

**Приоритетные направления деятельности
СРО Союз операторов железнодорожного транспорта
на второе полугодие 2025 – первое полугодие 2026 гг.**

1. Внешние приоритетные направления

1.1. Формирование и реализация антикризисных решений для поддержки операторского бизнеса в условиях осложнения эксплуатационной обстановки на сети, изменения логистических потоков, обусловленных проведением специальной военной операции и введением антироссийских санкций.

1.2. Формирование и реализация антикризисных решений для поддержки операторского бизнеса в условиях вводимых ОАО «РЖД» ограничений на свободную работу парка (квотирование, отказы в согласовании запросов-уведомлений и т.п.), а также приписку парка к станциям инфраструктуры.

1.3. Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса.

1.4. Участие в обсуждении вопросов и формировании решений по проблемам обеспечения доступности транспортных сетей для грузоперевозок с учетом освоения новых для Российской Федерации внешних рынков дружественных стран.

1.5. Участие в формировании и реализации государственной политики, национальных проектов, затрагивающих, в том числе грузовые перевозки железнодорожным транспортом.

1.6. Проведение с ОАО «РЖД» и другими участниками рынка работы, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.

1.7. Взаимодействие с ОАО «РЖД» и Минтрансом России в части формирования и обсуждения планов по обновлению, расширению и опережающему развитию железнодорожной инфраструктуры, повышению качества грузовых железнодорожных перевозок и их эффективности, а также увеличения пропускной способности БАМ и Транссиб для обеспечения роста грузоперевозок, увеличения пропускной способности подходов к портам.

1.8. Взаимодействие с ОАО «РЖД» и причастными федеральными органами исполнительной власти по вопросу практической реализации Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

1.6. Взаимодействие с Минтрансом России, Минпромторгом России, Росжелдором, Ространснадзором, ФАС России и иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам:

- формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта;
- формирования согласованного с ОАО «РЖД» обоснованного расчета профицита/дефицита парка на сети железных дорог по родам подвижного состава и реализация мероприятий, направленных на урегулирование ситуации на сети железных дорог;
- подготовки предложений по оптимизации признаков, указывающих на соответствие критериям инновационности грузовых вагонов (раздельно по родам, под родам и по их специализации), с учетом оценки экономической эффективности применения собственниками данного вида подвижного состава;
- реализации мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава, включая вопросы гармонизации и актуализации железнодорожного законодательства, в том числе в сфере контейнерных перевозок;
- участия в формировании предложений по тарифным решениям, а также индексации/сохранения уровня ставок дополнительных сборов/отстаивания интересов компаний-операторов при вводе новых дополнительных сборов со стороны ОАО «РЖД», в том числе на 2025-2026 гг.;
- оценки регулирующего воздействия и независимой антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов;
- участие в мероприятиях в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере железнодорожного транспорта;
- информационного обмена при нарушении условий перевозок;
- увеличения доли маршрутных отправок/контейнерных поездов при перевозках грузов и порожних вагонов/контейнеров;
- увеличения парка поездных локомотивов с целью обеспечения планового обмена вывоза грузов;
- внедрения мероприятий по соблюдению планового срока доставки порожних вагонов/грузов;
- выстраивания технологий, в том числе в рамках Динамической модели загрузки инфраструктуры, направленных на улучшение эксплуатационной работы на сети дорог и отдельных станциях ОАО «РЖД»;
- совершенствования планирования железнодорожных перевозок;
- продвижения антикризисных инициатив СПО Союз операторов железнодорожного транспорта (далее – Союз);
- разработки мер, направленных на увеличение пропускной способности пограничных переходов и портов;
- регламентации механизма получения компенсаций убытков за использование вагонов/контейнеров при выполнении отдельных видов перевозок;
- разработка мер, направленных на поддержание и гармонизацию, а также исключение избыточных требований нормативно-технической базы в части производства, ремонта и эксплуатации грузовых вагонов;
- актуализации Методических рекомендаций по расчету потребного парка грузовых вагонов;

- выполнения компаниями – членами Союза требований законодательства Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД» в области обеспечения безопасности движения;
- внесения изменений и совершенствования исполнения требований законодательства о транспортной безопасности;
- предоставления и получения через личный кабинет АС ЭТРАН всеми участниками процесса перевозки грузов и последующей перевозки порожних вагонов уведомлений о завершении грузовых операций (при подаче / уборке вагонов локомотивом ОАО «РЖД», при подаче / уборке вагонов собственным локомотивом), а так же связанных с ними актов общей формы;
- приостановления эксплуатации продукции железнодорожного назначения, изготовленной вновь или вышедшей после ремонта и/или прошедшей модернизацию с нарушением требований руководящих документов и инструкций.

1.7. Взаимодействие с ФАС России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы.

1.8. Усиление работы по нормативно-правовой базе, регулирующей транспортно-экспедиторскую деятельность и контейнерные перевозки.

1.9. Подготовка предложений, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава/контейнеров.

1.10. Взаимодействие с ЦФТО – филиалом ОАО «РЖД» по вопросам условий информационного обслуживания; расширения перечня доступной информации для владельцев подвижного состава/контейнеров на базе расширенного доступа к информации, хранящейся в системах ОАО «РЖД»; обеспечения контроля за сохранением объема и качества информационных услуг, оказываемых ОАО «РЖД» операторским компаниям.

1.11. Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Евразийская экономическая комиссия и других.

1.12. Развитие механизмов повышения открытости деятельности Союза и совершенствование взаимодействия с некоммерческими организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах (объединения вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, операторов, экспедиторов, грузоотправителей, Ассоциация морских торговых портов, Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП).

1.13. Формирование перечня технических и технологических проблем, возникающих в деятельности операторов, разработка и реализация мероприятий, направленных на их решение.

1.14. Совершенствование механизмов реализации посредством биржевых торгов товаров, необходимым условием поставки которых является предоставление вагонов/контейнеров для железнодорожной перевозки.

1.15. Предоставление рекомендаций компаниям-членам Союза по заключению договоров о взаимодействии между владельцем вагона и ОАО «РЖД» в вопросах допуска вагонов для эксплуатации на инфраструктуре, определения мест их временного размещения, планирования перевозок, перемещения и отцепки вагонов.

2. Внутренние приоритетные направления

2.1. Развитие информационных и аналитических продуктов, индикативов, направленных на повышение открытости деятельности Союза, его узнаваемости, с целью создания единообразного информационного пространства, эффективного взаимодействия с федеральными органами государственной власти, ОАО «РЖД» и внутри операторского сообщества.

2.2. Повышение эффективности деятельности рабочих групп Союза.

2.3. Разработка вопросов цифровизации услуг операторов и развития электронного документооборота.

2.4. Повышение квалификации работников Союза посредством прохождения обучающих курсов с учетом занимаемой должности.