

УТВЕРЖДЕНЫ
годовым Общим собранием членов
Саморегулируемой организации
Союза участников рынка услуг операторов
железнодорожного подвижного состава
27 июня 2024 года (Протокол № 38)

**Приоритетные направления деятельности
СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
на второе полугодие 2024 – первое полугодие 2025 гг.**

1. Внешние приоритетные направления

1.1. Формирование и реализация антикризисных решений для поддержки операторского бизнеса в условиях осложнения эксплуатационной обстановки на сети, изменения логистических потоков, обусловленных проведением специальной военной операции на территории Украины и введением антироссийских санкций.

1.2. Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса.

1.3. Участие в обсуждении вопросов и формировании решений по проблемам обеспечения доступности транспортных сетей для грузоперевозок с учетом освоения новых для Российской Федерации внешних рынков дружественных стран.

1.4. Участие в формировании и реализации государственной политики, национальных проектов, затрагивающих, в том числе грузовые перевозки железнодорожным транспортом.

1.5. Проведение с ОАО «РЖД» и другими участниками рынка работы, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.

1.6. Взаимодействие с Минтрансом России, Минпромторгом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам:

- формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта;
- реализации мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава, включая вопросы гармонизации и актуализации железнодорожного законодательства, в том числе в сфере контейнерных перевозок;
- участия в формировании предложений по тарифным решениям, а также индексации/сохранения уровня ставок дополнительных сборов/отстаивания

интересов компаний-операторов при вводе новых дополнительных сборов со стороны ОАО «РЖД», в том числе на 2024-2025 гг.;

- участия в обсуждении принципов и предложений при разработке нового Прейскуранта № 10-01 (в части тарификации, технологии и оформления перевозочных документов), в предварительных расчетах тарифной нагрузки на пользователей транспортных услуг;

- оценки регулирующего воздействия и независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов;

- участие в мероприятиях в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта;

- информационного обмена при нарушении условий перевозок;

- увеличения доли маршрутных отправок/контейнерных поездов при перевозках грузов и порожних вагонов/контейнеров;

- увеличения пропускной способности Восточного/Северо-Западного /Северо-Кавказского полигонов сети российских железных дорог;

- увеличения парка поездных локомотивов с целью обеспечения планового обмена вывоза грузов;

- внедрения мероприятий по соблюдению планового срока доставки порожних вагонов/грузов;

- выстраивания технологий, в том числе в рамках Динамической модели загрузки инфраструктуры, направленных на улучшение эксплуатационной работы на сети дорог и отдельных станциях ОАО «РЖД»;

- совершенствования планирования железнодорожных перевозок;

- продвижения антикризисных инициатив СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (далее – Союз);

- разработки мер, направленных на увеличение пропускной способности пограничных переходов и портов;

- регламентации механизма получения компенсаций убытков за использование вагонов/контейнеров при выполнении отдельных видов перевозок;

- разработка мер, направленных на поддержание и гармонизацию, а также исключение избыточных требований нормативно-технической базы в части производства, ремонта и эксплуатации грузовых вагонов;

- формирования правового механизма, обеспечивающего порядок предоставления субсидий из федерального бюджета, направленных на компенсацию ущерба, причиненного российским операторам, владельцам железнодорожного подвижного состава/контейнеров вследствие незаконного изъятия транспортных средств на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных железнодорожных перевозок;

- разработки и введения страховых продуктов и продуктов перестрахования, позволяющих страховать все риски утраты/повреждения подвижного состава на всей территории Российской Федерации, включая территории новых субъектов Российской Федерации, с формированием уровня страховых взносов, приемлемых для страхователей;

- апробации и последующей актуализации Методических рекомендаций по расчету потребного парка грузовых вагонов;

- выполнения компаниями – членами Союза требований законодательства Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД» в области обеспечения безопасности движения;

- приостановления эксплуатации продукции железнодорожного назначения, изготовленной вновь или вышедшей после ремонта и/или прошедшей модернизацию с нарушением требований руководящих документов и инструкций.

1.7. Взаимодействие с ФАС России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы.

1.8. Усиление работы по нормативно-правовой базе, регулирующей транспортно-экспедиторскую деятельность и контейнерные перевозки.

1.9. Подготовка предложений, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава/контейнеров.

1.10. Взаимодействие с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» по вопросам условий информационного обслуживания; расширения перечня доступной информации для владельцев подвижного состава/контейнеров на базе расширенного доступа к информации, хранящейся в системах ОАО «РЖД»; обеспечения контроля за сохранением объема и качества информационных услуг, оказываемых ОАО «РЖД» операторским компаниям.

1.11. Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Евразийская экономическая комиссия и других.

1.12. Развитие механизмов повышения открытости деятельности Союза и совершенствование взаимодействия с некоммерческими организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах (объединения вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, операторов, экспедиторов, грузоотправителей, Ассоциация морских торговых портов, Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП).

1.13. Формирование перечня технических и технологических проблем, возникающих в деятельности операторов, разработка и реализация мероприятий, направленных на их решение.

1.14. Совершенствование механизмов реализации посредством биржевых торгов товаров, необходимым условием поставки которых является предоставление вагонов/контейнеров для железнодорожной перевозки.

2. Внутренние приоритетные направления

2.1. Развитие информационных и аналитических продуктов, индикативов, направленных на повышение открытости деятельности Союза, его узнаваемости, с целью создания единообразного информационного пространства, эффективного взаимодействия с федеральными органами государственной власти, ОАО «РЖД» и внутри операторского сообщества.

2.2. Повышение эффективности деятельности рабочих групп Союза.

2.3. Разработка вопросов цифровизации услуг операторов и развития электронного документооборота.