

обязательном оснащении при проведении деповского ремонта грузовых вагонов-цистерн, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости класса Т2 и Т3 вводится в действие с 1 июля 2015 года. Таким образом, Партнерству в очередной раз удалось повлиять на ситуацию, и ввод требований был отсрочен еще на полгода. Работа по данному вопросу проводится и в 2015 году.

Также проведена большая работа по вопросу согласования Перечня основных неисправностей грузовых вагонов и Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отставки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации (Единый перечень)

Перечень основных неисправностей грузовых вагонов и Единый перечень были разработаны ОАО «ВНИИЖТ» по заказу Партнерства. Перечень основных неисправностей грузовых вагонов утвержден решением принятом на 60-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества.

В рамках исполнения поручения п.52.4 Протокола 57-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специали-

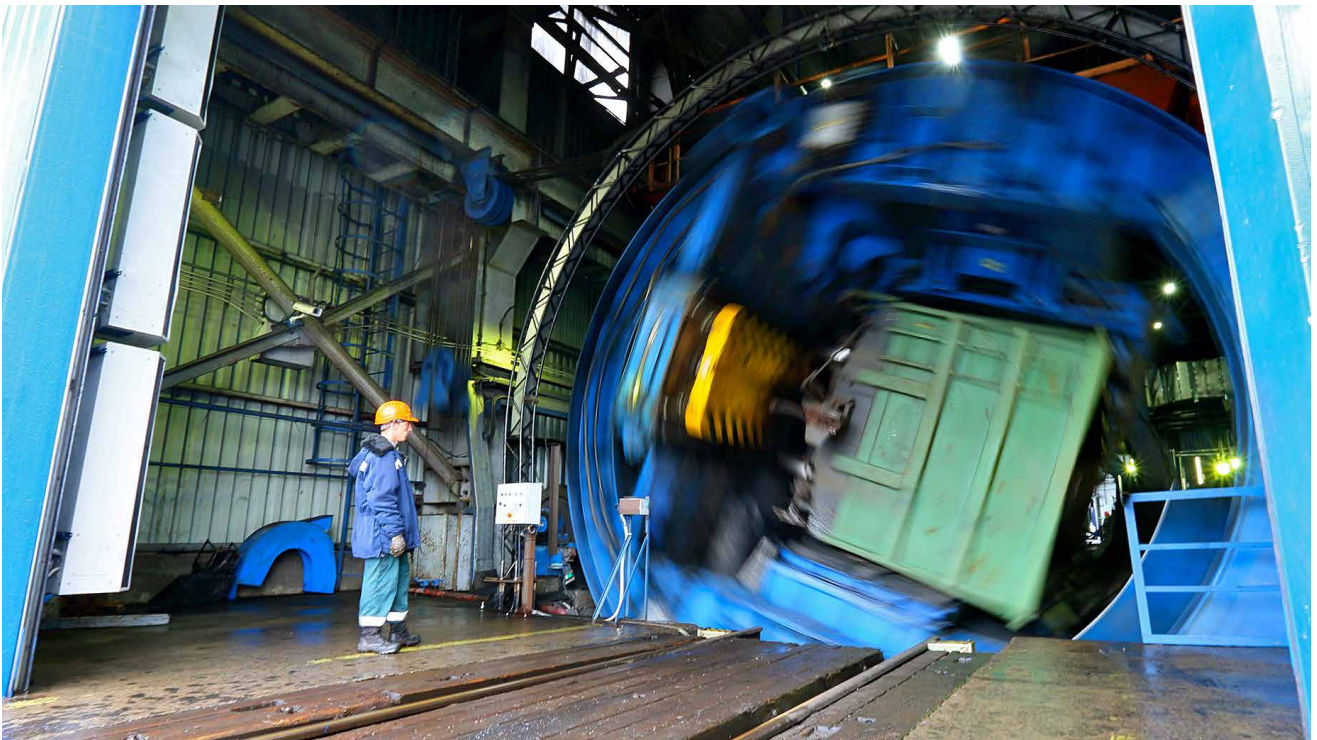
стов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (4-6 марта 2014 года, г. Тихвин) и п.18.2 Протокола заседания рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов Комиссии Совета (от 24-25 апреля 2014 года, г. Москва) была проведена работа по согласованию Единого перечня с представителями Управления вагонного хозяйства ОАО «РЖД».

Однако окончательное согласование проекта редакции Единого перечня не получило поддержки со стороны руководства Управления вагонного хозяйства ОАО «РЖД». Работа по согласованию Единого перечня активизирована и продолжена в 2015 году.

#### **О сотрудничестве между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «ОПЖТ»**

Участники РГЭ констатировали, что, поскольку Партнерство в своей деятельности регулярно сталкивается со всем комплексом проблем в области эксплуатации и ремонта грузовых вагонов, необходимо наладить четкий алгоритм взаимодействия с производителями подвижного состава. Для закрепления партнерских отношений с производителями железнодорожной техники было принято решение о подписании Соглашения о сотрудничестве между Партнерством и НП «ОПЖТ». Результатом взаимодействия





должно стать своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов, на принципах добросовестного выполнения и операторами, и производителями своих обязанностей.

Работу по согласованию текста Соглашения взяла на себя РГЭ.

Было решено, что отраслевые партнерства должны принять на себя обязательства по развитию сотрудничества по следующим направлениям:

- повышение качества производства грузовых вагонов и их комплектующих;
- обеспечение эксплуатационной надежности грузовых вагонов и их комплектующих;
- своевременное выявление и предупреждение угроз безопасности железнодорожного транспорта, возникающих при эксплуатации грузовых вагонов;
- повышение уровня объективности расследования причин происшествий с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте;
- содействие внедрению инновационных видов грузовых вагонов.

Партнерство и НП «ОПЖТ», по мнению участников РГЭ, должны

координировать деятельность по вопросам обеспечения качества производства и безопасной эксплуатации грузовых вагонов, в части формирования правовых основ в сфере технического регулирования и эксплуатации грузовых вагонов. Кроме того, взаимодействие отраслевых партнерств должно содействовать совместной организации проведения научно-исследовательских работ по вопросам повышения качества грузовых вагонов и их комплектующих, совместной разработке предложений по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационной продукции в части, касающейся потребительских свойств таких вагонов.

Проект Соглашения был утвержден на заседании РГЭ 8 апреля 2014 года. Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») подписано 20 июня 2014 года в рамках IX Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи.

Уже в 2014 году совместная работа специалистов двух Партнерств

позволила добиться положительных результатов, а именно:

- предложения Партнерства легли в основу разработанного НП «ОПЖТ» порядка работы с боковыми рамами, имеющими исправления знаков маркировки сваркой, утвержденного на 61-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества как изменения (дополнения) в Руководящий документ «Критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 и их аналогов в эксплуатации».

- в НП «ОПЖТ» при участии СРО НП «СОЖТ» проведена работа по разработке и согласованию проекта Порядка ТОД, который был утвержден решением заседания 60-го Совета по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества.

- по итогам совместного обсуждения и при поддержке обоих Партнерств разработано Извещение № 3 об изменении «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утверждение которого состоялось в 2015 году на 59-ом заседании Вагонной Комиссии.

Вводимые Извещением изменения, позволят уменьшить нагрузку на владельцев связанную с требованиями по подкатке/выкатке колесных пар в ТОР.

Совместная работа, направленная на изменение некоторых требований к техническому состоянию грузовых вагонов продолжена в 2015 году.

### **О предложениях Партнерства по критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационных**

На заседаниях Рабочей группы во втором полугодии 2014 года активно велась работа одному из самых актуальных для отрасли вопросов - критериям отнесения грузовых вагонов к категории инновационных. Инновации востребованы разными участниками перевозочного процесса – операторами, владельцем инфраструктуры (ОАО «РЖД»), грузоотправителями.

По итогам обсуждения Рабочей группы было предложено разделить критерии инновационности на «базовые» (востребованные инфраструктурой и операторами) и «дополнительные» (индивидуализированные по родам подвижного состава, востребованные грузовладельцами/грузоотправителями и операторами).

Рабочей группой был особо отмечен вопрос гарантий сохранения за конкретным вагоном статуса инновационного и гарантий действия дополнительных стимулов и преференций. По мнению экспертов, гарантии должны распространяться на весь жизненный цикл такого вагона при условии, что он изготовлен в период, когда модель конкретного вагона имела статус инновационной. На статус инновационности конкретного вагона или на размер и содержание полученных собственником дополнительных стимулов и преференций не должно влиять появление последующих новых, более прогрессивных моделей инновационных вагонов, инновационность которых будет оцениваться по другим параметрам.

Статус инновационности модели вагона, по мнению экспертов РГЭ, может быть отменен только при

официально подтвержденной отрицательной статистике эксплуатационных показателей ранее заявленных изготовителем. При этом, в случае, если с модели вагона снимается статус инновационности по причине низкого качества или несоответствия заявленных изготовителем параметров, полную ответственность, в том числе и материальную, обязан нести изготовитель. А в случае невозможности выполнения изготовителем своих обязательств и снятия статуса инновационности с модели вагона по вине изготовителя, должна осуществляться государственная поддержка собственника вагона с целью гарантии возврата средств.

Одним из важнейших критериев инновационности грузовых вагонов также должен являться приносимый экономический эффект. С этой целью необходимо создать официально утвержденную методику оценки экономического эффекта, которая могла бы давать объективные данные для сравнения инновационной модели вагона с «базовой» моделью вагона.

Участники Рабочей группы отметили, что вносимые инновационные изменения должны быть обязательно скоординированы с изменениями, вносимыми в погрузо-разгрузочную инфраструктуру. Например, для выгрузки полувагонов повышенной грузоподъемности с увеличенными конструктивными размерами кузова (высота борта, ширина кузова) в пунктах массовой выгрузки может потребоваться реконструкция вагонопрокидывателей. А для слива/налива вагонов цистерн с увеличенной длиной по осям автосцепки, отличной от стандартной длины (12,02 м), требуется реконструкция сливно-наливных эстакад. Данные особенности должны быть учтены при выработке критериев отнесения грузовых вагонов к категории инновационных.

Позиция Рабочей группы была учтена в предложениях Партнерства, направленных в адрес Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова, заместителя Министра транспорта А.С. Цыдено-

ва, заместителя директора департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России В.П. Бабушкина, и.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепца.

### **Об ограничениях по сезонной эксплуатации колесных пар грузовых вагонов**

В течение 2014 года РГЭ проводила мониторинг и оперативно реагировала на попытки со стороны владельца инфраструктуры внести необоснованные дополнительные ограничения по сезонной эксплуатации колесных пар грузовых вагонов, а именно: по предлагаемым ограничениям в период с 1 октября по 1 апреля не осуществлять допуска в эксплуатацию и к следованию в поездах грузовых вагонов при наличии на колёсной паре выщербины глубиной более 5 мм и длиной более 25 мм, ползуна и «навара» более 0,5 мм при толщине обода колеса менее 35 мм.

Реализация предлагаемых ужесточений действующих норм по дефектам на поверхности катания, по оценке Партнерства, снизили бы ресурс колесной пары (между капитальными ремонтами) на 10%, что неизбежно привело бы к удорожанию содержания парка грузовых вагонов РФ более чем на 3,2 млрд. руб. в год. Кроме того, указанное предложение не имеет научного обоснования целесообразности дополнительных требований к колесным парам в отдельные периоды календарного года. Планомерной работой в 2014 году, в том числе, участников Рабочей группы, удалось доказать необоснованность таких ограничительных мер.

Мониторинг ситуации по всем вопросам, рассматриваемым на заседаниях Рабочей группы, проводится регулярно, что в свою очередь позволяет своевременно и достаточно быстро реагировать для выработки и осуществления соответствующих мероприятий.

### **Об организации обсуждения актуальных вопросов эксплуатации**



### **подвижного состава на площадке Общественного Совета Росжелдора**

Начиная с августа 2014 года, проведена большая подготовительная работа по организации обсуждения на Общественном Совете Росжелдора вопросов, ранее рассмотренных на Рабочей группе и требующих дополнительного обсуждения в рамках дальнейшей реализации принятых по ним решений.

Итогом такой работы является выход Партнерства на площадку Росжелдора с возможностью обсуждения вопросов как технического характера связанных с обеспечением безопасности, так и направленных на решение насущных экономических задач рынка услуг связанных с перевозкой грузов на железнодорожном транспорте.

### **Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования (РГТР) Совместная с ОАО «РЖД» и государственными органами Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования**

Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования создана по решению Президиума Партнерства 27 ноября 2009 года (Протокол Президиума №6/2009). Основной задачей данной Рабочей группы является разработка изменений и дополнений в нормативно-правовые акты в сфере тарифного регулирования.

Совместная с ОАО «РЖД» и госорганами Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования создана

решением Президиума Партнерства 1 декабря 2010 года (Протокол Президиума №15/2010).

Характер деятельности: на постоянной основе.

Куратор: член Президиума Партнерства Сергей Валентинович Мальцев.

В 2014 году Рабочая группа по вопросам тарифного регулирования совместно с Рабочей группой по эксплуатационным вопросам занималась проработкой вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава (необходимость которого выявлена при перевозке груженого и/или порожнего подвижного состава) в

тариф ОАО «РЖД». Целью является повышение эффективности работы с подвижным составом как до приема его к перевозке, так и при браковке, а также снижение необоснованных браковок с использованием ОАО «РЖД» своего доминирующего положения ввиду монопольности услуг по ТОР.

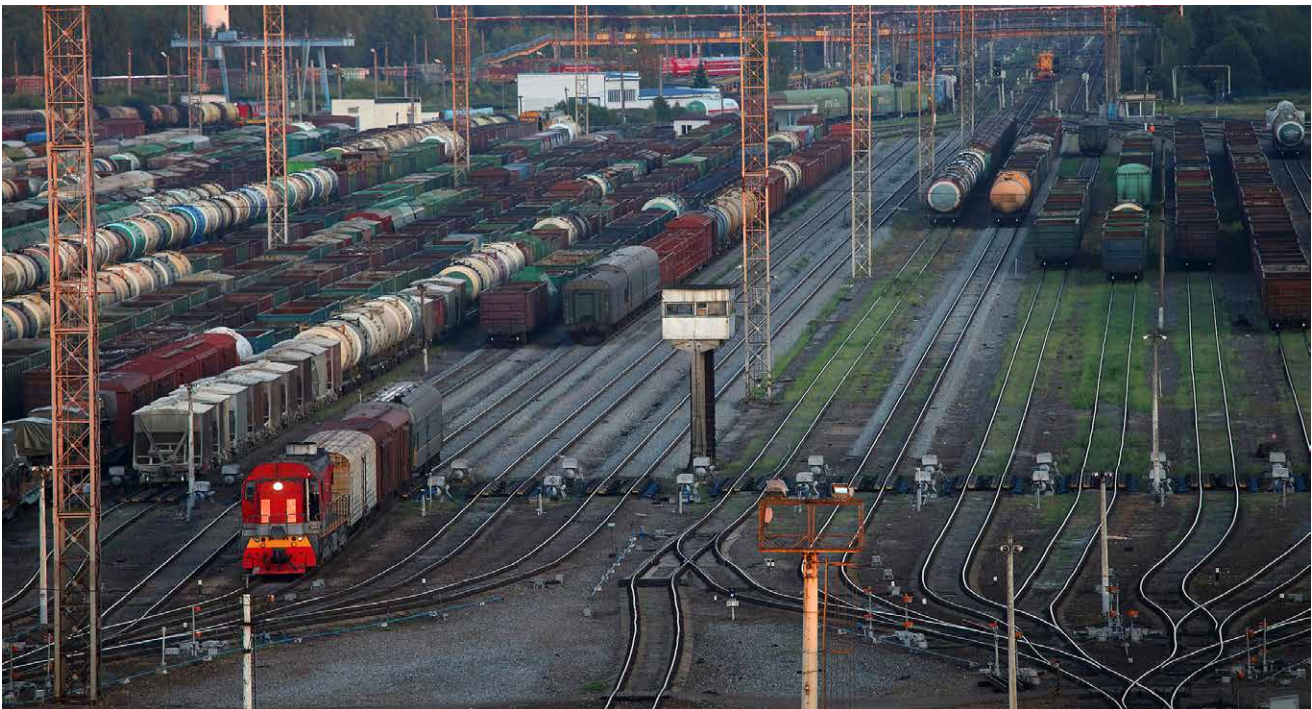
Работу по классификации видов неисправностей подвижного состава, включаемых в ТОР, для тарификации их в составе тарифа на услуги инфраструктуры Партнерство начало еще в 2011 году. В течение 2013 года был сформирован актуальный документ, определяющий перечень работ (услуг) по ТО и ТОР грузовых вагонов, выполняемых на ПТО при эксплуатации грузовых вагонов. Документ включает Перечень наименований основных типовых работ и операций контроля технического состояния грузового вагона, выполняемых при подготовке вагонов под погрузку и передаче/приеме на/с путей общего или необщего пользования. Документ прошел экспертную оценку в Дирекции Совета СНГ и по результатам 57-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций был направлен на рассмотрение железнодорожных администраций для дачи предложений и замечаний. Проект установления

**Текущий отцепочный ремонт** – ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности грузового вагона с заменой или восстановлением отдельных частей, переводом вагона в нерабочий парк и подачей на специализированные пути.

По состоянию грузового вагона, месту обнаружения его отказа и отцепки, текущий отцепочный ремонт подразделяется:

- текущий ремонт вагона ТР-1 – ремонт порожнего вагона, выполняемый при его подготовке к перевозке с отцепкой от состава или группы вагонов, подачей на специализированные пути и переводом в нерабочий парк;
- текущий ремонт вагона ТР-2 – ремонт груженого или порожнего грузового вагона, с отцепкой от транзитных и прибывших в разборку поездов или от сформированных составов, переводом в нерабочий парк и подачей на специализированные пути.





госрегулирования тарифов на услуги ОАО «РЖД» по выполнению ТОР грузовых вагонов практически прошел стадию подготовки «дорожной карты» и выработки понимания стратегического направления, а также подготовки платформы (основы) для дальнейшей реализации данного проекта. Помимо этого в 2013 году Рабочая группа рассмотрела и представила на обсуждение Президиума позицию по типовому договору на ТОР, предложенный ОАО «РЖД» в первом полугодии 2013 года. В частности, участники Рабочей группы признали предлагаемую ОАО «РЖД» форму договора по фактически выполненным работам неудовлетворительной и не учитывающей предложения операторских компаний. Были сформированы предложения Партнерства по корректировке договора и, после обсуждения на заседаниях Президиума Партнерства, сводный документ с предложениями был направлен в ОАО «РЖД». Также в 2013 году был налажен диалог с федеральными органами исполнительной власти по изменению сроков выполнения плана мероприятий по реализации Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года. В части ТОР определено, что вопрос введения государственного регулирования может

быть решен только после проведения оценки экономической обоснованности установления стоимости услуги, выполняемой РЖД по ТОР на среднесетевом уровне. Такая оценка необходима для выбора метода государственного регулирования тарифов на данный вид услуг, выполнение которого возможно только после определения перечня работ и наименования услуг, выполняемых в рамках проведения ТОР грузовых вагонов в процессе перевозки, и внесения изменений в приказ Минтранса России, регламентирующий порядок ведения раздельного учета.

В 2014 году обсуждение данной темы продолжилось на совместных совещаниях рабочих групп Партнерства. В частности, на совещании, состоявшемся 10 июля 2014 года, участники обсуждения посчитали необходимым актуализировать список неисправностей в ранее выполненной работе МИИТ на тему: «Обоснование причин появления неисправностей в эксплуатации грузовых вагонов в соответствии классификатора КЖА 2005». При актуализации списка предложено принять за основу Перечень основных неисправностей грузовых вагонов, принятый на заседании 60-го Совета стран-участниц Содружества (состоялся 6-7 мая 2014 года в г. Астане).

Вопрос включения стоимости ТОР в тариф ОАО «РЖД» рассматривался на заседании Президиума Партнерства 29 сентября 2014 года. По итогам обсуждения принято решение о создании Рабочей группы по проработке вопроса, связанного с включением стоимости текущего отцепочного ремонта подвижного состава в тариф ОАО «РЖД». Целью создания Рабочей группы является проведение комплексной оценки ожиданий от регулирования ТОР, их реализуемости с точки зрения государственного тарифного регулирования, возможных позитивных и негативных последствий. Результатом работы станет взвешенное комплексное предложение по построению эффективной системы взаимоотношений с перевозчиком в вопросах ТОР. Куратором Рабочей группы назначен Председатель Президиума Партнерства Константин Засов.

К основным задачам этой Рабочей группы отнесены:

- **Составление перечня** работ, запчастей и комплектующих, которые могут быть включены в регулируемую услугу ТОР, и которые бы оплачивались отдельно;
- **Моделирование** системы взаимоотношений с перевозчиком по вопросам ТОР;

### • Оценка

- Затрат операторов, подпадающих под госрегулирование;
- Изменений уровня тарифа, расчет примерного уровня сбора и определение правил его взимания;
- Потенциальной возможности разделения стоимости ТОР с грузоотправителем для операторов;
- Потенциальных рисков по вариантам госрегулирования;

### • Принятие решения

о необходимости госрегулирования, о способе госрегулирования;

### • Подготовка обращений

с предложениями в ФСТ России и ОАО «РЖД».

В апреле 2015 года Партнерство направило свои предложения по данному вопросу в адрес Начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Алексея Сакеева. Партнерство считает целесообразным введение государственного тарифного регулирования стоимости оказания услуг ТОР грузовых вагонов.

СОЖТ предлагает включить в тариф на перевозку, следующие услуги ТОР:

- 1) подачу/уборку, в том числе «добор тарифа»;
- 2) устранение эксплуатационных неисправностей, в том числе воз-

никающих по причинам, связанным с нарушением установленных правил и (или) условий эксплуатации грузового вагона владельцем инфраструктуры или перевозчиком (эксплуатационно-технологические, эксплуатационно - производственные и т.п.);

- 3) выполнение регламентных работ, производство которых предусматривается при техобслуживании.

Партнерство предлагает не включать в тариф на перевозку, следующие услуги ТОР:

- замену крупных номерных деталей (тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов);
- замену колесных пар, кроме случаев неисправностей, возникающих по причинам указанным в пункте 2;
- устранение повреждений грузовых вагонов, их составных частей и деталей, кроме повреждений, возникающих по причинам указанным в пункте 2.

Услуги ТОР, не включенные в тариф на перевозку, Партнерство предлагает тарифицировать путем принятия ФСТ России соответствующего приказа. При выработке принципов государственного тарифного регулирования стоимости оказания услуг ТОР Партнерство предлагает учесть необходимость

дифференциации по родам (моделям) грузовых вагонов в зависимости от их технических характеристик.

29 апреля 2015 года состоялось совместное совещание у Начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры Алексея Сакеева. В ходе обсуждения вопроса включения ТОР в тариф были озвучены риски, которые владелец вагона может понести при включении в тариф абсолютно всех неисправностей, устраняемых при ТОР, а в большей мере – технологических неисправностей, возникающих из-за некачественного проведения плановых видов ремонта. По итогам обсуждения, представители НП операторов железнодорожного состава (НП «ОЖДПС») поддержали позицию СОЖТ о целесообразности частичного включения ТОР в тариф, что и было отражено в Протоколе совещания (№ЦДИ-709/пр от 29 апреля 2015 г.).

### Рабочая группа при Президиуме по реализации мероприятий по созданию эффективной технологии управления вагонным парком (РГУП)

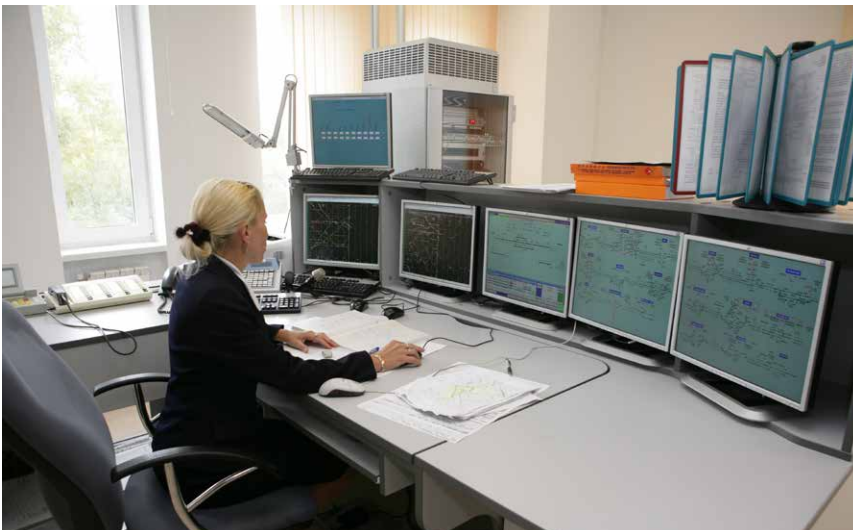
Рабочая группа по реализации мероприятий по созданию и эффективной технологии управления вагонным парком создана решением Президиума Партнерства 20 декабря 2011 года (Протокол Президиума 14/2011 от 20 декабря 2011 г.).

#### Цели создания Рабочей группы:

- выработка предложений Партнерства и взаимодействие с ОАО «РЖД» по формированию эффективной технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов и отсутствия инвентарного парка;
- рассмотрение предложений членом Партнерства по организационной и технологической оптимизации поездной работы;
- мониторинг внедрения и результатов работы по указанной технологии.

Характер деятельности: на постоянной основе.

Куратор: член Президиума Партнерства Сергей Валентинович Мальцев.





Рабочей группой в январе 2014 года были рассмотрены предложения Партнерства по системе показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава. Предложения Партнерства были подготовлены в соответствии с Планом мероприятий по ограничению конечной стоимости товаров и услуг инфраструктурных компаний при сохранении их финансовой устойчивости и инвестиционной привлекательности, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации Медведевым Д.А. (от 11 ноября 2013 г. №6732п-П9).

Согласно п. 15 Плана, Партнерство совместно с Минтрансом России, Минэкономразвития России, Федеральной службой по тарифам (ФСТ) и ОАО «РЖД» должны разработать систему показателей качества работы (KPI) операторов в привязке к экономическим стимулам или санкциям (п.15 «Разработка системы показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава в привязке к экономическим стимулам/санкциям и плана ее внедрения, в том числе: увеличение средней маршрутной скорости передвижения вагонов по сети и оборачиваемости вагонов; снижение объемов порожнего пробега; повышение доли двоярных операций при построении схем управления парком вагонов»).

По итогам обсуждения 24 января 2014 года (Протокол РГУП-14/1) было принято решение исключить экономические показатели из системы показателей качества и оценки операторов железнодорожного подвижного состава. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. было поручено доложить позицию Рабочей группы по одобренному проекту системы показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава на ближайшем заседании Президиума Партнерства.

На заседании 29 января 2014 года Президиум Партнерства утвердил проект системы показателей качества и оценки работы операторов железнодорожного подвижного состава.

Подготовленные Партнерством предложения включают следующие показатели:

- средний оборот вагона (сут.);
- маршрутная скорость перевозки грузов / вагона в порожнем состоянии (км/сут.);
- средняя дальность перевозки (км);
- время простоя под грузовыми операциями (сут.);
- коэффициент порожнего пробега (%);
- количество и доля порожних групповых отправок и отправительских маршрутов (ед., %);
- среднее время нахождения в пути вагона в нерабочем парке (сут.).

Проект системы показателей качества и оценки работы железнодорожных операторов включает в себя оценку экспертов Партнерства степени влияния участников перевозочного процесса на формирование каждого показателя. Так, к примеру, на основной технологический показатель эффективности грузовых перевозок – оборот вагона – оператор влияет лишь на 25% (50% влияния на формирование показателя оказывает ОАО «РЖД», еще 25% – грузоотправители). На такой показатель как «коэффициент порожнего пробега», отражающий изменение эффективности логистики операторов и влияющий на себестоимость услуги по предоставлению вагонов, степень влияния операторов, по мнению экспертов Партнерства, составляет порядка 90%, остальные 10% – зависят от грузоотправителей. На показатель, отражающий количество и долю порожних отправок и отправительских маршрутов, степень влияния операторов в равной доле с грузоотправителями составляет порядка 30%, а 40% влияния приходится на работу ОАО «РЖД».

В соответствии с проектом, усредненные за квартал показатели будут предоставляться в течение месяца, следующего за отчетным кварталом, отдельно по родам подвижного состава (крытые вагоны, платформы,

полувагоны, цистерны, цементовозы, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы и пр.). В ходе заседания Председатель Президиума Партнерства Сергей Мальцев подчеркнул, что введение КРІ для операторов, как и для ОАО «РЖД», в целом полезно рынку грузовых железнодорожных перевозок. Предложения Партнерства направлены в Минтранс России, Минэкономразвития России и ФСТ России.

### **Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации**

Совместная с ОАО «РЖД» Рабочая группа по расчету потребного парка грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД»

Рабочая группа по разработке мер, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации создана решением Президиума Партнерства 29 января 2014 года (Протокол №01/2014).

Куратор: член Президиума Партнерства Олег Юрьевич Букин.

В начале 2014 года состоялось заседание Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В.

По итогам заседания был выпущен протокол (от 24 января 2014 г. № 1), в котором причастным, в том числе и СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта», даны поручения по проработке вопросов:

- стимулирования уменьшения общего количества вагонов на сети и приобретения новых вагонов с улучшенными характеристиками с использованием экономических механизмов (п. 20 Протокола);
- стимулирования уменьшения количества вагонов, неэффективных в эксплуатации, при помощи тарифных механизмов (п. 21 Протокола).

В 2014 году было проведено 7 заседаний Рабочей группы по разработке мер, направленных на оптимизацию



и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации (далее – Рабочая группа). В частности, обсуждалась инициатива по установлению временного технического моратория на предоставление сетевых номеров новым грузовым вагонам, за исключением инновационных вагонов или приобретаемых для замены списанных.

Согласно экспертным оценкам, парк грузовых вагонов в 2013 году увеличился на 43 тыс. единиц, до 1 214 тыс., в том числе парк полувагонов составлял 551 тыс. единиц (рост на 16 тыс. единиц). Спрос грузоотправителей на подвижной состав был полностью удовлетворен, при этом количество подвижного состава продолжало расти. Ежемесячное производство грузовых вагонов составляло свыше 5,5 тыс. единиц, основная их часть поступала на инфраструктуру ОАО «РЖД». При этом большинство производимых вагонов не относилось к инновационному подвижному составу. По расчетам ОАО «РЖД», в 4 квартале 2013 года профицит в сегменте наиболее массовых родов

подвижного состава составлял 290 тыс. вагонов.

Участники заседаний Рабочей группы констатировали, что продолжающийся рост профицита вагонов относительно предъявляемых к перевозке объемов грузов, пропускной и перерабатывающей способностей инфраструктуры оказывает непосредственное влияние на эффективность и конкурентоспособность железнодорожного транспорта. При наличии такого существенного профицита, по мнению экспертов, поступление новых вагонов на инфраструктуру ОАО «РЖД» должно происходить в увязке со списанием старого парка того же рода подвижного состава или приобретением новых инновационных вагонов. Оптимизация вагонного парка в соответствии с наличием грузовой базы и возможностями инфраструктуры позволила бы снизить издержки и инвестиционную нагрузку в сегменте железнодорожных грузовых перевозок, что в дальнейшем могло способствовать повышению конкурентной привлекательности отрасли.



Во втором полугодии 2014 года Рабочая группа сосредоточилась на разработке Методики расчета потребного количества железнодорожного подвижного состава, находящегося на инфраструктуре общего пользования, необходимого для обеспечения эффективной работы перевозочного процесса. В ноябре 2014 года было подготовлено описание методик расчета профицита парка подвижного состава, применяемых в компаниях Партнерства, а также проанализирован проект «Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года». В начале 2015 года предложения Партнерства по Методике расчета потребного количества железнодорожного подвижного состава были рассмотрены на совместном заседании Рабочей группы и уполномоченных представителей ОАО «РЖД» под председательством Вице-президента ОАО «РЖД», члена Президиума Партнерства С.М. Бабаева.

В 2015 году эксперты Рабочей группы совместно со специалистами

ОАО «РЖД» продолжают работу по определению профицита парка подвижного состава на сети российских железных дорог и расчету потребного парка на краткосрочный и среднесрочный периоды.

**Рабочая группа по разработке стратегии развития Партнерства на среднесрочный трехлетний период в условиях отсутствия обязательного участия операторских компаний в СРО (РГСРП)**

Рабочая группа создана решением Президиума Партнерства 13 ноября 2013 года (Протокол Президиума №11/2013). Цель создания Рабочей группы: разработка стратегии развития Партнерства, направленной на создание инструментов повышения роли Партнерства в общественной, политической и экономической деятельности в области железнодорожного транспорта.

Характер деятельности: на постоянной основе.

Куратор: член Президиума Партнерства Сергей Валентинович Мальцев.

Первое заседание Рабочей группы состоялось 17 февраля 2014 года. Участники рабочей группы обсудили текущую ситуацию по присутствию компаний в составе Партнерства, перечень компаний - потенциальных участников Партнерства, а также возможность разделения участников на категории. Также обсуждались цели, подцели и задачи Партнерства на среднесрочную перспективу до 2016 года.

В условиях отсутствия обязательного участия в саморегулируемой организации компаний, осуществляющих операторскую деятельность, участники Рабочей группы признали необходимым фактическое достижение Партнерством роли доминирующей, экономически востребованной саморегулируемой организации на железнодорожном транспорте. Достижение в 2016 году поставленной цели, по мнению участников РГСРП создаст благоприятные условия

для законодательного закрепления обязательного участия операторских компаний в единственной саморегулируемой организации. В ходе обсуждения участники определили следующий комплексный целевой показатель для достижения цели по пункту 2 решения:

- количество участников от 31 до 60 компаний;
- объем находящегося в управлении/владении участников Партнерства подвижного состава от 70% до 80% от числа зарегистрированных на территории Российской Федерации вагонов по данным АБД ПВ.

Участники Рабочей группы договорились подготовить описание стратегических целей Партнерства в среднесрочной перспективе (до 2016 года) с указанием измеримых результатов их достижения в условиях отсутствия законодательного закрепления обязательного участия компаний, осуществляющих операторскую деятельность, в СРО. Также было решено сформировать материал по разделению операторов железнодорожного подвижного состава на категории, в том числе, по количеству парка, родам подвижного состава, членства операторов в Партнерстве, с описанием потребности операторских компаний в соответствии с их категорией. Участники Рабочей группы обсудили возможные инструменты повышения роли Партнерства в отрасли. С целью проработки данного вопроса экспертам было поручено подготовить предложения по особенностям технологии обеспечения грузоотправителей порожним подвижным составом в зависимости от объемов образования и потребления порожнего подвижного состава при осуществлении грузовых операций.

Для повышения информационной открытости деятельности СОЖТ, оптимизации взаимодействия между его участниками на заседании Президиума Партнерства 26 ноября 2014 года аппарату Партнерства было поручено организовать работу по созданию электронной дискуссионной площадки.



В целях исполнения поручения Президиума Партнерства, данного по итогам заседания 26 ноября 2014 года, вопрос организации электронной дискуссионной площадки Партнерства был рассмотрен на заседании Рабочей группы 17 декабря. Участникам Рабочей группы был представлен проект Концепции организации электронной дискуссионной площадки (ЭДП), согласно которой разработка ЭДП позволит ввести систему дистанционного обсуждения нормотворческих и иных инициатив среди членов Партнерства.

Участниками заседания Рабочей группы было отмечено, что для целей создания ЭДП необходимо:

- удобство использования, в том числе поиска документов;
- ограничение по срокам выработки и принятия управленческих решений;
- возможность отслеживать предложения всех участников обсуждения;
- интегрированность с порталом regulation.gov.ru.

По итогам состоявшегося обсуждения Рабочей группой поручено аппарату Партнерства подготовить проект Регламента взаимодействия между участниками Партнерства. Данный регламент должен определять порядок доступа участников к размещаемым документам, добавления и согласования обсуждаемых документов, учета поступивших предложений. Также было решено провести отбор компаний для

разработки ЭДП. Работа по подготовке Регламента взаимодействия, Технического задания на разработку ЭДП, отбору компаний продолжена в первом полугодии 2015 года.

#### **Рабочая группа по разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры (РГЦМР)**

Рабочая группа по разработке целевой модели рынка оперирования грузовых вагонов с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры создана решением Президиума Партнерства 8 июля 2014 года (протокол Президиума №07/2014).

Целями создания РГЦМР являются:

- подготовка технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры и его обсуждение с представителями федеральных органов исполнительной власти;
- получение коммерческих предложений от консультантов по стоимости работ по разработке целевой модели рынка оперирования.

Характер деятельности: на временной основе.

Куратор: член Президиума Партнерства Алексей Борисович Лихтенфельд.

В течение второго полугодия 2014 года прошло три заседания Рабочей группы. Было проведено анкетирование участников Партнерства, разработан и утвержден проект технического задания, проведена серия консультаций с компаниями консультантами, которым может быть поручено выполнение проекта технического задания.

Согласно проекту технического задания, данная работа преследует следующие цели:

- 1) Оценить текущее состояние рынка и последствия развития существующих тенденций.



2) Определить оптимальное состояние рынка, учитывающее интересы всех заинтересованных сторон;

3) Определить инструментарий для достижения оптимального состояния, включая регуляторные механизмы;

4) Разработать план перехода к целевому состоянию.

Таким образом, в результате разработки целевой модели развития рынка с учетом его текущего состояния должны быть определены перспективы развития услуг по предоставлению подвижного состава с учетом баланса интересов всех участников процесса перевозки: оптимальное количество и характеристики парка подвижного состава, возможности по увеличению грузовой базы железнодорожного транспорта и потребность в вагонах при различных сценариях. Сама разработка модели должна быть поручена организации, имеющей соответствующий опыт и признание, для использования результатов в работе внешними пользователями (ОАО «РЖД», вагоностроительные предприятия, министерства и ведомства).

С учетом проведенных в рамках рабочей группы консультаций для дальнейшей работы были отобраны две консалтинговые компании, принимавшие участие в консультациях:



Strategy Partners Group и Roland Berger Strategy Consultants. По итогам рассмотрения результатов предложений компаний-консультантов и позиции Рабочей группы на заседании Президиума Партнерства будет принято решение о целесообразности дальнейшей работы и выборе подрядчика.

#### **Рабочая группа по выработке и координированию информационной политики Партнерства**

Рабочая группа была создана по решению Президиума Партнерства 27 ноября 2009 году (Протокол № 6/2009 от 27.11.2009 г.).

Куратор: член Президиума Партнерства Алексей Николаевич Гром.

Задачами Рабочей группы являются:

- разработка, формирование и реализация единой информационной политики Партнерства;
- выработка консолидированного мнения членов Партнерства по ключевым вопросам, касающимся деятельности участников рынка операторов железнодорожного подвижного состава;
- рассмотрение поступающих в Партнерство запросов от СМИ, касающихся деятельности Партнерства и компаний-членов Партнерства, а также подготовка позиции представителей Партнерства по указанным вопросам на совещаниях, конференциях и иных

публичных мероприятиях.

Характер деятельности: на постоянной основе.

Деятельность Рабочей группы в 2014 году была сконцентрирована на корректировке работы пресс-службы и модернизации сайта Партнерства. Кроме того, в сентябре 2014 года было проведено юбилейное мероприятие для представителей PR подразделений компаний и СМИ, посвященное 5-летию Партнерства.

В 2014 году участниками Рабочей группы был предложен формат нового информационного продукта Партнерства – еженедельного обзора значимых событий отрасли, включающего перечень наиболее интересных публикаций в ведущих СМИ, ключевых мероприятий Правительства Российской Федерации, Минтранса России, ОАО «РЖД», Ространснадзора, отраслевых ассоциаций. Также в обзоре публикуются документы Партнерства: входящие и исходящие письма, новое на сайте и т.д. Общая база подписчиков обзора – 213 адресатов.

В 2014 году PR-деятельность Партнерства была сфокусирована на активном освещении позиции Партнерства по ключевым вопросам грузовых железнодорожных перевозок через предоставление оперативных комментариев СМИ, инициировании публикаций (интервью, мнения и т.д.), рассылка пресс-релизов.

Пресс-служба Партнерства в 2014 году освещала следующие темы:

- о предложениях Партнерства в проект системы показателей качества и оценки работы железнодорожных операторов;
- о требованиях Ространснадзора обеспечить наличие на грузовых вагонах табличек завода-производителя;
- о предложениях Партнерства по условиям перевозки лома черных металлов;
- об ограничении предоставления информации автоматизированных систем ОАО «РЖД» операторам;
- о поправках в отраслевое законодательство;
- о предложенной ОАО «РЖД» публичной оферте на услуги по оптимизации управления порожними парками;
- о введении временного технического моратория на выдачу новых номеров для грузовых вагонов;
- о необходимости доработки Концепции проведения процедуры продления срока службы грузовых вагонов;
- о разработке целевой модели рынка оперирования;

- об инициативе СОЖТ по обсуждению ситуации с перевозкой контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками;
- об инициативе СОЖТ по пересмотру подходов к финансированию экзитивных компаний вагоностроительных холдингов;
- о необходимости отмены запрета эксплуатации литых деталей вагонов с истекшим сроком службы;
- о негативных последствиях для деятельности операторов в случае внесения изменений в Налоговый кодекс;
- о предложениях Партнерства по критериям инновационности грузовых вагонов;
- о предложении СОЖТ допустить к охране железнодорожных грузоперевозок частные охранные предприятия

Комментарии и упоминания инициатив Партнерства, экспертных мнений участников СОЖТ были опубликованы в федеральных и отраслевых СМИ: в газетах «Коммерсант», «Ведомости», РБК, в журналах «Власть» (ИД «Коммерсант»), в информационных агентствах «Интерфакс», «РИА Новости», «ТАСС», в отраслевых СМИ: «Гудок», «РЖД-Партнер», «Транспорт» и др.

В апреле 2014 года Рабочая группа поручила пресс-службе Партнерства провести модернизацию портала Партнерства. Было решено создать ряд новых контентных разделов, направленных на продвижение позиции участников Партнерства, обновить дизайн. Ключевая задача: сайт Партнерства - не только визитная карточка профессионального сообщества, но и лоббистский инструмент, отраслевая площадка для озвучивания позиций и мнений, удобный для участников и журналистов.

Модернизация сайта не предусматривала радикальной реструктуризации портала. Работы проводились в рамках Концепции развития сайта Партнерства, принятой в 2011 году.

Обновленный вариант сайта был представлен в сентябре 2014 года. Модернизация позволила не только обеспечить более качественное представление материалов (возможность размещения цветных материалов, более удобное расположение информации, наличие профилей компаний-участников Партнерства с актуальной информацией об их деятельности и т.д.), но и придать portalу законченный корпоративный стиль.

Обновление контента на сайте Партнерства проведено по следующему блоку:

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЛОК

- Модернизированы баннеры на главной странице портала: цветные слайдеры информируют посетителей о наиболее значимой информации и событиях отрасли. Кроме того, для удобства пользователей на баннерах размещены ссылки для прямого перехода на страницы сайта Росжелдора и Автоматизированной системы управления вагоноремонтным комплексом с информацией по забракованным деталям;
- Внедрен календарь событий, который отображается на сайте в виде календаря. В подборке представлены события отрасли, мероприятия Партнерства, дни рождения ключевых персон отрасли. Даты, на которые запланиро-

ПАРТНЕРСТВО • ДОКУМЕНТЫ • ПРЕСС-ЦЕНТР • АНАЛИТИКА • КОНТАКТЫ

admin [password] войти поиск

Актуально 12.05.2015 года Читать все новости форум для участников мероприятия архив

Май 2015

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ближайшие события:  
14 Мая 2015  
Заседание Президиума Партнерства

**тема дня** все темы прямая речь архив

**Включение стоимости ТОР в железнодорожный тариф**

Константин Засов, Председатель Президиума Партнерства





ваны события, выделяются отдельным цветом. Ниже календаря текстом выводятся ближайшие события;

- Создан отдельный раздел об участниках Партнерства, для каждого члена СОЖТ разработан «Профиль компании», где указан полный адрес, сведения об истории компании, вагонном парке, руководстве, дана лента пресс-релизов компании. Кроме того, на сайте создана подборка благотворительных и образовательных программ участников Партнерства
- Расширена информация о Партнерстве:
  - создан раздел «Представительство в совещательных органах», где публикуется информация о работе СОЖТ совместно с другими участниками рынка;
  - в новом блоке «Фотогалерея» собран фотоархив мероприятий с участием представителей Партнерства;

### НОВОСТНОЙ БЛОК

Новостная лента на сайте Партнерства была разделена на три блока:

- Новости Партнерства, где публикуются пресс-релизы СОЖТ и информация о событиях Партнерства;
- Новости участников обновляются пресс-релизами компаний-участников Партнерства;
- Новости отрасли: в 2014 году работа по развитию этого раздела велась в направлении повышения систематичности наполнения блока.

Приоритет отдается публикациям из ключевых российских СМИ.

В верхней части главной страницы размещен раздел «Актуально», в котором размещается информация о наиболее значимом событии отрасли или новость Партнерства. Кроме того, для участников Партнерства был создан закрытый новостной раздел, где собран архив мониторингов СМИ и обзоров событий отрасли.

### АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЛОК

В 2014 году было продолжено размещение на сайте Партнерства ежемесячных аналитических обзоров работы грузового железнодорожного транспорта и актуальных индикаторов, подготовливаемых Информационно-аналитическим центром СОЖТ. Также был создан раздел «Вопросы технической эксплуатации», в котором собраны документы по актуальным проблемам в отрасли (перевозка контейнеров в полувагонах, перевозка грузов танк-контейнерами, оснащение вагонов-цистерн поглощающими аппаратами Т2 и Т3 и др.). Материалы ранжированы по последнему обновлению, что позволяет быстро отследить последние изменения в статусе вопроса. Кроме того, особое внимание было уделено развитию раздела «Комментарии экспертов». Контент структурирован по темам, что дает возможность ознакомиться с публичным мнением рынка по какому-либо вопросу и проследить его динамику.

### БЛОК ДОКУМЕНТОВ


В 2014 году на сайте велась работа по наполнению нового блока «Документы».

На данный момент на портале представлены материалы:

- Документы Партнерства (внутренние документы, отчетность, соглашения о сотрудничестве);
- Нормативные акты (федеральные законы, акты Правительства РФ, акты Минтранса России, предписания Ространснадзора, документы ОАО «РЖД»);
- Проекты нормативных актов;
- Документы Совета СНГ по железнодорожному транспорту;
- Материалы Евразийской экономической комиссии, касающиеся работы железнодорожного транспорта.

Кроме того, произведена адаптация портала под мобильные устройства, что в современных условиях положительно сказывается на повышении посещаемости сайта и, как следствие, лояльности пользователей. В 2015 году работы по развитию контента сайта Партнерства продолжены.

В сентябре 2014 года было проведено медиа-мероприятие, посвященное 5-летию Партнерства. Аудитория мероприятия: представители PR подразделений, аналитики и маркетологи компаний-участников и журналисты транспортного пула. Общее количество участников составило 62 человека. По определению Рабочей группы, одной из ключевых задач мероприятия являлось выстраивание коммуникаций между журналистами и пресс-службами компаний-участников Партнерства. Участниками Рабочей группы была предложена идея специальной премии для журналистов транспортного пула, проработаны номинации. На самом мероприятии журналистам ИА «Интерфакс» и ТАСС, газеты «Ведомости», журналов «РЖД-Партнер» и «Транспорт» были вручены юбилейные дипломы в 11 номинациях.



Информационно-  
аналитический центр  
Партнерства



Об Информационно-аналитическом центре Партнерства

Российский Рынок грузовых железнодорожных перевозок в 2014 году

Экономический эффект деятельности Партнерства для участников

**И**нформационно-аналитический центр СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» был создан решением Президиума Партнерства 1 декабря 2011 года (протокол № 3/2011).

Основной задачей Центра является формирование на базе Партнерства единой информационно-аналитической системы, позволяющей накапливать и обобщать информацию и знания для реализации различных регулярных и разовых продуктов Партнерства, в том числе для PR, GR и IR целей. Руководитель центра – Игорь Лебедь.

Комплекс знаний и опыта представителей операторов-членов Партнерства позволили сформировать единое информационное отраслевое пространство для операторов. Результаты работы Центра являются значимым средством при формировании аргументированной позиции представителей Партнерства во взаимодействии с участниками рынка перевозок.

В 2012 году Информационно-аналитическим центром Партнерства был запущен проект по публикации информационно-аналитических индикаторов, отражающих состояние рынка железнодорожных перевозок. Показатели деятельности железнодорожного транспорта, регулярно публикуемые ОАО «РЖД» и Росстатом, являются ключевыми для отрасли. Однако только с их помощью невозможно оценить реальные изменения, происходящие на рынке грузовых железнодорожных перевозок. Публикуемые Партнерством индикаторы наглядно демонстрируют, как изменения на российском и мировом товарных рынках влияют на показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок.

Индекс средней арендной ставки на железнодорожный подвижной состав показывает изменение индекса арендной ставки подвижного состава по сравнению с другими промышленными показателями, в частности:

- динамика изменения стоимости вагонов,



- темп роста цен в промышленности,
- цена нового вагона.

На основании этого индикатора можно всегда увидеть основные факторы, влияющие на стоимость предоставления подвижного состава в заданном периоде.

Следующий индикатор показывает долю и структуру транспортных затрат грузоотправителей и ее уровень в конечной цене груза. Индикатор доказывает, что ставка на предоставление вагона под перевозку составляет незначительную часть транспортных расходов и зависит в большей степени от конъюнктуры товарных рынков.

Проект показал свою эффективность: индекс средней арендной ставки на вагон и уровень транспортной составляющей в цене груза регулярно появляются во внешних источниках (СМИ, отчеты финансовых аналитиков крупных банковских структур и т.д.).

Информационно-аналитический центр является важнейшим инструментом для обобщения статистической информации рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава в условиях полного

отсутствия единых информационно-аналитических баз данных, позволяющих анализировать деятельность операторов подвижного состава.

В 2014 году эксперты Центра продолжили работу по сбору и анализу информации, поступающей в Партнерство от компаний-участников в рамках реализации положений приказа Минтранса России «Об утверждении Положения о порядке мониторинга обеспечения железнодорожным подвижным составом грузовладельцев и использования железнодорожного подвижного состава участниками перевозочного процесса», и последующей реализации пунктов соответствующего приказа.

Напомним, приказ Минтранса от 5 мая 2012 года №136 «Об утверждении Положения о порядке мониторинга обеспечения железнодорожным подвижным составом грузовладельцев и использования железнодорожного подвижного состава участниками перевозочного процесса» (далее - Приказ) принят в соответствии п. 8 Постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2011 г.



№ 1051 «О порядке привлечения ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе».

В Приказе предусматривается предоставление через саморегулируемую организацию следующих данных:

- о предоставлении компаниями - участниками СПО грузовых вагонов для перевозок грузов по основной номенклатуре, в том числе в экспортном и внутрироссийском сообщении;
- о наличии у компаний-участников СПО парка грузовых вагонов, в том числе по родам грузовых вагонов и возрастной структуре;
- о средних затратах грузоотправителя при перевозке груза в грузовых вагонах компаний-участников СПО, включая плату за предоставление вагона под перевозку груза и плату за порожний пробег грузового вагона.

Сведения предоставляются ежеквартально за отчетный период и нарастающим итогом с начала года в течение месяца, следующего за отчетным периодом.

В целях исполнения Приказа единые форматы предоставления информации были утверждены на Президиуме Партнерства и разосланы всем его участникам. По итогам 2014 года информация была предоставлена 11 компаниями из 30-х, что составило более 43% рынка по показателю парка подвижного состава в управлении компаний.

Начиная с января 2014 года, Информационно-аналитический центр Партнерства на ежемесячной основе готовит аналитический обзор рынка железнодорожного подвижного состава. Обзор включает в себя ключевые показатели рынка, такие как: погрузка на сети ОАО «РЖД», в том числе по родам подвижного состава, данные по грузообороту, оборот вагона, ввод новых вагонов по основным родам подвижного состава, расчет профицита подвижного состава на сети ОАО «РЖД». Кроме того, обзор содержит материалы по перевозкам грузов по железным дорогам с анализом ситуации в каждом из сегментов перевозок и общеэкономические показатели.

Эксперты Информационно-аналитического центра предоставляют статистическую и аналитическую информацию для аргументации позиции Партнерства при взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти органами исполнительной власти и другими участниками рынка. Кроме того, Информационно-аналитический центр активно взаимодействует с аналитическими и маркетинговыми подразделениями операторов входящих в Партнерство в плане обмена информацией с целью накопления как можно большего банка данных по деятельности Российских железных дорог. Также работа экспертов Центра развивается и в рамках взаимодействия с рабочими группами Партнерства. Систематически готовятся презентационные материалы и статистические данные, которые позволяют защитить позицию Партнерства по возникающим вопросам.

В частности, в 2014 году эксперты Центра работали над аналитическими материалами в рамках следующих проектов:

- разработка методики расчета потребного парка грузовых железнодорожных вагонов;
- анализ проблем рынка грузовых железнодорожных перевозок и мер по повышению эффективности;

В 2015 году эксперты Информационно-аналитического центра совместно с экспертами рабочих групп Партнерства и специалистами ОАО «РЖД» продолжают работу по определению профицита парка подвижного состава на сети российских железных дорог и расчету потребного парка на краткосрочный и среднесрочный периоды. Также эксперты центра примут активное участие в выработке мер по стабилизации операторского рынка в условиях профицита подвижного состава, а также в разработке ставок на отстой подвижного состава в связи с вступлением нового Устава железнодорожного транспорта.

Данные Информационно-аналитического центра позволили привлечь внимание СМИ на вопросы развития рынка предоставления порожнего подвижного состава. В Партнерство на регулярной основе поступают запросы журналистов по предоставлению аргументированной аналитической информации о деятельности операторов. Информация, предоставляемая Информационно-аналитическим центром, позволила усилить позицию Партнерства в публичном диалоге за счет предоставления открытой, верифицируемой статистической информации. В частности, руководитель Центра Игорь Лебедь участвует в подготовке ежемесячных обзоров информационного агентства «Интерфакс». Аналитические материалы, отражающие реальную структуру операторского рынка, регулярно предоставляются для публикаций комментариев от Партнерства в отраслевой прессе (газета и сайт ИД «Гудок», сайт и ежемесячный журнал «РЖД-Партнер»).

## РОССИЙСКИЙ РЫНОК ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2014 ГОДУ

В 2014 году в экономике России наметились кризисные явления, которые напрямую отражаются на состоянии рынка железнодорожных перевозок грузов. Минэкономразвития России не исключало возможности технической рецессии российской экономики по итогам первого полугодия 2014 года в том случае, если будет реализован пессимистичный прогноз ведомства и динамика ВВП во втором квартале покажет отрицательный результат. Минэкономразвития предварительно оценивало рост ВВП РФ по итогам 2014 года в рамках прогноза в 0,5-0,6%. Рост ВВП на 0,5% является худшим показателем с 2009 года, когда экономика после глобального кредитного кризиса сократилась более чем на 6%.

Реальный эффективный курс рубля по данным ЦБ РФ к корзине валют государств - основных торговых партнеров России в декабре 2014 года снизился на 13,5%. Реальный курс рубля к доллару за 2014 год снизился на 34,4%, к евро – на 26,7%. Снижение за декабрь составило 14,6 и 13,8% соответственно. Номинальный эффективный курс рубля к иностранным валютам за 2014 год уменьшился на 32,7%. При этом номинальный курс рубля к доллару за декабрь сократился на 17,2%, а к евро – на 16,2%. Ключевым фактором, вызвавшим падение рубля, стало сильное падение цен на нефть во второй половине 2014 года. При этом геополитическое давление на РФ в связи с событиями на Украине также осталось существенным, так как ЕС и США отказались ослаблять санкции, несмотря на достижение перемирия на юго-востоке Украины. Инфляция по итогам 2014 года в России составила 11,4%.

Следует отметить, что падение курса рубля к основным мировым валютам положительно отразилось на перевозках высокодоходных грузов, так, например, в 2014 году показали рост перевозки угля, нефтяных грузов,



черных металлов и зерна, что связано с тем, что грузовладельцы стараются максимально извлечь выгоду из падения курса рубля, и увеличивают экспортные перевозки.

Кроме того, при общем падении погрузки на сети ОАО «РЖД» к показателям 2013 года, грузооборот при этом показывает рост, что связано с увеличением средней дальности перевозки груза и также говорит о росте экспортных перевозок в морские порты.

Профицит парка ПС по основным видам вагонов в декабре 2014 году увеличился к декабрю 2013 года и составил порядка 80 тыс. ед. В том числе профицит парка полувагонов в декабре 2014 года составил 63 тыс. ед., профицит парка цистерн – 4 тыс. ед., профицит парка крытых вагонов 9 тыс. ед., платформ – 4 тыс. ед.

Основным фактором, вызвавшим профицит подвижного состава в последние годы, является значительное увеличение нового подвижного состава на сети в совокупности с экономическими факторами и ограниченными возможностями инфраструктуры. Кроме того, свою роль в росте профи-

цита вагонов сыграло также падение темпов погрузки на сети, а также отсутствие у операторов экономических стимулов к списанию старого парка вагонов.

### ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в 2014 году составила 1227 млн т, что ниже показателя 2013 года на 0,8%. Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в 2014 году составил 2298,3 млрд ткм (+4,6% к показателю 2013 года).

### УГОЛЬ

Объем погрузки угля на сети ОАО «РЖД» в 2014 году составил 315,4 млн т, что выше показателей 2013 года на 1,5%. Добыча угля в 2014 году составила 353 млн т, что на 1,5% превышает показатель 2013 года. Экспорт российского угля по данным Минэнерго РФ в 2014 году составил 149,3 млн т, что выше показателей 2013 года на 8,3%.

В 2014 году, по данным Минэнерго РФ, прирост объемов экспорта угля из РФ обеспечили азиатские рынки. Максимальные темпы роста экспорта угля были в начале года. При этом



ослабление рубля по отношению к доллару помогло вернуть российским экспортерам угля утраченные позиции и сделало их более конкурентоспособными на мировых рынках.

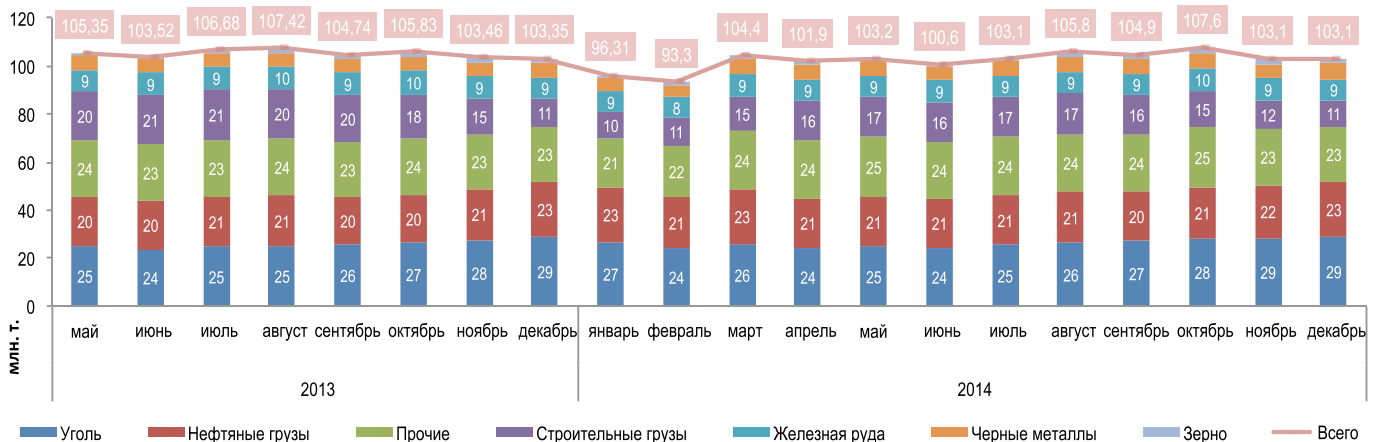
**ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ И ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА**

В 2014 году российская металлургическая отрасль продемонстрировала

рост производства. Несмотря на неблагоприятные тенденции в экономике, на протяжении всего 2014 года наблюдался рост металлургического производства. Увеличение выпуска наблюдалось по всем видам металлопродукции. Рост производства в отрасли был связан с сохранением внутреннего потребления и увеличением поставок на внешний рынок в связи с девальвацией

рубля и, как следствие, повышением конкурентоспособности российских экспортеров, а также с политическим кризисом на Украине, по причине которого украинская металлопродукция на внешних рынках была замещена российской. Внутренние перевозки черных металлов продемонстрировали небольшое снижение. В структуре перевозок металлов на внутренний

**ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»**





рынок наблюдалось снижение перевозок рельсов, которое связано с существенным ограничением инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2014 году по сравнению с 2013 годом. Также отмечалось значительное снижение спроса в сегменте вагоностроения и автомобилестроения. В то же время спрос со стороны строительного сектора и трубных компаний благодаря развитию крупных инфраструктурных проектов был на высоком уровне и компенсировал снижение других отраслей. Украинский кризис оказал влияние на импорт стального проката в РФ, который значительно сократился по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

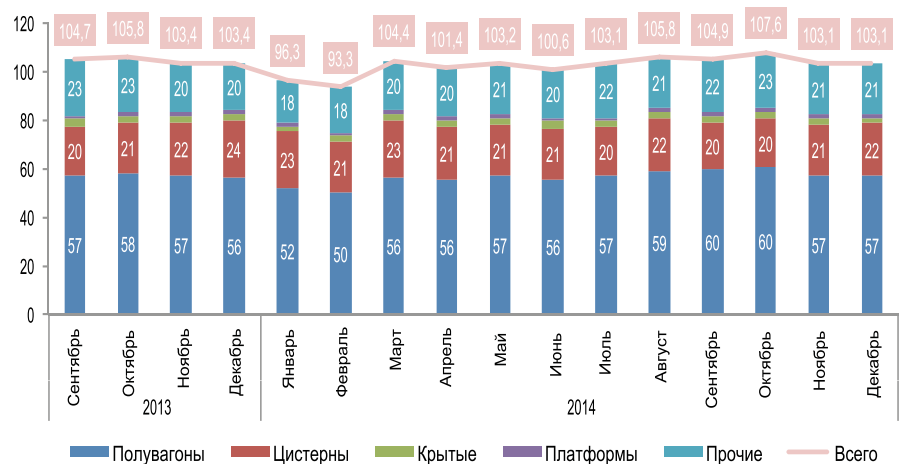
Объем погрузки черных металлов в 2014 году составил 71,8 млн т, что означает рост к показателям 2013 года на 2,5%. Возросший объем погрузки связан с наращиванием металлургическими комбинатами объемов производства в течение всего 2014 года.

Погрузка железной и марганцевой руды в 2014 года относительно соответствующего показателя 2013 года снизилась на 1,9% и составила 108,6 млн т. Снижение погрузки руды связано со сложностями как на внутрен-

нем, так и на внешнем железорудном рынке, что напрямую отражается на объемах перевозок железной руды по железной дороге.

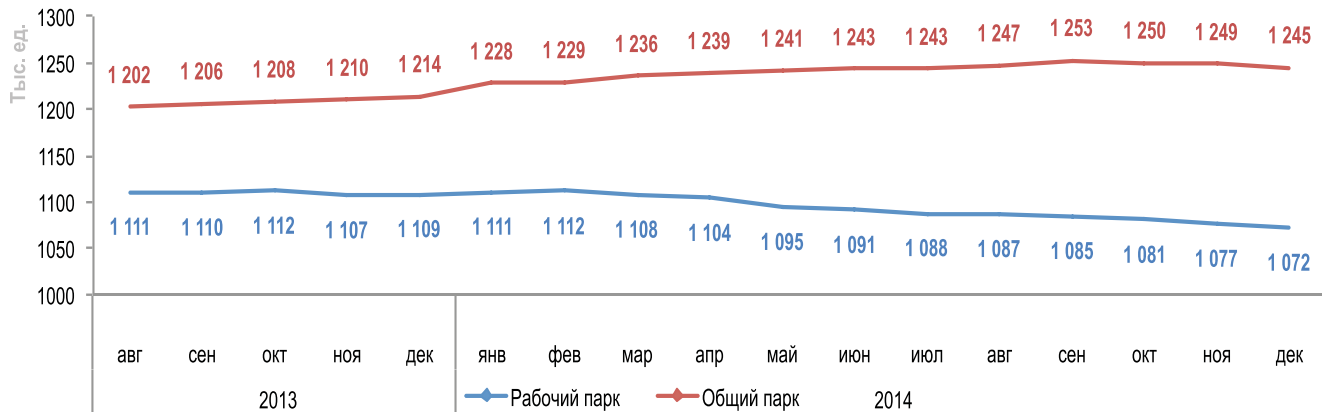
По прогнозам экспертов в 2015 года, несмотря на замедление темпов

#### ПОГРУЗКА ПО РПС





## ПАРК ВАГОНОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД»



роста мировой экономики, потребление черных металлов на российском рынке может продолжить рост. По оценкам, в 2015 году рост объемов перевозок черных металлов может составить около 1–2% по отношению к оценочному уровню 2014 года. Перевозки на внутренний рынок в связи с прогнозируемым ростом внутреннего потребления могут увеличиться на 2%; перевозки в экспортном сообщении останутся на уровне 2014 года. Перевозки трубной продукции могут увеличиться значительно – до 10%. По итогам 2015 года объемы погрузки железорудного сырья сохранятся на уровне 2014 года.

**НЕФТЯНЫЕ ГРУЗЫ**

В 2014 году объем погрузки нефти и нефтепродуктов составил 256,5 млн т, что превышает показатель 2013 года на 2,5%. При этом увеличение объемов перевозки нефтяных грузов происходит на фоне сильного снижения цен на нефть. В 2014 году средняя цена нефтяной «корзины» составила 96,29 доллара против 105,87 доллара за баррель в 2013 году. Впервые стоимость «корзины» опустилась ниже 100 долларов в сентябре 2014 года, составив тогда 95,98 доллара за баррель.

В августе 2014 года ОАО «РЖД» ввело надбавки к грузовому тарифу в размере 12,5% на перевозки дизельного топлива и 13,4% на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов. В частности, повышающий коэффициент 13,4% вводится на экспортные перевозки нефти и нефтепродуктов через пограничные передаточные станции

РФ и припортовые станции российских железных дорог. Исключение составляют экспортные перевозки дизельного топлива и энергетических газов через сухопутные погранпереходы, экспортные перевозки газового конденсата через припортовые станции, экспортные перевозки нефти и нефтяных грузов через погранпереходы и припортовые станции Калининградской железной дороги.

Следует отметить общеугодовую позитивную динамику погрузки нефтяных грузов по отношению к показателям 2013 года (+2,5% к январю – декабрю 2013 года), что означает постепенное замещение выпавших после ввода нефтепровода ВСТО-2 экспортных объемов нефтяных грузов за счет внутренних перевозок нефтепродуктов.

Также рост перевозок нефтепродуктов во внутреннем сообщении может быть вызван активной модернизацией российских НПЗ и увеличением производства ими более качественного топлива.

**МИНЕРАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ**

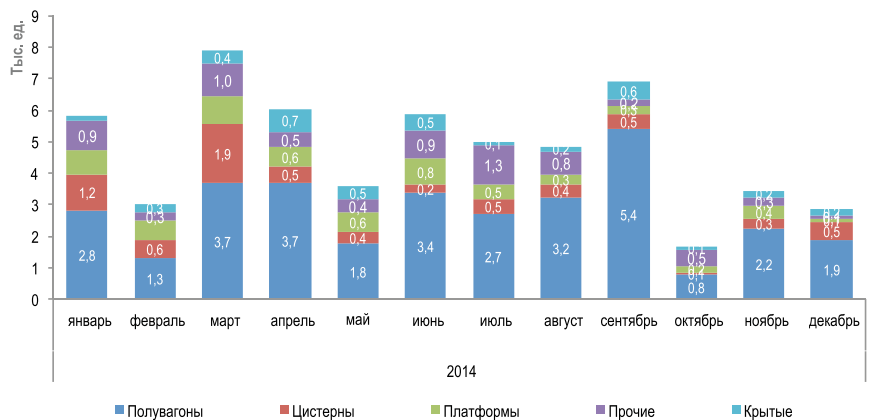
Погрузка минерально-строительных грузов на сети ОАО «РЖД» в 2014 году составила 173,3 млн т, что ниже аналогичного показателя 2013 года на 15,3%. Снижение перевозок минерально-строительных грузов вызвано в первую очередь завершением строительства олимпийских объектов в Сочи, кризисным состоянием экономики, а также снижением темпов возведения крупных промышленных объектов.





Кроме того, свое влияние на объем перевезенных по железной дороге инертных строительных материалов оказали вступившие в силу изменения в приказ Министерства транспорта РФ № 245 от 21.12.2009 года «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог». Согласно документу, на 10 направлений, в том числе на полигоне Октябрьской дороги и в пределах Московского узла, тарифы рассчитываются исходя из фактически пройденного, а не кратчайшего расстояния. Изменения в приказе Минтранса крайне негативно повлияли на показатели отгрузки щебня во втором квартале 2014 года из Карелии и Ленинградской области, в которых добывается значительная доля щебня в стране. Из-за крайне интенсивного движения пассажирских поездов на линии Москва – Санкт-Петербург большая часть щебня из Северо-Западного региона по железной дороге перевозилась объездными путями, однако тарифы на перевозку рассчитывались исходя из наименьшего расстояния. Теперь же тариф должен рассчитываться исходя из реально пройденного маршрута,

**ПРИРОСТ НОВОГО ПАРКА НА СЕТИ  
ОАО «РЖД» ПО РОДАМ ПС**



что значительно удорожает перевозку и невыгодно грузовладельцам. В результате часть грузоотправителей Карелии прекратили отгрузки щебня, поскольку его перевозка потребителям в центральный регион может быть нерентабельна.

### **ЗЕРНО**

Погрузка зерна в 2014 году составила 18,2 млн т, что выше показателя 2013 года на 32,3%. Перевозка зерновых культур железнодорожным транс-

портом показывает стабильный рост, что связано с высоким урожаем в 2014 году. По прогнозу Министерства сельского хозяйства РФ, объем экспорта зерна в 2014-2015 гг. маркетинговом году может превысить 30 млн т, что станет историческим рекордом в России.

Погрузка в полувагонах на сети ОАО «РЖД» по итогам 2014 года составила 676,6 млн т, погрузка цистерн составила 259,3 млн т, погрузка крытых вагонов составила 31,5 млн т,



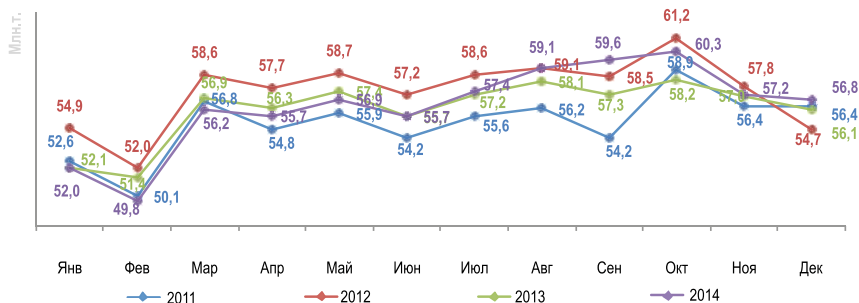
погрузка платформ составила 18,2 млн т.

**ПАРК ГРУЗОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА СЕТИ ОАО «РЖД»**

По итогам 2014 года общий парк вагонов на сети РЖД составил 1 245,1 тыс. ед. Парк полувагонов составил 565,6 тыс. ед., цистерн – 291,9 тыс. ед.

В 2013 году в России было построено 58,5 тыс. грузовых вагонов. К началу 2014 года общий парк вагонов на сети ОАО «РЖД» насчитывал 1,214 тыс. вагонов. В 2014 году при-

**ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»**



рост парка новых вагонов составил: полувагонов – 32,9 тыс. ед., цистерн – 7 тыс. ед., крытых вагонов – 3,9 тыс. ед., платформ – 6,0 тыс. ед. Всего в 2014 году прирост нового парка на сети ОАО «РЖД» составил 57 тыс. ед.

В целом тяжелые экономические условия, сокращение объемов перевозок, снижение арендных ставок предоставления подвижного состава, уменьшение инвестиционных ресурсов операторских компаний существенно повлияли на вагонную отрасль в 2014 году.

В первой половине 2015 года на рынке подвижного состава ожидается снижение спроса на грузовые вагоны, что обусловлено резким повышением процентных ставок по кредитам и лизингу, профицитом подвижного состава и неопределенностью в связи с экономическим кризисом.

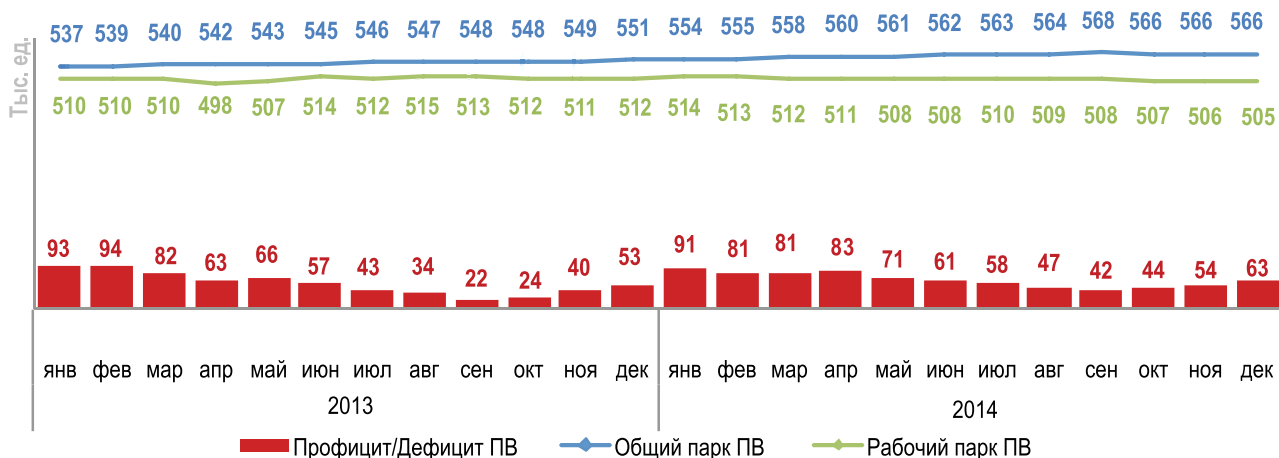
В I полугодии 2015 года продолжится смещение спроса в сторону подвижного состава с улучшенными характеристиками. По итогам 2014

года, помимо Уралвагонзавода и Тихвинского ВСЗ (входит в ОВК), к производству инновационного подвижного состава приступили Рославльский ВРЗ, Новокузнецкий ВСЗ, Алтайвагон и Могилевский ВСЗ. Их доля в общих объемах поставок полувагонов может достигнуть 80%.

Рост стоимости металлургического сырья для выпуска вагонов и колес может привести к росту цен на новый подвижной состав до 15%. Предполагается, что средняя стоимость полувагона в 2015 году может составить 1,9–2,1 млн руб.

В I полугодии 2015 года продолжится снижение закупок подвижного состава и темпов роста парка. По прогнозам экспертов, в первой половине 2015 года, сокращение объема производства грузовых вагонов в России, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, может достигнуть 30%. Цены на новый подвижной состав могут вырасти на 10–15% к уровню 2014 года.

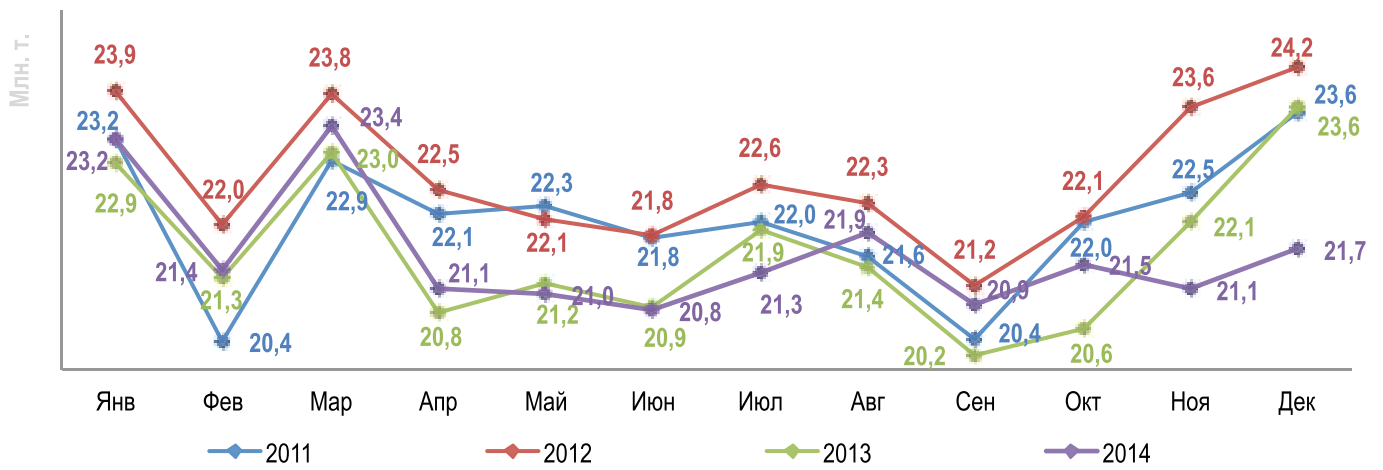
**ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА НА ПАРК**



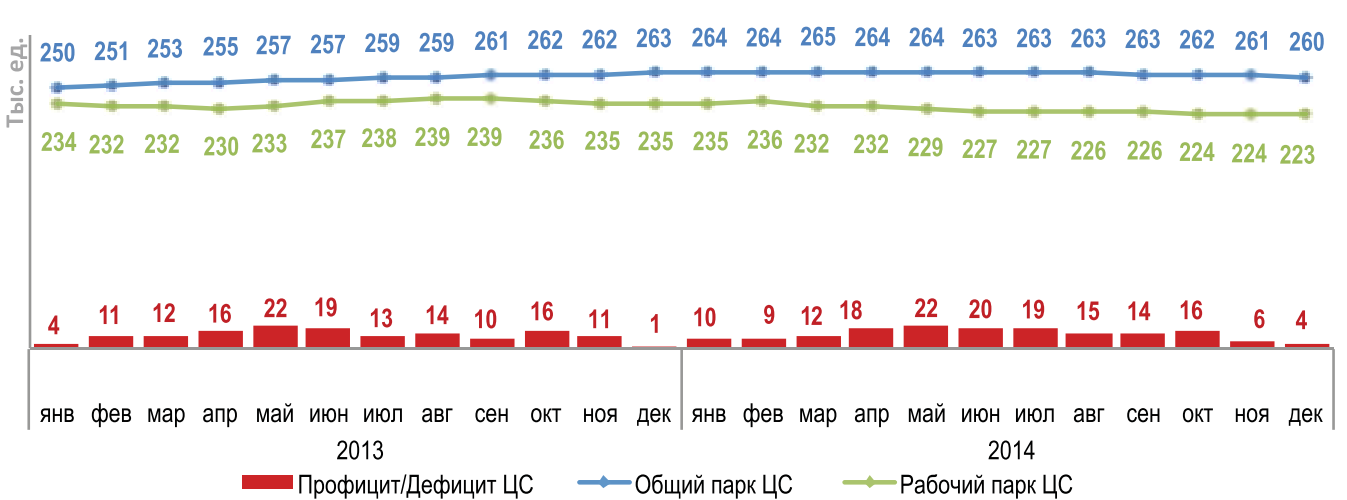
**ЦИСТЕРНЫ**



ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»

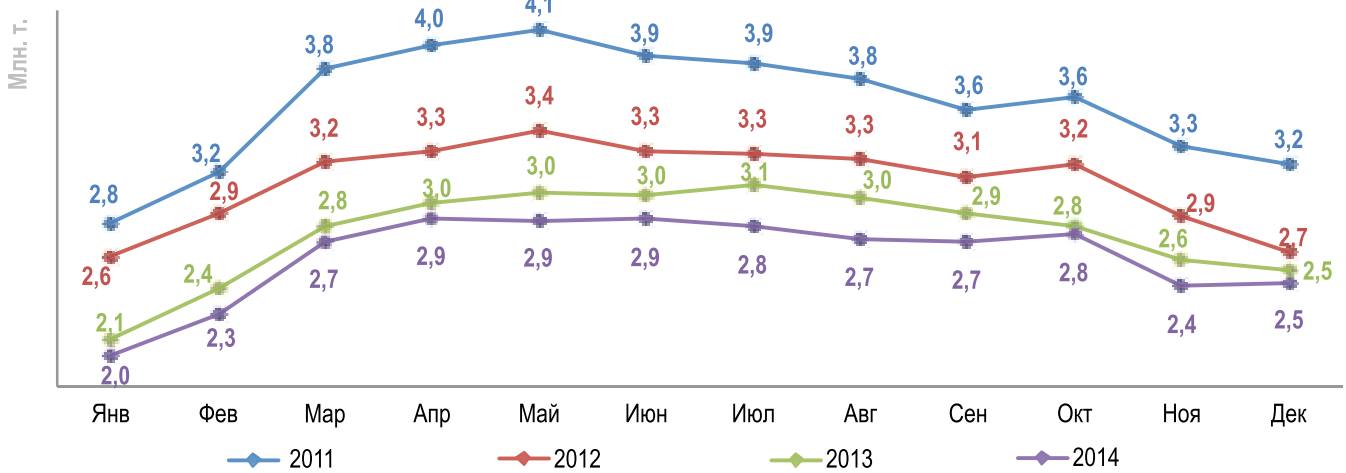


ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА НА ПАРК

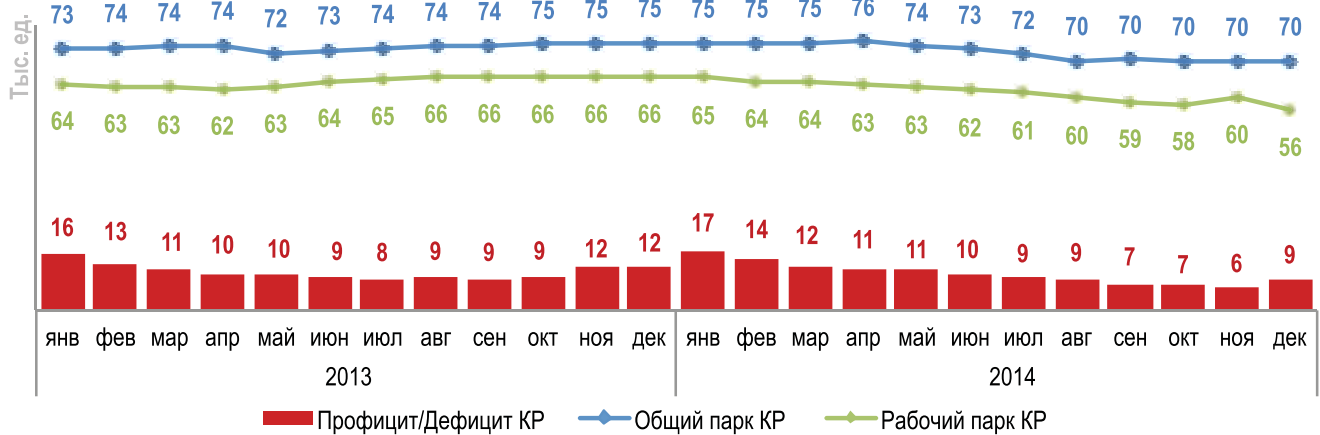


**КРЫТЫЕ ВАГОНЫ**

ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»

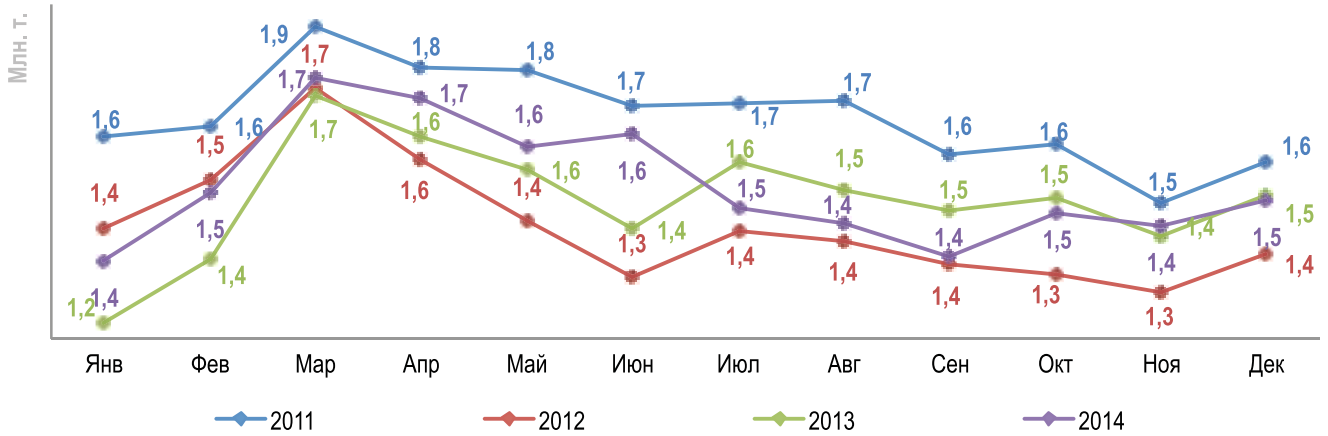


**ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА НА ПАРК**

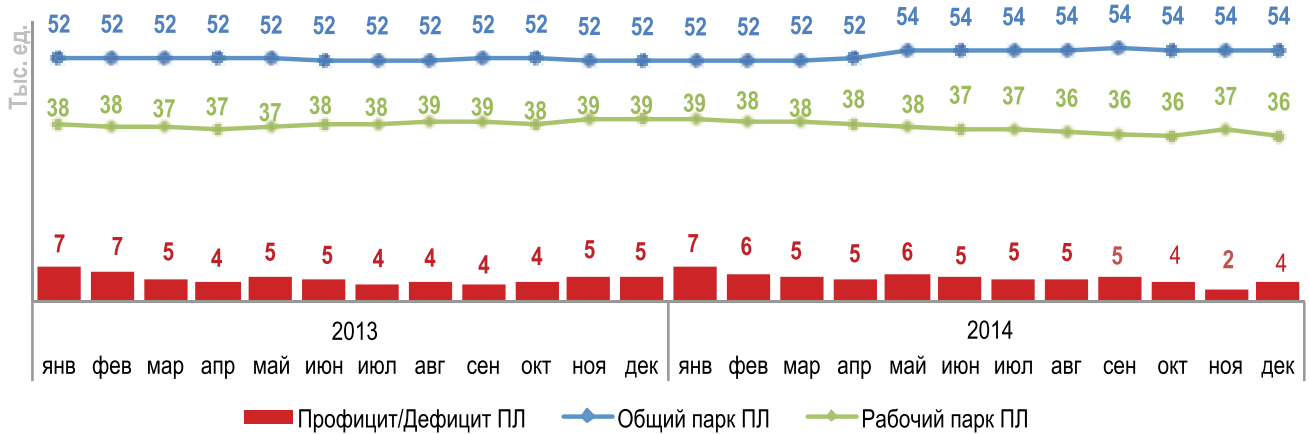


### ПЛАТФОРМЫ

ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД»



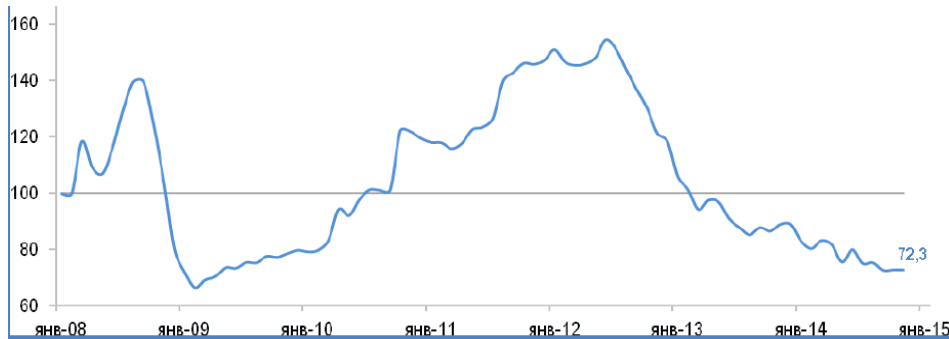
ИЗМЕНЕНИЕ СПРОСА НА ПАРК



### АРЕНДНЫЕ СТАВКИ

Индекс средней арендной ставки на подвижной состав на сети ОАО «РЖД» по итогам 2014 года составил 72,3% к уровню рубежа 2007–2008 гг.

ИНДЕКС СРЕДНЕЙ АРЕНДНОЙ СТАВКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, % К ЯНВАРЮ 2008 ГОДА



### ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ПАРТНЕРСТВА В 2014 ГОДУ

В течение 2014 года аппаратом Партнерства прорабатывались вопросы, связанные с различными аспектами функционирования рынка оперирования железнодорожным подвижным составом (изменения в отраслевое законодательство, эксплуатация подвижного состава, меры, направленные на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации и т.д.). Для анализа эффективности взяты несколько вопросов в области эксплуатации подвижного состава, которые принесли значительный экономический эффект для участников.

#### 1. Работы по признанию утратившим силу Указания МПС России от 01.09.2003 № Н-924у «Об ужесточении требований к колесным парам грузовых вагонов в эксплуатации в зимних условиях».

В период с октября 2013 г. по апрель 2014 г. ОАО «РЖД» при подготовке вагонов к перевозкам в зимний период изымало из эксплуатации колесные пары, имеющие следующие дефекты:

- толщина обода менее 35 мм;
- выщербины глубиной более 5 мм и длиной более 25 мм;
- ползуны и навары размером более 0,5 мм.

Для проведения данного изъятия грузовые вагоны, параметры колесных пар которых выходят за данные нормативы, направлялись в ремонт (телеграмма ОАО «РЖД» от 08.01.2014 г. № исх-19).

Ространснадзором подтверждена необходимость соблюдения указанных требований (информационное письмо Ространснадзора от 23.01.2014 г. № УГЖДН/02).

В своем ответе на обращение Партнерства о неправомерности введения данных требований, ОАО «РЖД» ссылается на указание МПС России от 01.09.2003 г. № Н-924у (далее – Указание МПС России), которым установлены такие нормативы для зимнего периода.



Указание МПС России не было в установленном порядке зарегистрировано Минюстом России и на практике в период до 2013 г. не применялось на регулярной основе.

Партнерство письмом от 06.02.2014 года № 56 обратилось в Минтранс России с просьбой организовать совещание по вопросу необоснованного ограничения эксплуатации грузовых вагонов в зимний период. Письмом от 21.04.2014 года № 205 (К-28/13856), Партнерство обратилось в Минтранс России с просьбой о признании утратившим силу МПС России.

Повторно об уточнении статуса проводимой работы Партнерство обратилось в Минтранс России письмом от 07.08.2014 года № 359 (К-28/29310).

Далее Партнерство письмом от 09.06.2014 года № 268 обратилось в Минэкономразвития России с предложением о включении Указания МПС России от 01.09.2003 года № Н-924у в План проведения экспертизы нормативных правовых актов на второе полугодие 2014 года.

Письмом Вх. № 625 от 24.06.2014 года Минэкономразвития России проинформировало Партнерство о направленном в Минюст России запросе о необходимости предоставления Указания МПС России от 01.09.2003 № Н-924у на государственную регистрацию в Минюст России и правомерности его практического применения.

Со своей стороны Партнерство также обратилось в Минюст России по вопросу правомерности практического применения Указания МПС России от 01.09.2003 года № Н-924у (письмо от 03.07.2014 № 303).

7 мая 2015 года приказом Минтранса России №164 действие Указания МПС России отменено.

Средняя стоимость ремонта вагона по неисправности «выщербина обода колеса» за январь – февраль 2014 года, с учетом НДС, составила порядка 57 192 - 80 000 рублей. Упущенная выгода для операторов железнодорожного транспорта от простоя одного вагона в текущем отцепочном ремонте в зимний период эксплуатации составила примерно 1602,25 рублей.

Общая стоимость ремонта неисправности «выщербины обода колеса» потенциально могла составить 988,6 млн. руб. Общая стоимость простоя вагонов в связи с проведением текущего отцепочного ремонта потенциально могла составить 23,1 млн. руб. Суммарная стоимость всех основных издержек, связанных с текущим отцепочным ремонтом колесных пар потенциально могла составить 1,01 млрд. руб.

#### 2. О целесообразности обязательного оснащения при проведении деповского ремонта грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной



### **энергоёмкости классов Т2 и Т3 при деповском ремонте**

Важным шагом по защите интересов участников Партнерства в 2014 году являлась работа, направленная на отмену ввода требования обязательной установки поглощающих аппаратов повышенной энергоёмкости Т2 и Т3 на вагоны-цистерны, используемые для перевозки опасных грузов (в настоящее время действует обязательное требование об установке поглощающих аппаратов Т2 и Т3 при капитальном ремонте вагона).

В 2013 году ОАО «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОАО «НИИВ») при финансировании Партнерством провел исследования по теме: «Обоснование оборудования грузовых вагонов ПА из существующего квалификационного ряда».

По результатам исследования были получены следующие результаты: повреждающее воздействие продольных сил на вагон и перевозимый груз при маневровой и поездной работе, за исключением грубейших случаев нарушения условий эксплуатации, не различается при установке ПА классов Т0, Т1, Т2, Т3 с точки зрения напряженного состояния конструкции вагона, при условии равных условий транспортирования груза.

По мнению Партнерства, принятие окончательного решения по данному вопросу без дополнительного совместного обсуждения может привести к необоснованным финансовым потерям владельцев грузовых вагонов. Оборудование грузовых вагонов-цистерн поглощающими аппаратами повышенной энергоёмкости качественно не повлияет на эксплуатационные характеристики грузовых вагонов и на безопасность движения в целом.

Так, например, стоимость поглощающего аппарата 73ZW Т2 составляет 44,5 тыс. руб., а 73ZW Т3 составляет 45,5 тыс. руб.

На 1 января 2015 г. парк грузовых вагонов приписки Российской Федерации составляет 1 220 000 вагонов, из которых 291,4 тыс. – это вагоны-цистерны. В соответствии с «Нормами для расчета и проектирования грузовых вагонов», поглощающие аппараты класса Т2 устанавливаются на вагонах-цистернах для перевозки опасных грузов (нефть и нефтепродукты, химические вещества), аппараты класса Т3 устанавливаются на вагоны для перевозки грузов высокой степени опасности (сжиженные газы, ядовитые вещества).

По состоянию на 01.01.2014 года поглощающими аппаратами классов Т2 и Т3 было оборудовано 159,3 тыс.

ед. вагонов. Таким образом, на тот момент оставалось переоборудовать 132 тыс. цистерн. Стоимость переоборудования такого количества цистерн порядка 12 млрд. руб. По состоянию на 1 января 2015 года в результате действий Партнерства не было переоборудовано в обязательном порядке примерно 58,6 тыс. цистерн, что сэкономило участникам примерно 2,6 млрд. рублей.

### **3. О внесении изменений в Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом в части условий перевозки лома чёрных металлов**

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.09.2013 года № 294 «Об утверждении Перечня грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом» (далее – Перечень), вступившим в силу 21 марта 2014 года, в действующий ранее Перечень внесены изменения, согласно которым лом чёрных металлов должен перевозиться с укрытием пола люковых полувагонов деревянными щитами, а после погрузки груза в полувагоны (как в люковые, так и с глухим кузовом) груз должен быть укрыт сверху по всему периметру деревянными щитами.



Предположительно, основной целью внесения в Перечень указанных изменений является сокращение количества несохранных перевозок лома чёрных металлов. Однако очевидно, что формальное внесение в Перечень упомянутых мер не способно решить имеющуюся проблему в силу невозможности их реализации при отсутствии необходимых требований к параметрам щитов и технологии их укладки и крепления в вагоне.

По экспертным оценкам, дополнительные расходы, связанные с изготовлением щитов и их укладкой, составляют от 8000 рублей на один вагон. При средней загрузке вагона 55 тонн и средней закупочной цене лома 6500 руб./тонна стоимость перевозимого в вагоне груза составляет в среднем 358 тыс. рублей.

В конце апреля 2014 года действие Приказа было приостановлено, а в марте 2015 года вступил в силу Приказ Минтранса России №23 от 17 февраля 2015 года «О внесении изменений в Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 сентября 2013 года N 294», зарегистрированный Минюстом 2 марта 2015 года за регистрационным №36325. В результате лом черных и цветных металлов больше не относится к грузам, которые «перевозятся с укрытием пола люковых полувагонов деревянными щитами и после погрузки груза в люковые и глухим кузовом полувагоны, груз сверху укрывается по всему периметру деревянными щитами».

Начиная с апреля, до конца 2014 года было выполнено 236,4 тыс. вагоноотправок с ломом черных металлов. Таким образом, для оснащения такого количества полувагонов деревянными щитами потребовалось бы по примерным расчетам 1,9 млрд. рублей.

#### **4. Вопрос критериев для браковки контрафактных боковых рам тележек, имеющих признаки исправления знаков маркировки.**

Запрет на эксплуатацию боковых рам тележек грузовых вагонов, маркировка которых, согласно указанию ОАО РЖД, признается некорректной, примерно, по подсчетам Партнерства, затрагивал 150 тыс. единиц боковых рам.

Позиция Партнерства по вопросу маркировки литых деталей:

При изготовлении крупного вагонного литья – боковой рамы и наддрессорной балки, разрешена корректировка литых знаков маркировки.

С 01.02.1979 г. по 01.05. 2002 г. крупное вагонное литье – боковая рама и наддрессорная балка, выпускались согласно стандарту отрасли ОСТ 24.153.08-78, в соответствии с п. 4.2. которого «допускается исправлять поврежденные знаки маркировки наплавкой».

По техническим требованиям «Детали литые – рама боковая и балка наддрессорная» УВ3-50-12- 77 ДТ и УВ3-50-12-96 ДТ, действовавшим до 01.09. 2007 г.:

«1.15. Допускается исправлять наплавкой или приваркой недоливов цифр маркировки. . . . При отсутствии литых порядковых номеров на деталях или наличии одинаковых номеров допускается их присвоение и восстановление при условии подтверждения годности по химическому составу на образцах, взятых от деталей».

С 01.05.2002 г. по настоящее время крупное вагонное литье – боковая рама и наддрессорная балка, выпускаются согласно стандарту отрасли ОСТ 132.183-2001, в соответствии с п. 3.6.2. которого :

«3.6.2. Допускается исправлять поврежденные знаки маркировки наплавкой».

С сентября 2007 года действуют «Технические требования к деталям из низколегированной стали для вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Рама боковая и наддрессорная» ТТ ЦВ-32-695-2006, по которым:

«2.1.8. При отсутствии литых порядковых номеров на отливках или наличии одинаковых номеров (двойников) допускается их присвоение и восстановление сваркой, при условии

подтверждения годности по химическому составу на образцах, взятых от деталей».

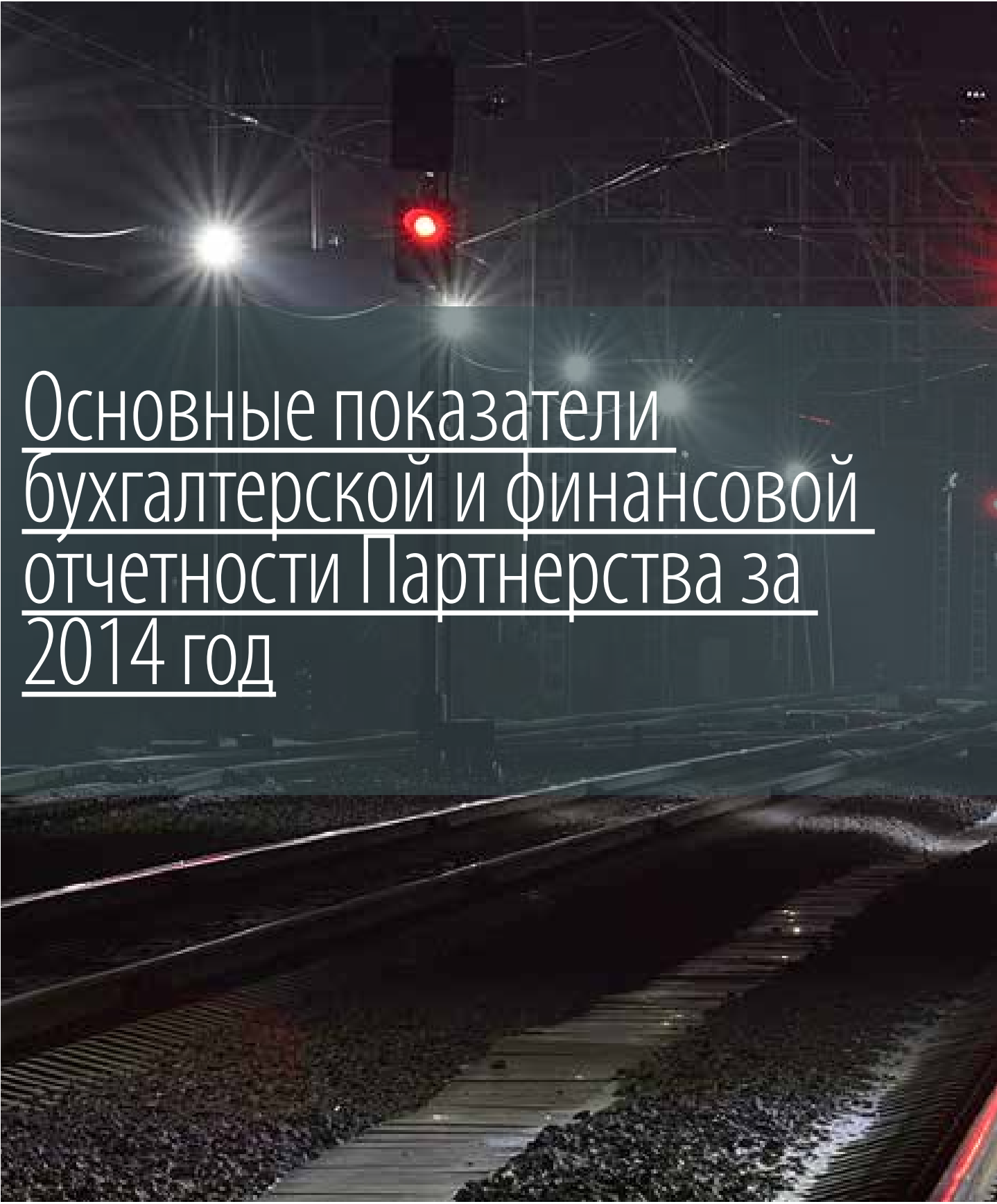
Проведенный специалистами Партнерства анализ подтверждает, что в соответствии с нормативно-технической документацией, определяющей требования к изготовлению литых деталей тележек грузовых вагонов, допускается наносить исправления в номера литых деталей наплавкой или сваркой. В этой связи, наличие исправлений сваркой маркировки на боковых рамах и наддрессорных балках тележек грузовых вагонов не может гарантировано свидетельствовать об угрозе безопасности движения или контрафактном характере изготовления детали.

Партнерство предложило пересмотреть принятые ОАО «РЖД» решения по данному вопросу и совместно выработать комплекс сбалансированных мер, позволяющих произвести проверку и по ее результатам исключить боковые рамы, угрожающие безопасности движения, и исключить их из эксплуатации.

Партнерством были выработаны предложения и замечания к редакции Временного регламента ОАО «РЖД» по организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам.

Предложения Партнерства, легли в основу разработанного НП «ОПЖТ» порядка работы с боковыми рамами, имеющими исправления знаков маркировки сваркой, утвержденного на 61-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества как дополнение в Руководящий документ «Критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 и их аналогов в эксплуатации».

Партнерство оценивает излишние затраты, связанные с запретом ОАО «РЖД» на эксплуатацию грузовых вагонов с боковыми рамами без маркировки или с маркировкой, исправленной или нанесенной сваркой, в 12 млрд. руб.

A nighttime photograph of a city street. A traffic light in the center shows a red light. The street is wet, reflecting the lights. The scene is dark, with some light flares from the streetlights.

# Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Партнерства за 2014 год

Аудиторское заключение  
по финансовой отчетности  
Партнерства за 2014 год

Бухгалтерская отчетность  
Партнерства за 2014 год

Пояснительная записка  
к бухгалтерской отчетности  
Партнерства на 31 декабря 2014 года

Заключение Ревизионной  
комиссии по итогам проверки  
финансово-хозяйственной  
деятельности Партнерства за  
2014 год



# Аудиторское заключение по финансовой отчетности Партнерства за 2014 год



## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### АДРЕСАТ

Учредителям СРО НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

### СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИРУЕМОМ ЛИЦЕ

СРО НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

ОГРН 1097799011892  
105082, г. Москва, ул. Спартаковская пл. д. 16/15, стр. 6.

### СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИТОРЕ

ООО «Что делать Аудит»

ОГРН 5147746225798  
127083, г. Москва, ул. Мишина, д.56  
Член СРО НП «Аудиторская Палата России». ОРНЗ 11401052804

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности организации СРО НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», состоящей из:

- Бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2014 года;
- Отчета о финансовых результатах за 2014 год;
- Приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе Отчета об изменениях капитала за 2014 год; Отчета о движении денежных средств за 2014 год; Пояснений.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИРУЕМОГО ЛИЦА ЗА БУХГАЛТЕРСКУЮ (ФИНАНСОВУЮ) ОТЧЕТНОСТЬ

Руководство **Аудируемого лица** несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРА

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской

деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством **Аудируемого лица**, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

#### МНЕНИЕ

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение **организации СРО НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»** по состоянию на 31 декабря 2014 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2014 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Директор по аудиту  
ООО «Что делать Аудит»  
Ефимова Татьяна Сергеевна



18 февраля 2015 года

**Бухгалтерский баланс**  
на 31 декабря 2014 г.

		Дата (число, месяц, год)	<b>Коды</b>		
		Форма по ОКУД	0710001		
		по ОКПО	31	12	2014
Организация	<b>Соморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"</b>		62184157		
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	7701054261		
Вид экономической деятельности	<b>Деятельность профессиональных организаций</b>	по ОКВЭД	91.12		
Организационно-правовая форма / форма собственности	<b>Некоммерческие партнерства / Частная собственность</b>	по ОКФС / ОКФС	96	16	
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		
Местонахождение (адрес)	<b>105082, Москва г, Москва, Спартаковская пл., дом № 16/15, кв. стр. 6</b>				


Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Нематериальные активы	1110	707	707	707
	в том числе:				
	Фирменный стиль		120	120	120
	Web-сайт		587	587	587
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 459	1 567	1 514
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	900	900	900
	в том числе:				
	Вклад в УК другой организации		900	900	900
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	Итого по разделу I	1100	3 066	3 174	3 121
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	3	5	2
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
	Дебиторская задолженность	1230	10 764	10 220	7 392
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	12301	139	139	1 750
	Расчеты по налогам и сборам	12302	245	5	-
	Расчеты с подотчетными лицами	12303	9	-	-
	Расчеты по текущим целевым взносам		7 653	7 249	3 522
	Расчеты по целевым членским взносам		2 718	2 627	1 920
	Расчеты по взносам в компенсационный фонд		-	200	200
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	30 512	26 889	26 832
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
	Итого по разделу II	1200	41 279	37 114	34 226
	<b>БАЛАНС</b>	1600	44 345	40 288	37 347

Форма 0710001 с.2

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ</b>				
	Паевой фонд	1310	-	-	-
	Целевой капитал	1320	-	-	-
	Целевые средства	1350	35 240	30 906	29 423
	в том числе:				
	Текущие членские взносы		20 350	14 657	15 478
	Целевые членские взносы		10 890	12 249	13 945
	Фонд Президиума		4 000	4 000	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1360	2 166	2 274	2 221
	Резервный и иные целевые фонды	1370	4 400	4 300	3 900
	в том числе:				
	Компенсационный фонд		4 400	4 300	3 900
	Итого по разделу III	1300	41 806	37 480	35 544
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	-	-	-
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	415	271	199
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	15201	404	121	165
	Расчеты по налогам и сборам	15202	11	23	4
	Расчеты с персоналом по оплате труда	15203	-	127	-
	Расчеты с подотчетными лицами	15204	-	-	30
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	2 124	2 537	1 604
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	2 539	2 808	1 803
	<b>БАЛАНС</b>	1700	44 345	40 288	37 347

Руководитель

(подпись)



СРО НП  
Королев Дмитрий Олегович  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

Злобина Ольга Михайловна  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.

**Отчет о финансовых результатах**  
за Январь - Декабрь 2014г.

		<b>Коды</b>		
		0710002		
		31	12	2014
Организация	Соморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"	62184157		
Идентификационный номер налогоплательщика		7701054261		
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	91.12		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	96	16	
Единица измерения:	в тыс. рублей	384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
	Выручка	2110	-	-
	Себестоимость продаж	2120	-	-
	Валовая прибыль (убыток)	2100	-	-
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220	-	-
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	-	-
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	-	-
	Проценты к уплате	2330	-	-
	Прочие доходы	2340	-	-
	Прочие расходы	2350	-	-
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	-	-
	Текущий налог на прибыль	2410	-	-
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	-	-
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	-	-
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	-	-
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	-	-



Форма 0710002 с.2

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	-	-
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись)

**Королев Дмитрий**  
**Олегович**  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись)

**Злобина Ольга Михайловна**  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.

**Отчет о движении денежных средств  
за Январь - Декабрь 2014г.**

Организация	Соморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"	Форма по ОКУД	Коды		
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	0710004		
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	по ОКПО	31	12	2014
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	по ОКФС	62184157		
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКЕИ	7701054261		
			91.12		
			96	16	
			384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
Поступления - всего	4110	49 250	49 621
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	-	-
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
Вступительные членские взносы	4114	130	520
Текущие членские взносы	4115	44 622	45 803
Взносы в компенсационный фонд	4116	300	400
Целевые членские взносы	4117	4 198	2 898
прочие поступления	4119	-	-
Платежи - всего	4120	(45 627)	(49 511)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(13 520)	(15 293)
в связи с оплатой труда работников	4122	(26 689)	(28 289)
процентов по долговым обязательствам	4123	-	-
налога на прибыль	4124	-	-
иные налоги и сборы	4125	(5 083)	(5 629)
Членство в области межгосударственного регулирования деятельности в области транспорта	4126	(300)	(300)
прочие платежи	4129	(35)	-
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	3 623	110
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
Поступления - всего	4210	-	-
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	-	-
от продажи акций (долей участия) в других организациях	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	-
	4215	-	-
прочие поступления	4219	-	-
Платежи - всего	4220	-	(53)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	-	(53)
в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях	4222	-	-
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	-	-

процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
	4225	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	-	(53)

Форма 0710004 с.2

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
Поступления - всего	4310	-	-
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	-
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
	4315	-	-
прочие поступления	4319	-	-
Платежи - всего	4320	-	-
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на выплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	-
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	-
	4324	-	-
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	-	-
<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	4400	3 623	57
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	4450	26 889	26 832
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	4500	30 512	26 889
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	-

Руководитель

(подпись)



Королев Дмитрий Олегович

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

Злобина Ольга Михайловна

(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.


**Отчет о целевом использовании полученных средств**  
за Январь - Декабрь 2014г.

Организация	Соморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"	Форма по ОКУД	0710006		
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (год, месяц, число)	2014	12	31
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	по ОКПО	62184157		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	ИНН	7701054261		
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКВЭД	91.12		
		по ОКФС / ОКФС	96	16	
		по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	35 206	33 323
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	130	520
Членские взносы	6215	46 030	49 526
Целевые взносы	6220	4 290	3 594
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	-	-
Прочие	6250	100	400
<b>Всего поступило средств</b>	<b>6200</b>	<b>50 550</b>	<b>54 040</b>
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	(6 127)	(9 222)
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	(685)	(963)
иные мероприятия	6313	(5 442)	(8 259)
Расходы на содержание аппарата управления	6320	(38 945)	(42 882)
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	(30 912)	(34 896)
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	(845)	(733)
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	(50)	(102)
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	(4 004)	(3 822)
ремонт основных средств и иного имущества	6325	-	-
прочие	6326	(3 134)	(3 329)
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	-	(53)
Прочие	6350	(1 044)	-
<b>Всего использовано средств</b>	<b>6300</b>	<b>(46 116)</b>	<b>(52 157)</b>
<b>Остаток средств на конец отчетного года</b>	<b>6400</b>	<b>39 640</b>	<b>35 206</b>

Руководитель

(подпись)



Королев Дмитрий Олегович  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

Злобина Ольга Михайловна  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.

**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
«Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного  
подвижного состава»**

Место нахождения: 105082, г.Москва, Спартаковская пл., д.16/15, стр.6; тел./факс (495) 788-60-40  
ОГРН 1097799011892; ИНН 7701054261; ОКПО 62184157; ОКВЭД 91.12

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В ИФНС России № 1 по ЦАО г.Москвы  
от СРО НП «Совет операторов железнодорожного  
транспорта»  
ИНН 7701054261, КПП 770101001

Пояснения  
к Бухгалтерской отчетности на 31.12.14г.

Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее – Партнерство) зарегистрировано в ЕГРЮЛ 15.07.09г. с присвоением ОГРН 1097799011892.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ 77 №013436236 с присвоением ИНН 7701054261, КПП 770101001.

Запись о некоммерческой организации внесена в ведомственный реестр зарегистрированных некоммерческих организаций 25.06.2009г. Главным управлением Министерства юстиции РФ по Москве за учетным номером 7714032505.

24.04.11г. Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (РОСРЕЕСТР) приняла решение о внесении сведений о Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» в государственный реестр саморегулируемых организаций.

03.12.12г. В ЕГРЮЛ внесена запись о внесении изменений в учредительные документы в части изменения наименования юридического лица:

- полное наименование - Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»;
- сокращенное наименование – СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»

В целях обеспечения имущественной ответственности членов Партнерства перед потребителями их услуг и в соответствии с Федеральным законом от 01.12.07г. № 315-ФЗ Партнерством сформирован Компенсационный фонд, размер которого на 31.12.14г. составляет 4,4 млн. руб.

1. В 2014 году Партнерство осуществляло следующие виды деятельности, не являющиеся предпринимательскими:

- реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса и снижения затрат операторских компаний в целях снижения совокупных транспортных трат;
- взаимодействие с Минтрансом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в

области железнодорожного транспорта, а также реализации государственной политики и осуществлением контроля и надзора за выполнением нормативных правовых актов в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава;

- участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества независимых государств, Евразийской экономической комиссии и других.

- взаимодействие с ФСТ России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы, включая разработку тарифов (дополнительных сборов) на услуги ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов;

- совершенствование взаимодействия с вагостроительными и вагоноремонтными предприятиями в части обеспечения безопасной и надежной эксплуатации железнодорожного подвижного состава;

- развитие на базе Партнерства единой информационно-аналитической системы, позволяющей накапливать и обобщать информацию и знания для реализации различных продуктов и услуг Партнерства, в том числе, для разработки индикаторов рынка операторов подвижного состава.

В течение года экспертами Рабочих групп Партнерства проводилась активная работа по вопросам совершенствования нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава. В частности, обсуждались:

- проект «точечных» изменений к федеральному закону «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- изменения в Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте (правила переадресовки, правила выдачи грузов, правила перевозки универсальных контейнеров, правила приема заявок на перевозку грузов, исчисления сроков доставки грузов, перевозки грузов группами вагонов по одной накладной, правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями и т.д.);

- условия перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом в связи с поручением Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича;

- ограничения, применяемые ОАО «РЖД» в части предоставления информации грузоотправителям, грузополучателям относительно перевозок грузов и порожних вагонов;

- «дорожная карта» по внесению изменений в нормативно-правовые акты в целях внедрения ЕСТП;

- проект положения о техническом обслуживании грузовых вагонов с диагностированием (ТОД), разработанным ОАО «ВНИИЖТ» и НП «ОПЖТ». По итогам обсуждения в Минтранс России направлены замечания и предложения Партнерства к редакции проекта ТОД ОАО «ВНИИЖТ»;

- проект «Временного регламента организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам»;

- вопрос совершенствования взаимодействия с вагостроительными и вагоноремонтными предприятиями в части обеспечения безопасной и надежной эксплуатации железнодорожного подвижного состава разработан текст Соглашения о Сотрудничестве и взаимодействии с (НП ОПЖТ). В июне 2014 года состоялось подписание Соглашения в рамках бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

В течение 2014 года были проведены несколько опросов участников Партнерства, на основе которых, а также с использованием другой аналитической информации были подготовлены различные справочно-аналитические материалы по актуальным темам развития железнодорожного транспорта.

В 2014 году Партнерство продолжило активно информировать как СМИ, так и участников рынка грузовых железнодорожных перевозок о происходящих изменениях в отрасли и своей позиции по

ключевым для частных операторов вопросам. Для этих целей была проведена кардинальная коррекция контента всех разделов Интернет-сайта Партнерства. Представители Партнерства принимали участие в конференциях и форумах, на которых шло обсуждение актуальных вопросов развития отрасли («Евразийский транспортно-логистический форум», «ТрансРоссия 2014», бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», VII Международный Форум «Транспортно-транзитный потенциал», «Рынок транспортных услуг»). В течение года проводились и были опубликованы в СМИ интервью и комментарии с участием представителей Партнерства на актуальные для отрасли темы (по доступу операторов к информации по оптимизации логистических схем перевозок вагонов, предложенной ОАО «РЖД», запрет перевозок контейнеров в полувагонах, предложения Партнерства по условиям перевозки черных металлов, вопросы эксплуатации боковых рам и др). Наиболее часто Партнерство упоминалось в публикациях ИА «Интерфакс», ИД «Коммерсантъ», «Ведомости», РБК, ИТАР-ТАСС, ИД «РЖД Партнер», «Гудок» и т.д.

Предпринимательской деятельности в 2014г. Партнерство не вело.

2. Численность работников по состоянию на 31.12.14г. – 20 человека.

3. Органами управления Партнерства являются:

- высший орган управления Партнерства - Общее собрание членов Партнерства;
- постоянно действующий коллегиальный орган управления – Президиум Партнерства;
- Единичный исполнительный орган – Исполнительный директор.

4. Основные положения учетной политики.

Учет регулярных и единовременных поступлений от членов Партнерства (вступительные, членские и целевые взносы) ведется на сч. 86 «Целевое финансирование» в корреспонденции со сч. 76.

Учет расходов на содержание аппарата управления и обеспечение деятельности Партнерства ведется на счете 26 с ежемесячным списанием в дебет счета 86.

Имущество со сроком полезного использования менее 12 месяцев и первоначальной стоимостью в пределах 40 000 рублей признаются материально-производственными запасами и списываются на расходы по мере отпуска в эксплуатацию.

Имущество со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью в пределах 40 000 рублей признаются основными средствами.

При принятии имущества к учету в качестве основных средств производятся записи по дебету счета 01 "Основные средства" с кредитом счета 08 "Вложения во внеоборотные активы" и одновременно по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 83 "Добавочный капитал".

При списании основных средств, подлежащих выбытию в связи с износом, производятся следующие записи по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 01 "Основные средства" и одновременно дебету счета 83 "Добавочный капитал" кредитом счета 86 "Целевое финансирование". Износ по объектам основных средств начисляется линейным способом.

4. При принятии к бухгалтерскому учету объекта в качестве нематериального актива производятся записи по дебету счета 04 "Нематериальные активы" с кредитом счета 08 "Вложения во внеоборотные активы" и одновременно по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 83 "Добавочный капитал".

При списании нематериального актива, подлежащего выбытию, производятся следующие записи по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 04 "Нематериальные активы" и одновременно дебету счета 83 "Добавочный капитал" кредитом счета 86 "Целевое финансирование".

5. Экземпляры бухгалтерских программ, правовых баз данных и другое программное обеспечение учитываются в составе расходов одновременно в момент принятия к учету.



6. Расходы признаются в бухгалтерском учете Партнерства в том отчетном периоде, в котором они имели место.

7. В целях обеспечения достоверности данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности инвентаризация имущества и обязательств Партнерства проводится один раз в год, по состоянию на 31 декабря.

В случае смены материально ответственных лиц инвентаризация проводится обязательно.

9. В бухгалтерском учете признается оценочное обязательство предстоящих расходов по оплате отпусков сотрудников. Признаваемое обязательство предстоящих расходов по оплате отпусков, рассчитывается методом аналогичным расчету компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении

## 1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР)

### 1.1. Наличие и движение нематериальных активов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода	
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		Убыток от обесценения	Переоценка		первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения
						первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения		Первоначальная стоимость	накопленная амортизация		
Нематериальные активы - всего	5100	за 2014 г.	707	-	-	-	-	-	-	-	707	-
	5110	за 2013 г.	707	-	-	-	-	-	-	-	707	-
в том числе: создание Web-сайта	5101	за 2014 г.	707	-	-	-	-	-	-	-	707	-
	5111	за 2013 г.	707	-	-	-	-	-	-	-	707	-

### 1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
Всего	5120	-	-	-
в том числе:	5121	-	-	-

### 1.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
Всего	5130	-	-	-
в том числе:	5131	-	-	-

### 1.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Наименование показателя	Код	Период	На начало года			Изменения за период			На конец периода	
			первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	Поступило	Выбыло		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	
						первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы			
НИОКР - всего	5140	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	
	5150	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	
в том числе:	5141	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	
	5151	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	

## 2. Основные средства

### 2.1. Наличие и движение основных средств

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода		
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Переоценка		первоначальная стоимость	накопленная амортизация
						первоначальная стоимость	накопленная амортизация	начислено амортизации	Первоначальная стоимость		
Основные средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) - всего	5200	за 2014 г.	1567	-	-	108	-	-	-	1459	-
в том числе:	5210	за 2013 г.	1514	-	53	-	-	-	-	1567	-
Машины и оборудование	5201	за 2014 г.	1567	-	-	108	-	-	-	1459	-
Учтено в составе доходных вложений в материальные ценности - всего	5220	за 2014 г.	1514	-	53	-	-	-	-	1567	-
в том числе:	5230	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5221	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5231	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 3. Финансовые вложения

### 3.1. Наличие и движение финансовых вложений

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
			первоначальная стоимость	накопленная корректировка	Поступило	выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (убытков от обесценения)	первоначальная стоимость	накопленная корректировка
						накопленная корректировка	начисленные проценты (включая долевое первоначальной стоимости до номинальной)			
Долгосрочные - всего	5301	за 2014 г.	900	-	-	-	-	-	900	-
в том числе:	5311	за 2013 г.	900	-	-	-	-	-	900	-
вклад в УК другой организации	5302	за 2014 г.	900	-	-	-	-	-	900	-
Краткосрочные - всего	5305	за 2013 г.	900	-	-	-	-	-	900	-
в том числе:	5315	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5306	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5316	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовых вложений - итого	5300	за 2014 г.	900	-	-	-	-	-	900	-
	5310	за 2013 г.	900	-	-	-	-	-	900	-

**4. Запасы**  
**4.1. Наличие и движение запасов**

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
			себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости	поступления и затраты	выбыло		оборот запасов между их группами (видами)	себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости
						себе-стоимость	резерв под снижение стоимости			
Запасы - всего	5400	за 2014 г.	5	-	1049	1051	-	-	0	3
	5420	за 2013 г.	2	-	881	878	-	-	X	5
в том числе:										
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	5401	за 2014 г.	5	-	1049	1051	-	-	-	3
	5421	за 2013 г.	2	-	881	878	-	-	-	5
Готовая продукция	5402	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5422	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Товары для перепродажи	5403	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5423	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Товары и готовая продукция отгруженные	5404	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5424	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Затраты в незавершенном производстве	5405	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5425	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие запасы и затраты	5406	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5426	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы будущих периодов (для объектов аналитического учета, которые в балансе отражаются в составе «Запасов»)	5407	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5427	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5408	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5428	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-

**5. Дебиторская и кредиторская задолженность**  
**5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности**

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода		
			учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	притягивающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	списание на финансовые результаты	восстановление резерва	перевод из долго- в краткосрочную задолженность	учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	
													выбыло
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5521	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
	Расчеты с покупателями и заказчиками	5502	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5522	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5503	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочая	5523	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5504	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5524	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5505	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5525	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	5510	за 2014 г.	11 161	941	60 381	-	58 791	1 045	-	-	-	12 750	1 986
в том числе:	5530	за 2013 г.	8 333	941	64 050	-	61 222	-	-	-	-	11 161	941
Расчеты с покупателями и заказчиками	5511	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5531	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5512	за 2014 г.	144	-	9 107	-	9 103	-	-	-	-	148	-
	5532	за 2013 г.	1 750	-	9 995	-	11 601	-	-	-	-	144	-
Задолженность по взносам в компенсационный фонд	5513	за 2014 г.	200	-	100	-	300	-	-	-	-	0	-
	5533	за 2013 г.	200	-	400	-	400	-	-	-	-	200	-
Задолженность по текущим членским взносам	5514	за 2014 г.	8 190	941	46 199	-	44 750	1 045	-	-	-	9 639	1 986
	5534	за 2013 г.	4 463	941	50 050	-	46 323	-	-	-	-	8 190	941
Задолженность по целевым членским взносам	5514	за 2014 г.	2 627	-	4 290	-	4 198	-	-	-	-	2 718	-
	5534	за 2013 г.	1 920	-	3 605	-	2 898	-	-	-	-	2 627	-
Задолженность по налогам и сборам	5514	за 2014 г.	-	-	685	-	440	-	-	-	-	245	-
	5534	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	5500	за 2014 г.	11 161	941	60 381	-	58 791	-	-	-	-	12 750	1 986
	5520	за 2013 г.	8 333	941	64 050	-	61 222	-	-	-	-	11 161	941

## 5.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 дек 2014 г.		На 31 дек 2013 г.		На 31 дек 2012 г.	
		учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость
Всего	5540	-	-	-	-	-	-
в том числе:							
расчеты с покупателями и заказчиками	5541	-	-	-	-	-	-
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	-	-	-	-	-	-
прочая	5543	-	-	-	-	-	-
	5544	-	-	-	-	-	-

## 5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период				выбыло	остаток на конец периода		
				поступление						списание на финансовый результат	перевод из долго- в краткосрочную задолженности
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	притраченные проценты, штрафы и иные начисления	погашение	остаток на конец периода				
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5571	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
в том числе:											
кредиты	5552	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5572	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
займы	5553	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5573	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
прочая	5554	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5574	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5555	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5575	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2014 г.	271	43 778	-	43 634	-	-	415		
	5580	за 2013 г.	199	54 761	-	54 689	-	-	271		
в том числе:											
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2014 г.	121	13 751	-	13 468	-	-	406		
	5581	за 2013 г.	165	16 803	-	16 847	-	-	121		
авансы полученные	5562	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5582	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
расчеты по налогам и взносам	5563	за 2014 г.	23	3 430	-	3 442	-	-	11		
	5583	за 2013 г.	4	9 323	-	9 304	-	-	23		
кредиты	5564	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5584	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
займы	5565	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-		
	5585	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-		
прочая всего, в том числе:	5566	за 2014 г.	0	-	-	-	-	-	0		
	5586	за 2013 г.	30	0	-	30	-	-	0		
расчеты с персоналом по оплате труда	5567	за 2014 г.	127	26 597	-	26 724	-	-	0		
	5587	за 2013 г.	-	28 635	-	28 508	-	-	127		
Итого	5550	за 2014 г.	271	43 778	-	43 634	-	-	415		
	5570	за 2013 г.	199	54 761	-	54 689	-	-	271		

#### 5.4. Просроченная кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
Всего	5590	-	-	-
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5591	-	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками	5592	-	-	-
	5593	-	-	-

#### 6. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	5700	2 537	2 538	2 951	-	2 124
в том числе:						
предстоящих расходов по оплате отпусков сотрудников	5701	2 537	2 538	2 951	-	2 124



11.11.2013г. Партнерством было подано исковое заявление к ООО «Альянс Контейнер» о взыскании задолженности по оплате членских взносов в размере 134 526,51 руб.

27.01.2014г. Арбитражный суд Хабаровского края вынес решение о взыскании с ООО «Альянс Контейнер» в пользу Партнерства задолженности по оплате членских взносов в сумме 134 526,51 руб., а также расходы по уплате государственной пошлины в размере 5 036 руб.

11.11.2013г. Партнерством было подано исковое заявление к ООО «СибУглеМетТранс» о взыскании задолженности по оплате членских взносов в размере 370 715 руб.

29.01.2014г. Арбитражный суд г. Москвы вынес решение о взыскании с ООО «СибУглеМетТранс» в пользу Партнерства задолженности по оплате членских взносов в сумме 370 715 руб., а также расходы по уплате государственной пошлины в размере 10 415 руб.

05.11.2013г. между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и ООО «Первая Транспортная Компания» было подписано Соглашение о погашении задолженности по оплате:

- текущих членских взносов в размере 538 279,58 руб.,
- целевых членских взносов в размере 540 715,00 руб.,
- взноса в компенсационный фонд в размере 100 000 руб.

Общая сумма задолженности составляет по состоянию на 31.12.2014г. 589 497,34 руб.

28.10.2013г. между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс» был подписан График погашения задолженности по оплате:

- текущих членских взносов в размере 910 322,58 руб.,
- целевых членских взносов в размере 110 715,00 руб.,

Общая сумма задолженности по состоянию на 31.12.2014г. составляет 1 021 037,58 руб.

01.07.2014г. Арбитражным судом г.Москвы выдан Исполнительный лист о взыскании с ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс» суммы задолженности в размере 1 044 247,96 руб. (в том числе госпошлина в размере 23 210,38 руб.)

01.09.14. между Партнерством и ООО «ПромЛогистика» подписано мировое соглашение, общая сумма задолженности к погашению ООО «ПромЛогистика» составляет 1 400 283,55 руб. В 2014г. погашено 280 000,00 руб.

Оценочное обязательство по сомнительным долгам в бухгалтерском учете Партнерства составляет 1 986 183,44 руб.

Бухгалтерская отчетность.

По состоянию 31 декабря 2014г.

Показатель строки 6400 «Остаток средств на конец отчетного периода» Отчета о целевом использовании полученных средств 39 640 тыс. руб., показатель строки 1300 «Итого по разделу III» Бухгалтерского баланса составляет 41 806 тыс. руб.

Разница между данными показателей Бухгалтерской отчетности составляет 2 166 руб., что является показателем строки 1360 «Фонд недвижимого и особо ценного имущества». По этой строке отражена стоимость основных средств и нематериальных активов Партнерства, отраженных по кредиту счета 83 "Добавочный капитал" в корреспонденции с дебетом счета 86 "Целевое финансирование" в соответствии с учетной политикой Партнерства.

По состоянию 31 декабря предыдущего года

Показатель строки 6400 «Остаток средств на конец отчетного периода» Отчета о целевом использовании полученных средств 35 206 тыс. руб., показатель строки 1300 «Итого по разделу III» Бухгалтерского баланса составляет 37 480 тыс. руб.

Разница между данными показателей Бухгалтерской отчетности составляет 2 274 руб., что является показателем строки 1360 «Фонд недвижимого и особо ценного имущества». По этой строке отражена стоимость основных средств и нематериальных активов Партнерства, отраженных по кредиту счета 83 "Добавочный капитал" в корреспонденции с дебетом счета 86 "Целевое финансирование" в соответствии с учетной политикой Партнерства.

Исполнительный директор

Главный бухгалтер



Д.О.Королев

О.М.Злобина

Прошито, пронумеровано  
и скреплено печатью

23 (двадцать три) листов

Директор по аудиту

Т.С.Ефимова



# Бухгалтерская отчетность Партнерства за 2014 год

## Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2014 г.

Организация	Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"	Дата (число, месяц, год)	31   12   2014		
Идентификационный номер налогоплательщика		Форма по ОКУД	0710001		
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	по ОКПО	62184157		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	ИНН	7701054261		
Единица измерения: в тыс. рублей		по ОКВЭД	91.12		
Местонахождение (адрес)	105082, Москва г, Москва, Спартаковская пл., дом № 16/15, кв. стр. 6	по ОКОПФ / ОКФС	96	16	
		по ОКЕИ	384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Нематериальные активы	1110	707	707	707
	в том числе:				
	Фирменный стиль		120	120	120
	Web-сайт		587	587	587
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 459	1 567	1 514
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	900	900	900
	в том числе:				
	Вклад в УК другой организации		900	900	900
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
	Прочие внеоборотные активы	1190	-	-	-
	<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>3 066</b>	<b>3 174</b>	<b>3 121</b>
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
	Запасы	1210	3	5	2
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
	Дебиторская задолженность	1230	10 764	10 220	7 392
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	12301	139	139	1 750
	Расчеты по налогам и сборам	12302	245	5	-
	Расчеты с подотчетными лицами	12303	9	-	-
	Расчеты по текущим целевым взносам		7 653	7 249	3 522
	Расчеты по целевым членским взносам		2 718	2 627	1 920
	Расчеты по взносам в компенсационный фонд		-	200	200
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	30 512	26 889	26 832
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
	<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>41 279</b>	<b>37 114</b>	<b>34 226</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>44 345</b>	<b>40 288</b>	<b>37 347</b>

Форма 0710001 с.2

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<b>ПАССИВ</b>				
	<b>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ</b>				
	Паевой фонд	1310	-	-	-
	Целевой капитал	1320	-	-	-
	Целевые средства	1350	35 240	30 906	29 423
	в том числе:				
	Текущие членские взносы		20 350	14 657	15 478
	Целевые членские взносы		10 890	12 249	13 945
	Фонд Президиума		4 000	4 000	-
	Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества	1360	2 166	2 274	2 221
	Резервный и иные целевые фонды	1370	4 400	4 300	3 900
	в том числе:				
	Компенсационный фонд		4 400	4 300	3 900
	Итого по разделу III	1300	41 806	37 480	35 544
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	-	-	-
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
	Заемные средства	1510	-	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	415	271	199
	в том числе:				
	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	15201	404	121	165
	Расчеты по налогам и сборам	15202	11	23	4
	Расчеты с персоналом по оплате труда	15203	-	127	-
	Расчеты с подотчетными лицами	15204	-	-	30
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
	Оценочные обязательства	1540	2 124	2 537	1 604
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	2 539	2 808	1 803
	<b>БАЛАНС</b>	1700	44 345	40 288	37 347

Руководитель

(подпись)

Королев Дмитрий Олегович

(расшифровка подписи)

Главный

бухгалтер

(подпись)

Злобина Ольга Михайловна

(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.



**Отчет о финансовых результатах**  
за Январь - Декабрь 2014г.

		<b>Коды</b>		
		0710002		
		31	12	2014
		62184157		
		7701054261		
		91.12		
		96	16	
		384		

Форма по ОКУД  
 Дата (число, месяц, год)  
 Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство  
 "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного  
 подвижного состава"  
 Организация по ОКПО  
 Идентификационный номер налогоплательщика по ИНН  
 Вид экономической деятельности Деятельность профессиональных организаций по ОКВЭД  
 Организационно-правовая форма / форма собственности Некоммерческие партнерства / Частная собственность по ОКФС / ОКФС  
 Единица измерения: в тыс. рублей по ОКЕИ

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
	Выручка	2110	-	-
	Себестоимость продаж	2120	-	-
	Валовая прибыль (убыток)	2100	-	-
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220	-	-
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	-	-
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	-	-
	Проценты к уплате	2330	-	-
	Прочие доходы	2340	-	-
	Прочие расходы	2350	-	-
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	-	-
	Текущий налог на прибыль	2410	-	-
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	-	-
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	-	-
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	-	-
	Прочее	2460	-	-
	Чистая прибыль (убыток)	2400	-	-

Форма 0710002 с.2

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
	<b>СПРАВОЧНО</b>			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	-	-
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель

(подпись)



Главный бухгалтер

(подпись)

Злобина Ольга Михайловна  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.

**Отчет о движении денежных средств**  
за Январь - Декабрь 2014г.

Организация	подвижного состава"	Форма по ОКУД	0710004		
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31	12	2014
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	по ОКПО	62184157		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	ИНН	7701054261		
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКВЭД	91.12		
		по ОКФС	96	16	
		по ОКЕИ	384		


Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
Поступления - всего	4110	49 250	49 621
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	-	-
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
Вступительные членские взносы	4114	130	520
Текущие членские взносы	4115	44 622	45 803
Взносы в компенсационный фонд	4116	300	400
Целевые членские взносы	4117	4 198	2 898
прочие поступления	4119	-	-
Платежи - всего	4120	(45 627)	(49 511)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(13 520)	(15 293)
в связи с оплатой труда работников	4122	(26 689)	(28 289)
процентов по долговым обязательствам	4123	-	-
налога на прибыль	4124	-	-
иные налоги и сборы	4125	(5 083)	(5 629)
Членство в области межгосударственного регулирования деятельности в области транспорта	4126	(300)	(300)
прочие платежи	4129	(35)	-
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	3 623	110
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
Поступления - всего	4210	-	-
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	-	-
от продажи акций (долей участия) в других организациях	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	-
	4215	-	-
прочие поступления	4219	-	-
Платежи - всего	4220	-	(53)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	-	(53)
в связи с приобретением акций (долей участия) в других организациях	4222	-	-
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	-	-
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
	4225	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	-	(53)

Форма 0710004 с.2

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
Поступления - всего	4310	-	-
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	-
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
	4315	-	-
прочие поступления	4319	-	-
Платежи - всего	4320	-	-
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на выплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	-
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	-
	4324	-	-
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	-	-
<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	4400	3 623	57
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	4450	26 889	26 832
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	4500	30 512	26 889
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	-

Руководитель

(подпись)


**Королев Дмитрий Олегович**  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

**Злобина Ольга Михайловна**  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.



**Отчет о целевом использовании полученных средств  
за Январь - Декабрь 2014г.**

		Форма по ОКУД	Коды		
		Дата (год, месяц, число)	0710006		
		по ОКПО	2014	12	31
Организация	Соморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"		62184157		
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	7701054261		
Вид экономической деятельности	Деятельность профессиональных организаций	по ОКВЭД	91.12		
Организационно-правовая форма / форма собственности	Некоммерческие партнерства / Частная собственность	по ОКОПФ / ОКФС	96	16	
Единица измерения:	в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2014г.	За Январь - Декабрь 2013г.
Остаток средств на начало отчетного года	6100	35 206	33 323
Поступило средств			
Вступительные взносы	6210	130	520
Членские взносы	6215	46 030	49 526
Целевые взносы	6220	4 290	3 594
Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
Прибыль от предпринимательской деятельности организации	6240	-	-
Прочие	6250	100	400
<b>Всего поступило средств</b>	<b>6200</b>	<b>50 550</b>	<b>54 040</b>
Использовано средств			
Расходы на целевые мероприятия	6310	(6 127)	(9 222)
в том числе:			
социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	(685)	(963)
иные мероприятия	6313	(5 442)	(8 259)
Расходы на содержание аппарата управления	6320	(38 945)	(42 882)
в том числе:			
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	(30 912)	(34 896)
выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	(845)	(733)
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	(50)	(102)
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	(4 004)	(3 822)
ремонт основных средств и иного имущества	6325	-	-
прочие	6326	(3 134)	(3 329)
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	-	(53)
Прочие	6350	(1 044)	-
<b>Всего использовано средств</b>	<b>6300</b>	<b>(46 116)</b>	<b>(52 157)</b>
<b>Остаток средств на конец отчетного года</b>	<b>6400</b>	<b>39 640</b>	<b>35 206</b>

Руководитель

(подпись)

**Королев Дмитрий Олегович**  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

**Злобина Ольга Михайловна**  
(расшифровка подписи)

17 февраля 2015 г.

# Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности Партнерства на 31.12.2014 г.

## **САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»**

Место нахождения: 105082, г.Москва, Спартаковская пл., д.16/15, стр.6; тел./факс (495) 788-60-40  
ОГРН 1097799011892; ИНН 7701054261; ОКПО 62184157; ОКВЭД 91.12

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В ИФНС России № 1 по ЦАО г.Москвы  
от СРО НП «Совет операторов железнодорожного  
транспорта»  
ИНН 7701054261, КПП 770101001

Пояснения  
к Бухгалтерской отчетности на 31.12.14г.

Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее – Партнерство) зарегистрировано в ЕГРЮЛ 15.07.09г. с присвоением ОГРН 1097799011892.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ 77 №013436236 с присвоением ИНН 7701054261, КПП 770101001.

Запись о некоммерческой организации внесена в ведомственный реестр зарегистрированных некоммерческих организаций 25.06.2009г. Главным управлением Министерства юстиции РФ по Москве за учетным номером 7714032505.

24.04.11г. Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (РОСРЕЕСТР) приняла решение о внесении сведений о Некоммерческом партнерстве «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» в государственный реестр саморегулируемых организаций.

03.12.12г. В ЕГРЮЛ внесена запись о внесении изменений в учредительные документы в части изменения наименования юридического лица:

- полное наименование - Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»;
- сокращенное наименование – СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»

В целях обеспечения имущественной ответственности членов Партнерства перед потребителями их услуг и в соответствии с Федеральным законом от 01.12.07г. № 315-ФЗ Партнерством сформирован Компенсационный фонд, размер которого на 31.12.14г. составляет 4,4 млн. руб.

1. В 2014 году Партнерство осуществляло следующие виды деятельности, не являющиеся предпринимательскими:

- реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса и снижения затрат операторских компаний в целях снижения совокупных транспортных затрат;
- взаимодействие с Минтрансом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в

области железнодорожного транспорта, а также реализации государственной политики и осуществлением контроля и надзора за выполнением нормативных правовых актов в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава;

- участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества независимых государств, Евразийской экономической комиссии и других.

- взаимодействие с ФСТ России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы, включая разработку тарифов (дополнительных сборов) на услуги ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов;

- совершенствование взаимодействия с вагоностроительными и вагоноремонтными предприятиями в части обеспечения безопасной и надежной эксплуатации железнодорожного подвижного состава;

- развитие на базе Партнерства единой информационно-аналитической системы, позволяющей накапливать и обобщать информацию и знания для реализации различных продуктов и услуг Партнерства, в том числе, для разработки индикаторов рынка операторов подвижного состава.

В течение года экспертами Рабочих групп Партнерства проводилась активная работа по вопросам совершенствования нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава. В частности, обсуждались:

- проект «точечных» изменений к федеральному закону «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- изменения в Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте (правила переадресовки, правила выдачи грузов, правила перевозки универсальных контейнеров, правила приема заявок на перевозку грузов, исчисления сроков доставки грузов, перевозки грузов группами вагонов по одной накладной, правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями и т.д.);

- условия перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом в связи с поручением Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича;

- ограничения, применяемые ОАО «РЖД» в части предоставления информации грузоотправителям, грузополучателям относительно перевозок грузов и порожних вагонов;

- «дорожная карта» по внесению изменений в нормативно-правовые акты в целях внедрения ЕСТП;

- проект положения о техническом обслуживании грузовых вагонов с диагностированием (ТОД), разработанным ОАО «ВНИИЖТ» и НП «ОПЖТ». По итогам обсуждения в Минтранс России направлены замечания и предложения Партнерства к редакции проекта ТОД ОАО «ВНИИЖТ»;

- проект «Временного регламента организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам»;

- вопрос совершенствования взаимодействия с вагоностроительными и вагоноремонтными предприятиями в части обеспечения безопасной и надежной эксплуатации железнодорожного подвижного состава разработан текст Соглашения о Сотрудничестве и взаимодействии с (НП ОПЖТ). В июне 2014 года состоялось подписание Соглашения в рамках бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

В течение 2014 года были проведены несколько опросов участников Партнерства, на основе которых, а также с использованием другой аналитической информации были подготовлены различные справочно-аналитические материалы по актуальным темам развития железнодорожного транспорта.

В 2014 году Партнерство продолжило активно информировать как СМИ, так и участников рынка грузовых железнодорожных перевозок о происходящих изменениях в отрасли и своей позиции по

ключевым для частных операторов вопросам. Для этих целей была проведена кардинальная коррекция контента всех разделов Интернет-сайта Партнерства. Представители Партнерства принимали участие в конференциях и форумах, на которых шло обсуждение актуальных вопросов развития отрасли («Евразийский транспортно-логистический форум», «ТрансРоссия 2014», бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520», VII Международный Форум «Транспортно-транзитный потенциал», «Рынок транспортных услуг»). В течение года проводились и были опубликованы в СМИ интервью и комментарии с участием представителей Партнерства на актуальные для отрасли темы (по доступу операторов к информации по оптимизации логистических схем перевозок вагонов, предложенной ОАО «РЖД», запрет перевозок контейнеров в полувагонах, предложения Партнерства по условиям перевозки черных металлов, вопросы эксплуатации боковых рам и др). Наиболее часто Партнерство упоминалось в публикациях ИА «Интерфакс», ИД «Коммерсантъ», «Ведомости», РБК, ИТАР-ТАСС, ИД «РЖД Партнер», «Гудок» и т.д.

Предпринимательской деятельности в 2014г. Партнерство не вело.

2. Численность работников по состоянию на 31.12.14г. – 20 человека.

3. Органами управления Партнерства являются:

- высший орган управления Партнерства - Общее собрание членов Партнерства;
- постоянно действующий коллегиальный орган управления – Президиум Партнерства;
- Единоличный исполнительный орган – Исполнительный директор.

4. Основные положения учетной политики.

Учет регулярных и единовременных поступлений от членов Партнерства (вступительные, членские и целевые взносы) ведется на сч. 86 «Целевое финансирование» в корреспонденции со сч. 76.

Учет расходов на содержание аппарата управления и обеспечение деятельности Партнерства ведется на счете 26 с ежемесячным списанием в дебет счета 86.

Имущество со сроком полезного использования менее 12 месяцев и первоначальной стоимостью в пределах 40 000 рублей признаются материально-производственными запасами и списываются на расходы по мере отпуска в эксплуатацию.

Имущество со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью в пределах 40 000 рублей признаются основными средствами.

При принятии имущества к учету в качестве основных средств производятся записи по дебету счета 01 "Основные средства" с кредитом счета 08 "Вложения во внеоборотные активы" и одновременно по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 83 "Добавочный капитал".

При списании основных средств, подлежащих выбытию в связи с износом, производятся следующие записи по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 01 "Основные средства" и одновременно дебету счета 83 "Добавочный капитал" кредитом счета 86 "Целевое финансирование". Износ по объектам основных средств начисляется линейным способом.

4. При принятии к бухгалтерскому учету объекта в качестве нематериального актива производятся записи по дебету счета 04 "Нематериальные активы" с кредитом счета 08 "Вложения во внеоборотные активы" и одновременно по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 83 "Добавочный капитал".

При списании нематериального актива, подлежащего выбытию, производятся следующие записи по дебету счета 86 "Целевое финансирование" с кредитом счета 04 "Нематериальные активы" и одновременно дебету счета 83 "Добавочный капитал" кредитом счета 86 "Целевое финансирование".

5. Экземпляры бухгалтерских программ, правовых баз данных и другое программное обеспечение учитываются в составе расходов единовременно в момент принятия к учету.

6. Расходы признаются в бухгалтерском учете Партнерства в том отчетном периоде, в котором они имели место.

7. В целях обеспечения достоверности данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности инвентаризация имущества и обязательств Партнерства проводится один раз в год, по состоянию на 31 декабря.

В случае смены материально ответственных лиц инвентаризация проводится обязательно.

9. В бухгалтерском учете признается оценочное обязательство предстоящих расходов по оплате отпусков сотрудников. Признаваемое обязательство предстоящих расходов по оплате отпусков, рассчитывается методом аналогичным расчету компенсации за неиспользованный отпуск при увольнении







**5. Дебиторская и кредиторская задолженность**  
**5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности**

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода		
			учетная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	поступление		погашение	списание на финансовые результаты	восстановление резерва	перевод из долгосрочную задолженность	учетная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	
					в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления							
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5521	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
Расчеты с покупателями и заказчиками	5502	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5522	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5503	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5523	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5504	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5524	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочая	5505	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5525	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5510	за 2014 г.	11 161	941	60 381	58 791	1 045	-	-	-	12 750	1 986	-
	5530	за 2013 г.	8 333	941	64 050	61 222	-	-	-	-	11 161	941	-
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего													
в том числе:													
Расчеты с покупателями и заказчиками	5511	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5531	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5512	за 2014 г.	144	-	9 107	9 103	-	-	-	-	148	-	-
	5532	за 2013 г.	1 750	-	9 995	11 601	-	-	-	-	144	-	-
Задолженность по взносам в компенсационный фонд	5513	за 2014 г.	200	-	100	300	-	-	-	-	0	-	-
	5533	за 2013 г.	200	-	400	400	-	-	-	-	200	-	-
Задолженность по текущим членским взносам	5514	за 2014 г.	8 190	941	46 199	44 750	1 045	-	-	-	9 639	1 986	-
	5534	за 2013 г.	4 463	941	50 050	46 323	-	-	-	-	8 190	941	-
Задолженность по целевым членским взносам	5514	за 2014 г.	2 627	-	4 290	4 198	-	-	-	-	2 718	-	-
	5534	за 2013 г.	1 920	-	3 605	2 898	-	-	-	-	2 627	-	-
Задолженность по налогам и сборам	5514	за 2014 г.	-	-	685	440	-	-	-	-	245	-	-
	5534	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого	5500	за 2014 г.	11 161	941	60 381	58 791	-	-	-	-	12 750	1 986	-
	5520	за 2013 г.	8 333	941	64 050	61 222	-	-	-	-	11 161	941	-



## 5.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 дек 2014 г.		На 31 дек 2013 г.		На 31 дек 2012 г.	
		учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость
Всего	5540	-	-	-	-	-	-
в том числе:							
расчеты с покупателями и заказчиками	5541	-	-	-	-	-	-
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	-	-	-	-	-	-
прочая	5543	-	-	-	-	-	-
	5544	-	-	-	-	-	-

## 5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период		причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	выбыло погашение	списание на финансовый результат	перевод из долго- в краткосрочную задолженностью	Остаток на конец периода
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	поступление					
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5571	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
кредиты	5552	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5572	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5553	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5573	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая	5554	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5574	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5555	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5575	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2014 г.	271	43 778	43 634	-	43 634	-	-	415
в том числе:	5580	за 2013 г.	199	54 761	54 689	-	54 689	-	-	271
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2014 г.	121	13 751	13 468	-	13 468	-	-	406
	5581	за 2013 г.	165	16 803	16 847	-	16 847	-	-	121
авансы полученные	5562	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5582	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
расчеты по налогам и взносам	5563	за 2014 г.	23	3 430	3 442	-	3 442	-	-	11
	5583	за 2013 г.	4	9 323	9 304	-	9 304	-	-	23
кредиты	5564	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5584	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5565	за 2014 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5585	за 2013 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая всего, в том числе:	5566	за 2014 г.	0	0	30	-	30	-	-	0
	5586	за 2013 г.	30	0	26 597	-	26 724	-	-	0
расчеты с персоналом по оплате труда	5567	за 2014 г.	127	28 635	28 508	-	28 508	-	-	127
	5587	за 2013 г.	-	43 778	43 634	-	43 634	-	X	415
Итого	5550	за 2014 г.	271	54 761	54 689	-	54 689	-	X	415
	5570	за 2013 г.	199	-	-	-	-	-	X	271

**5.4. Просроченная кредиторская задолженность**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2014 г.	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
Всего	5590	-	-	-
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5591	-	-	-
расчеты с покупателями и заказчиками	5592	-	-	-
	5593	-	-	-

**6. Оценочные обязательства**

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	5700	2 537	2 538	2 951	-	2 124
в том числе:						
предстоящих расходов по оплате отпусков сотрудников	5701	2 537	2 538	2 951	-	2 124

11.11.2013г. Партнерством было подано исковое заявление к ООО «Альянс Контейнер» о взыскании задолженности по оплате членских взносов в размере 134 526,51 руб.

27.01.2014г. Арбитражный суд Хабаровского края вынес решение о взыскании с ООО «Альянс Контейнер» в пользу Партнерства задолженности по оплате членских взносов в сумме 134 526,51 руб., а также расходы по уплате государственной пошлины в размере 5 036 руб.

11.11.2013г. Партнерством было подано исковое заявление к ООО «СибУглеМетТранс» о взыскании задолженности по оплате членских взносов в размере 370 715 руб.

29.01.2014г. Арбитражный суд г. Москвы вынес решение о взыскании с ООО «СибУглеМетТранс» в пользу Партнерства задолженности по оплате членских взносов в сумме 370 715 руб., а также расходы по уплате государственной пошлины в размере 10 415 руб.

05.11.2013г. между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и ООО «Первая Транспортная Компания» было подписано Соглашение о погашении задолженности по оплате:

- текущих членских взносов в размере 538 279,58 руб.,
- целевых членских взносов в размере 540 715,00 руб.,
- взноса в компенсационный фонд в размере 100 000 руб.

Общая сумма задолженности составляет по состоянию на 31.12.2014г. 589 497,34 руб.

28.10.2013г. между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс» был подписан График погашения задолженности по оплате:

- текущих членских взносов в размере 910 322,58 руб.,
- целевых членских взносов в размере 110 715,00 руб.,

Общая сумма задолженности по состоянию на 31.12.2014г. составляет 1 021 037,58 руб.

01.07.2014г. Арбитражным судом г.Москвы выдан Исполнительный лист о взыскании с ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс» суммы задолженности в размере 1 044 247,96 руб. (в том числе госпошлина в размере 23 210,38 руб.)

01.09.14. между Партнерством и ООО «ПромЛогистика» подписано мировое соглашение, общая сумма задолженности к погашению ООО «ПромЛогистика» составляет 1 400 283,55 руб. В 2014г. погашено 280 000,00 руб.

Оценочное обязательство по сомнительным долгам в бухгалтерском учете Партнерства составляет 1 986 183,44 руб.

Бухгалтерская отчетность.

По состоянию 31 декабря 2014г.

Показатель строки 6400 «Остаток средств на конец отчетного периода» Отчета о целевом использовании полученных средств 39 640 тыс. руб., показатель строки 1300 «Итого по разделу III» Бухгалтерского баланса составляет 41 806 тыс. руб.

Разница между данными показателей Бухгалтерской отчетности составляет 2 166 руб., что является показателем строки 1360 «Фонд недвижимого и особо ценного имущества». По этой строке отражена стоимость основных средств и нематериальных активов Партнерства, отраженных по кредиту счета 83 "Добавочный капитал" в корреспонденции с дебетом счета 86 "Целевое финансирование" в соответствии с учетной политикой Партнерства.

По состоянию 31 декабря предыдущего года

Показатель строки 6400 «Остаток средств на конец отчетного периода» Отчета о целевом использовании полученных средств 35 206 тыс. руб., показатель строки 1300 «Итого по разделу III» Бухгалтерского баланса составляет 37 480 тыс. руб.

Разница между данными показателей Бухгалтерской отчетности составляет 2 274 руб., что является показателем строки 1360 «Фонд недвижимого и особо ценного имущества». По этой строке отражена стоимость основных средств и нематериальных активов Партнерства, отраженных по кредиту счета 83 «Добавочный капитал» в корреспонденции с дебетом счета 86 «Целевое финансирование» в соответствии с учетной политикой Партнерства.

Исполнительный директор

Главный бухгалтер



Д.О.Королев

О.М.Злобина

# Заключение Ревизионной комиссии по итогам проверки финансово-хозяйственной деятельности Партнерства за 2014 год

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Ревизионной комиссии по итогам проверки  
финансово-хозяйственной деятельности  
Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников  
рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» за 2014 год.**

г. Москва

«10» апреля 2015г.

Ревизионной комиссией, избранной Общими собраниями членов Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (далее по тексту – Партнерство) (протоколы от 28.06.2012 № 10 и 20.12.2012 № 11) в составе Антипова Д. А., Егорушкова А. П., Проскуры Н. В. и Федотовой О. Г., в период с 01 по 10 апреля 2015 года проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности Партнерства за 2014 год. Проверка проводилась с целью подтверждения соответствия во всех существенных аспектах бухгалтерской отчетности Партнерства законодательству, реальности и обоснованности совершенных сделок и заключенных договоров, соответствия порядка оформления хозяйственных операций установленным требованиям, а также целевого характера использования имущества Партнерства.

Проверка проводилась в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подготовки заключения были рассмотрены: Учетная политика Партнерства, годовая бухгалтерская отчетность за 2014 год, аудиторское заключение ЗАО «Что делать Аудит» за 2014 год, прочие документы финансово-хозяйственной деятельности Партнерства.

Ревизионной комиссией выборочно проверены: законность заключения договоров на совершение сделок от имени Партнерства, соблюдение в финансово-хозяйственной деятельности установленных норм и правил, исполнение утвержденной сметы расходов, обоснованность расходов на оплату труда, своевременность и полнота погашения обязательств, составления первичных учетных документов, их отражение в регистрах бухгалтерского учета, а также составление годовой бухгалтерской отчетности Партнерства за 2014 год.

### **Общая информация о Партнерстве.**

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» образовано 15 июля 2009 года в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство 77 № 010852453 от 15 июля 2009 г.; ОГРН 1097799011892). Местонахождение Партнерства: Российская Федерация, город Москва.

Партнерство открыто для вступления в него новых членов, удовлетворяющих установленным критериям. Помимо учредителей Партнерства и его членов, вступивших в него в 2009 – 2013 гг., в 2014 году членами Партнерства стало:

Наименование члена Партнерства	Дата вступления
Общество с ограниченной ответственностью «ТрансЛес»	12.12.2014 г.

Вместе с тем в 2014 году из состава членов Партнерства вышли:

Наименование члена Партнерства	Дата выхода
Общество с ограниченной ответственностью «ГТИ Менеджмент», созданное в результате слияния ООО «Севтехнотранс» и ООО «Ферротранс», каждое из которых являлось членом Партнерства	31.10.2014 г.
Общество с ограниченной ответственностью «Стилтранс»	14.11.2014 г.
Общество с ограниченной ответственностью «Евротранс Групп»	19.11.2014 г.

Таким образом, по состоянию на 31.12.2014 Партнерство насчитывает 27 участника.

#### Анализ финансово-хозяйственной деятельности

В 2014 году Партнерство осуществляло предусмотренные Уставом Партнерства виды деятельности, не являющиеся предпринимательскими. К ним, в частности, относится подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в государственные и отраслевые нормативные акты, участие в публичных мероприятиях с целью изложению позиции членов Партнерства, деятельность в рамках рабочих групп, а также иные виды деятельности, направленные на достижение уставных целей.

Деятельность Партнерства в 2014 году не была связана с извлечением доходов от предпринимательской деятельности. Источниками расходов на функционирование Партнерства в 2014 году были вступительные (единовременные), текущие (регулярные) членские взносы, а также целевые членские взносы участников Партнерства.

#### Баланс

##### Актив

Статья	Абсолютные величины, тыс. руб.			Удельный вес, %		
	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2012
Нематериальные активы	707	707	707	2	2	2
Основные средства	1 459	1 567	1 514	3	4	4
Финансовые вложения	900	900	900	2	2	2
Прочие внеоборотные активы	-	-	-	-	-	-
Материалы	3	5	2	0	0	-
Дебиторская задолженность	10 764	10 220	7 392	24	25	20
Денежные средства	30 512	26 889	26 832	69	67	72
<b>Валюта Баланса</b>	<b>44 345</b>	<b>40 288</b>	<b>37 347</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Дебиторская задолженность в общей сумме 10 764 тыс. руб. на конец периода состоит из авансов, выданных поставщикам товаров и услуг, в сумме 139 тыс. руб., расчетов по налогам и сборам в сумме 245 тыс. руб., а также задолженности по текущим членским взносам в сумме 3 360 тыс. руб. и целевым членским взносам в сумме 1 195 тыс. руб. следующих действительных членов Партнерства:

Тыс. руб.

Наименование должника – члена Партнерства	Задолженность на 31.12.2014	В т.ч. просроченная на 31.12.2014	В т.ч. не погашенная на 31.03.2015
<b>Текущие (регулярные) и вступительные членские взносы</b>			
ЗАО «Альянс Транс-Азия»	1 430	1 430	1 170
ЗАО «РТХ-Логистик»	650	650	650
ОАО «НПК»	390	390	390
ООО «ЗапСиб-Транссервис»	500	500	500
ООО «Мечел-Транс»	390	390	390
<b>Итого</b>	<b>3 360</b>	<b>3 360</b>	<b>3 100</b>
<b>Целевые взносы</b>			
ЗАО «Русагротранс»	90	90	0
ЗАО «Альянс Транс-Азия»	140	140	140
ООО «ЗапСиб-Транссервис»	90	90	90
ООО «ИСП Транс»	881	881	881
ООО «Мечел-Транс»	-6	-6	-6
<b>Итого</b>	<b>1 195</b>	<b>1 195</b>	<b>1 105</b>

Наряду с дебиторской задолженностью действительных членов Партнерства в составе дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2014 г. числится задолженность членов Партнерства, вышедших из него в 2011–2014 гг.:

Тыс. руб.

Наименование должника, вышедшего из Партнерства	Задолженность на 31.12.2014	В т.ч. просроченная на 31.12.2014	В т.ч. не погашенная на 31.03.2015
<b>Текущие (регулярные) членские взносы</b>			
ООО «Востоктранскомпани»	942	942	942
ООО «ТК «Новотранс»	20	20	0
ООО «ПромЛогистика»	864	864	864
ООО «Эй-Би-Рейл»	1 183	1 183	894
ООО «Альянс Контейнер»	134	134	134
ООО «Первая Транспортная Компания»	49	49	49
ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс»	910	910	910
ООО «Евротранс Групп»	1 950	1 950	1 768
ООО «Стилтранс»	186	186	0
ООО «ГТИ Менеджмент»	-4	-4	0
<b>Итого</b>	<b>6 234</b>	<b>6 234</b>	<b>5 561</b>
<b>Целевые членские взносы</b>			
ООО «СибУглеМетТранс»	371	371	371
ООО «Первая Транспортная Компания»	540	540	540
ООО «Управляющая компания «Магистраль Транс»	111	111	111
ООО «Эй-Би-Рейл»	111	111	0
ООО «ПромЛогистика»	241	241	241
ООО «Евротранс Групп»	140	140	140
<b>Итого</b>	<b>1 514</b>	<b>1 514</b>	<b>1 403</b>

Задолженность по текущим членским взносам по состоянию на 31.12.14г. превышена на сумму 182 тыс. руб., 01.01.2015г. данная сумма сторнирована.



Приведенные показатели свидетельствуют об увеличении на 5% доли дебиторской задолженности в составе активов Партнерства по сравнению с 2013 г. В первую очередь, это связано с ростом неплатежей нескольких действительных и бывших членов Партнерства.

Необходимо обратить внимание на ненадежность контрольных процедур, направленных на соблюдение членами Партнерства своих обязательств по оплате взносов. Согласно п. 3.11. Устава при выявлении оснований для исключения из Партнерства Председатель Президиума обязан созвать Президиум Партнерства для рассмотрения указанных оснований.

*Пассив*

Статья	Абсолютные величины, тыс. руб.			Удельный вес, %		
	31.12.2013	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2013	31.12.2012	31.12.2011
Фонд недвижимого и особо ценного имущества	2 166	2 274	2 221	6	6	6
Целевое финансирование	35 240	30 906	29 423	77	77	79
Компенсационный фонд	4 400	4 300	3 900	11	11	10
Кредиторская задолженность	415	271	199	1	1	1
Задолженность по оплате доли	0	0	0	0	0	0
Резервы по отпускам	2 124	2 537	1 604	6	6	4
<b>Валюта Баланса</b>	<b>44 345</b>	<b>40 288</b>	<b>37 347</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Кредиторская задолженность в общей сумме 415 тыс. руб. на конец периода состоит из текущей задолженности перед поставщиками товаров (работ, услуг) в сумме 404 тыс. руб. и задолженности по налогам и сборам в размере 11 тыс. руб.

Смета расходов на функционирование Партнерства на 1-ое полугодие и 2-ое полугодие 2014 года утверждена решениями Общих собраний членов Партнерства от 18.12.2013г. № 13 и от 26.06.2014 г. № 14 соответственно. Структура сметы поступлений и расходов, а также ее исполнение, приведена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Запланировано по смете на 2014г. тыс. руб.	Фактически произведено за 2014г. тыс. руб.	Отклонения (факт – план) тыс. руб.
1.	<b>Финансирование деятельности Партнерства</b>	<b>56 778</b>	<b>54 728</b>	<b>2 050</b>
2.	Неиспользованные денежные средства 2012г., 2010г.	5 778	5 778	-
2.1.	Финансирование Выполнение работ по ТОР и ТО грузовых вагонов	2 378	2 378	-
2.2.	Финансирование основной деят-ти и содерж аппарата управления 2010- 47,72%	3 400	3 400	-
2	Поступления от участников	51 000	48 950	2 050
2.1.	Вступительные членские взносы		130	-130
2.1.	Текущие членские взносы	46 800	44 622	2 178
3.1.	Целевые взносы на PR - развитие Партнерства	4 200	4 198	2
4.	<b>Расходование средств</b>	<b>56 546</b>	<b>45 072</b>	<b>-11 474</b>
5	Расходы на осуществление основной деятельности Партнерства, в том числе:	7 351	4 217	-3 134
5.1.	PR - развитие Партнерства	4 073	2 804	-1 269
5.2.	Выполнение работ по ТОР и ТО грузовых вагонов	2 378	1 062	-1 316
5.3.	Расходы на обеспечение надлежащих условий инвестирования ср-в компенсационного фонда	200	-	-200
5.4.	Членство в общественных организациях	300	300	
5.5.	Прочие расходы (собрания, совещания и проч., не относящиеся к PR - развитию, командировочные расходы)	400	51	-349
6.	Расходы на содержание аппарата управления	49 195	40 855	-8 340
6.1.	Аренда помещения и его содержание	4 061	3 733	-328
6.2.	Оплата услуг связи	1 238	654	-584
6.3.	Оборудование офиса	600	290	-310
6.4.	Расходы на оплату труда с налогами	39 035	32 892	-6 143
6.5.	Представительские расходы	240	88	-152
6.6.	Соц.пакет сотрудников	946	845	-101
6.7.	Услуги банка	38	35	-3
6.8.	Прочие расходы на содержание аппарата управления	2 885	2 302	-583
7.	Непредвиденные расходы	120	-	-120
8.	Налог на имущество	32	16	-16
9.	<b>ИТОГО, в том числе (профицит "+", дефицит "-"):</b>	<b>232</b>	<b>9 656</b>	
9.1.	Средства целевого финансирования PR - развития Партнерства (профицит "+", дефицит "-")	127	1 394	
9.2.	Средства целевого финансирования на Выполнение работ по ТОР и ТО грузовых вагонов (профицит "+", дефицит "-")	-	1 316	
9.3.	Средства, направленных на обеспечение деятельности и содержание аппарата управления Партнерства (профицит "+", дефицит "-")	105	6 946	

Превышения расходов, произведенных Партнерством над расходами, заложенными в смете, не выявлено. На основании этого Ревизионная комиссия установила, что использование средств Партнерства носит целевой характер. Расходы отражаются своевременно и в полном объеме.

**Заключение:**

**1. По итогам проверки деятельности Партнерства, в соответствии с полномочиями, Ревизионная комиссия подтверждает, что:**

- годовая бухгалтерская отчетность Партнерства составлена в соответствии с законодательством Российской Федерации, в основных аспектах достоверно и объективно отражает финансовое состояние Партнерства по состоянию на 31.12.2014 года;
- нарушений правовых актов при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, которые смогли бы существенно повлиять на результаты деятельности Партнерства, не выявлено;
- использование средств Партнерства носит целевой характер;
- использование средств прошлых периодов производится после проверок ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности и подтверждения фактического профицита денежных средств Партнерства.

**2. Ревизионная комиссия также обращает внимание на:**

- ненадежность контрольных процедур, направленных на своевременное и полное погашение членами Партнерства задолженности по уплате регулярных и единовременных членских взносов;
- существенное отклонение фактических расходов за 2014 год от плановых с образованием профицита денежных средств;

**Ревизионная комиссия рекомендует усилить контроль за взысканием задолженности по членским взносам; сбалансировать при формировании сметы доходов и расходов на 2015 год поступления и платежи для устранения возникшего по состоянию на 31.12.2014 профицита.**

Член Ревизионной комиссии



Д.А. Антипов

Член Ревизионной комиссии



А.П. Егорушков

Член Ревизионной комиссии



Н.В. Проскура

Член Ревизионной комиссии



О.Г. Федотова

Ознакомлены:

Исполнительный директор Партнерства



Д.О. Королев


Главный бухгалтер Партнерства



О.М. Злобина



# Членство в Партнерстве



Условия членства в Партнерстве  
Порядок вступления в Партнерство  
Тарифы членских взносов и целевые  
взносы в 2014 году

## УСЛОВИЯ ЧЛЕНСТВА В ПАРТНЕРСТВЕ

Членами СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» (далее - Партнерство) могут быть операторы железнодорожного подвижного состава – российское юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, отвечающее следующим критериям:

- в качестве основного вида деятельности осуществляющие предпринимательскую деятельность на рынке оперирования железнодорожным подвижным составом для перевозок грузов (услуги по предоставлению принадлежащего оператору подвижного состава и контейнеров третьим лицам для перевозок и транспортировки грузов, и иные, связанные с указанной перевозкой (транспортировкой), услуги);
- владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) в количестве, не менее 1000 (Одной тысячи) вагонов, используемых для предоставления третьим лицам для перевозок и транспортировки грузов. При этом из общего количества подвижного состава, которым

владеет на праве собственности и/или финансовой аренды (лизинга) Кандидат в члены Партнерства/Член Партнерства, подлежат исключению объекты, переданные третьим лицам в финансовую аренду (лизинг);

- имеющие в своем штате работников, деятельность которых связана с организацией перевозок грузов (за исключением индивидуальных предпринимателей);
- имеющие заключенные договоры с клиентами, свидетельствующие об осуществлении операторской деятельности на рынке железнодорожных грузовых перевозок.

## ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ В ПАРТНЕРСТВО

Для вступления в члены Партнерства кандидат подает на имя Председателя Президиума Партнерства письменное заявление с приложением заполненной анкеты и заверенных уполномоченными должностными лицами кандидата копий:

- учредительных документов (со всеми изменениями и дополнениями),
- актуальной выписки из ЕГРЮЛ,
- документов, подтверждающих



полномочия лица, подписавшего заявление о вступлении в Партнерство,

- решения уполномоченного органа юридического лица о вступлении в Партнерство или об одобрении участия в Партнерстве в соответствии с порядком, определенным учредительными документами юридического лица – кандидата.

Прием документов и их дальнейшее рассмотрение организует Исполнительный директор Партнерства.

Президиум Партнерства не позднее 20 календарных дней с даты поступления всех необходимых документов рассматривает их и выносит решение о приеме кандидата в члены Партнерства, либо мотивированное решение об отказе в приеме в члены Партнерства.

Принятое решение доводится до сведения кандидата Исполнительным директором Партнерства в течение 5 календарных дней с даты его принятия путем направления посредством электронной, почтовой и иной связи уведомления, содержащего оформленную в установленном порядке выписку из протокола за-





седания Президиума Партнерства по указанному вопросу.

### ТАРИФЫ ЧЛЕНСКИХ ВЗНОСОВ И ЦЕЛЕВЫЕ ВЗНОСЫ В 2014 ГОДУ

Определение размера и порядка внесения вступительного (единовременного) и текущих (регулярных) членских взносов относится к компетенции Общего собрания членов Партнерства.

В соответствии с решениями Общего собрания членов Партнерства от 18 декабря 2013 года и от 26 июня 2014 года размер вступительного (единовременного) членского взноса в 2014 году составлял 130 000 рублей и оплачивался в срок не позднее 10 календарных дней с даты получения письменного уведомления о приеме в Партнерство.

В соответствии с решениями Общего собрания членов Партнерства от 18 декабря 2013 года и 26 июня 2014 года размер текущего (регулярного) членского в 2014 году составил 130 000 рублей ежемесячно. Текущие (регулярные) членские взносы в 2014 году оплачивались

каждым членом Партнерства ежеквартально, первый текущий (регулярный) членский взнос оплачивался одновременно со вступительным взносом.

Определение размера и порядка внесения целевых взносов относится к компетенции Общего собрания членов Партнерства. В 2014 году соответствии с решениями Общего

собрания членов Партнерства от 18 декабря 2013 года и от 26 июня 2014 года каждый член Партнерства оплачивал в первом полугодии 2014 года единовременный целевой членский взнос на PR-развитие Партнерства в размере 50 000 рублей, во втором полугодии 2014 года - на PR-развитие Партнерства в размере 90 000 рублей.





# Приложение





# ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ПАРТНЕРСТВА (ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА)\*



**Акционерное общество  
«НефтеТрансСервис»  
АО «НефтеТрансСервис»**

**Адрес:** 117105 Москва, Варшавское шоссе, д.9, стр. 1Б  
**Тел.:** +7 (495) 660-46-25, +7 (495) 660-46-26  
**Факс:** +7 (495) 660-46-27, +7 (495) 660-46-25  
**E-mail:** nts@ntsmail.ru  
**Сайт:** <http://www.ntstrans.ru>  
**Генеральный директор** Поляков Артем Игоревич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 21.06.2010



**Закрытое акционерное  
общество «Альянс Транс-Азия»  
ЗАО «Альянс Транс-Азия»**

**Адрес:** 109044 Москва, переулок Маяковского, д.11  
**Тел.:** +7 (495) 640-22-50  
**E-mail:** info@dvalliance.ru  
**Сайт:** <http://www.dvtg.ru>  
**Генеральный директор** Гусев Виктор Григорьевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 11.05.2011



**Акционерное общество  
«СГ-транс»  
АО «СГ-транс»**

**Адрес:** 119048 Москва, Комсомольский пр. 42 стр.3  
**Тел.:** +7 (495) 777-14-14  
**Факс:** +7 (495) 777-14-30  
**E-mail:** office@sgtrans.ru  
**Сайт:** <http://www.sg-trans.ru>  
**Президент** Тайчер Алексей Роменович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.02.2013



**Закрытое акционерное  
общество «Евросиб СПб-  
транспортные системы»  
ЗАО «Евросиб СПб-ТС»**

**Адрес:** 197046 Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д.4  
**Телефон:** +7 (812) 326-81-11, +7 (812) 326-81-16  
**Факс:** +7 (812) 326-81-10  
**E-mail:** transport@eurosib.biz  
**Сайт:** <http://www.eurosib.biz>  
**Президент** Никитин Дмитрий Николаевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.08.2013



**Акционерное общество Феде-  
ральная грузовая компания»  
АО «ФГК»**

**Адрес:** 107078 Москва, ул. Маши Порываевой, 34, а/я № 17  
**Тел.:** +7(499) 262-17-77  
**Факс:** +7(499) 260-51-99  
**E-mail:** info@railfgk.ru  
**Сайт:** <http://www.railfgk.ru>  
**Генеральный директор** Евдокименко Виталий Михайлович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 14.03.2011



**Закрытое акционерное  
общество «Компания  
«РУССКИЙ МИР»  
ЗАО «Компания «РУССКИЙ МИР»**

**Адрес:** 115093 Москва, 1-й Щипковский пер., дом 3  
**Телефон:** +7 (495) 787-09-01  
**Факс:** +7 (495) 787-09-14  
**E-mail:** oteko@oteko.ru  
**Сайт:** <http://www.oteko.ru>  
**Генеральный директор** Мишель Литвак  
**Дата вступления в СОЖТ:** 04.08.2010

\* По состоянию на 30 апреля 2015 года в составе Партнерства – 32 участника



**Закрытое акционерное общество «РТХ-Логистик»**  
**ЗАО «РТХ-Логистик»**

**Адрес:** 115432 Москва, пр-т Андропова, д.18, стр.1  
**Тел/факс:** +7 (495) 921-05-70, +7 (495) 921-05-71  
**E-mail:** info@railtransholding.com  
**Сайт:** http://www.railtransholding.com  
**Генеральный директор**  
 Шаповалов Александр Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 27.11.2009



**Закрытое акционерное общество «Русагротранс»**  
**ЗАО «Русагротранс»**

**Адрес:** 107014 Москва, ул. 2-я Боевская, дом 3  
**Тел.:** +7 (495) 984-54-56, +7 (495) 984-54-75  
**Факс:** +7 (495) 984-54-45  
**E-mail:** info@rusagrotans.ru  
**Сайт:** www.rusagrotans.ru  
**Генеральный директор** Онофрийчук Михаил Иванович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 04.08.2010



**Закрытое акционерное общество «СИБУР-Транс»**  
**ЗАО «СИБУР-Транс»**

**Адрес:** 117997 Москва, ул. Кржижановского, д. 18, корп. 4  
**Тел.:** +7 (495) 956-85-00  
**Факс:** +7 (495) 737-02-87  
**E-mail:** delo@sibur-trans.ru  
**Сайт:** www.sibur.ru/trans/  
**Генеральный директор** Салимов Олег Вахмуратович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



**Закрытое акционерное общество «Спецэнерготранс»**  
**ЗАО «Спецэнерготранс»**

**Адрес:** 123458 Москва, ул. Маршала Прошлякова, д. 30,  
**Телефон:** +7 (495) 737-43-16; +7 (499) 260-52-29  
**Факс:** +7 (495) 737-43-19  
**E-mail:** office@se-trans.ru  
**Сайт:** http://www.se-trans.ru  
**Генеральный директор** Мироненко Максим Владимирович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 01.11.2011



**Открытое акционерное общество «Новая перевозочная компания»**  
**ОАО «НПК»**

**Адрес:** 105082 Москва, Спартаковская пл., д.16/15, стр.6  
**Телефон:** +7 (495) 788-05-75  
**Факс:** +7 (495) 788-05-73  
**E-mail:** office@npktrans.ru  
**Сайт:** http://www.npktrans.ru  
**Генеральный директор** Шпаков Валерий Васильевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



**Открытое акционерное общество «Первая грузовая компания»**  
**ОАО «ПГК»**

**Адрес:** 105064 Москва, ул. Старая Басманная, д. 12 стр. 1  
**Тел.:** +7 (495) 663-01-01  
**Факс:** +7 (495) 262-96-18  
**E-mail:** office@pgkweb.ru  
**Сайт:** http://www.pgkweb.ru  
**Генеральный директор** Букин Олег Юрьевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.01.2010



Общество с ограниченной  
ответственностью «ИСП Транс»  
ООО «ИСП Транс»

**Адрес:** 105062 Москва, Подсосенский пер., д. 5, стр. 1  
**Тел./факс:** +7 (495) 995-50-00  
**E-mail:** info@isrtrans.ru  
**Сайт:** http://isrtrans.ru  
**Председатель Правления** Курдюмов Роман Борисович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009



**SOVFRACHT**

Открытое акционерное  
общество «Совфракт»  
ОАО «Совфракт»

**Адрес:** 105066 Москва, ул. Доброслободская, д. 3,  
**Тел.:** +7 (495) 258-27-41  
**Факс:** +7 (495) 258-28-54  
**E-mail:** general@sovfracht.ru  
**Сайт:** http://sovfracht.ru  
**Генеральный директор** управляющей организации  
ООО «Управляющая компания «Совфракт»  
Пурич Дмитрий Юрьевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 11.05.2011



Открытое акционерное общество  
Холдинговая компания «Новотранс»  
ОАО ХК «Новотранс»

**Адрес:** 119180 Москва, ул. Малая Якиманка, д. 10  
**Тел.:** +7 (495) 956-60-36  
**Факс:** +7 (495) 956-60-37  
**E-mail:** holding@hcnovotrans.ru  
**Сайт:** http://www.hc-novotrans.ru  
**Генеральный директор** управляющей организации  
ЗАО ХК «СДС»  
Федяев Михаил Юрьевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 13.11.2013

**BRUNSWICK RAIL**  
Общество с ограниченной  
ответственностью  
«Брансвик Рейл»  
ООО «Брансвик Рейл»

**Адрес:** 115054 Москва, Павелецкая площадь, д. 2, стр. 2  
**Тел.:** +7 (495) 783-67-00  
**Факс:** +7 (495) 783-67-01  
**E-mail:** info@brunswickrail.com  
**Сайт:** http://www.brunswickrail.com/  
**Генеральный директор** управляющей организации  
ООО «Брансвик Рейл Менеджмент»: Алекс Генин  
**Дата вступления в СОЖТ:** 21.06.2010



Общество с ограниченной  
ответственностью  
«Газпромтранс»  
ООО «Газпромтранс»

**Адрес:** 117647 Москва, ул. Профсоюзная, д. 125а  
**Юридический адрес:** 117997 Москва, ул. Наметкина, д. 16  
**Телефон:** +7 (499) 580-44-64  
**Факс:** +7 (499) 580-19-35  
**E-mail:** office@gptrans.gazprom.ru  
**Сайт:** http://trans.gazprom.ru/  
**Генеральный директор**  
Тюрин Вячеслав Александрович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 01.11.2011



Общество с ограниченной  
ответственностью  
«ЗапСиб-Транссервис»  
ООО «ЗапСиб-Транссервис»

**Адрес:** 630091 Новосибирск, ул. Каменская, д. 64а  
**Телефон/факс:** +7 (383) 335-80-79  
**E-mail:** zsts@zsts.ru  
**Сайт:** http://www.zsts.ru  
**Генеральный директор** Муравьев Андрей Сергеевич  
**Дата вступления в СОЖТ:** 21.06.2010



Общество с ограниченной от-  
ветственностью «Мечел-Транс»  
ООО «Мечел-Транс»

**Адрес:** 127083 Москва, ул. Мишина, д. 35  
**Тел.:** +7 (495) 933-73-47  
**Факс:** +7 (495) 933-73-49  
**E-mail:** info@mecheltrans.ru  
**Сайт:** http://www.mechel.ru/sector/logistics/mechel\_trans/  
**Управляющий директор**  
Кулаков Сергей Александрович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 14.09.2010



Общество с ограниченной  
ответственностью «РЕЙЛ1520»  
ООО «РЕЙЛ1520»

**Адрес:** 115184 Москва, Старый Толмачевский пер., д. 5  
**Телефон:** +7 (499) 999-15-20  
**Факс:** +7 (499) 999-15-21  
**E-mail:** info@rail1520.com  
**Сайт:** http://www.rail1520.com  
**Генеральный директор** ПАО «НПК ОВК» - управляю-  
щей организации Савушкин Роман Александрович  
**Дата вступления в СОЖТ:** 28.03.2012

**ТрансЛес****Общество с ограниченной  
ответственностью «ТрансЛес»  
ООО «ТрансЛес»****Адрес:** 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская,  
влад. 40/12, корп.2**Тел.:** +7 (495) 771-60-38**E-mail:** info@transles.biz**Интернет-сайт:** <http://www.transles.biz/>**Президент** Грибанов Алексей Владимирович**Дата вступления в СОЖТ:** 12.12.2014**ТРАНСОЙЛ****Общество с ограниченной от-  
ветственностью «Трансойл»  
ООО «Трансойл»****Адрес:** 197046 Санкт-Петербург, Петроградская наб.,  
д.18, лит А**Телефон:** +7 (812) 332-22-00**Факс:** +7 (812) 332-20-86**E-mail:** info@toil.spb.ru**Сайт:** <http://transoil.com>**Генеральный директор** Соколов Владимир Михайлович**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009**RAIL GARANT**  
ГРУППА КОМПАНИЙ**Общество с ограничен-  
ной ответственностью  
«Трубная транспортная  
компания»  
ООО «ТТК»****Адрес:** 105005 Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1**Телефон:** +7 (495) 589-19-70**Факс:** +7 (495) 589-19-71**E-mail:** info@trubtrans.ru**Сайт:** <http://trubtrans.ru>**Генеральный директор** управляющей организации  
ООО «РЕЙЛ ГАРАНТ ФИНАНС» (ООО «РГФ»)

Гильц Юрий Борисович

**Дата вступления в СОЖТ:** 24.02.2011**Общество с ограниченной  
ответственностью «Ураль-  
ский Подвижной Состав»  
ООО «Уральский Подвиж-  
ной Состав»****Адрес:** 620014 Екатеринбург, ул. Хохрякова, д. 10**Телефон/факс:** +7 (343) 385-09-87, +7 (343) 311-19-31**E-mail:** info.ekb@ural-sostav.ru**Сайт:** <http://ural-sostav.ru>**Генеральный директор** Морозов Юрий Владимирович**Дата вступления в СОЖТ:** 28.03.2012**Общество с ограниченной  
ответственностью «Фирма  
«Трансгарант»  
ООО «Фирма «Трансгарант»****Адрес:** 105005 Москва, ул. Радио, д. 24, корп. 1**Тел.:** +7 (495) 739-12-43**Факс:** +7 (495) 739-12-42**E-mail:** info@transgarant.com**Сайт:** <http://www.transgarant.com>**Президент управляющей компании** ОАО «ДВМП»

Соколов Константин Анатольевич

**Дата вступления в СОЖТ:** 15.07.2009**Публичное акционерное  
общество «Центр по пере-  
возке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер»  
ПАО «ТрансКонтейнер»****Адрес:** 125047 Москва, Оружейный переулок, д.19**Телефон:** +7 (499) 262-85-06**Факс:** +7( 499) 262-75-78**E-mail:** trcont@trcont. Ru**Сайт:** <http://www.trcont.ru>**Генеральный директор** Баскаков Петр Васильевич**Дата вступления в СОЖТ:** 27.11.2009**УВЗ-ЛОГИСТИК****Общество с ограниченной  
ответственностью  
«УВЗ-Логистик»  
ООО «УВЗ-Логистик»****Адрес:** 119049 Москва, ул. Большая Якиманка, д. 40**Телефон:** +7 (495) 380-08-49**Факс:** +7 (495) 380-08-53**E-mail:** info@uvzl.ru**Сайт:** <http://uvzl.ru>**Генеральный директор** Еремеев Дмитрий Олегович**Дата вступления в СОЖТ:** 07.02.2013

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

# ЖУРНАЛЫ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧИХ ГРУПП ПАРТНЕРСТВА

**ЖУРНАЛ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ СРО НП «СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
ПО РАЗРАБОТКЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТРАСЛЕВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ИНЫЕ  
НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
11.02.2014 РГЗ 2014/01	Об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов: • О рассмотрении «точечных» изменений в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации (ГД ФС РФ).	Принята к сведению информация о работе над «точечными» изменениями в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ГД ФС РФ. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено проинформировать членов РГЗ о рассматриваемых ГД ФС РФ поправках в законопроект. Принято решение рассмотреть поправки к закону на следующем заседании РГЗ в части предоставления перевозчику права на перемещение не принадлежащих ему вагонов на другую железнодорожную станцию.
	Об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов: • О рассмотрении Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте Минтранс России	Принята к сведению информация о рассмотрении проекта Правил переадресовки на железнодорожном транспорте Минтранс России, при этом отмечено, что указанный Проект требует существенной доработки. Членам РГЗ поручено в срок до 21. 02.2014 представить предложения по проекту Правил. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено сформировать и направить позицию Партнерства по проекту Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте в Минэкономразвития России и Минтранс России в порядке проведения публичных консультаций.
	О позиции Рабочей группы по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте»	Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено направить в Минтранс России позицию Партнерства по проекту Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Членам Рабочей группы предложено представить статистические данные, характеризующие негативные аспекты применения рассмотренных положений Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте.
	Об утверждении плана работы Рабочей группы на первое полугодие 2014г.	План работы на первое полугодие 2014 года утвержден с учетом того, что сроки рассмотрения вопросов могут быть актуализированы.

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	<p>Моделирование критериев отказа оператора в заключении договора на предоставление вагонов для перевозки грузов</p>	<p>Большинство компаний высказалось, что в случае рассмотрения публичного характера операторской деятельности следует закрепить перечень критериев отказа в заключении договора на оказании операторских услуг, а также необходимо определить перечень операторских документов для оформления обращения потенциальных клиентов и порядок их согласования (оформления отказа). Отмечено, что скидки клиентам не являются элементом цены и публичный договор можно заключить на условиях объявленной для всех цены (базисной цены, прейскуранта) с последующим применением системы скидок для отдельных категорий потребителей или при определенных условиях договора, например, от заявляемого объема перевозок.</p> <p>Принято решение продлить до 21.02.2014 года срок проведения опроса и включить в опрос аргументацию по вопросу публичности операторской деятельности. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено сформировать проект единого перечня критериев отказа операторов в заключении договора на предоставление вагонов для перевозки грузов для использования данного проекта для дальнейшей нормотворческой деятельности РГ.</p>
	<p>О позиции Рабочей группы по изменению нормативного правового регулирования условий перевозок порожних вагонов</p>	<p>Принято решение продлить до 21.02.2014 года срок проведения опроса по изменению нормативного правового регулирования условий перевозок порожних вагонов.</p>
	<p>Об ограничениях, применяемых ОАО «РЖД», в части предоставления информации грузоотправителям (отправителям), грузополучателям (получателям) относительно перевозок грузов и порожних вагонов</p>	<p>Принято решение провести среди членов Партнерства опрос по выявлению позиций компаний по введенным ОАО «РЖД» ограничениям. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено на основе поступивших мнений сформировать и направить в федеральные органы исполнительной власти итоговую позицию Партнерства.</p>
	<p>О «дорожной карте» по внесению изменений в нормативно-правовые акты в целях внедрения Единого сетевого технологического процесса железнодорожных грузовых перевозок (ЕСТП)</p>	<p>Решено актуализировать позицию Рабочей группы по положениям ЕСТП. Членам Рабочей группы в срок до 28.02 направить руководителю РГ Брокер С.Н. мнения по положениям ЕСТП, являющихся положительными для операторской деятельности, с предложениями об изменении действующих нормативно-правовых актов в целях реализации указанных положений.</p>
<p>12.03.2014 РГЗ 2014/2</p>	<p>Об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов</p>	<p>Куратору Рабочей группы Тонких А.В. и руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено представить на очередном заседании Президиума Партнерства позицию Рабочей группы по вопросу об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов для принятия решения о необходимости подготовки обращения в Минтранс России и Правительство РФ об ускорении принятия проектов НПА об изменении правил перевозок грузов с учетом Позиции Партнерства.</p>

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	О предоставлении перевозчику права на перемещение не принадлежащих ему вагонов на другую железнодорожную станцию	Принято решение считать актуальной оценку рисков по предоставлению перевозчику права на перемещение не принадлежащих ему вагонов на другую железнодорожную станцию, утвержденную решением Рабочей группы (протокол от 22.02.2013 г. №2/2013) и Президиума Партнерства (протокол от 28.02.2013 г. №03/2013) с учетом снижения уровней рисков по части позиций. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено резюмировать позиции членов РГЗ и представить позицию Рабочей группы на заседании Президиума Партнерства
	О позиции Рабочей группы по изменению нормативного правового регулирования условий перевозок порожних вагонов	Приняты к сведению результаты проведенного опроса на тему «Изменение нормативного правового регулирования условий перевозок порожних вагонов». Участники РГЗ согласились с тем, что положения Приказа Минтранса России от 03.10.2011 г. от №258 в части оформления перевозок порожних вагонов, направляемых под погрузку груза, должны продолжать действовать без изменений и исключений.
	О позиции Рабочей группы по доступу к документам, связанным с организацией перевозки (ГУ-12, железнодорожные транспортные накладные)	<p>Принята к сведению информация о результатах проведенного опроса на тему «Введение ОАО «РЖД» запрета на выдачу грузоотправителям (отправителям порожних вагонов) информации по раскредитованию накладных на станции назначения из автоматизированных систем ОАО «РЖД», грузополучателям (получателям порожних вагонов) информации о приеме груза к перевозке (оформлении накладной на порожний вагон)». Принято решение обратиться в Минтранс России по внесению изменений в Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Также решено провести работу с ОАО «РЖД» по урегулированию ситуации по неполучению (ограничению в доступе) необходимых для реализации договоров перевозок грузов и порожних вагонов документов путем внесения изменений в акты ОАО «РЖД».</p>
	О результатах опроса членов Рабочей группы «Моделирование критериев отказа оператора в заключении договора на предоставление вагонов для перевозки грузов»	Принята к сведению информация о результатах опросов на тему «Моделирование критериев отказа оператора в заключении договора на предоставление вагонов для перевозки грузов» и «Аргументированная позиция по вопросу публичности операторской деятельности». Участники РГЗ констатировали, что в настоящее время отсутствуют основания для введения публичности операторской деятельности.
17.04.2014 РГЗ 2014/03	Об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов •Информация о рассмотрении «точечных» изменений в Устав железнодорожного транспорта в ГД ФС РФ	Участники РГЗ приняли к сведению информацию Куратора РГЗ Тонких А.В. о ходе рассмотрения «точечных» изменений в Устав железнодорожного транспорта рабочей группой Комитета по транспорту ГД ФС РФ.



Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	<p>Об актуальной ситуации по проектам отраслевых законов и нормативных актов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Информация о рассмотрении правил перевозки грузов Минтрансом РФ</li> </ul>	<p>Решено в рабочем порядке внести предложение разработчикам Правил переадресовки о внесении дополнений в проект касательно уточнения обязанности перевозчика определить перечень подразделений перевозчика и его уполномоченных лиц, в функции которых входит принятие заявлений и решений по переадресовке грузов на железнодорожном транспорте. Принят к сведению представленный План мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте от 02.04.2014 г. №503-р, определяющий направления законотворческой и нормотворческой деятельности на 2014 год.</p>
	<p>О проекте правил перевозок железнодорожным транспортом универсальных грузовых контейнеров</p>	<p>Решено сформировать позицию Рабочей группы по правилам перевозок железнодорожным транспортом универсальных грузовых контейнеров на основе позиции ОАО «ТрансКонтейнер». Членам РГЗ от ОАО «ТрансКонтейнер» представить указанную позицию в Партнерство в официальном порядке. Членам РГЗ представить предложения по внесению изменений в Правила перевозок отправительскими маршрутами.</p>
	<p>О проекте Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении</p>	<p>Принято решение поддержать позицию, изложенную Куратором РГЗ Тонких А.В.</p>
	<p>Об оценке ситуации по приему перевозчиком банковских гарантий с условием о договорных сроках доставки порожних вагонов</p>	<p>Принята к сведению информация о ситуации по приему перевозчиком банковских гарантий с условием о договорных сроках доставки порожних вагонов.</p>
<p>16.05.2014 РГЗ 2014/4</p>	<p>О подготовке предложений по условиям перевозки лома черных металлов железнодорожным транспортом в связи с поручением Заместителя Председателя Правительства РФ А.В. Дворковича</p>	<p>Отмечено, что проблема с сохранностью лома черных металлов при перевозке железнодорожным транспортом вызвана криминальными факторами, и ее решение за счет экономических мер может стать не эффективным. Решено одобрить в целом проект позиции Рабочей группы по вопросу о выработке условий перевозки лома черных металлов, дополнив ее некоторыми положениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при принятии решения по условиям перевозки лома черных металлов необходимо ограничить увеличение стоимости перевозки лома черных металлов с учетом динамики цен товарного рынка и рисками оттока части перевозок данного груза на автомобильный транспорт;</li> <li>- сохранность лома черных металлов при перевозке железнодорожным транспортом в первую очередь должна обеспечиваться принятием перевозчиком организационных мер, в том числе по взаимодействию с правоохранительными органами и ведомственной охраной на железнодорожном транспорте в целях пресечения и предотвращения несанкционированного доступа к перевозимым грузам;</li> <li>- в случае невозможности достижения положительного эффекта за счет организационных мер, возможно, рассмотреть внесение изменений в нормативные правовые акты Минтранса России, предусматривающих, что перевозка лома черных металлов из третьего тарифного класса во второй тарифный класс.</li> </ul> <p>Куратору Рабочей группы Тонких А.В. поручено представить позицию Рабочей группы по вопросу о выработке условий перевозки лома черных металлов на очередном заседании Президиума Партнерства.</p> <p>Членам Рабочей группы предложено представить имеющуюся информацию о фактах несохранности перевозок лома черных металлов на железнодорожном транспорте за период 2012-2014 гг.</p>

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	О ситуации с ограничением доступа к документам и информации из электронных систем ОАО «РЖД»	Отмечена высокая актуальность вопроса сохранения доступа операторов к полному объему информации из электронных систем ОАО «РЖД». Принято решение предложить Президиуму Партнерства обратиться в адрес заместителя Председателя Правительства А.В. Дворковича с просьбой рассмотреть вопрос об ограничении доступа к документам и информации из электронных систем ОАО «РЖД» на заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта. Принято решение провести опрос среди членов Партнерства о перечне необходимых документов, получаемых из электронных систем ОАО «РЖД» и подготовить к заседанию РГ проект приложения к договору на оказание информационных услуг. Компаниям-членам Партнерства рекомендовано инициировать обращения клиентов-грузотправителей в адрес Правительства РФ в поддержку позиции Партнерства по ситуации, связанной с введением ограничений на получение информации от ОАО «РЖД» по отдельным операциям перевозочного процесса.
29.07.2015 2014/5 29.07.2015 2014/5	О проекте приказа Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса от 03.10.2011 г. №258	Принято решение рекомендовать Президиуму Партнерства поддержать продление срока действия положений абзаца девятого подпункта 8 пункта 2 приложения к приказу Минтранса России от 03.10.2011 года №258, предусматривающих право перевозчика отказать в согласовании указанных отправителем даты и времени приема собственного порожнего вагона для перевозки при отсутствии согласованной перевозчиком заявки на перевозку груза в вагоне владельца, которому принадлежит предъявляемый к перевозке порожний вагон, по железнодорожной станции назначения данного вагона, если порожний вагон следует под погрузку груза, до 31.12.2015 года.
	Об актуальной ситуации по доступу к документам перевозочного процесса	Принята к сведению информация об актуальной ситуации по действиям Партнерства по вопросу доступа к документам перевозочного процесса.
	О предложениях ЗАО «НефтеТрансСервис» о внесении изменений в п.22.1 Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом «НефтеТрансСервис» о внесении изменений в п.22.1 Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом	Принято решение рекомендовать Президиуму Партнерства рассмотреть вопрос о внесении изменений в п.22.1 Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом с учетом следующих рисков: 1) результатом инициирования Партнерством внесения изменений в п.22.1 Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом в части согласования уведомлений на перевозку порожнего вагона в течение 3 часов после прибытия вагона на станцию выгрузки может стать также изменение положений о подаче уведомлений после прибытия вагонов (в груженом состоянии) на станцию назначения в соответствии с позицией ОАО «РЖД»; 2) при отсутствии информации о времени прибытия вагона на станцию назначения осуществление контроля за исполнением перевозчиком обязательств по согласованию уведомлений будет затруднено.

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом»	Решено согласовать представленный Минтрансом России проект приказа «Об утверждении Правил приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом» с учетом внесения предложения о предоставлении операторам информации о согласованных перевозчиком заявках на перевозку грузов в вагонах данного оператора и стилистических корректировок по пункту о внесении изменений в заявки в части указания владельца вагонов.
	О проекте приказа Минтранса России «Об исчислении сроков доставки грузов железнодорожным транспортом»	Принято решение направить в Минтранс России предложения о внесении изменений в проект приказа «Об исчислении сроков доставки грузов железнодорожным транспортом».
	О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной»	Решено согласовать представленный Минтрансом России проект приказа с учетом внесения дополнения в части переадресовки основной отправки. Уточнить порядок оформления перевозочных документов на порожние вагоны, следующие после выгрузки разной номенклатуры грузов, а также формулировку положения о тарификации перевозки по единому порядку и условиям как условия оформления группы вагонов по одной накладной.
	Об актуальной ситуации по правилам переадресовки грузов	Принята к сведению информация об актуальной ситуации по разработке и утверждению новой редакции правил переадресовки грузов.
	О формировании юридического заключения по проблеме нормативного закрепления состава работ при техническом обслуживании грузовых вагонов	Вопрос снят с рассмотрения для дополнительной проработки.
18.09.2014 РГЗ 2014/6	О проекте федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»	Принято решение в целом поддержать проект ФЗ «О прямых смешанных перевозках». При формировании позиции Партнерства по проекту ФЗ решено не рассматривать следующие вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Транспортировку грузов трубопроводным транспортом в качестве элемента прямой смешанной перевозки;</li> <li>• Статус оператора прямой смешанной перевозки.</li> </ul>
	О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил перевозок грузов в прямом железнодорожно-паромном сообщении»	При формировании позиции Партнерства по проекту Правил перевозок грузов в прямом железнодорожно-паромном сообщении решено принять за основу предложения ОАО «ФГК» по тексту Правил, представленные в порядке обсуждения Правил членами РГЗ.

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
	<p>О проекте приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями»</p>	<p>На заседании Рабочей группы было отмечено, что проект приказа требует принципиальной доработки в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• либерализации рынка охранных услуг при перевозке грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями;</li> <li>• применения альтернативных способов обеспечения сохранности грузов, в том числе страхования;</li> <li>• конкретизации обязанностей охранных организаций по приему-сдаче груза одновременно с приемом-сдачей груза перевозчиком;</li> <li>• сохранения обязательств по предоставлению вагонов для сопровождения и охраны за перевозчиком;</li> <li>• уточнения ряда формулировок</li> </ul> <p>При формировании позиции Партнерства по проекту Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями решено принять за основу предложения ООО «Трансойл» по тексту Правил, представленные в порядке обсуждения Правил членами РГ.</p>
	<p>О проекте постановления Правительства Российской Федерации «О мерах по организации воинских и специальных перевозок железнодорожным транспортом»</p>	<p>На заседании Рабочей группы отмечено, что проектом постановления не конкретизирован порядок привлечения перевозчиком вагонов для воинских и специальных перевозок и порядок расчетов. При формировании позиции Партнерства по проекту постановления решено принять за основу предложения ОАО «ФГК» по тексту проекта постановления Правительства РФ «О мерах по организации воинских и специальных перевозок железнодорожным транспортом», представленные в порядке обсуждения Правил членами РГ.</p>
	<p>О проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»</p>	<p>На заседании Рабочей группы отмечено, что новые регламенты осуществления сертификации вагонов с истекшим сроком эксплуатации сохраняют функцию ФАЖТ реализации функций как железнодорожной администрации по внесению в электронные базы данных информации о продлении срока службы вагона.</p>
	<p>О внесении изменений в проект таможенного кодекса Евразийского экономического союза главу 34(48) «Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу Союза транспортных средств международной перевозки»</p>	<p>На заседании Рабочей группы было отмечено, что новой редакцией главы 34(48) ТК Союза допускается использование транспортных средств международной перевозки для внутренних перевозок без оформления режима временного ввоза в течение 90 дней.</p> <p>При формировании позиции Партнерства по проекту главы 34(48) ТК Союза решено указать, что нормы об использовании транспортных средств международной перевозки для внутренних перевозок должны быть исключены (или ограничены одной перевозкой) из главы 34(48) ТК Союза, приняв за основу предложения ЗАО «Русагротранс».</p>

Дата проведения, номер протокола	Повестка	Итоговые решения
11.11.2014 РГЗ 2014/7	О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом»	В целом отмечено, что проект Правил не содержит значительных новаций по сравнению с действующими Правилами с учетом положений Приказа №258 и иных утвержденных изменений. В ходе обсуждения было предложено уточнить или исключить отдельные положения проекта Правил. Члены Рабочей группы рассмотрели вопросы ОРВ для данного проекта Правил и отметили необходимость внесения изменений в тарифное руководство, определяющее порядок ведения перечня станций, а также в Административный регламент. Решено в целом поддержать проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом». При формировании позиции Партнерства по проекту приказа «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом» решено учесть замечания Рабочей группы.
	О предложениях Партнерства по проекту Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах	Решено принять к сведению информацию о предложениях Партнерства по проекту Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.
	О проекте приказа Минтранса России «Об утверждении Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом»	Члену Рабочей группы Хотимскому В.М. поручено представить предложения по определениям видов отправок. Руководителю Рабочей группы Брокер С.Н. поручено внести на рассмотрение Президиума Партнерства вопросы проекта Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.
	Об организации разработки проекта Правил перевозки порожних вагонов	Состоялось обсуждение решения Президиума Партнерства о разработке проекта Правил перевозки порожних вагонов. Руководителю РГЗ Брокер С.Н. поручено направить членам РГЗ предложения по содержанию проекта Правил перевозки порожних вагонов.
23.12.2014	О подведении итогов года и утверждении Плана работ на 1 полугодие 2015 года	Участники Рабочей группы подвели итоги работы РГЗ за 2014 год. Обсудили проект Плана работы на первое полугодие 2015 года. План утвержден с учетом того, что сроки рассмотрения вопросов могут быть актуализированы.
	О правилах перевозки порожних вагонов	Принято решение подготовить сравнительную таблицу изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Продолжить работу с Минтрансом России по подготовке нормативно-правовых актов для реализации положений ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статьи «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

**ЖУРНАЛ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ СРО НП «СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ВОПРОСАМ (РГЭ) ЗА 2014 ГОД**

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
2014 год		
1. РГЭ 2014/01 03.02.2014	1. О необходимости проведения дополнительных работ ОАО «ВНИИВ» по теме «Обоснование оборудования грузовых вагонов поглощающими аппаратами из существующего квалификационного ряда»	Принято решение о необходимости организации и производства дополнительных работ ОАО «ВНИИВ» по теме «Обоснование оборудования грузовых вагонов поглощающими аппаратами из существующего квалификационного ряда» с учетом замечаний в рецензиях к выполненной работе, принять отдельно по итогам мониторинга общей ситуации по данному вопросу. Просить ОАО «ВНИИВ» подготовить проект ТЗ на выполнение работ и доп. испытаний на соударение с учетом замечаний, представить примерную смету и сроки выполнения работ.
	2. Общая ситуация вокруг вопроса оснащения вагонов для перевозки опасных грузов поглощающими аппаратами класса Т2, Т3 и оборудования сливных приборов тремя степенями защиты»	Принято решение о мониторинге общей ситуации с целью своевременных действий для поддержания позиции Партнерства по вопросам оснащения вагонов для перевозки опасных грузов поглощающими аппаратами класса Т2, Т3 и оборудования сливных приборов тремя степенями защиты.
2. РГЭ 2014/02 11.02.2014	1. О позиции Рабочей группы по проектам двух редакций положения о техническом обслуживании грузовых вагонов с диагностированием (ТОД), разработанным ОАО «ВНИИЖТ» и НП «ОПЖТ».	Принято решение считать целесообразным в качестве основного документа утверждение Советом по железнодорожному транспорту проекта ТОД, разработанного ОАО «ВНИИЖТ». Считать необходимой разработку порядка (правил) проведения ТОД, в том числе, возможность разработки такого порядка (правил) на базе проекта ТОД, разработанного НП «ОПЖТ», с учетом отсутствия концептуальных противоречий с основным документом. Рекомендовать аппарату Партнерства направить в Минтранс России письмо с замечаниями и предложениями Партнерства к редакции проекта ТОД ОАО «ВНИИЖТ» (до 14.02.2014).
	2. О позиции Рабочей группы по «Временному регламенту организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам».	Принято решение рассмотреть данный вопрос на очередном заседании Рабочей группы, подготовив к очередному совещанию РГЭ проект письма в адрес старшего вице-президента по инновационному развитию - главного инженера ОАО «РЖД» Гапановича В. А. с предложениями Партнерства к редакции и по срокам ввода в действие Регламента.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Принята к сведению информация о проводимой аппаратом Партнерства работе по следующим вопросам:</p> <p>1) По телеграмме ОАО «РЖД» от 08.01. 2014г. №Исх-19, ужесточающей требования к колесным парам в зимних условиях;</p> <p>2) По информационному письму Ространснадзора от 14.01. 2014 г. №УГЖДН/01, содержащем рекомендации по исключению нахождения на инфраструктуре вагонов с отсутствующими табличками завода изготовителя.</p>
3. РГЭ 2014/03 24.02.2014	<p>1. О позиции РГЭ по проекту Протокола 57-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (Вагонная комиссия)</p> <p>2. О позиции РГЭ по «Временному регламенту организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам» (далее – Временный регламент»).</p> <p>3. О нормативной документации, предусматривающей в различные периоды времени возможность ремонта и нанесения на боковые рамы тележек грузовых вагонов методом сварки номеров и клейм завода - изготовителя.</p>	<p>Приняты к сведению изменения в повестке заседания Вагонной комиссии. Аппарату Партнерства рекомендовано направить в Минтранс России и Росжелдор письма с предложениями Партнерства к повестке заседания Вагонной комиссии (до 26.02.2014).</p> <p>Приняты дополнительные предложения ПГК к Временному регламенту ОАО «РЖД». Данные предложения обобщены с ранее направленными Партнерством в адрес ОАО «РЖД». Принято решение рекомендовать аппарату Партнерства направить в адрес старшего вице-президента по инновационному развитию – главного инженера ОАО «РЖД» Гапановича В.А. письмо по вопросу реализации указаний распоряжения от 29.11.2013г. №2635р.</p> <p>Принята к сведению информация по вопросу.</p>
	4. О предоставлении информации со стороны участников Партнерства по вопросу отставки от эксплуатации грузовых вагонов для замены 2415 потенциально опасных боковых рам производства ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» (запрос аппарата Партнерства от 12.02.2014г. №66).	<p>Принята к сведению информация о согласии ООО «Чебоксарский завод промышленного литья» участвовать в совещании по вопросам, связанным с изъятием из эксплуатации потенциально опасных и контрафактных боковых рам тележек грузовых вагонов производства вышеуказанного изготовителя (дата проведения совещания 28.02.2014).</p> <p>Аппарату Партнерства рекомендовано продолжить сбор информации по наличию в вагонах участников Партнерства потенциально опасных литых деталей производства ООО «Чебоксарский завод промышленного литья».</p>
4. РГЭ 2014/04 14.03.2014	О позиции РГЭ по вопросу критериев для браковки контрафактных боковых рам тележек, имеющих признаки исправления знаков маркировки.	<p>Отмечено, что по действующей документации при изготовлении крупного вагонного литья (рам боковых и балок надрессорных) допускается исправление, восстановление, а также нанесение знаков и клейм маркировки, в том числе, сваркой.</p> <p>По итогам обсуждения рекомендовать аппарату Партнерства подготовить и направить в адрес ОАО «РЖД» письмо с предложениями участников заседания РГЭ по критериям браковки деталей тележки грузового вагона (рама боковая, балка надрессорная), имеющих исправления знаков маркировки.</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
5. РГЭ 2014/06 26.03.2014	О ситуации, связанной с объявлением заводами-изготовителями крупного стального литья ООО «Промтрактор-Промлит» и ОАО «ПО Бежицкая сталь» контрафактными боковых рам по определенным признакам. Выработка мер технического и юридического порядка по данному вопросу.	<p>Принята к сведению информация о предписаниях Госжелдорнадзора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от 15.01.2014г. № 01.0043.01.14 об отстановке от эксплуатации грузовых вагонов для замены 2415 «потенциально опасных» боковых рам производства ООО «Чебоксарский завод промышленного литья»;</li> <li>- от 11.03.2014г. № 01.ВГ.03.14, от 17.03.2014г. № 02.ВГ.03.14 об отстановке от эксплуатации грузовых вагонов, укомплектованных боковыми рамами производства ОАО «ПО «Бежицкая сталь», выпущенных в связи с обращениями ОАО «ПО «Бежицкая сталь» и ООО «Промтрактор-Промлит».</li> </ul> <p>Также принято к сведению, что, по данным ОАО «ПО «Бежицкая сталь», в 1990 году на данном предприятии боковые рамы с шестизначными и выше номерами заводом не выпускались, в 1990 году заводом были выпущены боковые рамы, имеющие номера с 10000 по 59592.</p> <p>Отмечено несоответствие действительности информации, представленной ОАО «ПО «Бежицкая сталь» в связи с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствием каких-либо видимых признаков контрафакта на выпущенной продукции и объемах производства указанных боковых рам;</li> <li>- наличием у ОАО «ПО «Бежицкая сталь» полной информации по рамам только начиная с 2003 года изготовления и отсутствием информации по рамам выпуска 1985, 1990 и 1996 гг., так как в 2002 году документы ОТК, хранящиеся в архиве, были утрачены.</li> <li>- установленными сроками хранения заводской документации по учету изделий и продукции, которые не превышают пяти лет (приказ Минкультуры России от 31.07.2007г. №1 182 «Об утверждении Перечня типовых архивных, образующихся в научно-технической и производственной деятельности организаций, с указанием сроков хранения»);</li> </ul> <p>Отмечено, что предписания Госжелдорнадзора от 11.03.2014г. № 01.ВГ.03.14 и от 17.03.2014г. № 02.ВГ.03.14 могли быть выданы без проверки достоверности информации, представленной ОАО «ПО «Бежицкая сталь».</p> <p>Принято решение согласиться с предложениями членов Рабочей группы о необходимости обращения собственниками вагонов в суд с исковыми заявлениями к ОАО «ПО «Бежицкая сталь» и ООО «Промтрактор – Промлит».</p> <p>Отмечена целесообразность проведения химической экспертизы литых деталей для подготовки доказательственной базы и последующего использования на суде.</p> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано в срок до 04.04.2014г. направить в адрес Минтранса России и Ространснадзора обращение с просьбой провести проверку обоснованности выданных предписаний и принять решение об отмене указанных предписаний.</p>



№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
6. РГЭ 2014/07 08.04.2014	1. Подготовка позиции Партнерства по вопросам повестки дня 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (6-7 мая 2014 года, г.Астана, Республика Казахстан)».	Принята к сведению повестка дня заседания 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет). В соответствии с выработанной позицией аппарату Партнерства рекомендовано направить в Минтранс России и Росжелдор письма с предложениями Партнерства к повестке заседания 60-го заседания Совета.
	2. О проекте Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники»	Принят проект Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта» и НП «Объединение производителей железнодорожной техники». Аппарату Партнерства рекомендовано проработать процедуру подписания Соглашения в рамках планируемого публичного мероприятия: «9-й Международный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520», запланированного на 18-20 июня 2014 года, в г. Сочи. ИТОГ: Соглашение подписано в рамках вышеуказанного форума 20 июня 2014 года. Текст Соглашения размещен на сайте Партнерства.
7. РГЭ 2014/08 13.05.2014	1. Предложения Партнерства к техническому заданию на проведение научно-исследовательских работ по теме: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов»	Принята к сведению информация об организации в одностороннем порядке ОАО «РЖД» проведения научно-исследовательской работы по влиянию изменения энергоемкости поглощающих аппаратов автосцепных устройств грузовых вагонов на прочностно-динамические характеристики несущих конструкций грузовых вагонов в рамках исполнения пункта 1 протокола совещания в Минтрансе России от 16.11.2013 г. № АЦ-82 (копия протокола прилагается). Принято решение считать неприемлемым организацию и проведение вышеуказанных работ без участия всех заинтересованных сторон и без ознакомления с Техническим заданием на выполнение работ по теме исследования влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов в рамках исполнения пункта 1 протокола совещания в Минтрансе России от 16.11.2013 г. № АЦ-82. С учетом состоявшегося обсуждения принято решение поддержать предложения Партнерства к Техническому заданию на выполнение научно-исследовательских работ на тему «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов» (вариант № 2, предложения прилагаются). Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано направить в срок до 15.05.2014 г. указанные предложения в адрес Минтранса России и ОАО «РЖД», а также подтвердить готовность Партнерства принять участие в организации проведения научно-исследовательских работ по данному вопросу, включая участие в финансировании.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Принята к сведению информация от генерального директора ООО «Хекса» Голубятникова А.В. о готовности ООО «Хекса» произвести математические расчеты, по вопросу влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов.</p> <p>Считать необходимым, при проработке Технического задания для выполнения математического моделирования учесть первоочередную необходимость выполнения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сравнительного расчетного анализа влияния характеристик поглощающих аппаратов классов Т1, Т2, Т3 на напряженно-деформированное состояние хребтовой балки и кузова грузового вагона (котла цистерны) при динамических ударных продольных нагрузках, возникающих при ударе движущегося с заданной скоростью вагона-бойка массой 100 тонн в автосцепку грузового вагона упирающегося в неподвижное препятствие;</li> <li>- сравнительного расчетного анализа влияния энергоемкости поглощающих аппаратов при различных сочетаниях поглощающих аппаратов классов Т0, Т1, Т2 и Т3 на нагруженность и напряженно-деформационное состояние элементов конструкции и деталей грузовых вагонов, при следовании в длинносоставных и тяжеловесных грузовых поездах.</li> </ul> <p>Генеральному директору ООО «Хекса» Голубятникову А.В. (по согласованию) до 04.06.2014г. рекомендовано представить в Партнерство презентацию своих работ на тему математического моделирования влияния поглощающих аппаратов различной энергоемкости на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов.</p> <p>С учетом представленной ООО «Хекса» презентации исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано проработать механизм и условия заключения договора с ООО «Хекса» на выполнение математического моделирования влияния поглощающих аппаратов различной энергоемкости на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов.</p> <p>Члену Президиума Партнерства, Куратору Рабочей группы Чиганашкиной И. В. рекомендовано доложить о подготовленных с учетом результатов рассмотрения Рабочей группой предложений Партнерства по данному вопросу на очередном заседании Президиума Партнерства.</p>
	<p>2. Об итогах 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (6-7 мая 2014 года, г. Астана, Республика Казахстан)».</p>	<p>Принята к сведению информация о результатах 60-го заседания Совета. Отмечено отсутствие установленного порядка формирования позиции железнодорожной администрации Российской Федерации на заседаниях Комиссии Совета по вопросам безопасности движения на железнодорожном транспорте и Совецаниях уполномоченных железнодорожных администраций, которое приводит к несогласованности позиции по одним и тем же вопросам, рассматриваемым в рамках различных рабочих органов Совета.</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>В целях заблаговременного формирования позиции железнодорожной администрации России по всем вопросам повестки дня заседаний указанных органов с участием всех заинтересованных сторон и формирования четких письменных директив представителям железнодорожной администрации России отмечена необходимость проведения совещания в Минтрансе России по вопросу организации работы по подготовке к заседаниям Совета.</p> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано направить в срок до 26.05.2014 г. обращение в Минтранс России с просьбой организовать проведение совещания по данному вопросу.</p> <p>Отмечена необходимость обращения в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В. с просьбой рассмотреть на заседании Межведомственной комиссии по вопросам развития железнодорожного транспорта вопроса о целесообразности оборудования с 2018 года вагонов-цистерн для перевозки опасных грузов (постройки с 01.01.2005) сливными приборами с тремя степенями защиты при проведении очередного капитального ремонта.</p> <p>Члену Президиума Партнерства, Куратору Рабочей группы Чиганашкиной И. В. рекомендовано доложить о результатах 60-го заседания Совета и результатах рассмотрения Рабочей группой данного вопроса на очередном заседании Президиума Партнерства.</p>
	<p>3. Письмо ОАО «ПГК» от 12.05.2014г. №ИД/ГД-641/14 о сравнительном анализе отказов полувагонов</p>	<p>Принята к сведению информация ОАО «ПГК» по вопросу реализации через ООО «Проектный офис СРОЖТ» работ по узловому сравнительному анализу отказов в эксплуатации за 2013 год и первую половину 2014 года инновационных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9853, 12-196-01 с полувагонами модели 12-132, изготовленными не ранее 2008 года, а также полувагонами парка ОАО «ПГК» с осевой нагрузкой 23,5 тс, оборудованными тележками модели 18-100 с кассетными подшипниками под адаптерами.</p> <p>Заместителю главного инженера ОАО «ПГК» Гончарову С. Е. рекомендовано доложить о результатах рассмотрения Рабочей группой данного вопроса на очередном заседании Президиума Партнерства.</p>
<p>8. РГЭ 2014/09 17.06.2014</p>	<p>1. Концепция процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов (кроме грузовых вагонов специального назначения).</p>	<p>Принята к сведению информацию ОАО «ПГК» и ОАО «ФКГ» о совместно разработанных с ОАО «РЖД» предложениях и замечаниях к Концепции. Участникам совещания предложено рассмотреть вышеуказанные предложения в срок до 24.06.2014г. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано организовать дополнительное совещание рабочей группы, на котором рассмотреть предложения для предварительной выработки позиции Партнерства по Концепции с целью ее дальнейшего представления для рассмотрения на Президиуме Партнерства</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		В соответствии с решением совещания в Минтрансе России ОАО «ПГК» рекомендовано подготовить проект технического задания к техническим условиям на ремонт модели группы однотипных грузовых вагонов, необходимых для прохождения процедуры продления (назначения нового) срока службы. Проект технического задания представить в аппарат Партнерства не позднее 24.06.2014г. для организации обсуждения на дополнительном совещании рабочей группы и дальнейшего представления для рассмотрения на Президиуме Партнерства.
	2. Международный Стандарт «вагоны, модернизируемые грузовые с продлением срока службы»;	Принято к сведению содержание проекта Стандарта «Вагоны, модернизируемые грузовые с продлением срока службы».
	3. Предложения ОАО «ПГК» по приведению технических параметров подвижного состава к единым требованиям в эксплуатации и при выпуске из текущего отцепочного ремонта вагонов.	Единогласно поддержаны предложения ОАО «ПГК». Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано в срок до 19.06.2014г. направить соответствующие письма в адрес Росжелдора с просьбой рассмотреть предложения на ближайшем заседании Комиссии Совета стран Содружества.
	4. Предложения ОАО «ПГК» по изменению Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) в части исключения требований о необходимости проведения текущего ремонта (обыкновенного освидетельствования) исправным колесным парам, ранее выкаченными из-под вагона по причине отсутствия равноценных узлов и не имеющим отклонений эксплуатационных параметров от нормативных.	
РГЭ 2014/09 17.06.2014	5. Выработка решения по вопросу участия партнерства в научно-исследовательских работах, в рамках предложений, указанных в письме от 03.06.2014г. Исх. №8606 старшего вице-президента по инновационному развитию – главного инженера ОАО «РЖД» Гапановича В.А., по работе, проводимой ОАО «ВНИИЖТ» по заказу ОАО «РЖД» (выполнение решений совещания в Минтрансе России, протокол от 16.11.2013г. №АЦ-82).	Принято решение считать: - неприемлемым организацию и проведение вышеуказанных работ без участия всех заинтересованных сторон в рамках исполнения пункта 1 протокола совещания в Минтрансе России от 16.11.2013 г. № АЦ-82. - выполнение исследований проводимых ОАО «ВНИИЖТ» по заказу ОАО «РЖД» не сможет в полной мере обеспечить исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов, так как данные работы не предполагают проведения работ в части исследований влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на продольную динамику грузового поезда и других возможных аспектов.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано подготовить и направить в адрес ОАО «ВНИИЖТ» письмо с просьбой представить следующие материалы для обсуждения участниками Партнерства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проект технического задания на выполнение научно-исследовательских работ на тему: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов» в части исследования продольной динамики грузового поезда, со списком необходимых работ и исследований;</li> <li>- Пояснительную записку с описанием целей работы и целесообразности их выполнения;</li> <li>- График (календарный план) с указанием сроков исполнения исследований;</li> </ul> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. также рекомендовано подготовить письмо в адрес Старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича, с предложением Партнерства рассмотреть возможность объединения обеих частей исследований при совместном участии заинтересованных сторон и согласовать техническое задание на выполнение научно-исследовательских работ на тему: «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов» в части исследования продольной динамики грузового поезда, в том числе, с учетом ранее представленных Партнерством предложений к Техническому заданию (письмо Партнерства от 14.05.2014г. исх. № 277).</p> <p>Члену Президиума Партнерства, Куратору Рабочей группы Чиганашкиной И. В. рекомендовано доложить о подготовленных с учетом результатов рассмотрения Рабочей группой предложениях Партнерства</p>
РГЭ 2014/09 17.06.2014	<p>Дополнительно к повестке дня заседания, участниками заслушана информация от Ананьина С.О. о ходе согласования Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстоянки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов, в межремонтном периоде эксплуатации (далее – Единый Перечень) разработанного ОАО «ВНИИЖТ» по заказу Партнерства.</p>	<p>С учетом обсуждения участниками совещания ситуации с согласованием Единого Перечня с представителями Управления вагонного хозяйства ОАО «РЖД» (далее – ЦВ ОАО «РЖД»), принято решение считать, что в рамках исполнения поручения п. 52.4 протокола 57-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 04-06 марта 2014 г. (г. Тихвин) и п. 18.2 протокола заседания рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов Комиссии Совета от 24-25 апреля 2014 г. (г. Москва) Единый перечень прошел процедуру совместного рассмотрения с представителями ЦВ ОАО «РЖД»;</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано направить письмо в Росжелдор с просьбой включить Единый Перечень в повестку дня очередного заседания рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов Комиссии Совета, запланированного на 03-04 июля 2014 года.</p> <p>Также исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано произвести погашение задолженности перед ОАО «ВНИИЖТ» за выполнение второго этапа календарного плана к Договору № 3507/12 от 11.10.2012 г. в соответствии с письмом ОАО «ВНИИЖТ» от 22.05.2014г. исх. УБН-155 (вх. №529 от 30.05.2014г.).</p>
9. РГЭ 2014/10 01.07.2014	<p>Вопросы к обсуждению: проекты документов, связанные с вопросом продления срока службы грузовых вагонов в связи с вводом требований Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», а именно:</p> <p>1. Предложения и замечания участников Партнерства к Концепции процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов (кроме грузовых вагонов специального назначения) (далее - Концепция).</p>	<p>Принята к сведению информация участников совещания по предложениям и замечаниям к Концепции.</p> <p>Членами Рабочей группы достигнут консенсус по следующим замечаниям и предложениям к Концепции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Концепция требует доработки и в представленной редакции не может быть одобрена участниками Партнерства.</li> <li>- Оценка остаточного ресурса грузового вагона не может быть основана на величине пробега вагона после первого капитального ремонта, т.к. не позволяет дать объективной оценки фактического состояния грузового вагона. При этом информация о фактическом пробеге не является абсолютно точной и может быть реализована в отношении ограниченного количества вагонов.</li> <li>- Модернизация при проведении процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузового вагона должна быть направлена, в первую очередь, на усиление несъемных несущих элементов вагонов, таких как: хребтовая балка, рама, кузов, котел и т.д.</li> <li>- Годность вагонов для проведения модернизации должна устанавливаться исходя из фактического технического состояния вагона, определенного на основании результатов исследований несъемных несущих элементов конструкции вагона.</li> <li>- Требования о недопущении процедуры продления (назначения нового) срока службы в отношении грузовых вагонов явившихся за период эксплуатации причиной транспортных происшествий или находившихся за этот период в составе грузовых вагонов, поврежденных в результате транспортных нарушения, являются избыточными. Основным критерием при решении возможности дальнейшего использования таких вагонов должно являться их фактическое техническое состояние.</li> </ul> <p>Справочно: В связи с тем, что согласно Концепции по итогам выполнения процедуры продления (назначения нового) назначенного срока службы грузового вагона предусматривается ввод в эксплуатацию нового вагона, то в соответствии с существующими требованиями к новому вагону, выпуск его в эксплуатацию невозможен если новый вагон укомплектован поглощающими аппаратами класса Т0.</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Также отмечено, что по остальным замечаниям и предложениям членов Партнерства к проекту в процессе обсуждения консенсус не достигнут. Соответственно, рекомендовано компаниям участникам Партнерства самостоятельно доводить до органов государственной власти собственную позицию по предложениям и замечаниям к Концепции. Другие проекты документов (ГОСТ, технические требования по модернизации полувагона), связанные с вопросом продления срока службы грузовых вагонов в связи с вводом требований Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» на заседании рабочей группы не обсуждались.</p>
9. РГЭ 2014/10 01.07.2014	<p>Участниками заседания рабочей группы принято решение дополнить повестку дня следующими вопросами:</p> <p>2. О мероприятиях Партнерства в случае положительного решения вопроса об участии Партнерства в научно-исследовательских работах, проводимых ОАО «ВНИИЖТ» по заказу ОАО «РЖД», с целью выполнения решений совещания в Минтрансе России (протокол от 16.11.2013 г. № АЦ-82).</p> <p>3. Доклад зам. заведующего лабораторией «Вагонное хозяйство» ОАО «ВНИИЖТ» Кузнецова М.А. по вопросу рассмотрения Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин остановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов, в межремонтном периоде эксплуатации, разработанного ОАО «ВНИИЖТ» по заказу Партнерства, на рабочей группе по вопросам эксплуатации при Дирекции Совета.</p>	<p>Принято решение считать возможным привлечение Партнерством для сопровождения работ и предоставления консультационных услуг представителя ОАО «НИИ вагоностроения». Заключение договора решено производить через ООО «Проектный офис СРОЖТ» - дочернее зависимое общество Партнерства, при условии добровольного решения о финансировании услуг по договору заинтересованными компаниями-участниками Партнерства. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано направить в адрес ООО «Хекса» письмо с просьбой представить в Партнерство информацию о готовности выполнения математического моделирования и подтверждения наличия у ООО «Хекса» документации, в том числе, содержащей параметры работы поглощающих аппаратов из имеющегося классификационного ряда, необходимой для выполнения математического моделирования различных ситуаций по исследованию влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов, в том числе на продольную динамику грузового поезда. При необходимости Партнерству оказать содействие ООО «Хекса» в получении необходимой для математического моделирования информации и документации.</p> <p>Принята к сведению информация заместителя заведующего лабораторией «Вагонное хозяйство» ОАО ВНИИЖТ» Кузнецова М. А. по вопросу рассмотрения Единого перечня. Отмечена необходимость участия представителей Партнерства на заседании рабочей группы по вопросам эксплуатации при Дирекции Совета с целью обеспечения экспертной поддержки при обсуждении Единого перечня (дата проведения 03.07.2014г).</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	1. О позиции рабочей группы по проекту протокола 58-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее – проект протокола 58-го заседания).	Участникам заседания рекомендовано представить в аппарат Партнерства свои замечания и предложения к проекту протокола 58 заседания Комиссии Совета и к представленным материалам-приложениям вышеуказанного заседания Комиссии Совета. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано доработать проект письма с позицией Партнерства к проекту протокола 58 заседания Комиссии Совета с учетом представленных участниками рабочей группы замечаний и предложений и направить в адрес руководителя Росжелдора для обсуждения на совещании в Росжелдоре 25.08.2014г
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	2. По вопросам включения стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава (необходимость которого выявлена при перевозке груженого и/или порожнего подвижного состава) в тариф ОАО «РЖД».	Принята к сведению информация о текущей ситуации, связанной с реализацией вопроса включения стоимости текущего отцепочного ремонта (ТОР) подвижного состава (необходимость которого выявлена при перевозке груженого и/или порожнего подвижного состава) в тариф ОАО «РЖД». Исполнительному директору Королеву Д.О. рекомендовано поручить ответственным исполнителям по запросам заинтересованных участников рабочей группы направлять в их адрес актуальные материалы по данному вопросу.
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	3. О текущем состоянии выполнения научно-исследовательских работ (далее - НИР) по исследованию влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов.	Признали целесообразным предложить железнодорожной администрации Российской Федерации внести в повестку дня 58 заседания Комиссии Совета рекомендацию для 61 заседания Совета стран-участниц Содружества о включении в План НИОКР-2015 Совета стран-участниц Содружества работы, по исследованию влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов для обоснования оборудования грузовых вагонов поглощающими аппаратами из существующего классификационного ряда. В рамках вышеуказанной работы предложено провести экспериментальные исследования влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на продольную динамику грузового поезда. Окончательное решение по оснащению при проведении деповского ремонта грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости класса Т2 и Т3 принять по результатам исследований и с учетом результатов ранее выполненных работ по данной теме ОАО «НИИ вагоностроения» «Обоснование оборудования грузовых вагонов поглощающими аппаратами из существующего классификационного ряда» и работы ОАО «ВНИИЖТ» реализованной в рамках выполнения решений п. 1 протокола совещания в Минтрансе России (от 16.11.2013 г. № АЦ-82). Учесть вышеуказанное предложение при доработке письма Партнерства в адрес Росжелдора и Минтранса России о позиции рабочей группы по проекту протокола 58-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.



№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		Одобен проект письма Партнерства в адрес Минтранса России по ситуации с выполнением решений п. 1 протокола совещания в Минтрансе России (от 16.11.2013 г. № АЦ-82).
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	4. По вопросу продления срока службы грузовых вагонов в связи с вводом с 01.08.2014г. в действие Технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС-001-2011), а так же в свете постановлений Правительства РФ от 01.12.2009г. № 982 и от 31.07.2014г. № 737.	Принята к сведению информация о вводе с 02.08.2014г. нового порядка прохождения процедуры продления (назначения нового) срока службы грузовых вагонов.
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	5. По вопросу разработки Единого классификатора грузов разрешенных к перевозке в вагонах-цистернах, для использования его при организации перевозки с целью определения, из всего перечня имеющейся номенклатуры грузов, актуального списка конкретных грузов (групп грузов одинаковых по своим физико-техническим и другим свойствам и характеристикам) разрешенных к перевозке в той или иной модели вагонов-цистерн. Предложения ЗАО «Нефте Транс Сервис».	Заинтересованным компаниям-участникам Партнерства при поддержке аппарата Партнерства рекомендовано организовать совместное обсуждение вопроса разработки Единого классификатора грузов разрешенных к перевозке в вагонах-цистернах.
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	6. О ситуации с компенсацией затрат владельцев грузовых вагонов связанных с заменой некачественной продукции (боковых рам тележек) завода-изготовителя ПАО «Кременчугский сталелитейный завод».	Принята к сведению информация о ситуации, связанной с отзывом сертификата на производство у завода-изготовителя боковых рам тележек ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» (г. Кременчуг, Украина) и временной невозможности организации проверки представителями ФБУ «РС ФЖТ» данного предприятия в связи с нестабильной политической обстановкой в Украине.
10. РГЭ 2014/11 21.08.2014	7. (Дополнительный) По Информационному письму Госжелдорнадзора от 11.08.2014 № УГЖДН/07.	Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано подготовить обращение к руководителю Ространснадзора обращение с просьбой организовать на площадке Ространснадзора совещание с приглашением всех причастных. Тема совещания: «О правомерности приостановки продления срока службы боковых рам и наддресорных балок на ремонтных предприятиях и запрете использования указанных деталей, прошедших процедуру продления при выпуске из внеплановых ремонтов на территории Российской Федерации».
11. РГЭ 2014/12 04.09.2014	1. О приостановке продления срока службы боковых рам и наддресорных балок тележек грузовых вагонов.	Принято к сведению информационное письмо Госжелдорнадзора от 11.08.2014 № УГЖДН/07 о прекращении на всех плановых видах ремонта постановки под вагоны крупного вагонного литья со сроком службы, превышающим нормативный, и направленное Партнерством в Минтранс России письмо от 12.08.2014 № 363 с разъяснением о неправомерности приостановки продления срока службы боковых рам и наддресорных балок на вагоноремонтных предприятиях Российской Федерации.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Отмечено, что отсылка в указанном информационном письме Госжелдорнадзора к положениям Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава») при обосновании рекомендации по прекращению постановки на ремонт уже эксплуатируемого крупного вагонного литья не корректна, а сообщение об отсутствии действующих нормативных документов, регламентирующих продление сроков службы литых деталей, не соответствует действительности.</p> <p>Аппарату Партнерства рекомендовано доложить на очередном заседании Президиума Партнерства о результатах состоявшегося заседания Рабочей группы, а также отметить необходимость продолжить работу, направленную на отмену указанного информационного письма Госжелдорнадзора.</p>
11. РГЭ 2014/12 04.09.2014	2. О взаимодействии Партнерства с ОАО «РЖД» для решения концептуальных вопросов, связанных с организацией текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в рамках реализации «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отставки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации».	<p>Принята к сведению информация о текущей ситуации в рамках реализации Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отставки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации».</p> <p>Участникам заседания в срок до 22.09.2014 рекомендовано представить в аппарат Партнерства свои предложения и замечания к проекту документа ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»: «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Правила текущего отцепочного ремонта» (далее – Правила).</p> <p>РГЭ рекомендовано в срок не позднее 01.10.2014 рассмотреть предложения и замечание участников заседания проекта Правил, для выработки позиции и подготовки предложений Партнерства в рамках синхронизации Правил с Единым перечнем наименований неисправностей, состояний, причин отставки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации.</p>
12. РГЭ 2014/1314.10.2014	1. О разработке проекта ГОСТ по продлению срока службы грузовым вагонам. Предложение ОАО «ФПК».	<p>Принята к сведению информация представителей ОАО «ФПК» о необходимости осуществления работы по теме разработки национального стандарта (ГОСТа) по продлению (назначения нового) срока службы грузовым вагонам на основе оценки остаточного ресурса, с целью создания правовой и технической основы для разработки и утверждения пакета нормативных документов, определяющих процедуры и мероприятия, необходимые для продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов, зарегистрированных на территории Российской Федерации.</p> <p>Принята к сведению информация представителей НП «Объединение вагоностроителей» (далее - НП «ОВС») о смене разработчика и готовности возобновления работ по доработке и утверждению межгосударственного стандарта (ГОСТа): «Вагоны грузовые, подвергаемые модернизации с продлением срока службы. Общие требования».</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
		<p>Рекомендовано учесть предложение представителей НП «ОБС» о создании рабочей группы с представителями заинтересованных сторон (ОАО «ФГК», ОАО «ПГК», представители других заинтересованных компаний) для совместного обсуждения вопросов связанных с доработкой и утверждением межгосударственного стандарта (ГОСТа): «Вагоны грузовые, подвергаемые модернизации с продлением срока службы. Общие требования».</p> <p>В сложившейся ситуации принято решение признать необходимость в стандарте (ГОСТе) (национальном или международном) по продлению (назначения нового) срока службы грузовым вагонам на основе оценки остаточного ресурса, с целью создания правовой и технической основы для разработки и утверждения пакета нормативных документов, определяющих процедуры и мероприятия, необходимые для продления (назначения нового) назначенного срока службы грузовых вагонов на территории Российской Федерации.</p> <p>По итогам обсуждения рекомендовано вопрос о Стандарте (ГОСТу) по продлению (назначения нового) срока службы грузовым вагонам вынести для обсуждения на заседании Президиума Партнерства для принятия окончательного решения по выбору предложенных вариантов реализации вопроса разработки Стандарта (ГОСТа).</p>
12. РГЭ 2014/13 14.10.2014	2. Предложения и замечания участников Партнерства к проекту протокола 61 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.	С учетом обсуждения Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано поручить ответственным подготовить в срок до 16.10.2014г. обращение в Минтранс России по первой редакции сводной позиции железнодорожной администрации РФ к проекту протокола 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
12. РГЭ 2014/13 14.10.2014	3. Предложения участников Партнерства по критериям отнесения железнодорожного подвижного состава к категории инновационных.	Участникам совещания предоставить в аппарат Партнерства информацию по основным (базовым) и дополнительным критериям инновационности грузовых вагонов. <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано поручить ответственным на основании предложений участников заседания подготовить проект сводной позиции по основным (базовым) и дополнительным критериям инновационности грузовых вагонов. Использовать при подготовке сводной позиции ранее представленные предложения ОАО «ФГК» и предложения, указанные в письме Партнерства от 08.10.2014г. исх. № 447, а так же представленные на заседании Рабочей группы предложения ООО «Трансойл».</p>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
12. РГЭ 2014/13 14.10.2014	4. По вопросу заключения договора между ООО «Проектный офис СРОЖТ» и ПКБ ЦВ филиалом ОАО «РЖД» на предоставление информационно-справочных услуг на тему: «Сравнительный анализ причин отцепок в межремонтный период эксплуатации инновационных грузовых вагонов моделей 12-9761, 12-9853, 12-196-01 и полувагонов модели 12-132, изготовленных в 2013-2014 гг.	Принята к сведению информация Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о ходе реализации заключения договора через ООО «Проектный офис СРОЖТ» с ПКБ ЦВ филиалом ОАО «РЖД» по оказанию услуги по сравнительному анализу причин отцепок в межремонтный период эксплуатации инновационных грузовых вагонов моделей 12-9761, 12-9853, 12-196-01 и полувагонов модели 12-132, изготовленных в 2013-2014 гг.
		Участникам проекта (АО «НТС», ОАО «ПГК», ОАО «ФГК») рекомендовано проработать вопрос по равному софинансированию работ и перечислению денежных средств на расчетный счет ООО «Проектный офис СРОЖТ» в общем размере 600 000 рублей (без учета НДС 18%) необходимых для реализации проекта. Также рекомендовано учесть отказ представителей НП «ОВС», участников заседания, от предложения софинансирования работ ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД» по предоставлению информационно-справочных услуг на тему: «Сравнительный анализ причин отцепок в межремонтный период эксплуатации инновационных грузовых вагонов моделей 12-9761, 12-9853, 12-196-01 и полувагонов модели 12-132, изготовленных в 2013-2014 гг.
12. РГЭ 2014/13 14.10.2014	5. По вопросу ввода в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с 01.01.2015г. новых требований по оснащению грузовых вагонов авторежимами.	Исполнительному директору Партнерства Королеву Д. О. рекомендовано поручить ответственным на основании решений участников заседания подготовить проект обращения в Минтранс России по вопросу применения требований ПТЭ в отношении оборудования грузовых вагонов авторежимами
13. РГЭ 2014/14 06.11.2014	1. Выработка предложений по критериям отнесения железнодорожного подвижного состава к категории инновационных.	Выработано предложения по основным (базовым) и дополнительным критериям инновационности грузовых вагонов с учетом предложений участников заседания и сравнительного анализа с предложениями НП «ОПЖТ», НП «ОВС», ОАО «РЖД» и Минпромторга РФ. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано представить выработанные предложения по критериям инновационности грузовых вагонов для рассмотрения на Президиуме Партнерства.
13. РГЭ 2014/14 06.11.2014	2. По вопросу разработки справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах.	Принято решение, считать целесообразным реализацию работ по разработке справочника физико-химических свойств грузов, допускаемых к перевозке в вагонах-цистернах, через ООО «Проектный офис СРОЖТ». Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано доложить о принятом решении на Президиуме Партнерства.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
	3. Обсуждение итогов 61-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет).	<p>Принята к сведению информация Члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И.В. по итогам прошедшего 21-22 октября 2014 года в Баку 61-го заседания Совета по жд. транспорту государств-участников Содружества.</p> <p>С учетом обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принято решение продолжить работу, проводимую участниками Партнерства по внесению соответствующих изменений в руководящие документы, регламентирующие параметры узлов и деталей при выпуске грузовых вагонов из текущего отцепочного ремонта с целью обеспечения выпуска из ТОР вагонов с узлами и деталями, параметры которых соответствуют нормативам, предъявляемым в эксплуатации;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- отмечено, что Советом установлен новый срок ввода требований по обязательному оснащению при проведении деповского ремонта грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости класса Т2 и Т3, с 01.07.2015г., при этом целесообразность таких требований, в настоящий момент, объективно подтверждена;</li> <li>Аппарату Партнерства рекомендовано обратиться в железнодорожную администрацию Российской Федерации, с предложениями и замечаниями, а именно: <ul style="list-style-type: none"> <li>- исключить возможность делегирования железнодорожной администрацией прав аттестации другой уполномоченной организации указанную в «Положении об аттестации тележечного отделения», «Положении по аттестации колесно-роликовых участков и ВКМ», «Положении об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений», «Положении об аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства» «Положении об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» условий;</li> <li>- о необходимости доработки раздела 15 РД 32 ЦВ 056-97 «Грузовые вагоны колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» в отношении ответственности предприятий, производящих текущий отцепочный ремонт вагонов, за качество осмотренных колесных пар, в плане, установки нормативного значения для пределов гарантийного участка безотказного следования грузовых вагонов;</li> <li>- о не предоставлении участникам Партнерства всех материалов (Приложений к Протоколу заседаний Совета), для своевременного ознакомления с целью выработки замечаний и предложений;</li> <li>- относительно участия представителей Партнерства в заседаниях рабочих и экспертных групп, проводимых Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.</li> </ul> </li> </ul>

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
13. РГЭ 2014/14 06.11.2014	4. По вопросу финансирования, через ООО «Проектный офис СРОЖТ», сравнительного анализа причин отцепок в межремонтный период эксплуатации инновационных грузовых вагонов моделей 12-9761, 12-9853, 12-196-01 и полувагонов модели 12-132, изготовленных в 2013-2014 гг. – работы ПКБ ЦВ филиалом ОАО «РЖД».	Принята к сведению информация Исполнительного директора Партнерства Королева Д. О. о ходе реализации заключения договора через ООО «Проектный офис СРОЖТ» с ПКБ ЦВ филиалом ОАО «РЖД» по оказанию услуги по сравнительному анализу причин отцепок в межремонтный период эксплуатации инновационных грузовых вагонов моделей 12-9761, 12-9853, 12-196-01 и полувагонов модели 12-132, изготовленных в 2013-2014 гг. Отмечена необходимость ускорения срока реализации проекта в связи с окончанием текущего года и требованиями ПКБ ЦВ филиала ОАО «РЖД».
14. РГЭ 2014/15 14.11.2014	Выработка предложений по критериям отнесения железнодорожного подвижного состава к категории инновационных	Выработаны предложения по основным (базовым) и дополнительным критериям инновационности грузовых вагонов с учетом предложений участников заседания и сравнительного анализа с предложениями НП «ОПЖТ», НП «ОВС», ОАО «РЖД» и Минпромторга РФ. Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано учитывать выработанные на Рабочей Группе предложения по вопросам определения критериев инновационности грузовых вагонов при подготовке соответствующих письменных обращений в адрес Росжелдора, Минтранса РФ и Минпромторга РФ.
15. 2014/16 09.12.2014	1. О позиции Минтранса России и Росжелдора по ограничению действовавшего порядка продления (назначения нового) срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов, а также по изъятию из эксплуатации ранее продленных литых деталей тележек грузовых вагонов.	С целью анализа и прогноза возможных последствий запрета продления (назначения нового) срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов, участникам совещания предложено представить в срок до 11.12.2014г. информацию об общем количестве деталей тележек грузовых вагонов, назначенный срок службы которых истекает в 2014-2017 гг. (с разбивкой по годам, без/с учетом информации о сроке службы литых деталей, изготовленных в период с 1975 до 1984 гг, указанной в письме Минтранса России от 27.11.2014 № 04-06/5014). Аппарату Партнерства рекомендовано подготовить проект обращения в Минтранс России по вопросам, связанным с ограничением действовавшего порядка продления (назначения нового) срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов, а также по изъятию из эксплуатации ранее продленных литых деталей тележек грузовых вагонов. Также отмечена необходимость доработки действующих нормативных документов, предусматривающих возможность продления срока службы крупного вагонного литья тележек грузовых вагонов, а именно: РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами» и «Инструкции по неразрушающему контролю литых деталей тележек моделей 18-100 грузовых вагонов при продлении сроков службы. ТИ ЦДРВ-32-002-2008». На основании чего предложено: ООО «Проектный офис СРОЖТ» заключить с ОАО «ВНИИЖТ» договор на разработку нормативных документов в области продления срока службы крупного вагонного литья тележек грузовых вагонов. Проект обращения в Минтранс России представить на рассмотрение Президиума Партнерства.

№ п/п Номер протокола Дата протокола	Содержание протокола	Итоговые решения
	2. О телеграмме ОАО «РЖД» от 24.11.2014г. Исх. -17938, отменяющей с 1 декабря 2014 г. действия местных технических условий размещения и крепления универсальных контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками (утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.03.2008г №570 и от 12.03.2012 №494р).	Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано обратиться в ОАО «РЖД» за разъяснением по вопросу отмены с 01 декабря 2014 года действия местных технических условий размещения и крепления универсальных контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками (утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 24.03.2008г №570 и от 12.03.2012 №494р. Также рекомендовано запросить в ОАО «РЖД» акты проведенных ОАО «ВНИАС» и ОАО «ВНИИЖТ» с участием ОАО «РЖД» экспериментальных проверок (испытаний на соударение) надежности способов размещения и крепления универсальных контейнеров в полувагонах с разгрузочными люками и полувагонах без разгрузочных люков.
16. РГЭ 2014/17 18.12.2014	1. Позиция участников Партнерства по проекту Приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. №286», размещенном на портале regulation.gov.ru».	РГЭ поддержала представленный аппаратом Партнерства проект обращения в Минтранс России с предложениями по проекту Приказа. С учетом предложений участников заседания исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. рекомендовано направить в Минтранс России в срок до 19.12.2014г. обращение с предложениями Партнерства по проекту Приказа.
	2. Позиция участников Партнерства по вопросу разделения стоимости участкового ремонта колесных пар на предприятиях (структурных подразделениях) центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».	Исполнительному директору партнерства Королеву Д.О. рекомендовано обратиться в ОАО «РЖД» с предложением на основании действующих расценок на текущий и средний ремонт колесных пар в эксплуатации рассмотреть вопрос их снижения.

**ЖУРНАЛ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ СРО НП «СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
ПО РАЗРАБОТКЕ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОПТИМИЗАЦИЮ И ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (РГР)**

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
07.02-13.02.2014 РГР – 2014/01	О предложениях Партнерства по мерам, направленным на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации	<p>Принята к сведению информация Председателя Президиума Партнерства Мальцева С.В. о состоявшемся 24.01.2014 г. заседании межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А. В. и о поручениях, данных по итогам состоявшегося заседания, по проработке вопросов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стимулирования уменьшения общего количества вагонов на сети и приобретения новых вагонов с улучшенными характеристиками с использованием экономических механизмов;</li> <li>- стимулирования уменьшения количества вагонов, неэффективных в эксплуатации, при помощи тарифных механизмов.</li> </ul> <p>Участники рабочей группы согласовали, что необходимо ввести административные меры по ограничению поступления на сеть вагонов, в случае, если их фактическое наличие превышает расчетные значения, посчитанные, исходя из прогноза грузовой базы и возможностей инфраструктуры.</p> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. совместно с экспертами Рабочей группы поручено представить расчетную оценку количества выбывающих и остающихся в парке грузовых вагонов, детализированную по годам, по родам и владельцам/собственникам грузовых вагонов до 2025 года с учетом выбытия вагонов из парка по следующим критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по достижению полуторного назначенного изготовителем срока эксплуатации;</li> <li>- по достижению назначенного изготовителем срока эксплуатации.</li> </ul> <p>Также участники Рабочей группы согласовали, что для расчета необходимого количества вагонов и их профицита аппарату Партнерства необходимо обратиться в ОАО «РЖД» с предложениями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о предоставлении Партнерству результатов и методики расчетов необходимого количества подвижного состава и его профицита в разрезе каждого вида вагонов (официально ОАО «РЖД» заявляет о профиците 300 тыс. вагонов);</li> <li>- о создании совместной рабочей группы для выработки единого подхода в отношении методики расчета необходимого количества подвижного состава по видам вагонов с учетом прогнозов грузовой базы и возможностей инфраструктуры.</li> </ul> <p>Участники Рабочей группы пришли к выводу, что для введения ограничений поступления вагонов возможны следующие административные меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внесение изменений в порядок пономерного учета, предполагающий прекращение выдачи сетевых номеров сверх расчетных значений;</li> </ul>



Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
		<p>- внесение изменений в порядок приписки вагонов, предполагающий, что все существующие вагоны принадлежности Российской Федерации приписываются на путях общего пользования к станциям Российской Федерации. В дальнейшем приписка новых вагонов к путям общего пользования осуществляется только в количестве, не превышающем расчетное. Приписка вагонов к путям необщего пользования может осуществляться только с ограничением полигонов курсирования (станция приписки/погрузки).</p> <p>Участники Рабочей группы договорились обсудить методику и порядок расчета необходимого количества вагонов (в том числе определить структуру, ответственную за такие расчеты) после получения информации от ОАО «РЖД».</p> <p>Согласовали, что при введении ограничений, поступление новых вагонов возможно только при списании старых вагонов, при этом возможны следующие варианты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поступление новых вагонов возможно в количестве, равном списанию старых вагонов;</li> <li>- поступление новых вагонов возможно в количестве, равном какой-то части списания старых вагонов.</li> </ul> <p>Обсудили, что при введении ограничений необходимо согласовать подход, основанный на принципах и механизмах распределения квот между собственниками, желающими приобрести новый подвижной состав.</p> <p>Возможные принципы распределения квот:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- компания, списывающая вагоны, имеет право приобрести взамен списанных часть новых вагонов (не менее 70% от количества списанных вагонов);</li> <li>- при этом высвобождающаяся квота на приобретение (количество списанных вагонов минус количество приобретенных старым собственником) передается для распределения в установленном порядке. Возможные варианты указанного порядка должны быть проработаны экспертами Рабочей группы.</li> <li>- в случае не приобретения старым собственником новых вагонов в течение 9 месяцев, высвобождающаяся квота также передается для распределения в установленном порядке.</li> <li>- распределение квот на право приобретения вагонов может осуществляться в форме аукциона между квалифицированными операторами. Критерием квалификации может быть количество вагонов, находящихся в собственности/оперировании. При этом предлагается установить возможность планомерного увеличения минимального порога для признания оператора квалифицированным участником.</li> </ul>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
		<p>Решили:</p> <p>ОАО «ПГК» совместно с ОАО «ФГК», как крупнейшим собственникам старых вагонов, выработать и предложить на обсуждение на следующем заседании рабочей группы консолидированный подход по вопросам, указанным в пункте 7.1 на основе прогнозов и планов по списанию и приобретению подвижного состава.</p> <p>Исполнительному директору Партнерства Д.О. Королеву совместно с экспертами Рабочей группы поручено проработать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иные механизмы распределения квот на право приписки вагона или его регистрации;</li> <li>- порядок проведения аукциона (организует Росжелдор / Партнер</li> <li>- вопрос определения выгодоприобретателя от продажи на аукционе квоты на право приписки нового вагона или его регистрации (например, в случае применения административных мер по списанию старых вагонов, выгодоприобретателем может быть компания, списавшая такие вагоны)</li> <li>- предложения по системе квалификации участников указанного аукциона.</li> </ul> <p>Признали необходимым создание условий для ограничения эксплуатации иностранных вагонов на сети российских железных дорог, в том числе, за счет установления ограничений для подачи вагонов под погрузку и ограничения возможности временного ввоза иностранных вагонов для целей их дальнейшего использования на территории Российской Федерации.</p> <p>Признали необходимым подготовку предложений по ограничению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приобретения грузовых вагонов сырьевыми организациями, входящими в одну группу лиц с хозяйственными обществами с государственным участием;</li> <li>- финансирования кредитными организациями с государственным участием для целей приобретения (лизинга) вагонов иностранного производства.</li> </ul> <p>Признали необходимым продолжить обсуждение мероприятий по созданию условий для полного перехода вагоностроительных предприятий на выпуск инновационного подвижного состава, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение критериев инновационного вагона по видам подвижного состава;</li> <li>- разработку мер и условий для производства инновационного подвижного состава на унифицированной тележке;</li> <li>- проработку мероприятий в области технического регулирования и сертификации, направленных на запрет производства/допуска на инфраструктуру вновь произведенных вагонов старого поколения с определенного периода времени.</li> </ul>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
		<p>Признали нецелесообразным и опасным введение повышенных тарифов на услуги инфраструктуры на отдельные категории вагонов (например, на продленные вагоны).</p> <p>Признали необходимым проработать один из следующих подходов к предоставлению скидок на тарифы инфраструктуры по инновационному подвижному составу:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- скидок или тарифных преференций быть не должно;</li> <li>- скидки должны применяться как к груженому (при соблюдении грузоотправителем нормы загрузки), так и к порожнему тарифу и на все виды инновационных вагонов российского производства, независимо от конкретной модели или производителя.</li> </ul> <p>Члены Рабочей группы отметили, что необходимо признать временный характер указанных мероприятий, направленных на оптимизацию и обновление парка грузовых вагонов в Российской Федерации, должны носить временный характер.</p>
25.02.2014 РГР – 2014/02	О предложениях Партнерства по мерам, направленным на оптимизацию количества грузовых вагонов в Российской Федерации	<p>В целях создания условий для оптимизации и обновления парка грузовых вагонов в Российской Федерации Рабочая группа посчитала целесообразным:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- введение нормирования владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта количества вагонов, эксплуатируемых на сети, при одновременном мониторинге технологических показателей работы сети;</li> <li>- установление административного ограничения (технического моратория) на выдачу новых номеров вагонов на сети российских железных дорог;</li> <li>- изменения действующего порядка приписки вагонов, включая установление ограничения для полигонов курсирования вагонов и приписки вагонов к железнодорожным путям общего пользования;</li> <li>- изменение действующих условий предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, при которых новые номера присваивались бы вагонам по результатам списания владельцем (собственником) эксплуатируемых им вагонов.</li> <li>- проработки вопроса закрепления правовой основы сертификата или иного документа, позволяющего владельцу вагона получить право на регистрацию нового номера вагона, на основе произведенного им списания.</li> </ul> <p>Экспертам Рабочей группы поручено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проработать механизм реализации вышеуказанных подходов;</li> <li>- подготовить проект методологической основы расчета оптимального количества вагонов на сети с учетом прогнозов грузовой базы и возможностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.</li> </ul> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. поручено направить обращение в адрес заместителя Министра транспорта Российской Федерации Цыденова А.С. о включении специалистов Минтранса России в состав совместной с ОАО «РЖД» рабочей группы по выработке подхода в отношении методики расчета оптимального количества вагонов на сети.</p>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
25.03.2014 РГР-2014/03	О предложениях Партнерства по мерам, направленным на оптимизацию количества грузовых вагонов в Российской Федерации	<p>В целях создания условий для оптимизации и обновления парка грузовых вагонов отмечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимость установления административного ограничения (технического моратория) на выдачу новых номеров вагонов на сети российских железных дорог и изменения с учетом вводимого моратория действующих условий предоставления государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, при которых новые номера присваивались бы вагонам по результатам списания владельцем (собственником) эксплуатируемых им вагонов;</li> <li>- указанные ограничения должны распространяться на конкретные рода подвижного состава, по которым в настоящее время выявлен профицит вагонов на сети российских железных дорог (например, универсальные платформы, крытые вагоны, полувагоны, вагоны – хопперы, нефтебензиновые цистерны, цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов, химические цистерны, штрипсовозы);</li> <li>- указанные ограничения на регистрацию новых номеров вагонов не должны распространяться на инновационные вагоны.</li> </ul> <p>Экспертам Рабочей группы поручено представить в Партнерство предложения о необходимости вынесения вопроса о введении временных ограничений на регистрацию новых номеров вагонов на рассмотрение на очередном заседании Правительственной комиссии по транспорту и инфраструктуре;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в качестве обоснования внедрения предлагаемых административных ограничений использовать статистические данные расчета профицита вагонного парка на сети и разработанную ОАО «РЖД» Методику расчета показателей работы вагонных парков, позволяющих осуществлять мониторинг, анализ и оценку влияния избыточности парков на эффективность и результативность работы сети.</li> </ul> <p>Исполнительному директору Партнерства Королеву Д.О. на основе предложений, представленных экспертами Рабочей группы, поручено подготовить проекты обращений в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дворковича А.В. и Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. и представить их для рассмотрения на заседании Президиума Партнерства, запланированному на 16.04.2014 г.</p>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
02.04.2014 РГР – 2014/04	О мерах государственной поддержки операторов железнодорожного транспорта и актуальных вопросах к Минтрансу России	<p>В целях подготовки материалов для обсуждения на совещании с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым отмечена необходимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предварительного обсуждения с представителями Партнерства проектов нормативных правовых актов, затрагивающих деятельность операторов железнодорожного транспорта, предписаний Госжелдорнадзора, касающихся владельцев вагонов, и вопросов, выносимых на рассмотрение на заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;</li> <li>- создания для целей обсуждения и решения данных вопросов совместной с Минтрансом России площадки для переговоров;</li> <li>- рассмотрения вопроса о механизме субсидирования закупки инновационных вагонов.</li> </ul> <p>Экспертам Рабочей группы поручено доработать и представить в Партнерство презентацию о необходимости введения временных ограничений на регистрацию новых номеров вагонов в условиях профицита вагонного парка на сети;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовить и представить в Партнерство предложения о необходимости внесения изменений в действующий порядок субсидирования закупки инновационных вагонов;</li> <li>- сформировать и представить в Партнерство перечень иных вопросов, которые целесообразно вынести на обсуждение на совещании с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым.</li> </ul> <p>Исполнительному директору Партнерства Д.О. Королеву поручено подготовить проект письма в адрес Минтранса России с предложением о создании совместной площадки для переговоров.</p>
03.04.2014 РГР – 2014/05	О мерах государственной поддержки операторов железнодорожного транспорта и актуальных вопросах к Минтрансу России	<p>В целях организации рабочей встречи с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым аппарату Партнерства подготовить проект обращения в Минтранс России, в котором отразить планируемую повестку дня, включающую вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации обсуждения на постоянной основе на специальной рабочей площадке Минтранса России наиболее актуальных для операторского сообщества проблем (участия Партнерства в разработке проектов нормативных правовых актов и международной деятельности Минтранса России по вопросам эксплуатации железнодорожного подвижного состава, принятия Ространснадзором мер административного характера в рамках контроля и надзора на железнодорожном транспорте);</li> </ul>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
		<p>- упорядочения отношений на рынке услуг операторов железнодорожного транспорта (введение лицензирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, законодательное закрепление обязательного членства операторов железнодорожного подвижного состава в единой саморегулируемой организации) с учетом пунктов 1, 2 Плана мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.04.2014 № 503-р;</p> <p>- формирования общей позиции по проблеме оптимизации парка грузовых вагонов путем введения «технического» моратория на регистрацию нового железнодорожного подвижного состава;</p> <p>- уточнения условий предоставления субсидий для стимулирования списания старых грузовых вагонов и компенсации расходов по приобретению инновационных видов грузовых вагонов с учетом требований Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой в рамках подпрограммы «Транспортное машиностроение» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20.01.2014 № 41;</p> <p>- формирования общей позиции по ограничению использования организациями, входящими в одну группу лиц с хозяйственными обществами с государственным участием, финансовых ресурсов кредитных организаций с государственным участием для целей приобретения (лизинга) новых грузовых вагонов.</p> <p>Экспертам Рабочей группы поручено подготовить материалы о состоянии рынка услуг операторов грузовых вагонов и основных проблемах функционирования данного рынка. Аппарату Партнерства поручено подготовить обращение в ОАО «РЖД» по вопросу о создании площадки для обсуждения на постоянной основе наиболее актуальных вопросов взаимодействия операторов железнодорожного подвижного состава и ОАО «РЖД» с учетом резолюции Президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина по письму Партнерства от 20.03.2014 № 140.</p> <p>Экспертам Рабочей группы отдельно проработать и представить в Партнерство предложения по вопросам, связанным с дискриминационными условиями оборота на рынке полувагонов с улучшенными техническими характеристиками производства ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод», включая необходимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проработки обоснованности отнесения таких полувагонов к категории «инновационных»;</li> <li>- определения возможности распространения тарифных условий на перевозки с использованием указанных полувагонов на другие виды грузовых вагонов с улучшенными техническими характеристиками;</li> <li>- формирования правовой позиции о наличии нарушений антимонопольного законодательства со стороны группы лиц, при предоставлении тарифной скидки ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» на производство инновационных тележек типа «Barber S-2-R» и возможности отмены предоставленной скидки;</li> <li>- внесения изменений в действующий порядок субсидирования закупки инновационных вагонов.</li> </ul>

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
25.11.2014 РГР – 2014/07	1. О проекте методики расчета потребного количества железнодорожного подвижного состава, находящегося на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, необходимого для обеспечения эффективной работы перевозочного процесса;	<p>Принята к сведению информация о предложенных ОАО «ПГК», АО «ФГК» и Партнерством методиках по расчету профицита парка грузового железнодорожного подвижного состава, находящегося на инфраструктуре железнодорожного транспорта.</p> <p>Представителям ОАО «ПГК», АО «ФГК» поручено подготовить описание применяемых в компаниях методик расчета профицита парка подвижного состава (далее – методики расчета). Также поручено доработать методики расчета профицита парка подвижного состава на сети ОАО «РЖД» (с детализацией по родам подвижного состава), принимая во внимание необходимость использования динамики расчета периода с 2011 года, позиции по «интервалу улучшения», с учетом оценки одинаковых схем управления (инвентарный парк, агентская схема, ВСП).</p> <p>Представителям АО «ФГК» поручено произвести перерасчет профицита парка подвижного состава, исходя из расчета наличного (списочного) парка на сети ОАО «РЖД», принимая в расчет количество отставленных в ремонт вагонов.</p> <p>Аппарату Партнерства поручено направить письмо Вице-президенту ОАО «РЖД» Бабаеву С.М. с предложением о проведении совместного заседания Рабочей группы и уполномоченных представителей ОАО «РЖД» о порядке расчета профицита парка подвижного состава. Аппарату Партнерства также поручено проанализировать проект «Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года».</p>
	2. О критериях отнесения грузовых вагонов к категории инновационных	<p>Принята к сведению информация члена Президиума Партнерства Чиганашкиной И.В. о ситуации, связанной с разработкой критериев инновационности железнодорожного подвижного состава (далее – критерии).</p> <p>Поручено дополнить предложенный для рассмотрения перечень критериев следующими показателями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гарантийный срок эксплуатации комплектующих инновационных вагонов должен быть не менее заявленных межремонтных пробегов;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция и детали комплектации инновационного вагона должны обеспечивать взаимозаменяемость колесных пар под вагонами с одинаковой нагрузкой на ось;</li> <li>- наличие заключения уполномоченной организации, включая заключение по результатам независимой технической экспертизы, о соответствии отраслевым нормативным актам и иным руководящим документам, включая государственные, отраслевые стандарты и технические условия, заявленных гарантийных обязательств на продукцию и отдельные комплектующие (в том числе, резинотехнические изделия, запасный резервуар, колесные пары и иное);</li> <li>- фиксация обязанности осуществления сервисного обслуживания продукции на весь период ее эксплуатации, включая: замену продукции и/или неисправных комплектующих, узлов, агрегатов соразмерного уменьшения покупной цены, безвозмездное устранение дефектов, возмещение расходов пользователя в случае самостоятельного устранения дефектов и затрат в связи с непроизводительными простоями, проведения ремонтных работ силами производителя.</li> </ul> <p>Предложено доработать критерии с учетом содержания понятия «инновационная продукция» в статье 2 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава».</p>

**ЖУРНАЛ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ СРО НП «СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
ПО РАЗРАБОТКЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ПАРТНЕРСТВА НА СРЕДНЕСРОЧНЫЙ ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД В УСЛОВИЯХ  
ОТСУТСТВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО УЧАСТИЯ ОПЕРАТОРСКИХ КОМПАНИЙ В СРО (РГСРП)**

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
17.02.2014 РГСРП -14/1	Рабочее совещание экспертов при РГ О стратегии развития Партнерства до 2016 года	<p>Участники Рабочей группы обсудили текущую ситуацию по присутствию компаний в составе Партнерства, целевую аудиторию для привлечения в члены Партнерства.</p> <p>Участникам рабочего заседания экспертов Брокер С.Н. и Евстратову С.В. поручено подготовить описание стратегических целей Партнерства в среднесрочной перспективе (до 2016 г.) с указанием измеримых результатов их достижения в условиях отсутствия законодательного закрепления обязательного участия компаний, осуществляющих операторскую деятельность, в СРО.</p> <p>Участникам заседания экспертов Авсейкову С.А. и Тонких А.В. поручено подготовить материал по разделению операторов подвижного состава на категории, в том числе, по количеству парка, родам подвижного состава, членства операторов в Партнерстве, описание потребностей операторских компаний в соответствии с их категорией.</p> <p>С целью проработки одного из возможных инструментов повышения роли Партнерства в железнодорожной отрасли участникам рабочего совещания экспертов Авсейкову С.А. и Королеву Д.О. поручено подготовить предложения по особенностям технологии обеспечения грузоотправителей порожним подвижным составом в зависимости от объемов образования и потребления порожнего подвижного состава при осуществлении грузовых операций (в формате презентационного материала).</p>



Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
17.12.2014 РГСРП	О разработке электронной дискуссионной площадки (поручение Президиума Партнерства по итогам заседания 26 ноября 2014 года)	<p>Принята к сведению информация исполнительного директора ООО «Курантика» Д.Г. Касилова о предложениях по срокам и стоимости разработки электронной дискуссионной площадки, которая позволила бы ввести систему дистанционного обсуждения нормотворческих или иных инициатив среди членов Партнерства (далее – электронная площадка). Членами совещания отмечено, что для целей создания электронной площадки необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удобство использования, в том числе поиска документов;</li> <li>- ограничение по срокам выработки и принятия управленческих решений;</li> <li>- возможность отслеживать предложения всех участников обсуждения;</li> <li>- интегрированность с порталом <a href="http://regulation.gov.ru">regulation.gov.ru</a>.</li> </ul> <p>В целях подготовки проекта технического задания на разработку электронной площадки аппарату Партнерства поручено подготовить проект Регламента взаимодействия между участниками Партнерства на электронной площадке. Регламент должен определять порядок доступа участников Партнерства к размещаемым документам, добавления и рассмотрения документов, учета поступивших предложений и информирования участников Партнерства о принятом решении.</p> <p>По результатам согласования Регламента взаимодействия с членами Партнерства аппарату Партнерства поручено подготовить проект технического задания для последующего его обсуждения на Рабочей группе и вынесения на рассмотрение Президиума Партнерства.</p> <p>Также аппарату Партнерства поручено направить предложение на участие в разработке электронной площадки в адрес компании, осуществлявшей разработку портала <a href="http://regulation.gov.ru">regulation.gov.ru</a></p>

**ЖУРНАЛ МЕРОПРИЯТИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПРИ ПРЕЗИДИУМЕ СРО НП «СОВЕТ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
ПО ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ РЫНКА ОПЕРИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (РГЦМР)**

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
22.07.2014 РГЦМР -2014/01	О доработке с учетом поступивших предложений проекта технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования	Принята к сведению информация о проекте технического задания на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры и имеющихся к нему замечаний и предложений. Аппарату Партнерства поручено доработать проект технического задания с учетом результатов состоявшегося обсуждения.
	О порядке привлечения консультантов для разработки целевой модели рынка оперирования	Принят к сведению предварительный перечень компаний-консультантов, которым может быть поручено выполнение проекта технического задания: A.T.Kearney, the Boston Consulting Group (BCG), Deloitte, McKinsey&Company, Roland Berger Strategy Consultants, Фонд «Центр стратегических разработок» (ЦСР). Участникам РГЦМР предложено в срок до 25.07.2014 г. представить предложения по перечню консультантов.
09.09.2014 РГЦМР 2014/02	О предложениях компаний-консультантов по техническому заданию на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры	Принята к сведению информация о предложениях компаний - консультантов (the Boston Consulting Group (BCG), McKinsey&Company, Roland Berger Strategy Consultants) по техническому заданию на разработку целевой модели рынка оперирования. В целях выработки оптимального решения по компании, которой будет поручено выполнение указанного технического задания, участникам РГЦМР предложено направить в адрес аппарата Партнерства заполненную анкету по оценке заслушанных предложений.

Дата проведения, Номер протокола	Повестка	Итоговые решения
24.11.2014 РГЦМР-2014/03	О предложениях Strategy Partners Group по техническому заданию на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры	<p>Принята к сведению информация о предложениях Strategy Partners Group по техническому заданию на разработку целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры.</p> <p>В целях выработки оптимального решения по компании, которой будет поручено выполнение указанного технического задания, участникам РГЦМР поручено представить в адрес Партнерства заполненную анкету по оценке заслушанных предложений.</p> <p>Решено вынести вопрос «О результатах рассмотрения предложений компаний-консультантов по выполнению работ по разработке целевой модели рынка оперирования с учетом баланса интересов всех участников рынка перевозок и владельца инфраструктуры» для рассмотрения на заседании Президиума Партнерства.</p>

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

# СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «УСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
1	часть вторая статьи 1	Настоящий Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.	Настоящий Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.
2	статья 2	перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);	перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж или не принадлежащий им порожний грузовой вагон (далее - порожний грузовой вагон) из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж, порожний грузовой вагон управомоченному на его получение лицу (получателю);
3		грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе;	грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона и указано в перевозочном документе;
4		грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа;	грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа, порожнего грузового вагона;

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
5		перевозочный документ - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);	перевозочный документ - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза, порожнего грузового вагона (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);
6		железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;	железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;
7		перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта - перевозки в прямом и не прямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации;	перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта - перевозки в прямом и не прямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж, порожние грузовые вагоны пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации;
8		перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;	перевозки в прямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
9		перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;	перевозки в непрямом международном сообщении - перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;
10		перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;	перевозки в прямом железнодорожном сообщении - перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;
11		Отсутствовал в предыдущей редакции.	Дополнить абзацем следующего содержания: «оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее - оператор) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом».
12	часть первая статьи 3	Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании настоящего Устава с участием федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте, иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных организаций в пределах своей компетенции разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов железнодорожным транспортом и правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.	Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании настоящего Устава с участием федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте, иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, заинтересованных организаций в пределах своей компетенции разрабатывает и в установленном порядке утверждает правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом и правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
13	часть вторая статьи 3	Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц, и регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также экологической безопасности.	Часть вторую изложить в следующей редакции: “Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом (далее - правила перевозок грузов железнодорожным транспортом) представляют собой нормативные правовые акты, которые содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, операторов и иных владельцев железнодорожного подвижного состава, контейнеров, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, других юридических и физических лиц, регулируют порядок приема грузов и не принадлежащих перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров для перевозок, порядок их выдачи и определяют условия перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава, контейнеров и с учетом экологической безопасности.”
14	часть десятая статьи 3	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью десятой следующего содержания: «Положения настоящего Устава, регулирующие отношения, связанные с перевозкой грузов, применяются к отношениям, связанным с перевозкой не принадлежащих перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров, если иное не установлено настоящим Уставом».
15	статья 4	Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа осуществляются по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций. Перечень таких станций и выполняемых ими операций составляется на основании заявок владельцев инфраструктур, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуется в соответствующем тарифном руководстве.	Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов осуществляются по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций. Перечень таких станций и выполняемых ими операций составляется на основании заявок владельцев инфраструктур, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуется в соответствующем тарифном руководстве.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
16	части десятая статьи 7	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Статью 7 дополнить частью десятой следующего содержания: «В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, операторы, иные владельцы железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчики обязаны предоставить принадлежащие им железнодорожный подвижной состав, контейнеры уполномоченной организации железнодорожного транспорта по ее обращению для их использования на время перевозок в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований».
17	часть одиннадцатая статьи 7	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Статью 7 дополнить частью одиннадцатой следующего содержания: «Количество единиц железнодорожного подвижного состава, контейнеров, сроки их передачи, период их использования в интересах указанных войск, формирований и органов определяются уполномоченной организацией железнодорожного транспорта самостоятельно исходя из заявляемых указанными войсками, формированиями и органами потребностей в перевозках».
18		Отсутствовала в предыдущей редакции.	Статью 7 дополнить частью двенадцатой следующего содержания: «Возмещение убытков, понесенных операторами, иными владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров, перевозчиками в связи с предоставлением принадлежащих им железнодорожного подвижного состава, контейнеров уполномоченной организации железнодорожного транспорта, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».



№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
19		Отсутствовала в предыдущей редакции.	В части пятой дополнить новым абзацем пятым следующего содержания: «отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок»; абзац пятый считать абзацем шестым;
20	часть двадцатая статьи 11 (статья 12 в предыдущей редакции)	Форма заявки на перевозку грузов, правила и порядок ее оформления и представления, форма учетной карточки для учета выполнения заявки, порядок ее ведения и оформления устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.	Дополнить частью двадцатой следующего содержания: «Форма заявки, правила и порядок ее оформления и представления, форма учетной карточки для учета выполнения заявки, порядок ведения учетной карточки и ее оформления устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
21	часть двадцать первая статьи 11	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью двадцать первой следующего содержания: «Заявки на перевозки порожних грузовых вагонов не представляются».
22	статьи 12	Отсутствовала в предыдущей редакции.	<p>Статью 12 изложить в следующей редакции:</p> <p>«Для осуществления перевозок порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов отправитель до предъявления их для перевозок представляет перевозчику в сроки, установленные правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, запрос-уведомление на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов (далее - запрос).</p> <p>Перевозчик согласовывает запрос с владельцем инфраструктуры. Перевозчик и владелец инфраструктуры вправе отказать в согласовании запроса по основаниям, установленным статьей 11 настоящего Устава для отказа в согласовании заявки.</p> <p>Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа в согласовании запроса, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.</p> <p>Форма запроса, порядок его направления и согласования, а также сведения о перевозке, которые указываются в запросе, устанавливаются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
23	часть шестая статьи 20	Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза, и перевозчик обязан подать взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. При этом вагоны, признанные непригодными, из числа поданных вагонов исключаются и плата за пользование ими не взимается.	Часть шестую изложить в следующей редакции: «Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза. В случае, если указанные вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику, он обязан подать взамен них исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. При этом вагоны, контейнеры, признанные непригодными для перевозки груза, из числа поданных вагонов, контейнеров исключаются и плата за пользование ими не взимается».
24	часть восьмая статьи 20	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью восьмой следующего содержания: «При обнаружении технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик составляет акт общей формы. Владелец указанных вагонов, контейнеров уведомляется об их технической неисправности и (или) непригодности в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
25	часть девятая статьи 20	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью девятой следующего содержания: «Замена указанных вагонов, контейнеров обеспечивается грузоотправителем или их владельцем на исправные, пригодные для перевозки груза вагоны, контейнеры на основании соответствующего договора».
26	часть десятая статьи 20	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью десятой следующего содержания: «При невыполнении перевозчиком заявки по причине технической неисправности и (или) непригодности для перевозки конкретного груза подаваемых под погрузку и не принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров перевозчик освобождается от установленной статьей 94 настоящего Устава за невыполнение заявки ответственности, за исключением случаев, если техническая неисправность указанных вагонов, контейнеров произошла по вине перевозчика».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
27	статья 22	Расходы перевозчиков, в том числе расходы, связанные с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой и выгрузкой грузов, грузобагажа, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов и контейнеров, а также плата за пользование вагонами и контейнерами и другие возникшие в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) расходы возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.	Расходы перевозчиков, в том числе расходы, связанные с подачей и уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой и выгрузкой грузов, грузобагажа, выдачей санитарных паспортов, хранением грузов и контейнеров, а также плата за пользование принадлежащими перевозчику вагонами и контейнерами и другие возникшие в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) расходы возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.
28	часть первая статьи 29	Вследствие обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных не зависящих от перевозчиков и владельцев инфраструктур обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, погрузка и перевозка грузов, грузобагажа могут быть временно прекращены либо ограничены перевозчиком или владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта о таком прекращении или об ограничении. Указанный руководитель устанавливает срок действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов, грузобагажа и уведомляет об этом перевозчиков и владельцев инфраструктур.	Вследствие обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных не зависящих от перевозчиков и владельцев инфраструктур обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, погрузка и перевозка грузов, грузобагажа, перевозки порожних грузовых вагонов могут быть временно прекращены либо ограничены перевозчиком или владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта о таком прекращении или об ограничении. Указанный руководитель устанавливает срок действия прекращения или ограничения погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов и уведомляет об этом перевозчиков и владельцев инфраструктур.
29	часть вторая статьи 29	На специальные и воинские железнодорожные перевозки не распространяются вводимые федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, перевозчиками либо владельцами инфраструктур временные запрещения на погрузку и перевозки грузов, грузобагажа в отдельные пункты назначения, за исключением случаев невозможности осуществления указанных перевозок.	На специальные и воинские железнодорожные перевозки не распространяются вводимые федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, перевозчиками либо владельцами инфраструктур временные запрещения на погрузку и перевозки грузов, грузобагажа, перевозки порожних грузовых вагонов в отдельные пункты назначения, за исключением случаев невозможности осуществления указанных перевозок.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
30	часть третья статьи 29	Временное прекращение погрузки и перевозки грузов, грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, допускается только в исключительных случаях по решению в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с немедленным извещением об этом Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктур.	Временное прекращение погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, допускается только в исключительных случаях по решению в письменной форме руководителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с немедленным извещением об этом Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктур.
31	часть четвертая статьи 29	Ограничение погрузки и перевозки грузов, грузобагажа на отдельные железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями или неприемом вагонов железными дорогами иностранных государств проводится владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением перевозчиков и федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.	Часть четвертую изложить в следующей редакции: «Ограничение погрузки грузов, грузобагажа, а также их перевозок, перевозок порожних грузовых вагонов на отдельные железнодорожные станции в связи с необеспечением выгрузки грузополучателями, неприемом порожних грузовых вагонов получателями или неприемом вагонов железными дорогами иностранных государств проводится владельцем инфраструктуры с немедленным уведомлением перевозчиков и федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта».
32	часть пятая статьи 29	При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа по инициативе владельца инфраструктуры он незамедлительно информирует об этом перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов, грузобагажа с использованием этой инфраструктуры. При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа по инициативе перевозчика он незамедлительно информирует об этом соответствующих владельцев инфраструктур.	При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов по инициативе владельца инфраструктуры он незамедлительно информирует об этом перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов, грузобагажа, порожних грузовых вагонов с использованием этой инфраструктуры. При ограничении или прекращении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов по инициативе перевозчика он незамедлительно информирует об этом соответствующих владельцев инфраструктур.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
33	часть шестая статьи 29	Перевозчики в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, уведомляют грузоотправителей (отправителей) и заинтересованных грузополучателей (получателей) о прекращении и об ограничении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа	Перевозчики в письменной форме, если иная форма не предусмотрена соглашением сторон, уведомляют грузоотправителей (отправителей) и заинтересованных грузополучателей (получателей) о прекращении и об ограничении погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов.
34	часть седьмая статьи 29	Грузоотправители (отправители) в течение двенадцати часов после получения от перевозчиков уведомлений обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку и отправление грузов, грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях.	Грузоотправители (отправители) в течение двенадцати часов после получения от перевозчиков уведомлений обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку и отправление грузов, грузобагажа, отправление порожних грузовых вагонов в определенных железнодорожных направлениях.
35	часть восьмая статьи 29	При возобновлении прекращенных или ограниченных в порядке, предусмотренном настоящей статьей, погрузки и перевозки грузов, грузобагажа перевозчик с согласия грузоотправителя принимает меры по восполнению погрузки грузов, грузобагажа в размерах, предусмотренных принятыми заявками, заявлениями на перевозку грузобагажа.	При возобновлении прекращенных или ограниченных в порядке, предусмотренном настоящей статьей, погрузки и перевозки грузов, грузобагажа, перевозок порожних грузовых вагонов перевозчик с согласия грузоотправителя принимает меры по восполнению погрузки грузов, грузобагажа в размерах, предусмотренных принятыми заявками, заявлениями на перевозку грузобагажа.
36	новая часть второй статьи 31	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить новой частью второй следующего содержания: «Заявление о переадресовке порожнего грузового вагона подается отправителем, а в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, может подаваться владельцем порожнего грузового вагона».
37	часть третья статьи 31 (часть вторая в предыдущей редакции)	В случае, если перевозка грузов, в том числе находящихся под таможенным контролем, угрожает здоровью или жизни граждан, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, изменение пункта назначения таких грузов проводится перевозчиком без согласования с соответствующим таможенным органом, грузоотправителем, грузополучателем с последующим незамедлительным их уведомлением.	Часть вторую считать частью третьей и изложить ее в следующей редакции: В случае, если перевозка грузов, порожних грузовых вагонов, в том числе находящихся под таможенным контролем, угрожает здоровью или жизни граждан, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, изменение пункта назначения таких грузов, таких вагонов проводится перевозчиком без согласования с соответствующим таможенным органом, грузоотправителем, грузополучателем с последующим незамедлительным их уведомлением.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
38	часть четвертая статьи 31 (часть третья в предыдущей редакции)	Переадресовка грузов, в том числе следующих в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, осуществляется перевозчиком по согласованию с владельцами инфраструктур, в зонах деятельности которых проводится переадресовка или расположены железнодорожные приграничные передаточные станции, порт, предусмотренные маршрутом следования груза.	Часть третью считать частью четвертой и изложить ее в следующей редакции: Переадресовка грузов, порожних грузовых вагонов, в том числе следующих в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, осуществляется перевозчиком по согласованию с владельцами инфраструктур, в зонах деятельности которых проводится переадресовка или расположены железнодорожные приграничные передаточные станции, порт, предусмотренные маршрутом следования груза, порожних грузовых вагонов.
39	новая редакция части пятой статьи 31 (часть четвертая в предыдущей редакции)	За время простоя вагонов, контейнеров в ожидании переадресовки по не зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры обстоятельствам грузоотправителем, грузополучателем вносится плата за пользование вагонами, контейнерами по договору, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации. В случае задержки переадресовки грузов по вине перевозчика плата за пользование вагонами, контейнерами не вносится.	Часть четвертую считать частью пятой и изложить ее в следующей редакции: «За время нахождения вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования в ожидании переадресовки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя (отправителя), владельца порожних грузовых вагонов, контейнеров, грузополучателя (получателя), указанными лицами вносятся перевозчику плата за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, и плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности. В оплачиваемое время не включается время принятия перевозчиком решения о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров, если указанное решение принято в течение срока, установленного правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также время задержки этой переадресовки по причинам, зависящим от перевозчика. Соответственно перевозчиком вносится владельцу инфраструктуры плата за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава. Размеры платы за пользование вагонами, контейнерами, принадлежащими перевозчику, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава и платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава устанавливаются в соответствии со статьей 39 настоящего Устава».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
40	новая редакция части шестой статьи 31 (часть пятая в предыдущей редакции)	Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка грузов, в соответствии с договором.	Часть пятую считать частью шестой и изложить ее в следующей редакции: «Расходы перевозчика, возникающие в связи с переадресовкой грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров, возмещаются лицами, по инициативе которых осуществляется эта переадресовка, в соответствии с договором».
41	часть седьмая статьи 31 (часть шестая в предыдущей редакции)		Часть шестую считать частью седьмой.
42	часть вторая статьи 33	Сроки доставки грузов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители, грузополучатели и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов.	Сроки доставки грузов, порожних грузовых вагонов и правила исчисления таких сроков утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области экономики. Грузоотправители, грузополучатели и перевозчики могут предусмотреть в договорах иной срок доставки грузов, порожних грузовых вагонов.
43	часть пятая статьи 33	Грузы считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной и квитанции о приеме грузов срока доставки перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей.	Грузы считаются доставленными в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) перевозчик обеспечил выгрузку грузов на железнодорожной станции назначения или вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки грузополучателям или владельцам железнодорожных путей необщего пользования для грузополучателей.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
44	часть шестая статьи 33	Грузы считаются также доставленными в срок в случае их прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной и квитанции о приеме грузов срока их доставки и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов, контейнеров с такими грузами для выгрузки произошла вследствие того, что фронт выгрузки занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесены плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.	Грузы считаются также доставленными в срок в случае их прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) и в случае, если последовавшая задержка подачи вагонов, контейнеров с такими грузами для выгрузки произошла вследствие того, что фронт выгрузки занят по зависящим от грузополучателя причинам, не внесены плата за перевозку грузов и иные причитающиеся перевозчику платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателя причин, о чем составляется акт общей формы.
45	новая редакция части восьмой статьи 33	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью восьмой следующего содержания: «Порожний грузовой вагон считается доставленным в срок, если до истечения указанного в транспортной железнодорожной накладной срока доставки (с учетом корректировки в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом) порожний грузовой вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения и может быть подан получателю или на железнодорожный выставочный путь, о чем перевозчик уведомляет получателя в соответствии с настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
46	часть третья статьи 36	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью третьей следующего содержания: «Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине технической неисправности или непригодности в коммерческом отношении».
47	часть четвертая статьи 36	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью четвертой следующего содержания: «Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку груза, в случае, если отсутствует согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов в вагоне, принадлежащем указанному в транспортной железнодорожной накладной владельцу, и порожний грузовой вагон не может быть использован данным получателем для выполнения другой согласованной перевозчиком заявки».



№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
48	часть пятая статьи 36	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью пятой следующего содержания: «Получатель не вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего под погрузку груза на основании согласованной перевозчиком заявки, сведения о которой указаны в транспортной железнодорожной накладной, в частности в случае внесения в заявку изменений, за исключением случая, предусмотренного частью третьей настоящей статьи».
49	часть шестая статьи 36	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью шестой следующего содержания: «Получатель вправе отказаться от приема порожнего грузового вагона, прибывшего на станцию назначения с просрочкой его доставки, если указанная просрочка составила более чем пять суток, произошла по причинам, не зависящим от получателя, и если порожний грузовой вагон не может быть использован данным получателем для выполнения согласованных перевозчиком заявок».
50	часть седьмая статьи 36	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью седьмой следующего содержания: «О всех случаях отказа получателя от приема порожнего грузового вагона перевозчик уведомляет отправителя такого вагона, который обязан распорядиться таким вагоном в течение трех суток с момента получения уведомления об отказе от его приема».
51	часть первая статьи 39	За время нахождения вагонов, контейнеров у грузополучателей, грузоотправителей, обслуживающих грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владельцев железнодорожных путей необщего пользования либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от таких грузополучателей, грузоотправителей, владельцев, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами.	За время нахождения принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров у грузополучателей, грузоотправителей, обслуживающих грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владельцев железнодорожных путей необщего пользования либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от таких грузополучателей, грузоотправителей, владельцев, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами.

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
52	часть третья статьи 39	За время задержки вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.	За время задержки принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров в пути следования, в том числе на промежуточных железнодорожных станциях, из-за неприема их железнодорожной станцией назначения по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, обслуживающих грузополучателей своими локомотивами, указанные лица вносят перевозчику плату за пользование вагонами, контейнерами при условии, что задержка по указанным причинам привела к нарушению сроков доставки грузов.
53	часть одиннадцатая статьи 39	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью одиннадцатой следующего содержания: «За нахождение на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, порожних грузовых вагонов или вагонов с грузом, контейнеров либо иного железнодорожного подвижного состава независимо от их принадлежности по причинам, не зависящим от владельца инфраструктуры, перевозчик вносит владельцу инфраструктуры плату за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава (далее - плата за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе) в течение всего времени: ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров; нахождения вагонов под таможенными операциями, в том числе при выполнении работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора), свыше сроков, установленных для выполнения указанных операций правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом; задержки вагонов в пути следования (в том числе на промежуточных железнодорожных станциях из-за неприема железнодорожной станцией назначения), если такая задержка привела к нарушению сроков доставки, определенных на железнодорожной станции отправления (далее - расчетный срок доставки) в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом; задержки вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой свыше технологического времени, установленного договорами для выполнения указанных операций».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
54	часть двенадцатая статьи 39	Отсутствовала в предыдущей редакции.	<p>Дополнить частью девятнадцатой следующего содержания: «Если в указанных в части одиннадцатой настоящей статьи случаях вагоны находились на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, по причинам, зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования, указанные лица вносят перевозчику плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава, которая включает в себя плату за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе и другие затраты и расходы перевозчика, связанные с таким нахождением. Если перевозчик является одновременно владельцем инфраструктуры, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава вносится грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), владельцем железнодорожных путей необщего пользования непосредственно владельцу инфраструктуры как перевозчику.</p> <p>Оплачиваемое время ожидания погрузки, выгрузки грузов, подачи, приема вагонов, контейнеров исчисляется по истечении двух часов с момента уведомления перевозчиком в порядке, установленном настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов и готовности их к подаче, если иное время не установлено договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договором на подачу и уборку вагонов с учетом особенностей технологии обслуживания конкретных грузополучателей (получателей), грузоотправителей (отправителей).</p> <p>Если получатель в соответствии со статьей 36 настоящего Устава отказался от приема порожних грузовых вагонов по причинам, зависящим от отправителя, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава вносится перевозчику получателем до момента получения перевозчиком уведомления об отказе получателя от приема таких вагонов, а отправителем порожних грузовых вагонов с момента получения данного уведомления.</p> <p>Если порожние грузовые вагоны прибыли с просрочкой их доставки и получатель отказался от них в порядке, установленном статьей 36 настоящего Устава, плата за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава не взимается за трое суток, в течение которых отправитель обязан распорядиться такими вагонами. Если отправитель не распорядился порожними грузовыми вагонами (не предъявил их для перевозки в установленном порядке) в течение трех суток с момента получения данного уведомления, он уплачивает перевозчику плату за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава.</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
			<p>За не связанное с перевозочным процессом нахождение порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, в том числе в местах общего пользования, по причинам, зависящим от владельцев порожних грузовых вагонов (в том числе перевозчиков, являющихся такими владельцами), указанные лица вносят владельцу инфраструктуры плату за предоставление железнодорожных путей общего пользования для нахождения на них железнодорожного подвижного состава, не задействованного в перевозочном процессе (далее - плата за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса).</p> <p>Размеры платы за предоставление железнодорожных путей в перевозочном процессе, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава (с учетом затрат и расходов перевозчика, связанных с таким нахождением), платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса определяются в тарифном руководстве.</p> <p>Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), а также обслуживающие грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) своими локомотивами владельцы железнодорожных путей необщего пользования освобождаются от платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования железнодорожного подвижного состава в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вагоны находятся на железнодорожных путях общего пользования по причинам, не зависящим от грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев железнодорожных путей необщего пользования или владельцев вагонов;</li> <li>- обстоятельства непреодолимой силы, военные действия, блокада, эпидемия вызвали перерыв движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также возникли иные обстоятельства, при которых запрещено выполнять операции по погрузке, выгрузке грузов;</li> <li>- вагоны не приняты для перевозки в связи с прекращением или ограничением приема грузов, грузобагажа, порожних грузовых вагонов для перевозки в случаях, предусмотренных статьей 29 настоящего Устава, по причинам, зависящим от перевозчика или владельца инфраструктуры.</li> </ul> <p>Для удостоверения факта нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования в случаях, предусмотренных настоящей статьей, оформляется акт общей формы».</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
55	часть десятой статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью десятой следующего содержания: «После выгрузки грузов из вагонов, не принадлежащих перевозчику, владелец вагонов, который указан в транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза (далее - владелец вагона), или в течение двадцати четырех часов с момента выгрузки грузов грузополучатель по указанию владельца вагонов обязан обеспечить уборку порожних грузовых вагонов с мест общего пользования либо предъявить порожние грузовые вагоны для перевозки, если договором между владельцем вагонов и владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования не установлено иное».
56	часть одиннадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью одиннадцатой следующего содержания: «Перевозчик в соответствии с договором уведомляет владельца вагона о прибытии груза в вагоне, принадлежащем этому владельцу, на железнодорожную станцию назначения».
57	часть двенадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью двенадцатой следующего содержания: «После выгрузки груза на железнодорожных путях необщего пользования порожний грузовой вагон подается на железнодорожные пути общего пользования только при наличии составленной в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом транспортной железнодорожной накладной и других предусмотренных соответствующими нормативными правовыми актами документов. Порожний грузовой вагон может быть подан на железнодорожные пути общего пользования без оформленных в установленном порядке перевозочных документов только в случаях, предусмотренных настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
58	часть тринадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью тринадцатой следующего содержания: «Перевозчик освобождается от ответственности, установленной статьей 100 настоящего Устава, если задержка подачи или уборки порожних грузовых вагонов произошла в связи с необеспечением своевременной уборки таких вагонов по причине отсутствия составленных в установленном порядке перевозочных документов на перевозки порожних грузовых вагонов».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
59	часть четырнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью четырнадцатой следующего содержания: «Владелец вагонов вносит плату за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса за все время нахождения порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования по истечении: - двадцати четырех часов с момента выгрузки грузов из вагонов, не принадлежащих перевозчику, в местах общего пользования; - двенадцати часов с момента, когда порожние грузовые вагоны поданы на железнодорожные пути общего пользования по договору на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования или договору на подачу и уборку вагонов».
60	часть пятнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью пятнадцатой следующего содержания: «О подаче порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования без оформленных в установленном порядке перевозочных документов перевозчик уведомляет владельца вагонов. Владелец вагонов освобождается от платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса, если он не уведомлен о подаче порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования, до получения данного уведомления».
61	часть шестнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью шестнадцатой следующего содержания: «Владелец вагонов также освобождается от платы за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса, если уборка порожних грузовых вагонов с мест общего пользования после выгрузки грузов из вагонов не обеспечена по причинам, зависящим от перевозчика, или перевозчиком нарушен порядок согласования запроса, установленный настоящим Уставом и правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
62	часть семнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью семнадцатой следующего содержания: «Если в течение трех суток с момента выгрузки грузов из вагонов или подачи порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования владелец вагонов не обеспечил уборку таких вагонов с мест общего пользования либо не обеспечил в установленном порядке предъявление таких вагонов для перевозки, плата за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса взимается в пятикратном размере за каждые последующие сутки после истечения третьих суток с момента выгрузки грузов из вагонов или с момента подачи порожних грузовых вагонов на железнодорожные пути общего пользования».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
63	часть восемнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью восемнадцатой следующего содержания: «На припортовой железнодорожной станции, определенной в соответствии с правилами перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте, порожние грузовые вагоны без оформленных в установленном порядке перевозочных документов могут быть поданы на железнодорожные пути припортовой железнодорожной станции с железнодорожных путей необщего пользования и владелец инфраструктуры или перевозчик по согласованию с владельцем инфраструктуры вправе переместить порожние грузовые вагоны с этой железнодорожной станции на другую железнодорожную станцию для нахождения таких вагонов до распоряжения их владельца (далее - железнодорожная станция перемещения)».
64	часть девятнадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью девятнадцатой следующего содержания: «О перемещении порожнего грузового вагона перевозчик или владелец инфраструктуры (в зависимости от того, кем осуществляется перемещение) уведомляет владельца вагона после подачи порожнего грузового вагона на железнодорожные пути припортовой железнодорожной станции, но не менее чем за двенадцать часов до принятия такого вагона для перемещения, в течение которых владелец вагона должен предъявить порожний грузовой вагон для перевозки в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом».
65	часть двадцатая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью двадцатой следующего содержания: «Перемещение порожнего грузового вагона с припортовой железнодорожной станции на железнодорожную станцию перемещения осуществляется за счет владельца вагона. Размер платы за перемещение порожнего грузового вагона определяется в порядке, установленном для определения размера платы за перевозку такого вагона».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
66	часть двадцать первая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	<p>Дополнить частью двадцать первой следующего содержания:</p> <p>«Правила перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте утверждаются Правительством Российской Федерации. Указанными правилами устанавливаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок определения (с учетом технологии работы железнодорожных станций, портов) и объявления припортовых железнодорожных станций, с которых перевозчик и владелец инфраструктуры вправе перемещать порожние грузовые вагоны, а также порядок определения владельцем инфраструктуры железнодорожных станций перемещения;</li> <li>- порядок уведомления владельца вагонов о перемещении порожних грузовых вагонов, принадлежащих ему, и сведения, которые уведомление должно содержать;</li> <li>- порядок принятия порожних грузовых вагонов для перемещения;</li> <li>- форма документа, необходимого для перемещения порожних грузовых вагонов, порядок его заполнения, направления владельцу вагонов, а также порядок оформления актов общей формы;</li> <li>- порядок реализации права перевозчика, владельца инфраструктуры и владельца вагонов согласовать перевозку порожних грузовых вагонов по обращению владельца вагонов в процессе перемещения таких вагонов;</li> <li>- иные особенности перемещения порожних грузовых вагонов».</li> </ul>
67	часть двадцать вторая статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	<p>Дополнить частью двадцать второй следующего содержания:</p> <p>«За время нахождения порожнего грузового вагона на железнодорожной станции перемещения владелец вагона вносит плату за предоставление железнодорожных путей вне перевозочного процесса с момента прибытия такого вагона на железнодорожную станцию перемещения до момента предъявления такого вагона для перевозки».</p>
68	часть двадцать третья статьи 44	Отсутствовала в предыдущей редакции.	<p>Дополнить частью двадцать третьей следующего содержания:</p> <p>«Перевозчик или владелец инфраструктуры (в зависимости от того, кем осуществлялось перемещение порожнего грузового вагона) обеспечивает сохранность такого вагона в течение всего времени его перемещения и нахождения на железнодорожной станции перемещения».</p>



№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
69	часть третья статьи 58	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Часть третью изложить в следующей редакции: «Перевозчик за подачу и уборку вагонов, осуществляемые им на принадлежащих ему железнодорожных путях необщего пользования, взимает с грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев других железнодорожных путей необщего пользования сбор, включающий в себя плату за работу локомотива, принадлежащего перевозчику, и плату за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику».
70	часть четвертая статьи 58	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью четвертой следующего содержания: «Перевозчик за подачу и уборку вагонов, осуществляемые им на не принадлежащих ему железнодорожных путях необщего пользования, взимает с грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) сбор, включающий в себя плату за работу локомотива, принадлежащего перевозчику».
71	часть пятая статьи 58	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью пятой следующего содержания: «Если подача и уборка вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих перевозчику, осуществляются локомотивом, принадлежащим владельцу другого железнодорожного пути необщего пользования или иному лицу, с грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) и указанных владельца железнодорожных путей необщего пользования или иного лица перевозчиком взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику».
72	часть шестая статьи 58	Отсутствовала в предыдущей редакции.	Дополнить частью шестой следующего содержания: «Размеры указанных сбора и платы устанавливаются соглашением сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации».

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
73	статья 63	<p>Владелец инфраструктуры и перевозчик с согласия грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с договорами могут использовать за плату, в том числе для проведения маневровых работ и временного размещения вагонов, принадлежащий им железнодорожный путь необщего пользования, а также принадлежащий владельцу инфраструктуры и расположенный на территории грузоотправителя или грузополучателя железнодорожный путь необщего пользования.</p> <p>При использовании такого пути без указанного согласия владельцы инфраструктур и перевозчики несут ответственность в размере, равном установленному статьей 99 настоящего Устава размеру ответственности за использование вагонов без согласия владельцев.</p>	<p>«Подача, уборка вагонов для контрагента, иных грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) осуществляются за их счет на условиях договора.</p> <p>Подача, уборка вагонов локомотивом, принадлежащим перевозчику или владельцу железнодорожных путей необщего пользования, на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования осуществляются с согласия владельца этих путей на условиях договоров, заключенных в соответствии с настоящим Уставом. Владелец железнодорожных путей необщего пользования вправе отказать в осуществлении подачи, уборки вагонов на принадлежащих ему железнодорожных путях в случае обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей.</p> <p>Владелец инфраструктуры и перевозчик для выполнения маневровых работ и (или) временного размещения вагонов могут использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>по договору с владельцем железнодорожного пути необщего пользования за плату принадлежащий этому владельцу железнодорожный путь необщего пользования;</li> <li>по согласованию с грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем) расположенный на их территории и принадлежащий владельцу инфраструктуры железнодорожный путь необщего пользования.</li> </ul> <p>При использовании железнодорожного пути необщего пользования для выполнения маневровых работ и (или) временного размещения вагонов без указанного согласования владелец инфраструктуры и перевозчик несут ответственность в размере, равном установленному статьей 99 настоящего Устава размеру ответственности за использование вагонов без согласия владельцев».</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
74	часть первая статьи 94	<p>Основаниями для возникновения ответственности грузоотправителя за невыполнение принятой заявки являются: неиспользование поданных вагонов, контейнеров;</p> <p>неподача вагонов, контейнеров перевозчиком по причинам, зависящим от грузоотправителя, в том числе невнесение им платы за перевозку грузов и иных причитающихся перевозчику платежей, если иной порядок внесения этой платы не предусмотрен соглашением сторон;</p> <p>отказ грузоотправителя от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров;</p> <p>отсутствие собственных или арендованных и предусмотренных в заявке вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор, регламентирующий обеспечение такими вагонами, контейнерами.</p>	<p>Часть первую статьи 94 изложить в следующей редакции: «Основанием для возникновения ответственности грузоотправителя за полное или частичное невыполнение принятой заявки является:</p> <p>непредъявление для перевозки предусмотренного принятой заявкой количества груза в тоннах (если перевозка установлена в вагонах и тоннах) или количества контейнеров (если перевозка установлена в контейнерах);</p> <p>неподача вагонов, контейнеров перевозчиком по причинам, зависящим от грузоотправителя, в том числе по причине невнесения им платы за перевозку грузов и других причитающихся перевозчику платежей в соответствии со статьей 30 настоящего Устава, если иной порядок внесения этой платы и других платежей не предусмотрен соглашением сторон;</p> <p>отказ грузоотправителя от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров, за исключением случаев, если причиной отказа стала техническая неисправность поданных вагонов, произошедшая по вине перевозчика;</p> <p>отсутствие не принадлежащих перевозчику и предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров по причинам, зависящим от грузоотправителя или организации, с которой у грузоотправителя заключен договор, регламентирующий обеспечение такими вагонами, контейнерами».</p>
75	часть вторая статьи 94	<p>Основанием для возникновения ответственности перевозчика за невыполнение принятой заявки является неподача грузоотправителю под погрузку вагонов, контейнеров в установленное время или подача под погрузку вагонов, контейнеров, непригодных для перевозок грузов.</p>	<p>Часть вторую статьи 94 изложить в следующей редакции: «Основанием для возникновения ответственности перевозчика за невыполнение принятой заявки является неподача грузоотправителю под погрузку вагонов, контейнеров в количестве и срок, которые предусмотрены согласованной заявкой, или подача под погрузку принадлежащих перевозчику и непригодных для перевозки конкретного груза вагонов, контейнеров».</p>
76	часть первая статьи 120	<p>Статья 120. До предъявления к перевозчику иска, связанного с осуществлением перевозок груза, к перевозчику обязательно предъявляется претензия.</p>	<p>Статья 120. До предъявления к перевозчику иска, связанного с осуществлением перевозок груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона, к перевозчику обязательно предъявляется претензия.</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
77	часть третья статьи 120	<p>Право на предъявление к перевозчику претензии, связанной с осуществлением перевозок груза, грузобагажа, или иска имеют:</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае утраты груза, грузобагажа. К претензии должны быть приложены грузовая квитанция, грузобагажная квитанция о приеме груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа или справки перевозчика об отправке груза, грузобагажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленных груза, грузобагажа без включения неполученных доходов и неосуществленных затрат;</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, грузобагажа. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, или грузобагажная квитанция и выданный перевозчиком коммерческий акт, или транспортная железнодорожная накладная с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта в случае его утраты, или транспортная железнодорожная накладная и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающих, поврежденных (испорченных) груза, грузобагажа, деталей, запасных частей без включения неполученных доходов и неосуществленных затрат;</p>	<p>Право на предъявление к перевозчику претензии, связанной с осуществлением перевозок груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона, или иска имеют:</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае утраты груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона. К претензии должны быть приложены грузовая квитанция, грузобагажная квитанция о приеме груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона или справки перевозчика об отправке груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленных груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона без включения неполученных доходов и неосуществленных затрат;</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, или грузобагажная квитанция и выданный перевозчиком коммерческий акт, или транспортная железнодорожная накладная с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта в случае его утраты, или транспортная железнодорожная накладная и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, а также документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающих, поврежденных (испорченных) груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона, деталей, запасных частей без включения неполученных доходов и неосуществленных затрат;</p>

№ п/п	Номер части и статьи Устава, в которые были внесены изменения	Редакция положений Устава	
		до изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ	с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 31.12.2014 № 503-ФЗ
77		<p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае просрочки доставки груза, грузобагажа. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, грузобагажная квитанция;</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае задержки выдачи груза, грузобагажа. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, грузобагажная квитанция и акт общей формы;</p> <p>грузополучатель или грузоотправитель - в случае возврата провозной платы. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная или грузовая квитанция о приеме груза для перевозки, а также, если по отправке производилось довызыскание суммы провозных платежей на железнодорожной станции назначения, справка главного бухгалтера грузополучателя. В случае несостоявшейся перевозки груза к претензии должны быть приложены квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции отправления о возврате груза (факт возврата груза железнодорожной станцией отправления подтверждается подписью грузоотправителя в получении груза в дорожной ведомости);</p>	<p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае просрочки доставки груза, грузобагажа, порожнего грузового вагона. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, грузобагажная квитанция;</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае задержки выдачи груза, грузобагажа, передачи порожнего грузового вагона. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная, грузобагажная квитанция и акт общей формы;</p> <p>грузополучатель (получатель) или грузоотправитель (отправитель) - в случае возврата провозной платы. К претензии должны быть приложены транспортная железнодорожная накладная или грузовая квитанция о приеме груза для перевозки, а также, если по отправке производилось довызыскание суммы провозных платежей на железнодорожной станции назначения, справка главного бухгалтера грузополучателя. В случае несостоявшейся перевозки груза к претензии должны быть приложены квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции отправления о возврате груза (факт возврата груза железнодорожной станцией отправления подтверждается подписью грузоотправителя в получении груза в дорожной ведомости);</p>

# ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

## СПРАВКА

**о работе над проектами нормативных правовых актов, принятие которых необходимо в целях реализации Федерального закона от 31.12.2014 № 503-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**

№ п/п	наименование проекта акта	информация о		состояние разработки проекта акта
		поступлении проекта акта в Партнерство	предложениях Партнерства по проекту акта	
1	проект Правил перемещения порожних грузовых вагонов на железнодорожном транспорте	Вх. № АЦ-28/1787 от 24.02.2015. Вх. № 330 от 02.04.2015. Вх. 352 от 07.04.2015 (доработанная редакция).	Предложения Партнерства направлены в Минтранс России письмом от 12.03.2015 № 125. Партнерство направило свои предложения через портал regulation.gov.ru.	В период с 17.02.2015 по 27.03.2015 проведено публичное обсуждение проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/21818.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=16449">http://regulation.gov.ru/project/21818.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=16449</a> Проект акта доработан по поступившим замечаниям, повторно направлен в ФОИВ и на заключение об ОРВ в Минэкономразвития России. <a href="http://regulation.gov.ru/project/21818.html?point=view_consultation&amp;stage=3&amp;stage_id=17410">http://regulation.gov.ru/project/21818.html?point=view_consultation&amp;stage=3&amp;stage_id=17410</a>
2	проект Перечня критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки порожних грузовых вагонов, отсутствие которых является основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожних грузовых вагонов	Вх. № АЦ-28/2402 от 10.03.2015.	Партнерство направило свои предложения через портал regulation.gov.ru. Проект письма Партнерства в Минтранс России подготовлен для одобрения на заседании Президиума Партнерства от 15.04.2015.	В период с 23.12.2014 по 07.01.2015 проведено публичное обсуждение уведомления о подготовке проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/21824.html?point=view_proposals_expert&amp;stage=1&amp;stage_id=7345">http://regulation.gov.ru/project/21824.html?point=view_proposals_expert&amp;stage=1&amp;stage_id=7345</a> . В период с 06.03.2015 по 05.04.2015 проведено публичное обсуждение уведомления о подготовке проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/21824.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=16868">http://regulation.gov.ru/project/21824.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=16868</a> Проект акта направлен на согласование в ФОИВ.
3	проект Правил приема грузов и порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом и Перечня случаев, при которых порожний грузовой вагон может быть подан на железнодорожные пути общего пользования без перевозочных документов	Вх. № 544 от 16.07.2013. Вх. № 1008 от 31.10.2014.	Партнерство уведомило Минтранс России об отсутствии замечаний и предложений по проекту акта письмом от 15.08.2013 № 374. Позиция Партнерства по проекту акта направлена письмом от 28.11.2014 № 530.	В период с 30.07.2013 по 29.08.2013 проведено публичное обсуждение проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/4358.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=2512">http://regulation.gov.ru/project/4358.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=2512</a> По полученной в рабочем порядке информации, доработанный проект акта в ноябре 2014 г. направлен в транспортные сообщества. Проводится обсуждение редакции проекта акта на заседаниях Рабочей группы в Минтрансе России.

№ п/п	наименование проекта акта	информация о		состояние разработки проекта акта
		поступлении проекта акта в Партнерство	предложениях Партнерства по проекту акта	
4	проект Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом	Вх. № 542 от 16.07.2013. Вх. № 993 от 24.10.2014; Вх. № 1039 от 11.11.2014; Вх. № 1099 от 26.11.2014.	Позиция Партнерства по проекту акта направлена письмами: от 15.08.2013 № 371; от 19.11.2014 № 514.	В период с 30.07.2013 по 29.08.2013 проведено публичное обсуждение проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/4355.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=2651">http://regulation.gov.ru/project/4355.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=2651</a> Проводится обсуждение редакции проекта акта на заседаниях Рабочей группы в Минтрансе России.
5	проект Правил составления актов при перевозках грузов и порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом	Вх. № 1173 от 29.12.2014 Минтрансом России запрошены предложения Партнерства по проекту акта.	Письмом № 580 от 30.12.2014 Аппаратом Партнерства запрошены предложения участников рабочей группы при Президиуме Партнерства по законодательству по проекту акта. Получены предложения ООО «Трансойл» по проекту акта (Вх. № 43 от 20.1.2015).	В период с 23.03.2015 по 07.04.2015 проведено публичное обсуждение уведомления о подготовке проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/24259.html?point=view_project&amp;stage=1&amp;stage_id=8091">http://regulation.gov.ru/project/24259.html?point=view_project&amp;stage=1&amp;stage_id=8091</a> <a href="http://regulation.gov.ru/project/24259.html">http://regulation.gov.ru/project/24259.html</a> Проводится обсуждение редакции проекта акта на заседаниях Рабочей группы в Минтрансе России.
6	проект приказа ФСТ России «Об утверждении Тарифного руководства «Правила применения ставок платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава» и о внесении изменений в постановление Федеральной Энергетической Комиссии Российской Федерации от 19 июня 2002 года № 35/12»	От 10.04.2015 № 364 ФСТ России сообщило о запланированном на 16.04.2015 совещании по проекту акта.	Письмом от 08.04.2015 № 186 Партнерство обратилось в ФСТ России с предложением о готовности принять участие в совещаниях, проводимых ФСТ России по проекту акта. Аппаратом Партнерства направлен запрос участникам Партнерства с просьбой направить предложения по проекту акта и сообщить о готовности принять участие в совещании 15.04.2015.	Проект акта подготовлен. По полученной в рабочем порядке информации, 06.04.2015 проведено обсуждение на совещании в ФСТ России. В период с 10.04.2015 по 25.04.2015 проводится публичное обсуждение проекта акта на портале <a href="http://regulation.gov.ru/project/24897.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=17619">http://regulation.gov.ru/project/24897.html?point=view_project&amp;stage=2&amp;stage_id=17619</a>
7	проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 545»			Проведено согласование проекта акта с ФОИВ, получено заключение об ОРВ <a href="http://regulation.gov.ru/project/8761.html?point=view_project&amp;stage=3&amp;stage_id=8719">http://regulation.gov.ru/project/8761.html?point=view_project&amp;stage=3&amp;stage_id=8719</a> В настоящее время подготавливаются документы для внесения проект акта в Правительство Российской Федерации.

Контактная  
информация





**ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ:**

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство  
«Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

**СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ:**

СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»

**ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:**

Self-regulating Organization Noncommercial Partnership  
«Council of Railway Operators Market»

**СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:**

SRO NP «Council of Railway Operators Market»

**ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:** 105082, г. Москва, Спартаковская площадь, 16/15, строение 6.

**ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:** 105082, г. Москва, Спартаковская площадь, 16/15, строение 1.

**ТЕЛЕФОН/ФАКС АППАРАТА ПАРТНЕРСТВА:**

+7 (495) 788 60 40/ +7(495) 788 60 41

**ДАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ:** 25 июня 2009 года.

**ОСНОВНОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР (ОГРН):**

109 779 901 1892

**АДРЕС СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ:** [www.railsovet.ru](http://www.railsovet.ru)

**ПРЕСС-СЛУЖБА:**

e-mail: [PR@railsovet.ru](mailto:PR@railsovet.ru)

контактное лицо: Шабанова Ирина Николаевна,

руководитель пресс-службы

телефон: +7 (495) 788 60 40, вн. 3492



**СОЖТ**

---

*Совет Операторов  
Железнодорожного  
Транспорта*